

коллег
 Внес изменения
 Применен для
 Гл. инж. Дубровин
 Н.к. инж. Лебедев
 инж. А.И. Грибов
 Проверил Зайцева
 Составил Макарова
 Являюсь схем
 электрической централизации
 на штепсельных реле
 /с типовым монтажом/
 ТР-37
 1957г.
 Инженер
 Александр
 Александрович
 Свистун

Наименование чертежей	№№ чертежей
<p>1. <u>Пояснительная записка</u></p> <p><u>п. Чертежи</u></p> <p>Условные обозначения в схемах электрической централизации</p> <p><u>Основные схемные построения</u></p> <p>а/ <u>Схемы набарной группы реле</u></p> <p>Схема автоматических кнопочных реле</p> <p>Схема реле направления и питающих шин направления</p> <p>Схема кнопочных противоположных и вспомогательных конечных реле</p> <p>Схема маршрутно-начальных и управляющих стрелочных реле</p> <p>Схема кнопочных противоположных и вспомогательных конечных реле при притыкании стрелок к приемо-отправочным путям</p> <p>Схема маршрутно-начинающих и стрелочных управляющих реле и схема соответствия при притыкании стрелок к приемо-отправочным путям.</p>	<p>У-01 /2 листа/</p> <p>Н-01</p> <p>Н-02</p> <p>Н-03 /2 листа/</p> <p>Н-04</p> <p>Н-05</p> <p>Н-06</p>

Наименование чертежей	№№ чертежей
<p>б/ <u>Схемы исполнительной группы реле</u></p> <p>Схема начальных, конечных и общих маневровых реле и схема соответствия</p> <p>Схема контрольно-секционных реле и исключаящих реле</p> <p>Схема сигнальных реле и подпитки маневровых сигнальных реле</p> <p>Схема замыкающих реле и реле искусственной разделки</p> <p>Схема маршрутных реле</p> <p>Схема угловых заездов</p> <p>Схема маршрутных указателей</p> <p>Схема включения выходных и маневровых светофаров</p> <p>Схема включения входных светофаров при автоблокировке</p> <p>Схема включения входных и маршрутных светофаров</p> <p>Двухпроводная схема управления одиночной стрелкой при центральном питании</p> <p>Двухпроводная схема управления спаренными стрелками при центральном питании</p> <p>Двухпроводная схема двойного управления одиночной стрелкой при центральном питании</p> <p>Двухпроводная схема двойного управления спаренными стрелками при центральном питании</p> <p>Двухпроводная схема управления одиночной стрелкой при магистральном питании</p> <p>Двухпроводная схема управления спаренными стрелками при магистральном питании</p> <p>Двухпроводная схема двойного управления одиночной стрелкой при магистральном питании</p>	<p>GM-01</p> <p>GM-02</p> <p>GM-03</p> <p>GRM-04 /2 листа/</p> <p>GRM-05</p> <p>GRM-06</p> <p>GRM-07 /2 листа/</p> <p>GM-08</p> <p>GRM-09</p> <p>GRM-10</p> <p>GM-11</p> <p>GM-12</p> <p>GM-13</p> <p>GM-14</p> <p>GM-15</p> <p>GM-16</p> <p>GM-17</p>

Сроки
выполнения
и
внес изменений:

Применен для:

Забрилин
Ледев
Дмитриев
Зайцева
Макарова

Гл. инж.
И.к. отп.
З. инж. пр.
Пробирн.
Сосновил

Альбом схем
электрической централизации
на штепсельных реле
(стативный монтаж)

ТР-37
1957г.

Минтрансстрой
Главтранспортный
выпротнаиссиял -
связь

Наименование чертежей	№ № чертежей
Двухпроводная схема двойного управления спаренными стрелками при магистральном питании	GM-18
Схема включения последовательного пуска стрелок для двухпроводной схемы стрелки с магистральным питанием	GM-19
Схема включения ламп пульт-табло	GM-24
<u>в/ Схемы увязки с перегонными устройствами</u>	
Схема увязки с двухпутной автоматической блокировкой с электропитанием по смешанной системе с импульсными рельсовыми цепями	ГРМ-30
Схема увязки с кодовой двухпутной автоматической блокировкой с рельсовыми цепями переменного тока	ГРМ-31
Схема увязки с однопутной автоматической блокировкой постоянного тока	ГРМ-32
Схема блок-аппарата однопутной полуавтоматической блокировки /паровая тяга/	ГРМ-33
Схема блок-аппарата однопутной полуавтоматической блокировки /электротяга/	ГРМ-34
Схема увязки с однопутной электромеханической полуавтоматической блокировкой	ГРМ-35
Схема блок-аппарата двухпутной полуавтоматической блокировки /паровая тяга/	ГРМ-36

Наименование чертежей	№ № чертежей
Схема блок-аппарата двухпутной полуавтоматической блокировки /электротяга/	ГРМ-37
Схема увязки с двухпутной электромеханической полуавтоматической блокировкой	ГРМ-38
Схема увязки с ключами-жезлами при однопутной электромеханической полуавтоматической блокировке	ГРМ-39
Схема увязки с ключами-жезлами при двухпутной электромеханической полуавтоматической блокировке	ГРМ-40
Схема увязки с однопутной полуавтоматической блокировкой /релеиная-электромеханическая/	ГРМ-43
Схема увязки с двухпутной полуавтоматической блокировкой /релеиная - электромеханическая/	ГРМ-44
Схема увязки с однопутной полуавтоматической блокировкой /релеиная/	ГРМ-45
Схема увязки с двухпутной полуавтоматической блокировкой /релеиная/	ГРМ-46
<u>г/ Отдельные схемные решения</u>	
Примыкание стрелок к приема-отправочным путям без маршрутного светофора	ГМ-50
Взаимозависимость показаний светофоров	ГРМ-52
Схема взаимозависимости светофоров в маршрутах передач и сквозного пропуска	ГРМ-53
Местное управление стрелками /одна маневровая колонка при одном варианте передачи/	ГМ-54
Местное управление стрелками /одна маневровая колонка при трех вариантах передачи/	ГМ-55

Служба
КРПЧР
Внес изменения

Применен для:

Задание
Зубрилин
И.к.т.д. Лебедев
Глиных
Пробирин
Зайцев
Составил Макалова

Людям схем
электрической централизации
на штепсельных реле
/станционный монтаж/

Министерство
для транспорта
Госплан
1957г.
с.б.э.э.э.

Наименование чертежей	№ № чертежей
3/ <u>Схемные узлы для проектирования</u> <u>/типы бланков/</u>	
1. <u>Наборная группа</u>	
Маршрутный набор. Входной светофор с маневровым светофором. Выходной светофор с маневровым показанием.	H-301
Маршрутный набор. Входной светофор без маневрового светофора. Выходной светофор без маневрового показания.	H-302
Маршрутный набор. Выход на перегон с маневровым светофором. Маневровый светофор с пути.	H-303
Маршрутный набор. Выход на перегон без светофора. Путь без светофора.	H-304
Маршрутный набор. Поездные светофоры в створе.	H-305
Маршрутный набор. Поездной светофор без маневрового показания. Движение одностороннее.	H-306
Маршрутный набор. Выходной светофор со стрелкой на приема-отправочном пути.	H-307
Маршрутный набор. Одиночный маневровый светофор.	H-308
Маршрутный набор. Одиночный маневровый светофор без вспомогательного канечного реле.	H-309
Маршрутный набор. Маневровые светофоры с изолированного участка.	H-310
Маршрутный набор. Маневровые светофоры в створе.	H-311
Маршрутный набор. Маневровый светофор из тупика.	H-312
Маршрутный набор. Вариантная кнопка.	H-313

Наименование чертежей	№ № чертежей
2. <u>Исполнительная группа</u>	
Входной светофор с зеленым огнем.	GM-401
Входной светофор без зеленого огня.	GM-402
Входной светофор без зеленого и одного желтого огня.	GM-403
Выходной светофор на одно направление с изолированного пути.	GM-405
Выходной светофор на одно и более направлений.	GM-406
Выходной светофор с двумя зелеными огнями.	GM-407
Выходной светофор на одно и более направлений с неизолированного пути.	GM-408
Выходной светофор с двумя зелеными огнями с неизолированного пути.	GM-409
Одиночный маневровый светофор с реле УЗР /правая сторона станции/.	GM-411
Одиночный маневровый светофор с реле УЗР /левая сторона станции/.	GM-412
Одиночный маневровый светофор без реле УЗР /правая сторона станции/.	GM-413
Одиночный маневровый светофор без реле УЗР /левая сторона станции/.	GM-414
Маневровые светофоры в створе с реле УЗР и без реле УЗР /правая сторона станции/.	GM-415
Маневровые светофоры в створе с реле УЗР и без реле УЗР /левая сторона станции/.	GM-416
Маневровый светофор из тупика и неизолированного пути /правая сторона станции/.	GM-417
Маневровый светофор из тупика и неизолированного пути /левая сторона станции/.	GM-418
Маневровый светофор с приема-отправочного пути.	GM-419

Название питающих проводов	Назначение	Название питающих проводов	Назначение	Название питающих проводов	Назначение
СХ	Прямой провод питания переменным током напряжением 24В	СПБ	Плюс контрольной батареи		
СХМ	Прямой провод питания переменным током напряжением 24В, прерываемый контактом трансмиттерного реле, отключается от шин питания контактом ТАР при аварии переменного тока или перегорании предохранителя в цепи трансформатора, питающего табло.	СОБ	Общий полюс контрольной батареи	ПХС	Прямой провод переменного тока для питания ламп светофоров, получающий в зависимости от установленного режима горения светофоров 127, 180 или 220В
		СМБ	Минус контрольной батареи	ОХС	Обратный провод переменного тока для питания ламп светофоров и маршрутных указателей.
С	Прямой провод питания переменным током напряжением 24В с резервным питанием постоянным током	СПБ-ТА	Плюс контрольной батареи, отключаемый от шин при аварии переменного тока контактом реле ТАР.	ПХМУ	Прямой провод переменного тока для питания ламп маршрутных указателей, отключаемый при снижении напряжения контактными реле СНР.
СМ	Прямой провод питания переменным током напряжением 24В. Прерывается контактом трансмиттерного реле. Резервируется постоянным током.	СПБ-ТР	Питание от плюса контрольной батареи через контакты комплекта реле выдержки времени при искусственной разделке маршрутов (шина выдержки времени).	ПХМУ-СН	Прямой провод переменного тока для питания ламп маршрутных указателей при возбуждении реле СНР получающий сниженное напряжение.
С-СКАР	Прямой провод питания переменным током напряжением 24В. Резервируется постоянным током. Отключается от шин питания контактом реле СКАР / реле СКАР контролирует наличие тока питающего стрелочные контрольные реле.	СОБ-РИР	Общий полюс контрольной батареи, отключаемый после нажатия одной кнопки искусственной разделки		
		СОБ-НЛ	Общий полюс контрольной батареи, отключаемый от схем при перерыве питания рельсовых цепей.	ПХРЦ2	
СМ-СКАР	Прямой провод питания переменным током напряжением 24В, прерывается контактом трансмиттерного реле. Резервируется постоянным током. Отключается от шин питания контактом реле СКАР.	СОБ-ЧЛ	СОБ-ЧЛ - для четной горловины СОБ-НЛ - для нечетной горловины.	ОХРЦ	Обратный провод для питания рельсовых цепей и релейных шкафов напряжением 220В.
		РЛБ	Плюс рабочей батареи.		
МС	Обратный провод питания переменным током напряжением 24В. Резервируется постоянным током.	РОБ	Общий полюс рабочей батареи		
ЧКСХ	Прямой провод питания переменным током. Подключается к шинам с нажатием кнопок "контроль стрелок". ЧКСХ - четной кнопки, НКСХ - нечетной кнопки.	РМБ	Минус рабочей батареи		
НКСХ					
НКМС	МС, подключаемый к шинам с нажатием кнопок "контроль стрелок". НКМС - нечетной кнопки, ЧКМС - четной кнопки.	ПХКС	Переменный ток напряжением 110В, питающий контрольные стрелочные реле.		
ЧКМС		ОХКС			

СССР Минтрансстрой Главпроектспрострой Сптротрансгоснаучная
 ТР-37 1957г
 Альбом схем электрической централизации на шпалельных релейных (стабилитронный монтаж)

Условные обозначения в схемах электрической централизации. 4-01 Лист 1

Копировать, Страница №
 Внес изменения
 Применен для
 П.п. с.с.м. Электроник
 Нач. отд. Проектирования
 П.п. с.с.м. Проектирование
 Проверка эл. схем
 Составитель
 Альбом схем электрической централизации на штепсельных реле (станционный монтаж)
 ТР-37
 1957
 СССР
 Минтрансстрой
 Главтранспроект
 (упрощенный вариант)

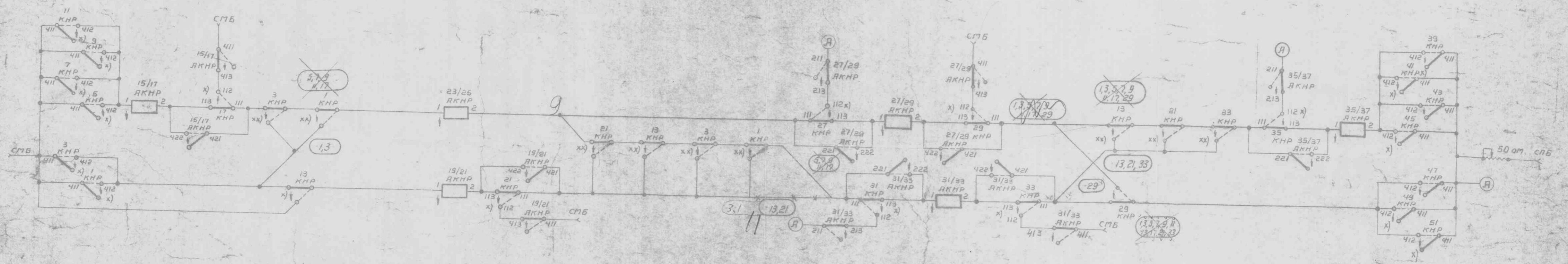
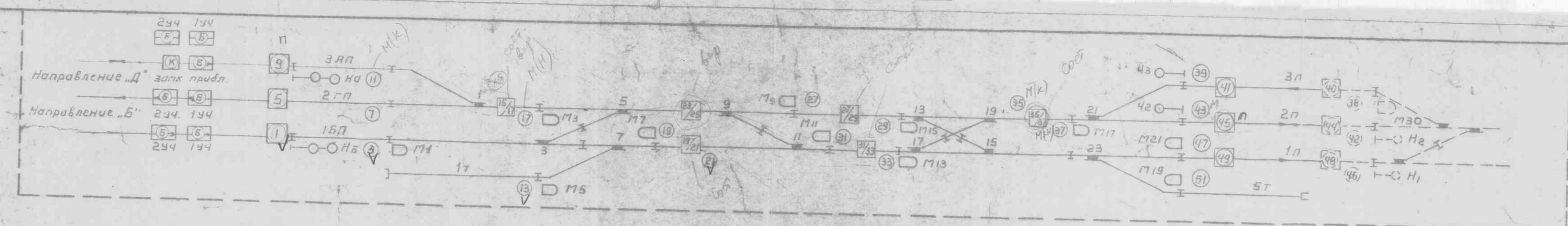
Условные обозначения	Наименование	Условные обозначения	Наименование	Условные обозначения	Наименование
	Реле нейтральное быстродействующее типа НШ или НР с последовательным включением катушек		Реле нейтральное пусковое типа НПР1-150 или НПР2-150 с параллельным включением катушек		Фронтальной контакт реле без тока
	То же, с раздельным включением катушек		То же, с раздельным включением катушек		Тыловой контакт реле без тока
	Реле нейтральное медленнодействующее на отпадание типа НШ или НР с последовательным включением катушек		То же, типа НПР4-150/300		Тыловой контакт реле под током
	То же с раздельным включением катушек				Фронтальной контакт реле под током
	Реле нейтральное с раздельным включением катушек, одна из которых имеет медную гильзу, дающую замедление на отпадание				Мостовой контакт ногового реле
	Реле поляризованное комбинированное типа КШ или КР				Контакт поляризованного якоря плюсовой (нормальной) полярности
	Реле поляризованное комбинированное типа КШМ с замедлением на отпадание		Реле кодовое типа КДРШ быстродействующее		То же, минусовой (переведенной) полярности
	Реле поляризованное самоподдерживающееся комбинированное типа СКШ или СНР		Реле кодовое типа КДРШ медленнодействующее на отпадание		Контакт кнопки без фиксации, замыкающийся при ее нажатии
	Реле пусковое поляризованное самоподдерживающееся комбинированное типа СПШ или СНР с раздельным включением катушек		Огни светофора зеленый желтый красный белый синий		То же, с фиксацией
	Реле типа ОШ, НВШ, НРВ		Трансформатор типа СОБС или ПОБС, СТ-3, СТ-3А		Контакт кнопки без фиксации стрелочного коммутатора, замыкающийся при нажатии кнопки
	Реле огневое типа ОР1		Сигнальный трансформатор типа СТ-2, СТ-2А		Контакт стрелочного коммутатора, замыкающийся при повороте стрелки в плюсовое положение
	Реле унифицированное типа УНР3		Выпрямитель типа ВЯК		Контакт стрелочного коммутатора, замыкающийся при повороте стрелки в минусовое положение
	Реле термическое типа МТР2 или СТР2		Мотор стрелочного привода		
	Реле импульсное постоянного тока типа ИРВ		Преобразователь		
	Реле импульсное типа ИР				

СССР
Министерство путей сообщения
Главное управление
Центральное конструкторское бюро
19-37
1957

Применен для:

Электронное устройство
для автоматического
управления движением
поездов

Данный проект
исполнен в соответствии
с требованиями
технического задания
№ 19-37 от 1957 г.



Коллектор Служба
Валостное
Изменения Благемы

Применен для

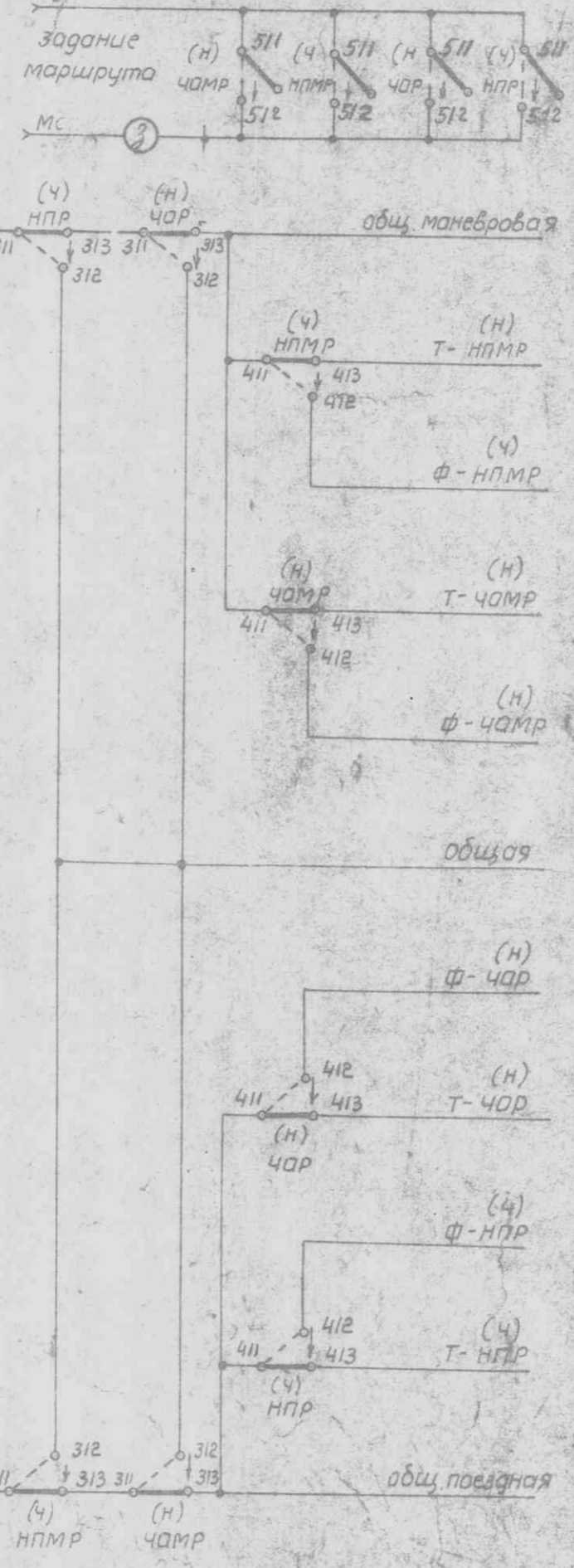
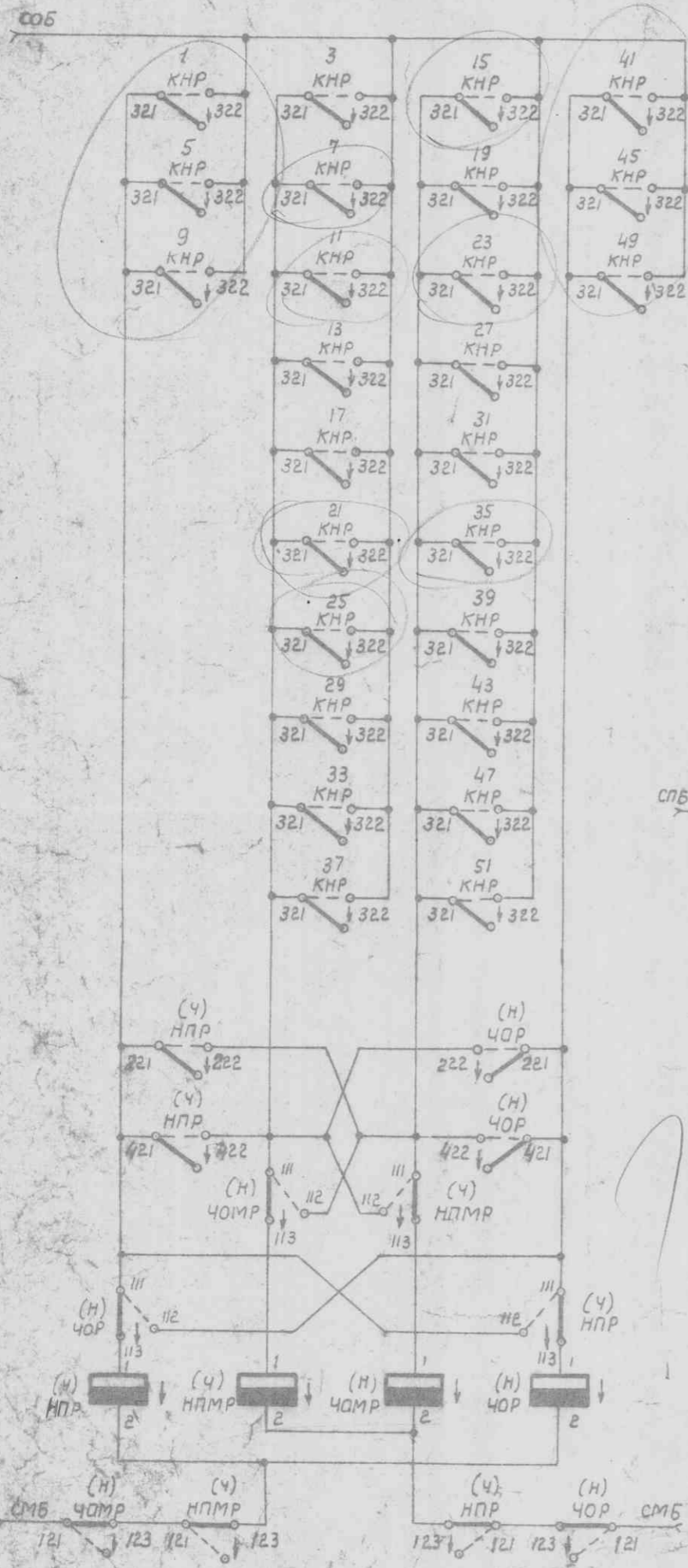
Д. С. Ш.	Зубрилин	С. В. Ш.	С. В. Ш.
Н. К. Ш.	Левин	С. В. Ш.	С. В. Ш.
П. Ш.	Дмитриев	С. В. Ш.	С. В. Ш.
П. Ш.	Валцман	С. В. Ш.	С. В. Ш.
С. Ш.	Валцман	С. В. Ш.	С. В. Ш.

Альбом схем

Электрической централизации
на штепсельных реле
(СТАТ И В Н Ы И М О Н Т А И)

Тр. 37

Минтрансстрой
Лабтранспроект
Биротрансэллосб



Распределение шин реле направления

1. общ. маневровая - подключает через кнопки управления ключные реле (КНР), которые начинают и заканчивают маневровые маршруты.
(ч) пример - кнопки 3, 13, 27, 29, 31, 33, 39, 43, 47, 51
2. Т-НПМР - подключает через кнопки управления ключные реле (КНР), которые начинают маневровые маршруты по направлению отправления.
(ч) пример - кнопка 19
3. Ф-НПМР - подключает через кнопки управления ключные реле (КНР), которые заканчивают маневровые маршруты по направлению приема; подключают через контакты ключевого реле (КНР) маневровые противоположные реле (МПР) и вспомогательные конечные реле (ВКМР) маневровых маршрутов по направлению приема
(н) пример - кнопка 35; МПР 13, 17, 29, 33, 37; ВКМР 31, 35, 39, 43, 47, 51, 27
4. Т-ЧОМР - подключает через кнопки управления ключные реле (КНР), которые начинают маневровые маршруты по направлению приема.
(н) пример - кнопки 17, 37
5. Ф-ЧОМР - подключает через кнопки управления ключные реле (КНР), которые заканчивают маневровые маршруты по направлению отправления; подключает через контакты ключевого реле (КНР) маневровые противоположные реле (МПР) и вспомогательные конечные реле (ВКМР) маневровых маршрутов по направлению отправления.
пример - кнопки 7, 11, 21; МПР 10, 27, 31, 39, 43, 47, 51; ВКМР 3, 7, 11, 13, 21, 29, 33
6. общая - подключает через составляющие варианты кнопки, автоматические ключные реле (АКНР) ключных реле (КНР)
(н) пример - кнопки ч АКНР 15/17, 19/21, 23/25, 27/29, 31/33, 35/37
7. Ф-ЧОР - подключает через кнопки управления ключные реле (КНР), которые заканчивают маршруты отправления; подключает через контакты ключевого реле (КНР) отработанные противоположные реле (ПОР)
(н) пример - кнопка 5; ПОР 41, 45
8. Т-ЧОР - подключает через кнопки управления ключные реле (КНР), которые начинают маршрут приема.
(ч) пример - кнопка 1
9. Ф-НПР - подключает через кнопки управления ключные реле (КНР), которые заканчивают маршрут приема; подключает через контакты ключевого реле (КНР) приемные противоположные реле (ПНПР)
(ч) пример - кнопка 49; ПНПР 1, 3
10. Т-НПР - подключает через кнопки управления ключные реле (КНР), которые начинают маршрут отправления.
пример - кнопка 41
11. общ. поездная - подключает через кнопки управления ключные реле (КНР), которые начинают и заканчивают поездные маршруты.
пример - кнопки 9, 45

Схема реле направления и питающих шин направления

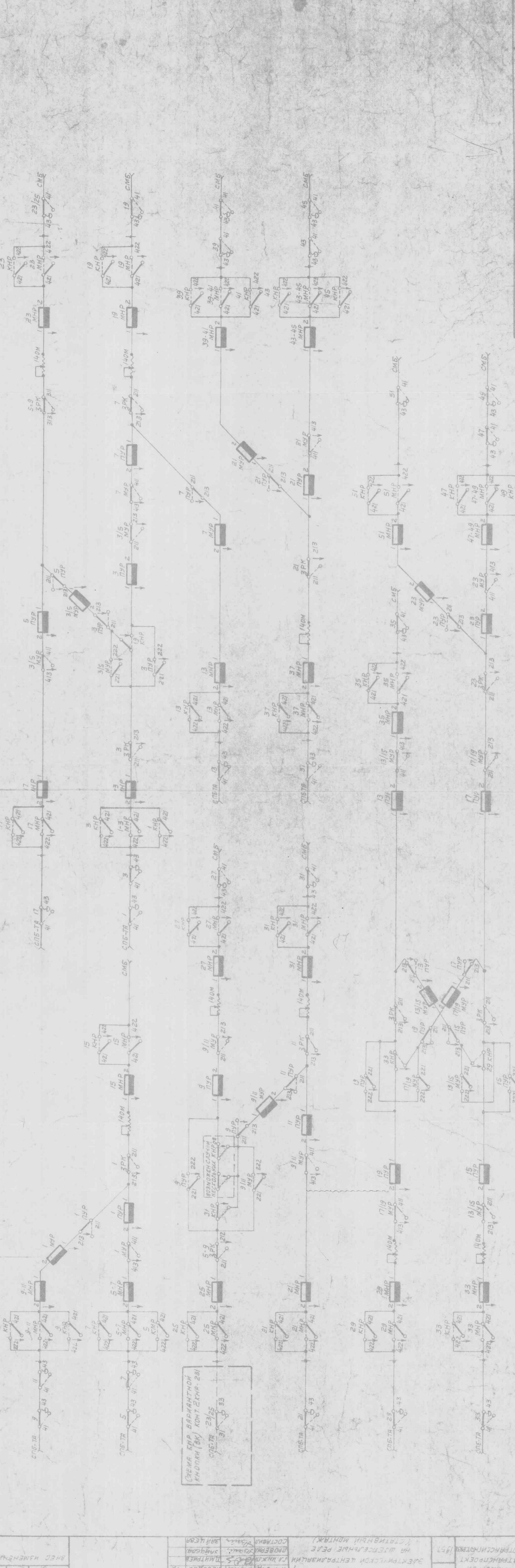


СХЕМА КАР ВАРИАНТНОЙ КНОПКИ (БК) КОНТ. ЭКНР-231

СХЕМА МАРШРУТНО-НАЧАЛЬНЫХ И УПРАВЛЯЮЩИХ РЕЛЕ

РАБОТА СХЕМ ЭЛЕКТРОСХЕМ КЕНТРАЛИЗИРОВАННОГО УПРАВЛЕНИЯ РЕЛЕ НА ШИТЕРЕЛЬНЫХ РЕЛЕ (СТАТИВНЫЙ МОДУЛЬ)

ИПРОВАЛЕНТИВЕН 1957

РАБОТА СХЕМ

ЭЛЕКТРОСХЕМ КЕНТРАЛИЗИРОВАННОГО УПРАВЛЕНИЯ РЕЛЕ

НА ШИТЕРЕЛЬНЫХ РЕЛЕ (СТАТИВНЫЙ МОДУЛЬ)

ИПРОВАЛЕНТИВЕН 1957

РАБОТА СХЕМ

ЭЛЕКТРОСХЕМ КЕНТРАЛИЗИРОВАННОГО УПРАВЛЕНИЯ РЕЛЕ

НА ШИТЕРЕЛЬНЫХ РЕЛЕ (СТАТИВНЫЙ МОДУЛЬ)

ИПРОВАЛЕНТИВЕН 1957

РАБОТА СХЕМ

ЭЛЕКТРОСХЕМ КЕНТРАЛИЗИРОВАННОГО УПРАВЛЕНИЯ РЕЛЕ

НА ШИТЕРЕЛЬНЫХ РЕЛЕ (СТАТИВНЫЙ МОДУЛЬ)

ИПРОВАЛЕНТИВЕН 1957

РАБОТА СХЕМ

ЭЛЕКТРОСХЕМ КЕНТРАЛИЗИРОВАННОГО УПРАВЛЕНИЯ РЕЛЕ

НА ШИТЕРЕЛЬНЫХ РЕЛЕ (СТАТИВНЫЙ МОДУЛЬ)

ИПРОВАЛЕНТИВЕН 1957

РАБОТА СХЕМ

ЭЛЕКТРОСХЕМ КЕНТРАЛИЗИРОВАННОГО УПРАВЛЕНИЯ РЕЛЕ

НА ШИТЕРЕЛЬНЫХ РЕЛЕ (СТАТИВНЫЙ МОДУЛЬ)

ИПРОВАЛЕНТИВЕН 1957

РАБОТА СХЕМ

ЭЛЕКТРОСХЕМ КЕНТРАЛИЗИРОВАННОГО УПРАВЛЕНИЯ РЕЛЕ

НА ШИТЕРЕЛЬНЫХ РЕЛЕ (СТАТИВНЫЙ МОДУЛЬ)

ИПРОВАЛЕНТИВЕН 1957

РАБОТА СХЕМ

ЭЛЕКТРОСХЕМ КЕНТРАЛИЗИРОВАННОГО УПРАВЛЕНИЯ РЕЛЕ

НА ШИТЕРЕЛЬНЫХ РЕЛЕ (СТАТИВНЫЙ МОДУЛЬ)

ИПРОВАЛЕНТИВЕН 1957

РАБОТА СХЕМ

ЭЛЕКТРОСХЕМ КЕНТРАЛИЗИРОВАННОГО УПРАВЛЕНИЯ РЕЛЕ

НА ШИТЕРЕЛЬНЫХ РЕЛЕ (СТАТИВНЫЙ МОДУЛЬ)

ИПРОВАЛЕНТИВЕН 1957

РАБОТА СХЕМ

ЭЛЕКТРОСХЕМ КЕНТРАЛИЗИРОВАННОГО УПРАВЛЕНИЯ РЕЛЕ

НА ШИТЕРЕЛЬНЫХ РЕЛЕ (СТАТИВНЫЙ МОДУЛЬ)

ИПРОВАЛЕНТИВЕН 1957

РАБОТА СХЕМ

ЭЛЕКТРОСХЕМ КЕНТРАЛИЗИРОВАННОГО УПРАВЛЕНИЯ РЕЛЕ

НА ШИТЕРЕЛЬНЫХ РЕЛЕ (СТАТИВНЫЙ МОДУЛЬ)

ИПРОВАЛЕНТИВЕН 1957

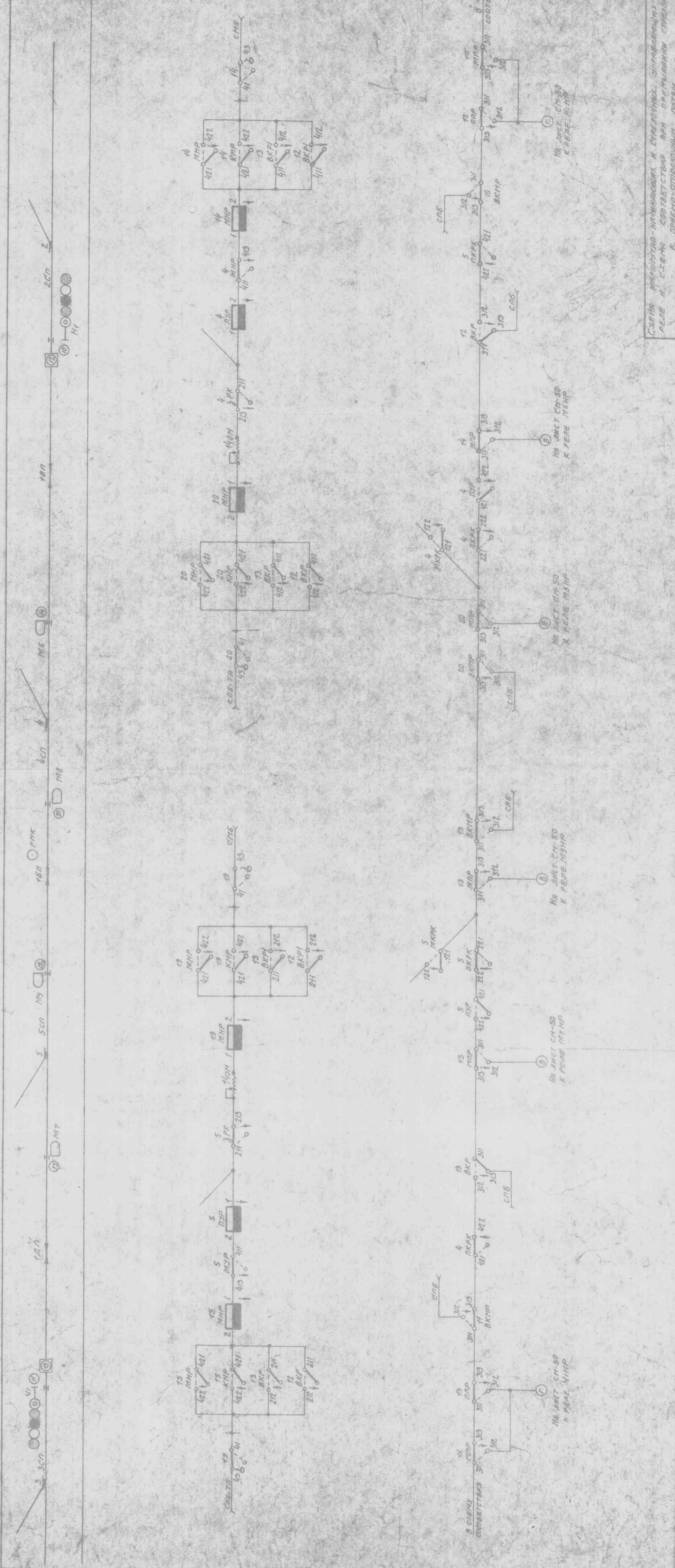
РАБОТА СХЕМ

ЭЛЕКТРОСХЕМ КЕНТРАЛИЗИРОВАННОГО УПРАВЛЕНИЯ РЕЛЕ

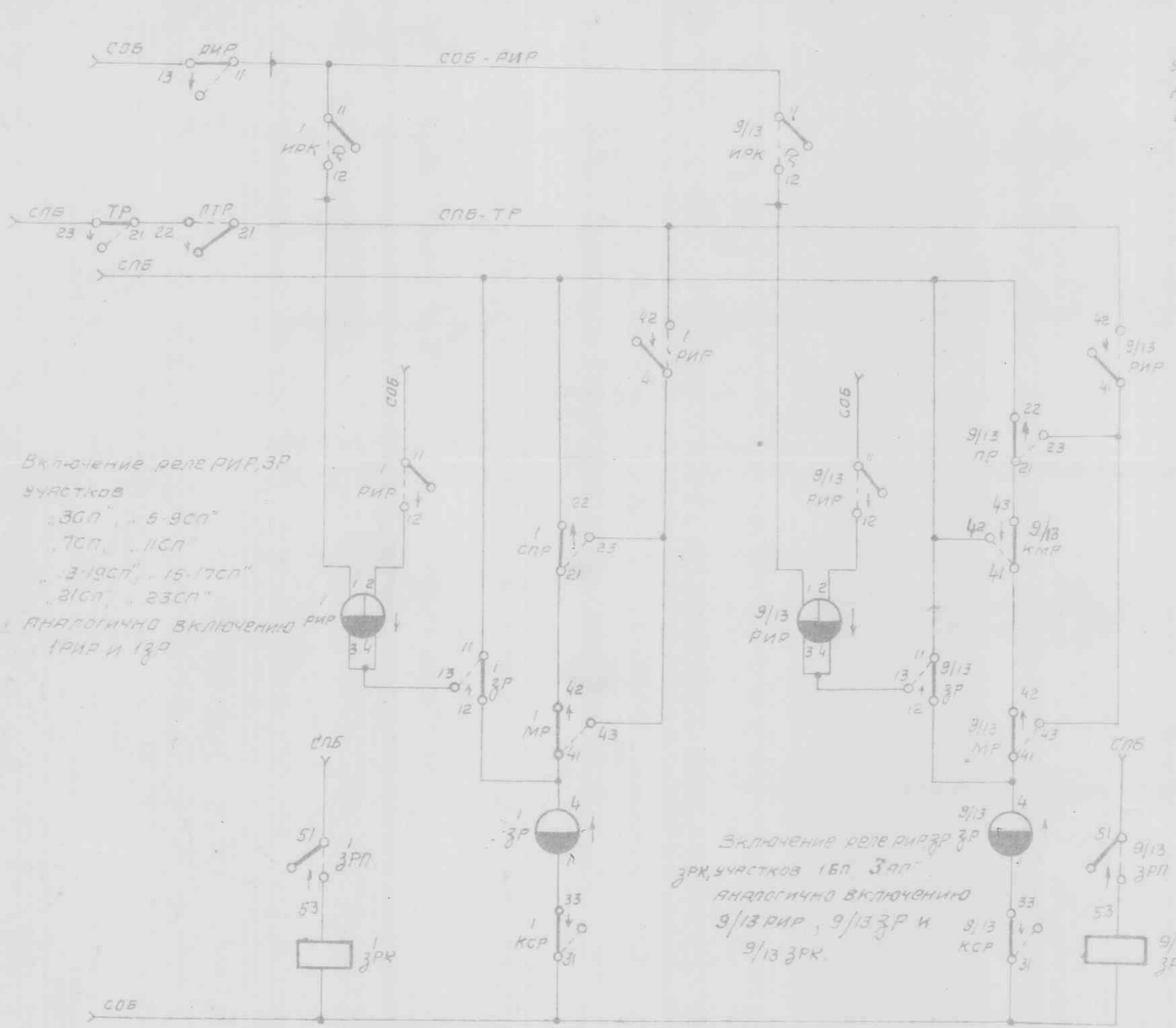
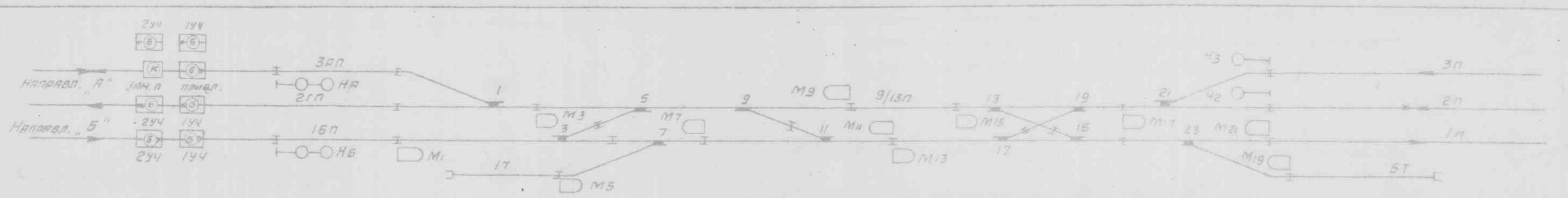
НА ШИТЕРЕЛЬНЫХ РЕЛЕ (СТАТИВНЫЙ МОДУЛЬ)

ИПРОВАЛЕНТИВЕН 1957

ИНТЕРЕСНОМ
ТРАССЕ
НА ИЛЕНСКОМ ЦЕНТРАЛЬНОМ
ЭКСПЛУАТАТОРСКОМ ЦЕНТРАЛЬНОМ
УЧРЕЖДЕНИИ
МАГНИТНО-ОТВАЖИВАЮЩИМ
ПЕЛЕ И СХЕМА СООТВЕТСТВИЯ АРН ПРИ ПРОВЕДЕНИИ РАБОТ
ПО ПЕРИОДИЧЕСКОМУ И СТРЕЛОВОМУ ЗАБОРАМ
1957
ИСПОЛНИТЕЛЬ: Б. М. ТАРАСОВ



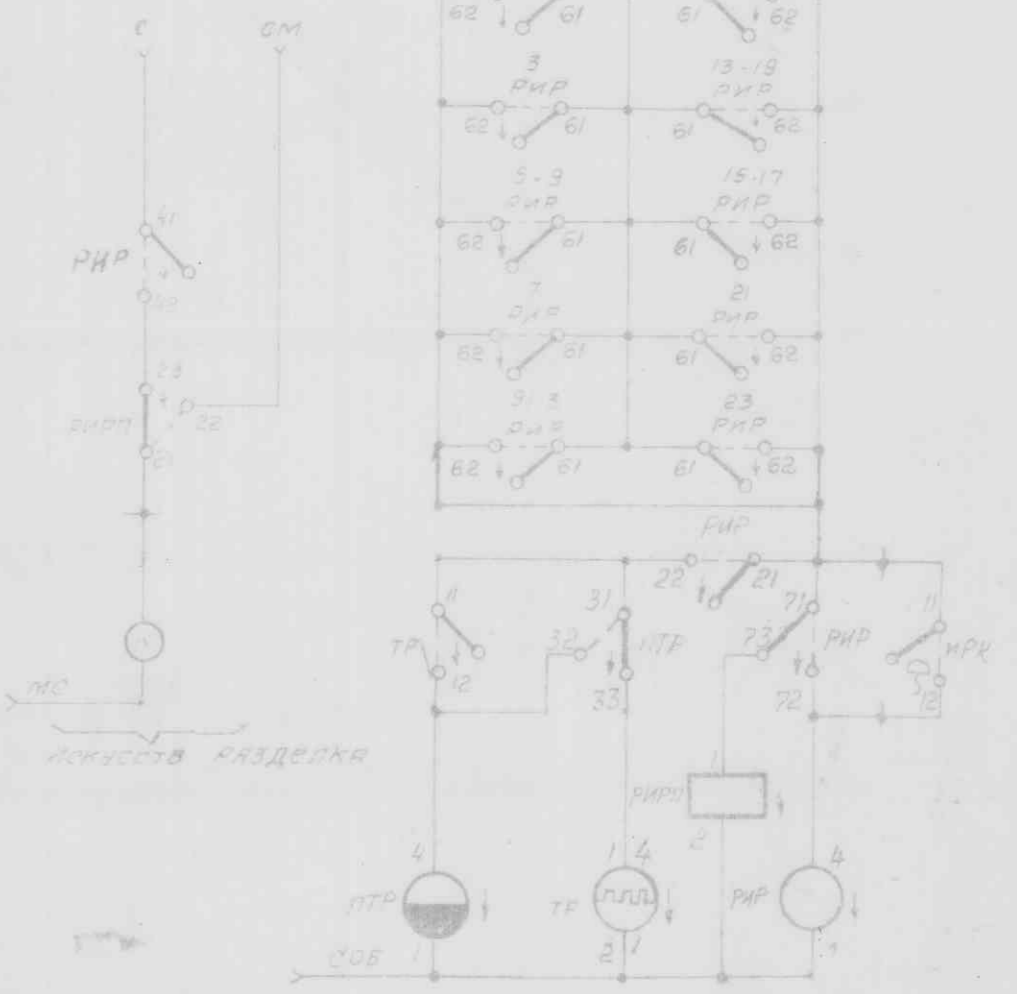
С.С.Р. Проект электрической централизации на штепсельных реле (стативный монтаж)
 ТР-37 Главный проект
 1957г.
 С.С.Р. Проект электрической централизации на штепсельных реле (стативный монтаж)
 ТР-37 Главный проект
 1957г.



Включение реле РИР, ЗР
 участков
 "3лп" - "5-9сп"
 "7сп" - "11сп"
 "13-19сп" - "15-17сп"
 "21сп" - "23сп"
 аналогично включению
 1РИР и 1ЗР

Включение реле РИР, ЗР
 ЗРК участков 16п, 3лп
 аналогично включению
 9/13 РИР, 9/13 ЗР и
 9/13 ЗРК

Контакты реле РИР
 участков противополож-
 ной горловины станции
 включаются аналогично



Комплект реле-агрегата РИР
 ставится один на станцию

РЕЛЕ ЗР, РИР, ПТР - типа НШИМ-400
 РЕЛЕ ТР типа ПТР-2
 РЕЛЕ РИР (общее) типа НШ1-80
 РЕЛЕ РИРП типа УКДР1
 РЕЛЕ ЗРК типа КДРШ1-120ом

Схема замыкающих реле и реле искусственной
 разделки

СРМ-04
 лист 1

Контракт: 80000
 Проект: 80000
 Дата: 1957 г.

Применен для:

И. Ш. Ж. Зверев
 И. П. Д. Делегов
 И. Ш. Ж. П. Дмитриев
 Проверка: И. Ш. Ж. Ж.
 Составитель: И. Ш. Ж. Ж.

Видом схем
 электротехнической централизации
 на штепсельных реле
 (стативный монтаж)

ТР-37

Министерство
 путей сообщения
 Циркулярное наложение

Применение этих схем исключает проверку свободности
 пути в размыкании маршрута отправления.

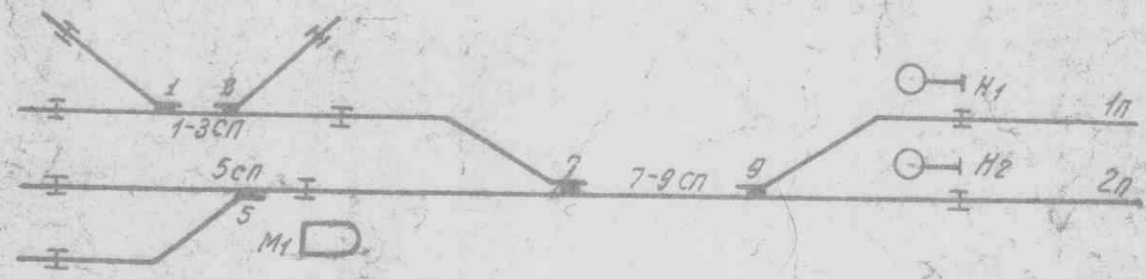


Схема 1

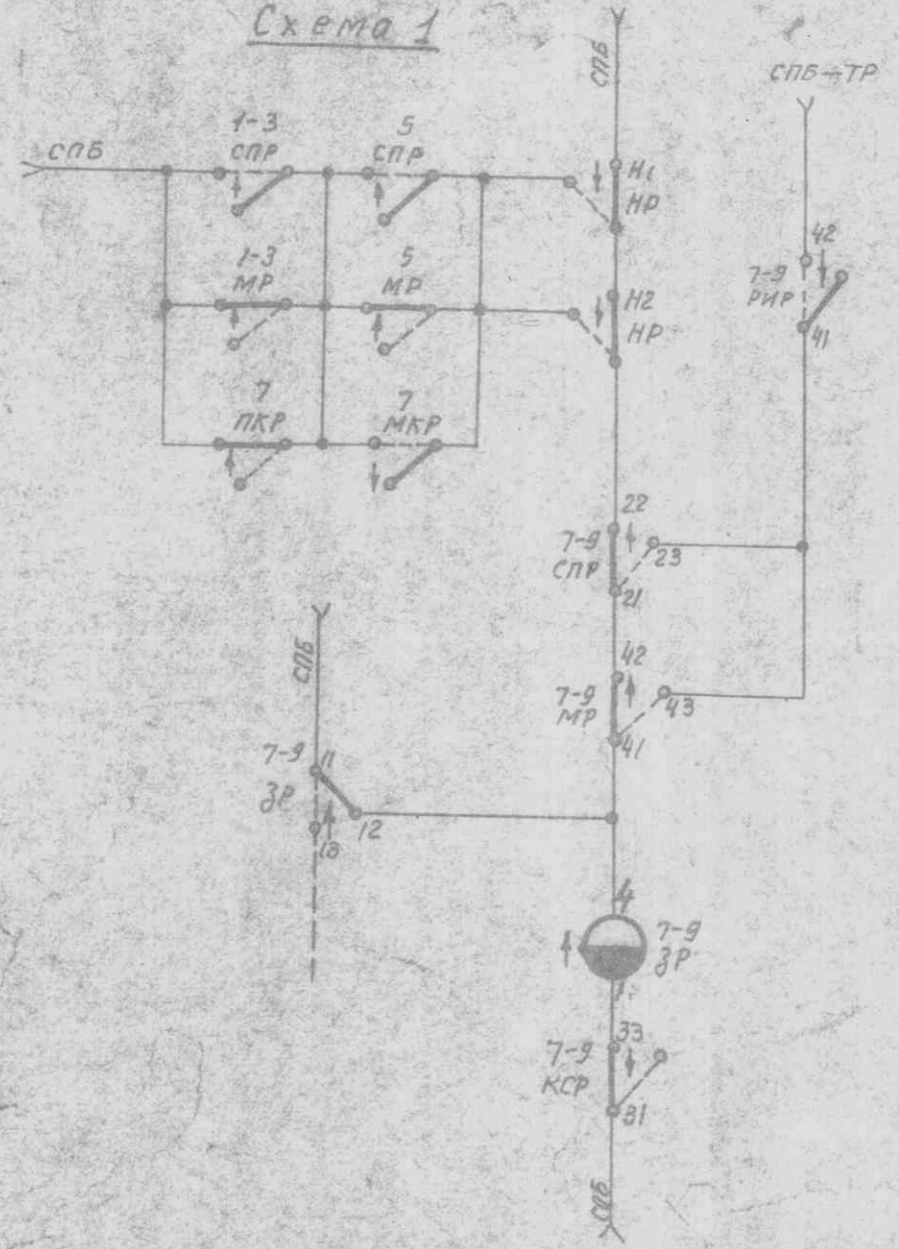


Схема 2

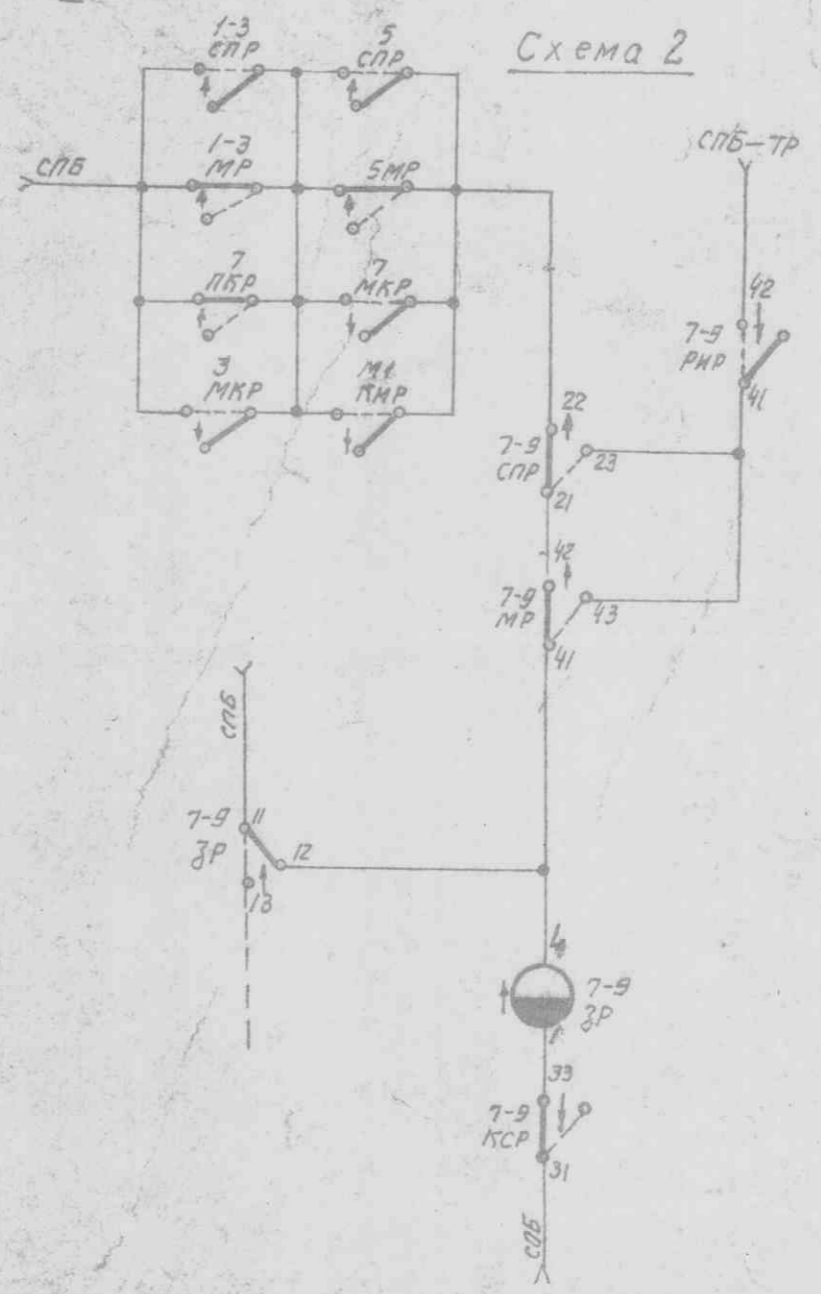
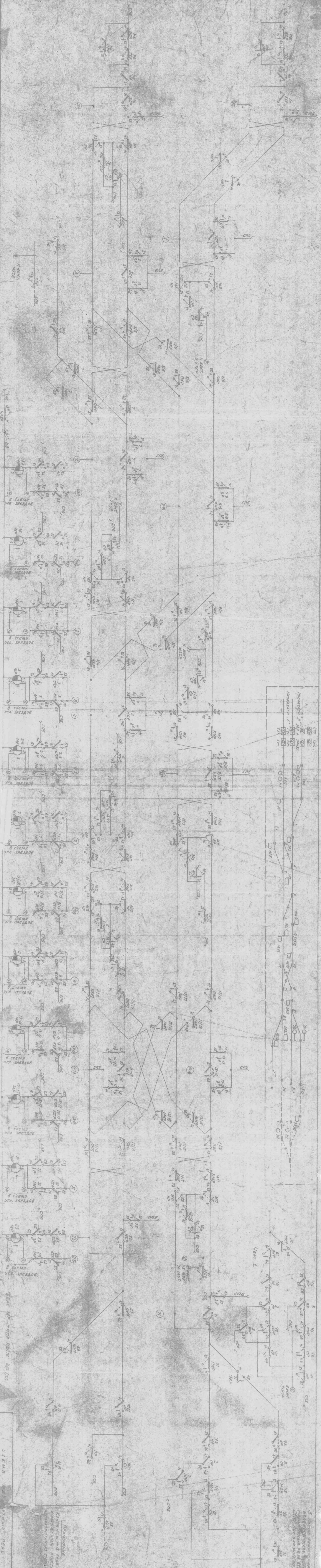
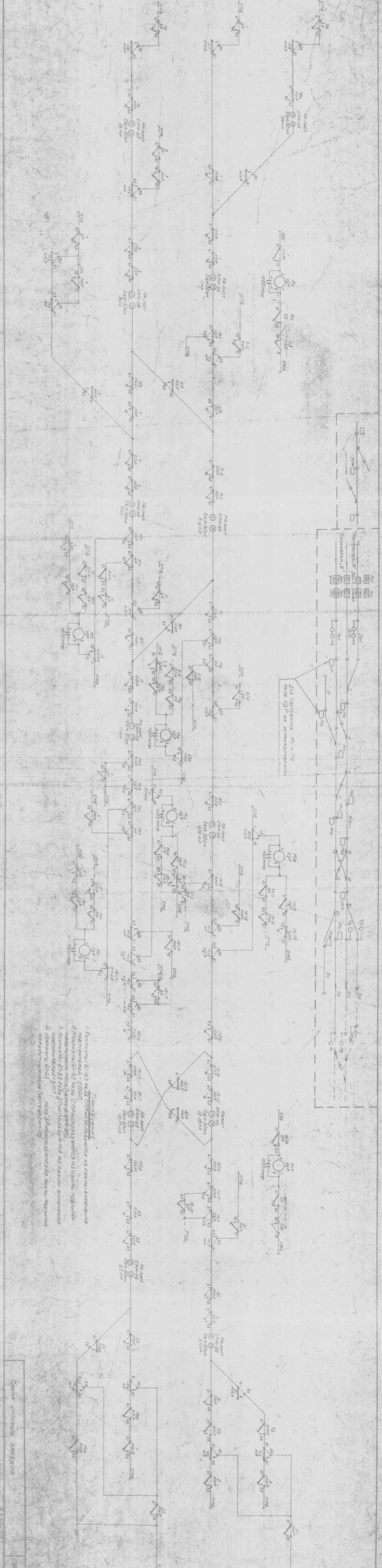


Схема замыкающих реле участков, прилегающих
 к путям

ЕРМ-04
 ЛИСТ 12





- Примечание**
1. Контакты 81-83 реле СПДП-05 замыкаются на клеммы выключения повторителя - СПДП.
 2. Контакты 41-43 реле СПДП-05 замыкаются на клеммы подвижки магнитных реле (узелок Ф-05).
 3. Контакты 81-83 реле замыкаются на клеммы включения повторителя - РП, реле замыкаются на клеммы подвижки магнитных реле (узелок Ф-05).
 4. Контакты 41-43 замыкаются на клеммы выключения магнитных реле (узелок Ф-05).

СХЕМА ШТЯПОВОГО ЗАПЯТОКА

Направление "А" Зам.п. прикл.
Направление "Б" Зам.п. прикл.

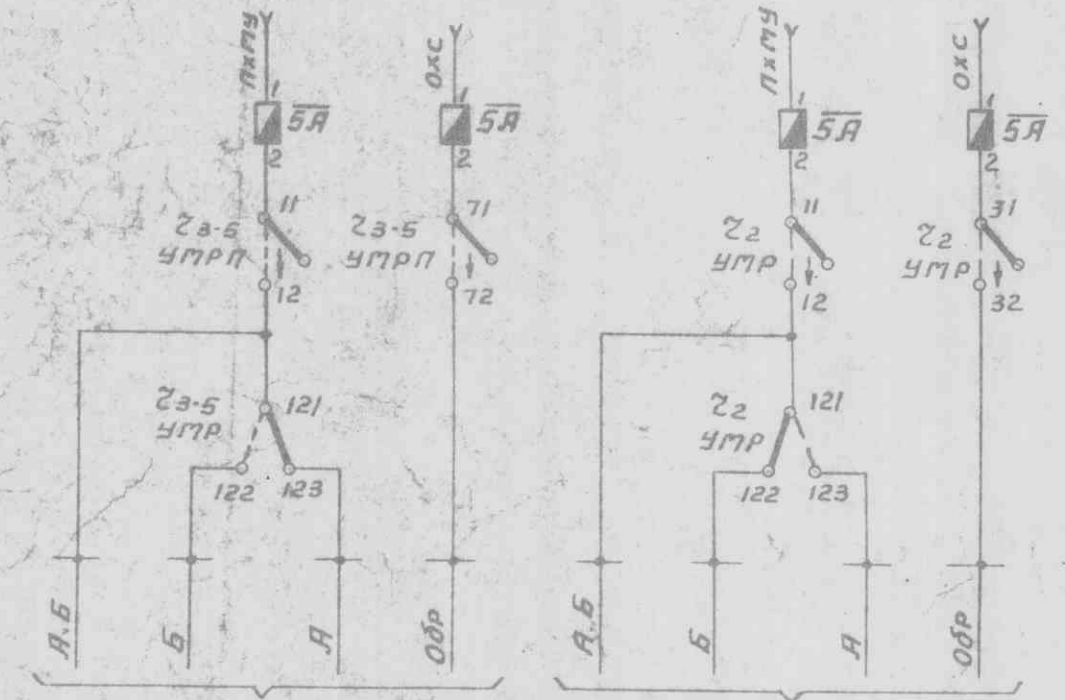
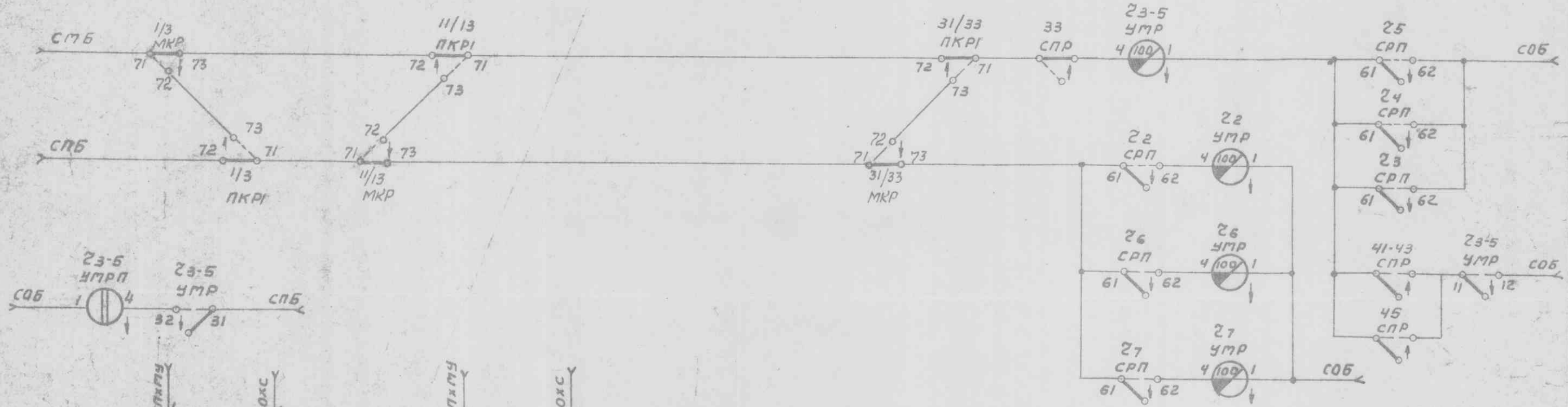
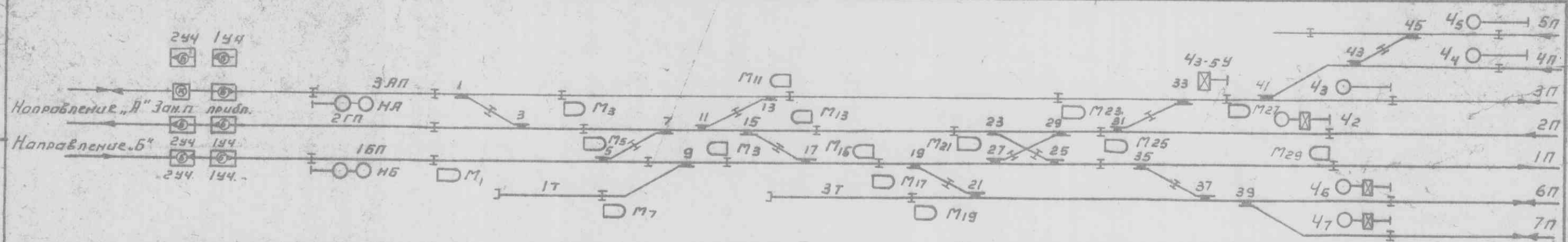
Применен для:

Гл. инж. Зубрилин
Нач. отд. Лебедев
Гл. инж. Митрофанов
Проведен. Пестриков
(оставил Панаров, инж.)

Альбом схем
электрической централизации
на штырьковых рельсах
(стативный монтаж)

Пр. 37

Минтрансстрой
Гл. инж. проект
Инж. проект

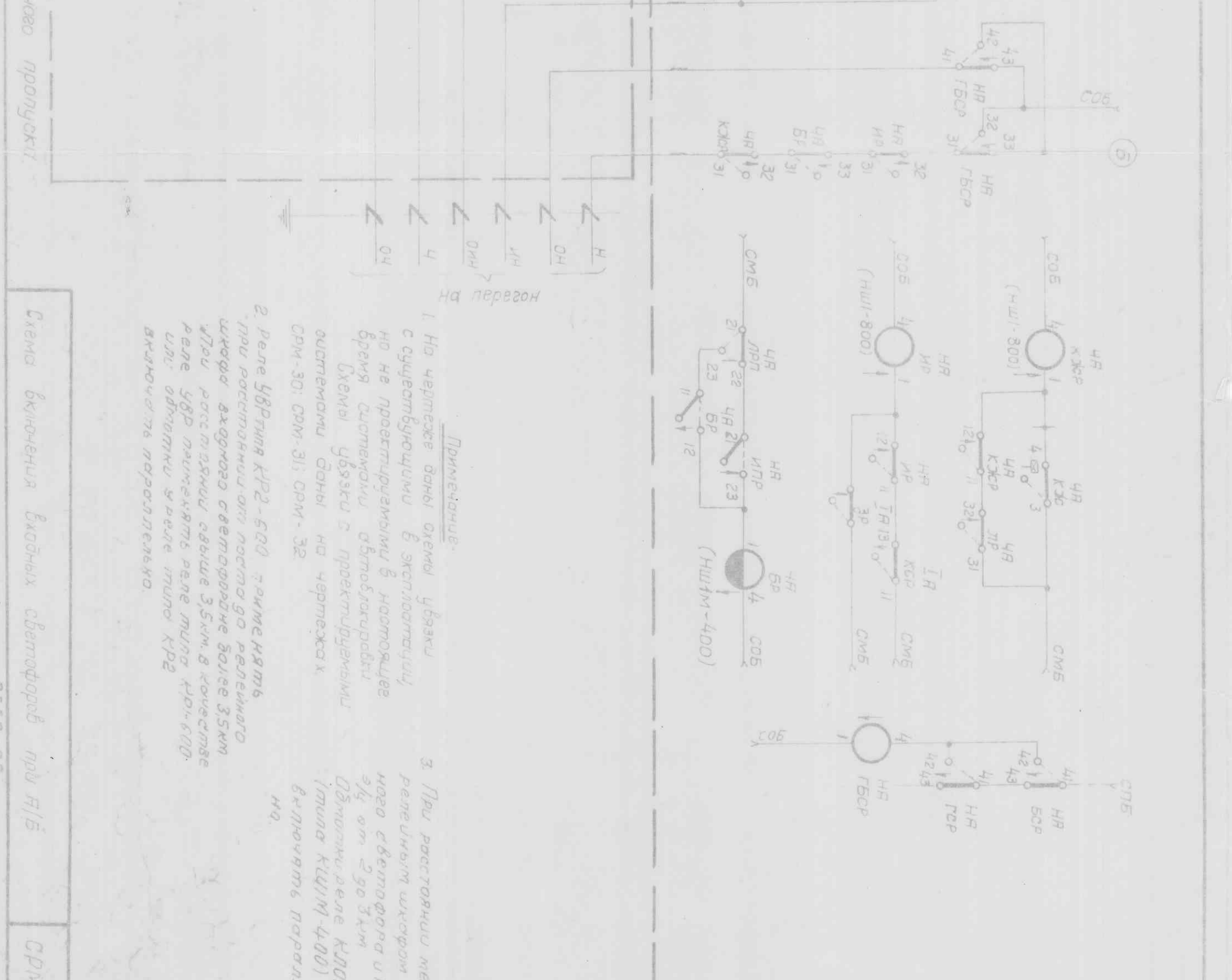
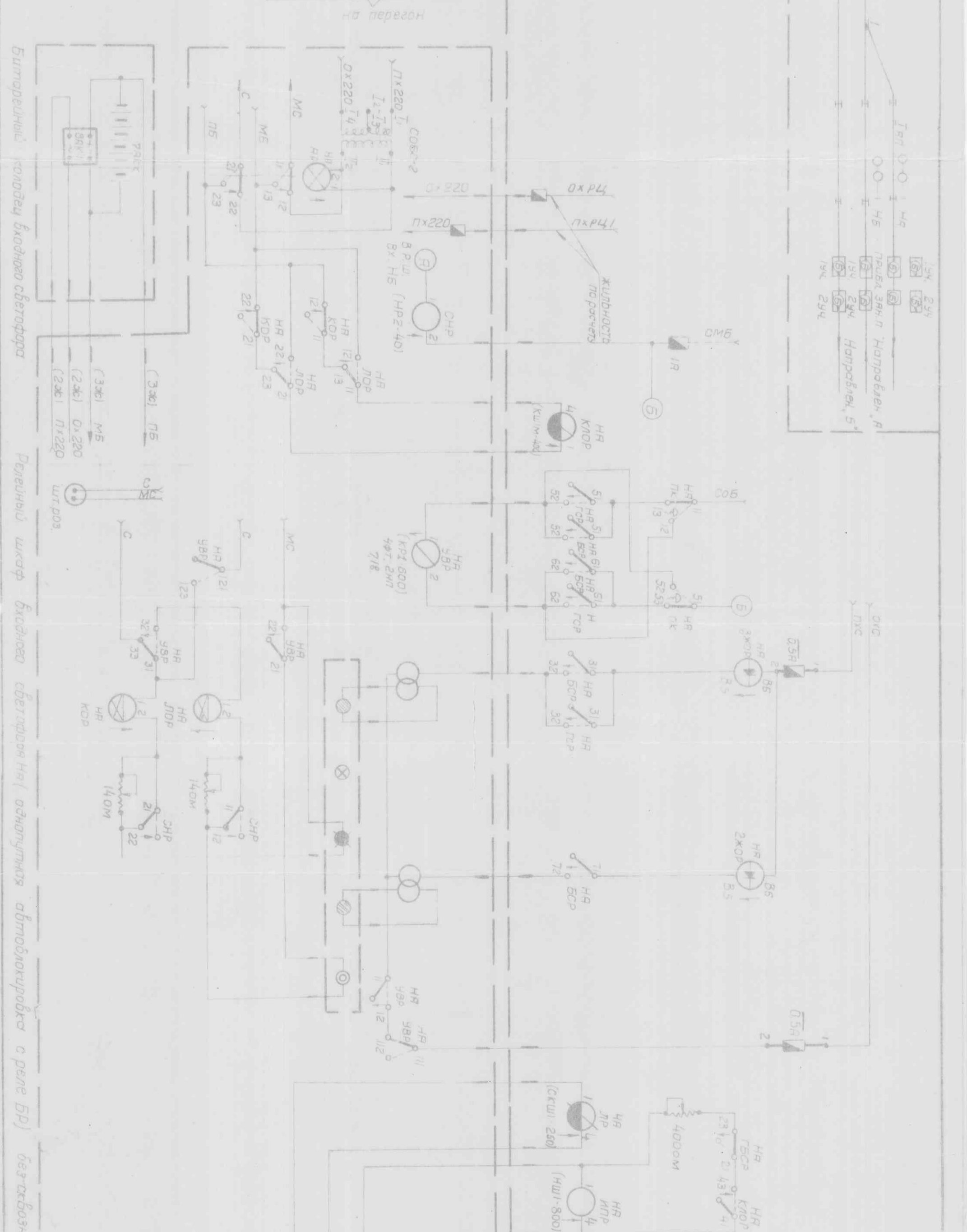
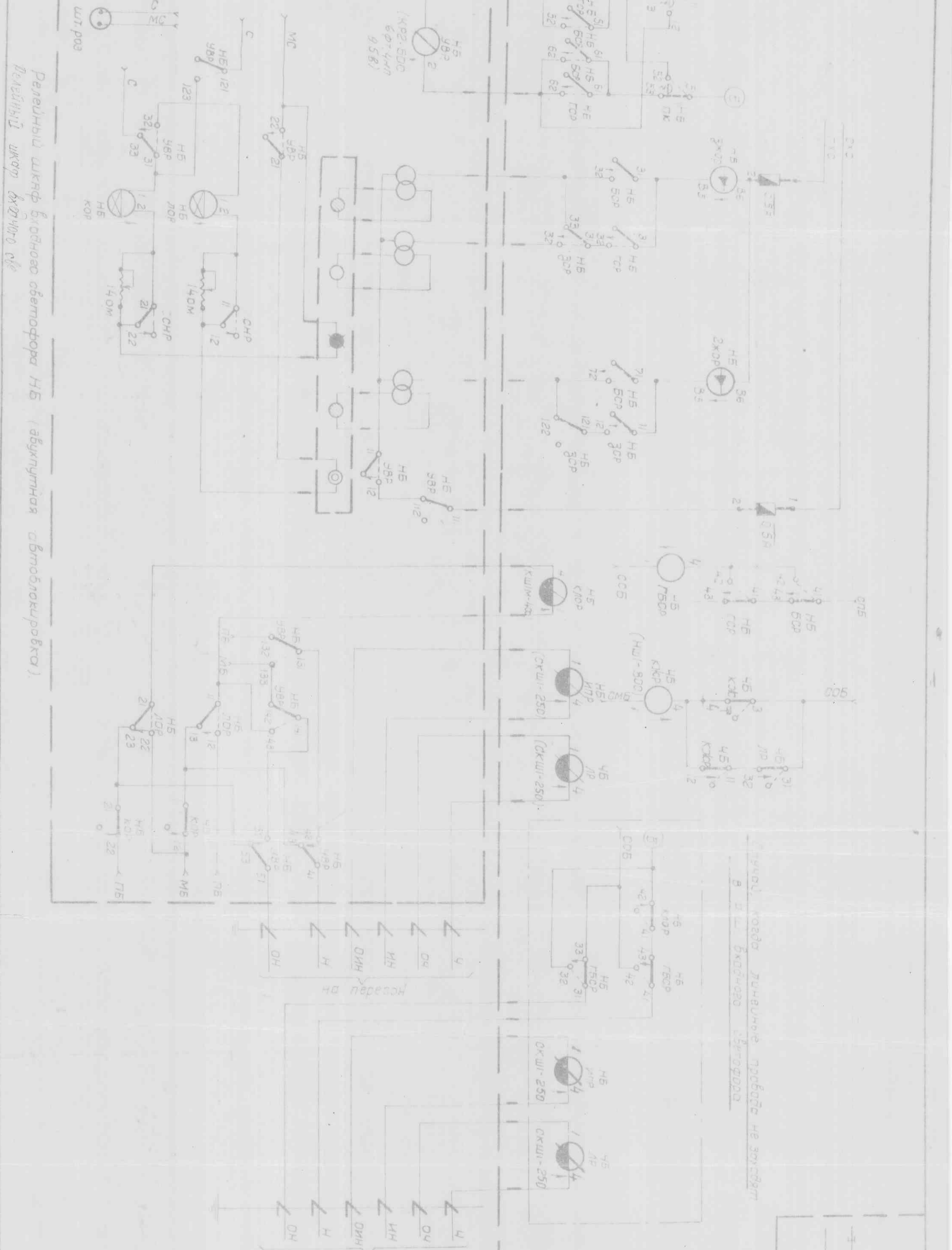


К групповому маршрутному указателю "З2-5"
К маршрутному указателю светофора "З2"

Аналогично строятся схемы к маршрутным указателям светофоров З6, З7

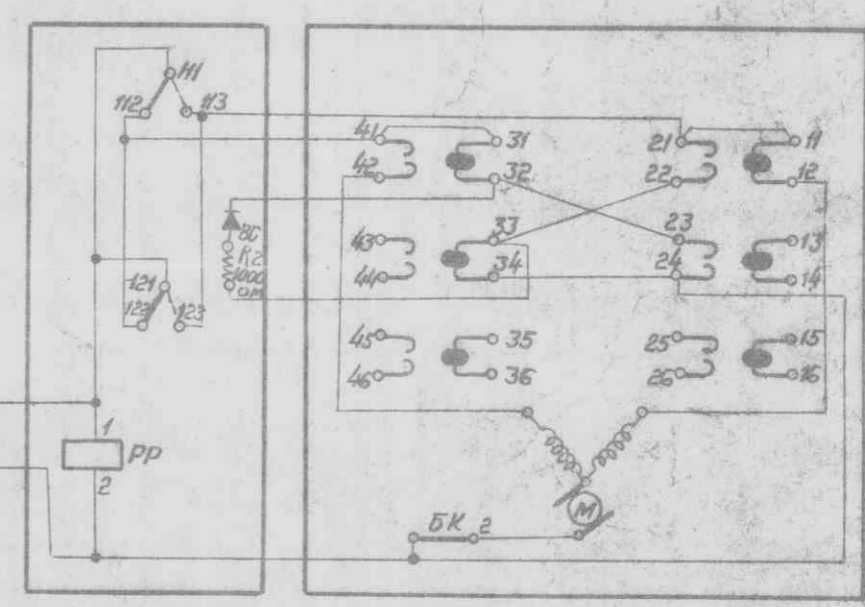
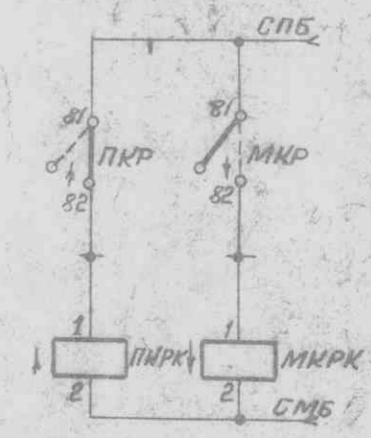
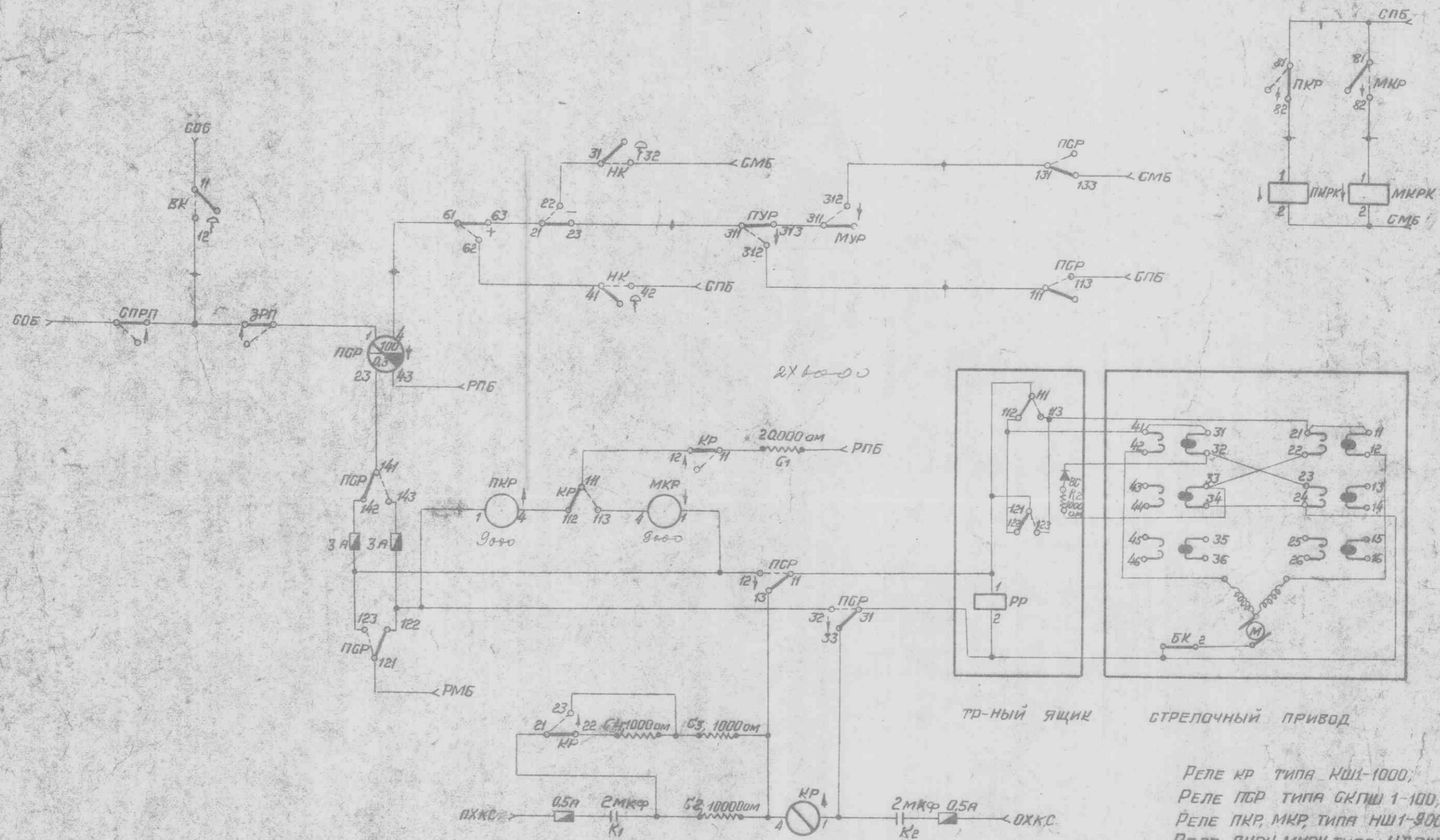
Реле УМР типа СКПШ-100

Для группового маршрутного указателя ставится повторитель типа НПШ-150.



Примечание:
 1. На четвёртом входе лампы
 с существующими в эксплуатации
 релейными шкафом вход
 брешь системы автоматизации
 схемы убраны с прерываемыми
 автоматами даны на чертежах
 СМ-30; СМ-31; СМ-32
 2. Реле УВТМ КР2-500 имеет пять
 тычковых контактов реле
 шкафа входом в сторону
 3. При расхождении между
 реле и шкафом входом
 4. от 2 до 3 мм
 5. Двигатель КДП
 (шкаф КШМ-400)
 включать параллельно
 на

Копировано Случайно
 Сделано
 С УНЕС ИЗМЕНЕНИЯ
 Г.Л. В.Н.К. Зубрилин
 Н.К. В.П.Д. Железев
 Г.Л. В.Н.К. Зубрилин
 Проверка Инженер
 Составитель Инженер
 АЛЬБОМ СХЕМ
 ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ
 НА ШТЕКсельных РЕЛЕ
 (СТАТИВНЫЙ МОНТАЖ)
 ТР-37
 1967
 СССР
 МИНИСТЕРСТВО
 ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
 ПРОГРАММИРОВАНИЯ



- Реле КР типа КШ1-1000;
- Реле ПСР типа СКПШ 1-100;
- Реле ПКР, МКР типа НШ1-9000
- Реле ПКРК, МКРК типа КДРШ1
435 ам
- Реле РР типа ППР-2-5000 ам

Двухпроводная схема управления одиночной стрелкой
 при центральном питании

СМ-11

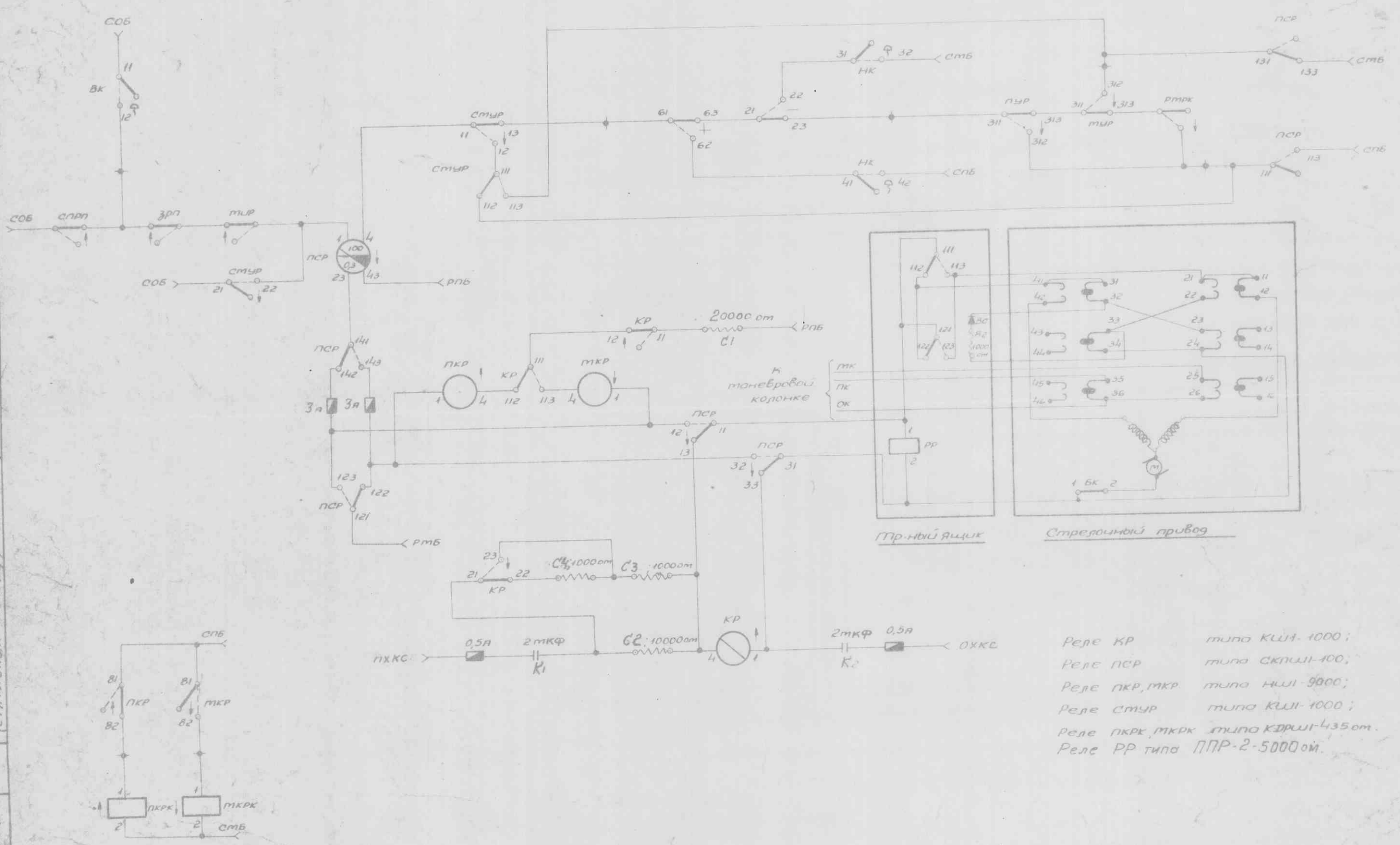
Копировать
Лодыгин
Внес изменения

Зубрилин
Левин
Иванов
Петров
Сидоров
Смирнов
Соколов
Толкачев
Федотов
Харьков
Цыганков
Шевченко
Щербина
Юрьев

Альбом схем
Электрической централизации
НП. Штемпельные реле
(СТАТИВНЫЙ МОНТАЖ)

ТР-37
1957г.

Минтрансстрой
Главпроект
Выпроектировал



- Реле КР типа КЛШ-1000;
- Реле ПСК типа СКШ-100;
- Реле ПКР, МКР типа НШ-9000;
- Реле СМУР типа КЛШ-1000;
- Реле ПКРК, МКРК типа КДРШ-435 ом.
- Реле РР типа ПР-2-5000 ом.

Двухпроводная схема двойного управления одиночной стрелкой при центральном питании.

СМ-13

Корпус
Лист
Внесение

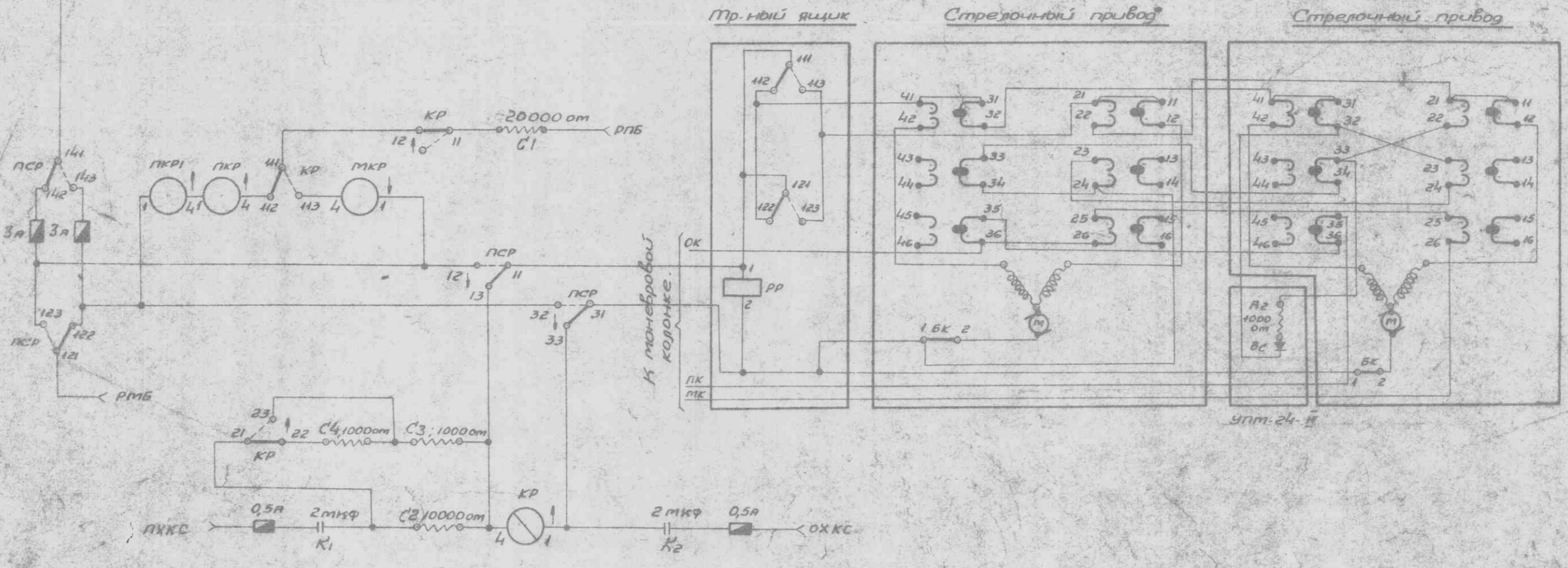
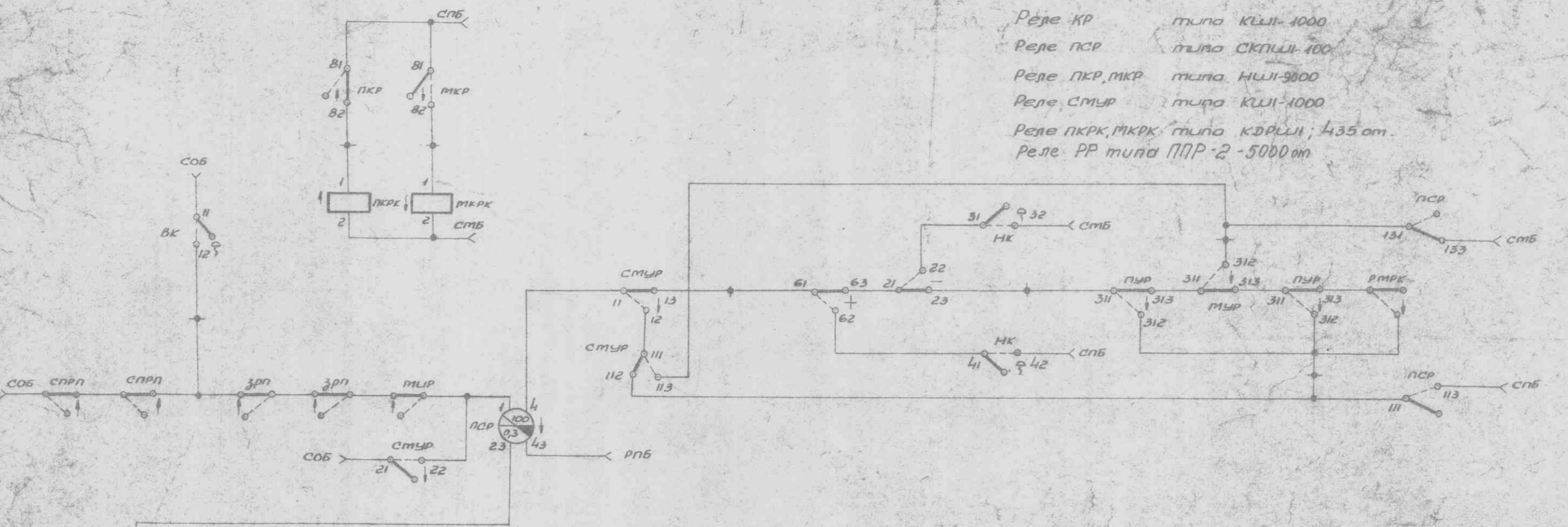
Зубчатый
РЕБЕР
Детали
Наличие
Монтаж

Автомат
Электронной централизованной
на штепсельных реле
(стрелочный монтаж)

ТР-31

СССР
Министерство
Связи
Специальная лаборатория

- Реле КР типа КЛШ-1000
- Реле ПСР типа СКПШ-100
- Реле ПКР, МКР типа НШШ-9000
- Реле СТУР типа КЛШ-1000
- Реле ПКРК, МКРК типа КДРШШ; 435 ом
- Реле РР типа ППР-2-5000 ом



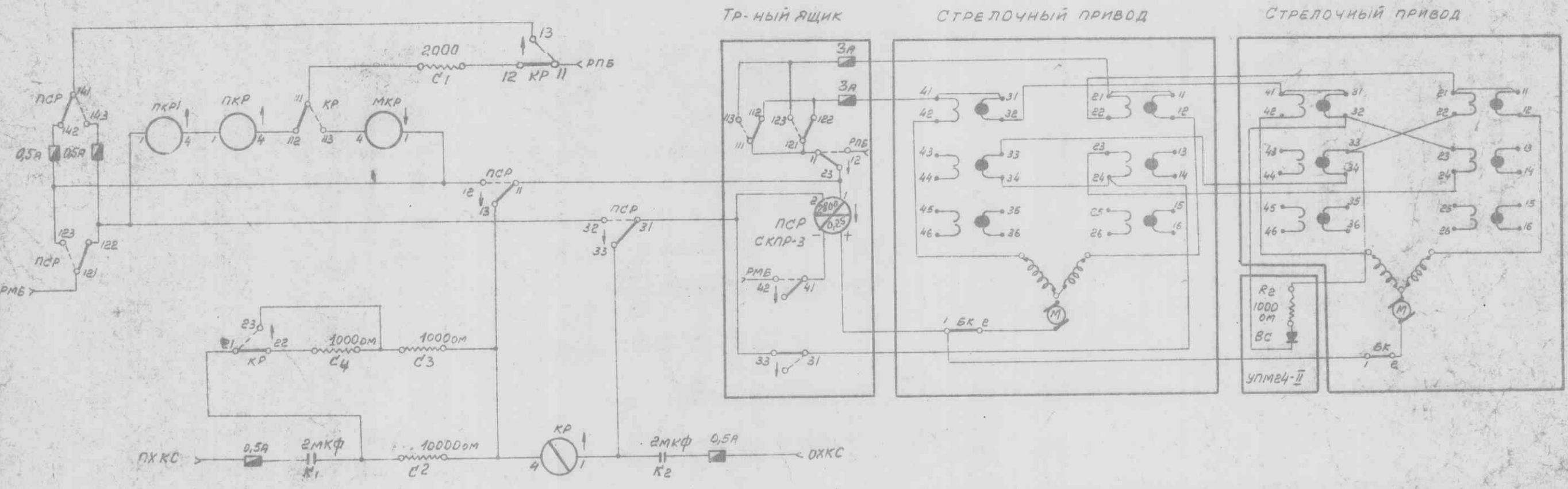
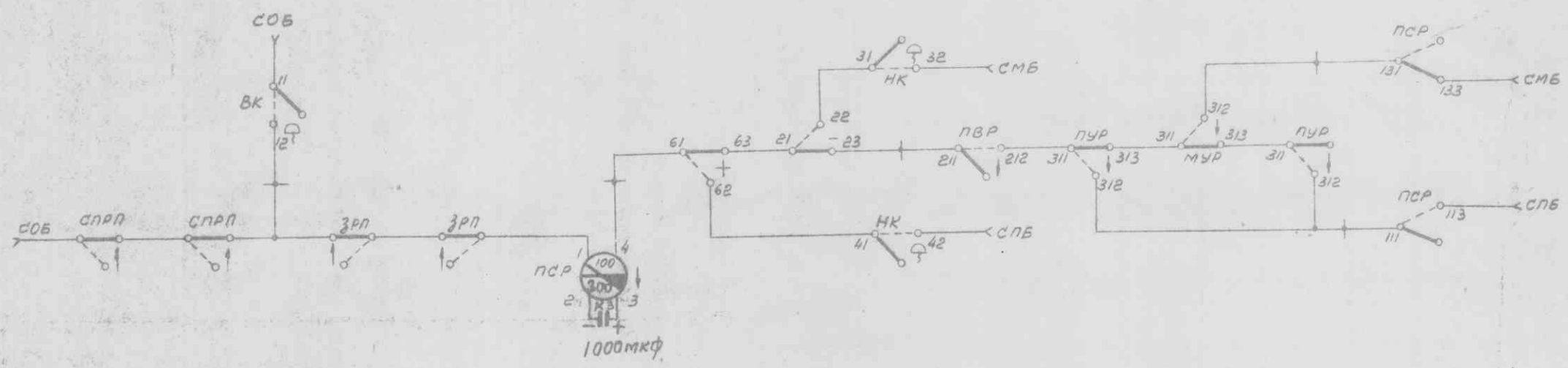
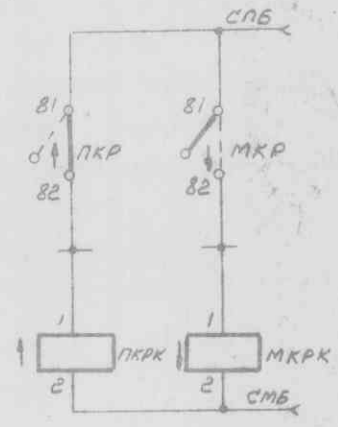
3-позиционный переключатель Стрелочный прибор Стрелочный прибор

Двухпроводная схема двойного управления спорными стрелками при централизованном питании.

ЕМ-14

Копировать
 Случай
 Внес изменения
 Зубрилин
 Лебедев
 Дмитриев
 Никитина
 Макарова
 А. К. Ст. Д.
 Глинка пр.
 Ловейко
 Составил
 Альбом сх.
 ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ
 НА ШЕПЕЛСКОМ РЕЛЕ
 (СТАТИВНЫЙ МОНТАЖ)
 ТР-37
 1957г.
 СССР
 Минтрансстрой
 Главтранспроект
 Ленинградский филиал

Реле КР типа КШ1-1000
 Реле ПСР типа СКПШ1-1000
 Реле ПКР, МКР типа НШ1-9000
 Реле ПКРК, МКРК типа КДРШ1 435ом.
 Реле ПСР в тр-ном ящике типа СКПР-3 2800/0,25 ам.



Двухпроводная схема управления спаренными стрелками при магистральном питании

БМ-10

*) При охранных стрелках в цепи возбуждения реле ВР охранной стрелки контакт управляющего реле шунтируется контактом управляющего реле стрелки, при движении по которой стрелка является охранной. Например: при минусовом положении стрелки 4/6 стрелка 2 устанавливается в плюс как охранная.

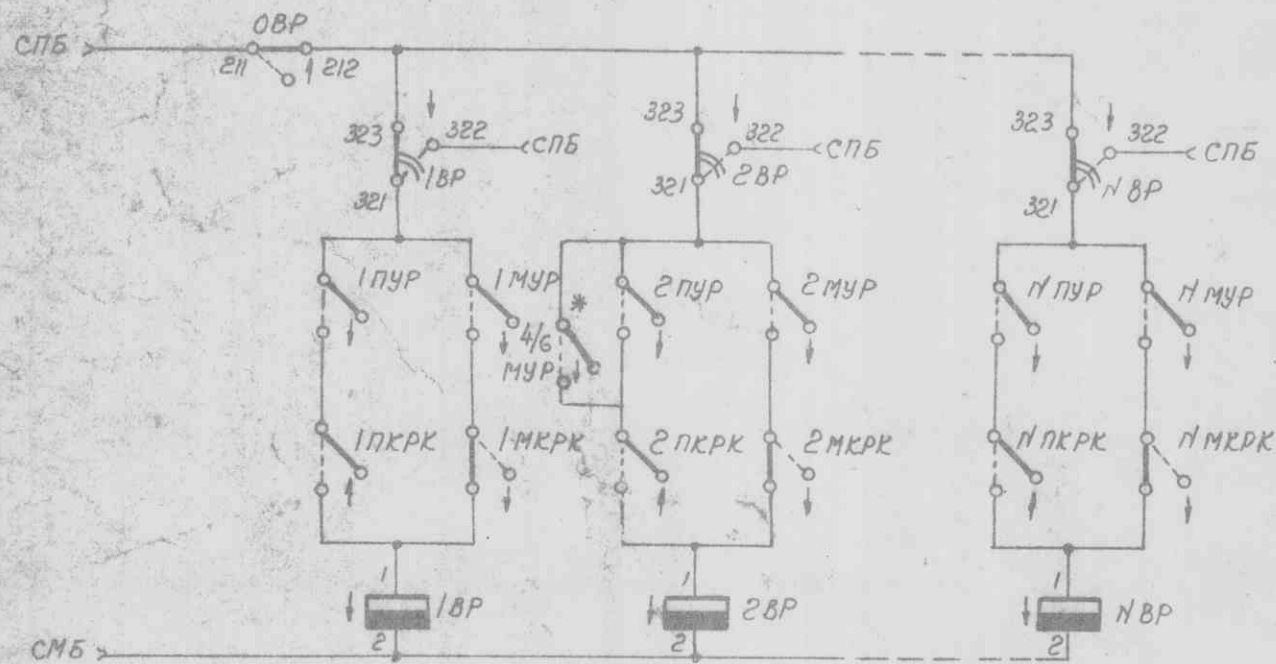


Схема для одновременного перебеда одной стрелки.

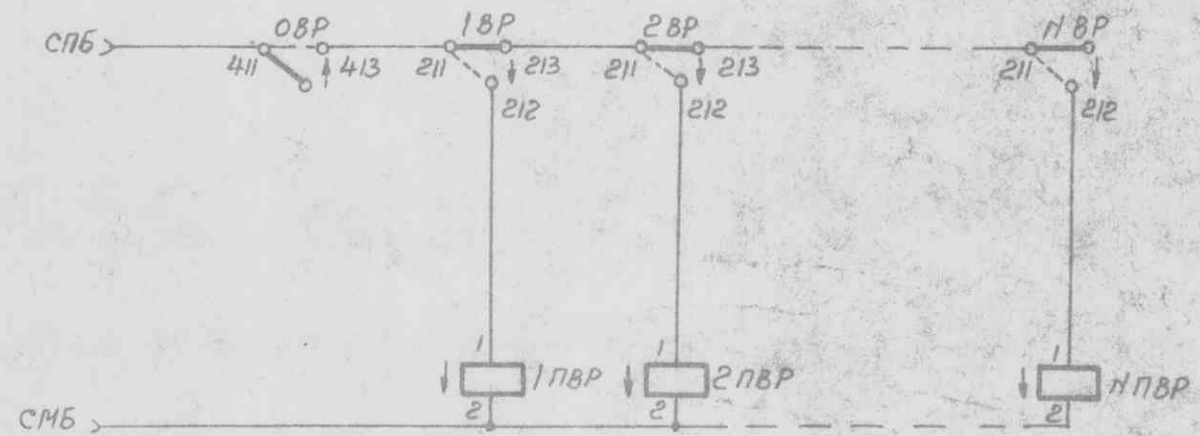
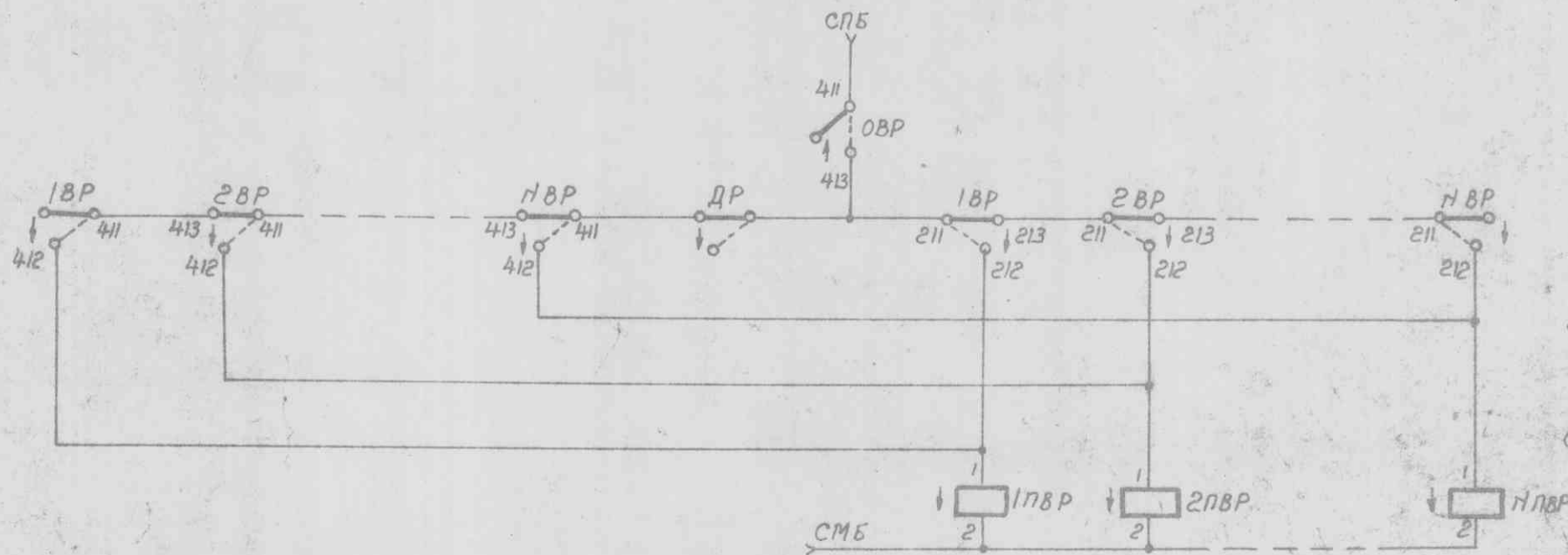


Схема для одновременного перебеда двух стрелок



Реле ПВР типа КДРШ1; 615-00-27
 Реле ВР типа КДРШ3-М; 615-44-06
 Реле ОВР типа КДРШ6-М; 615-70-01

Примечание

Контакт децентрализующего реле исключает возможность одновременного перебеда 2^х стрелок при передаче стрелок на местное управление.

Схема включения последовательного пуска стрелок для двухпроводной схемы стрелки с магистральным питанием

СМ-19

Копир
 В.Ф.Рыжиков
 В.Н.С. М.З.Менделеев

Гл. чл.ж. Обухов
 Н.к.отд. (Л.В.С.М.)
 Гл.инж. (Л.В.С.М.)
 Пробери. (Л.В.С.М.)
 Составил (Л.В.С.М.)

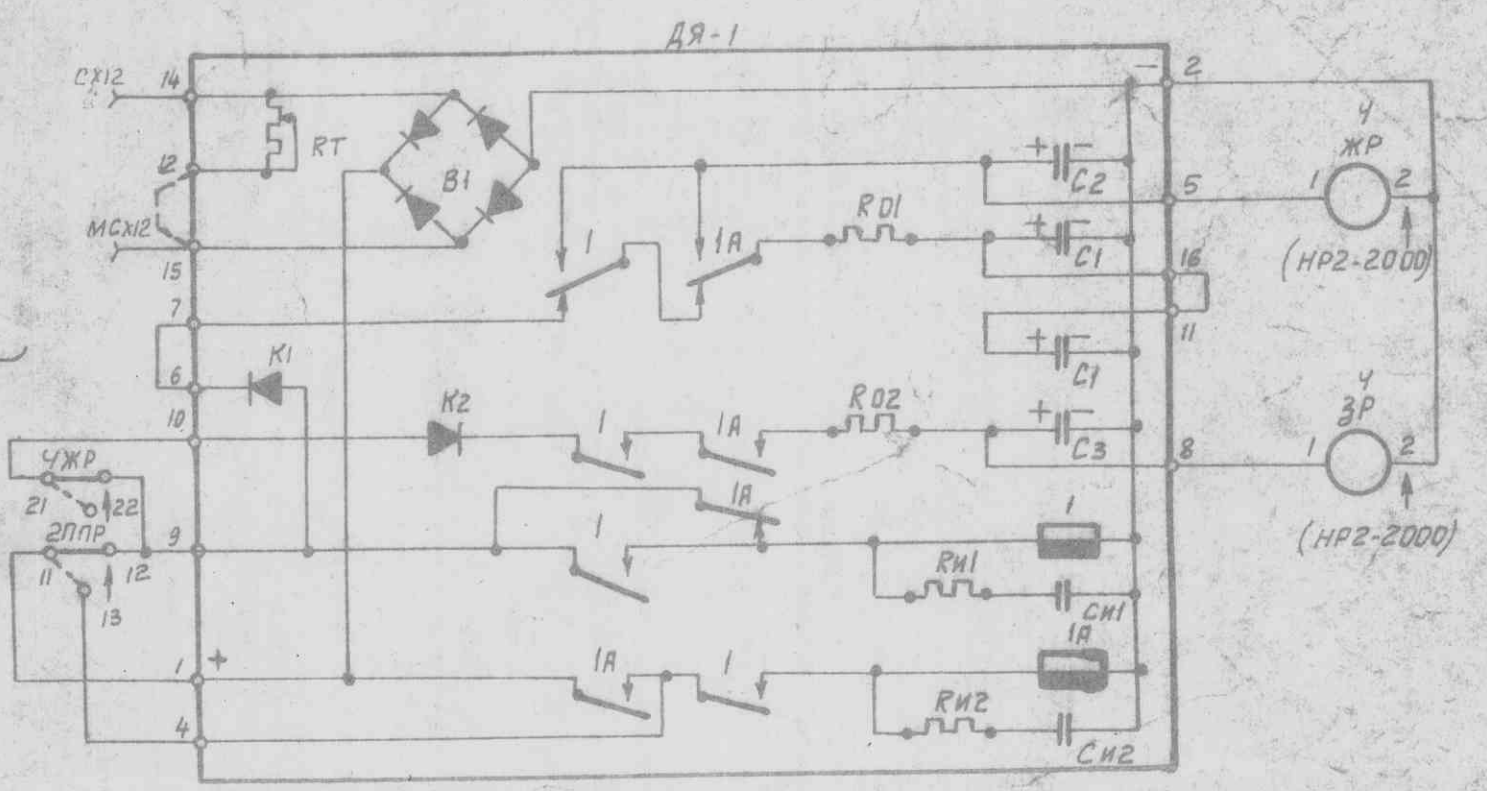
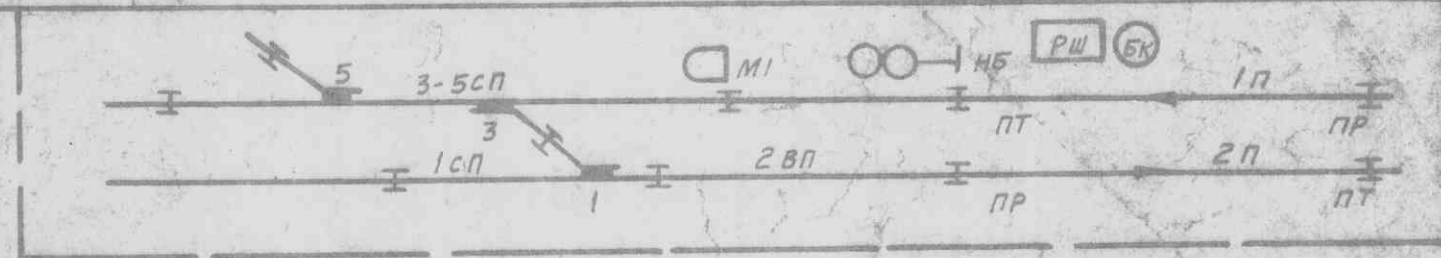
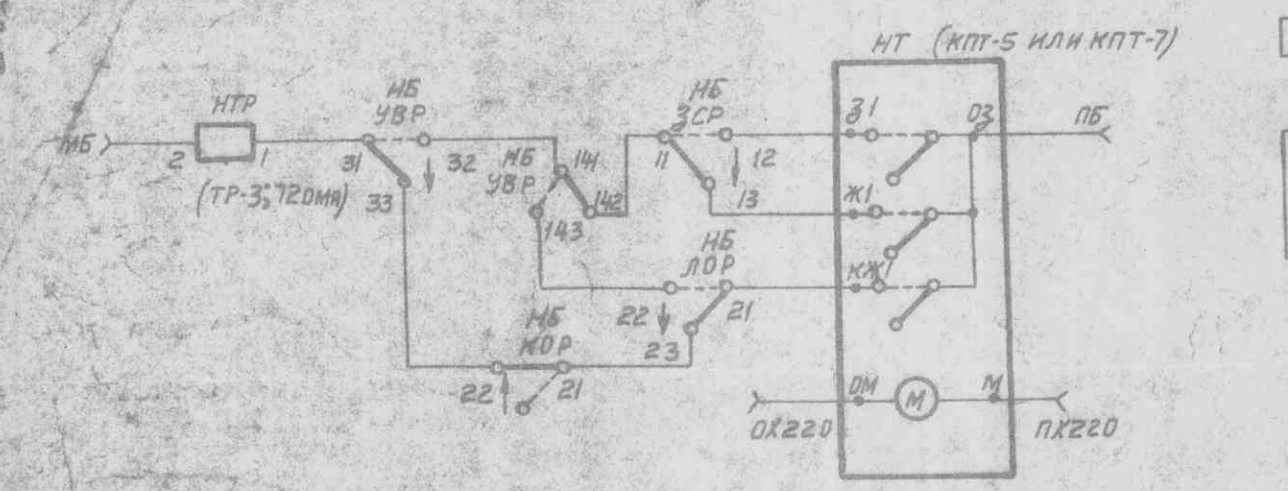
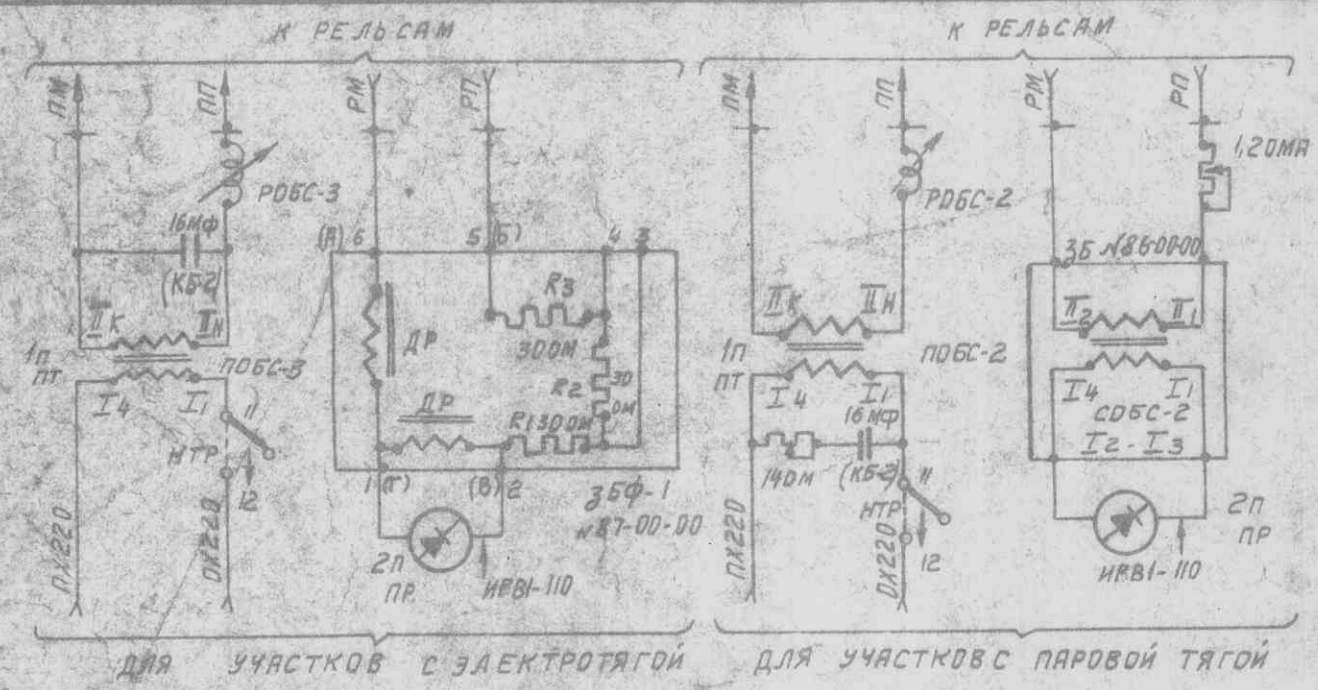
Альбом схем
 электрической централизации
 на штепсельных реле
 (стативный монтаж).

ТРЗ7
 1957г.

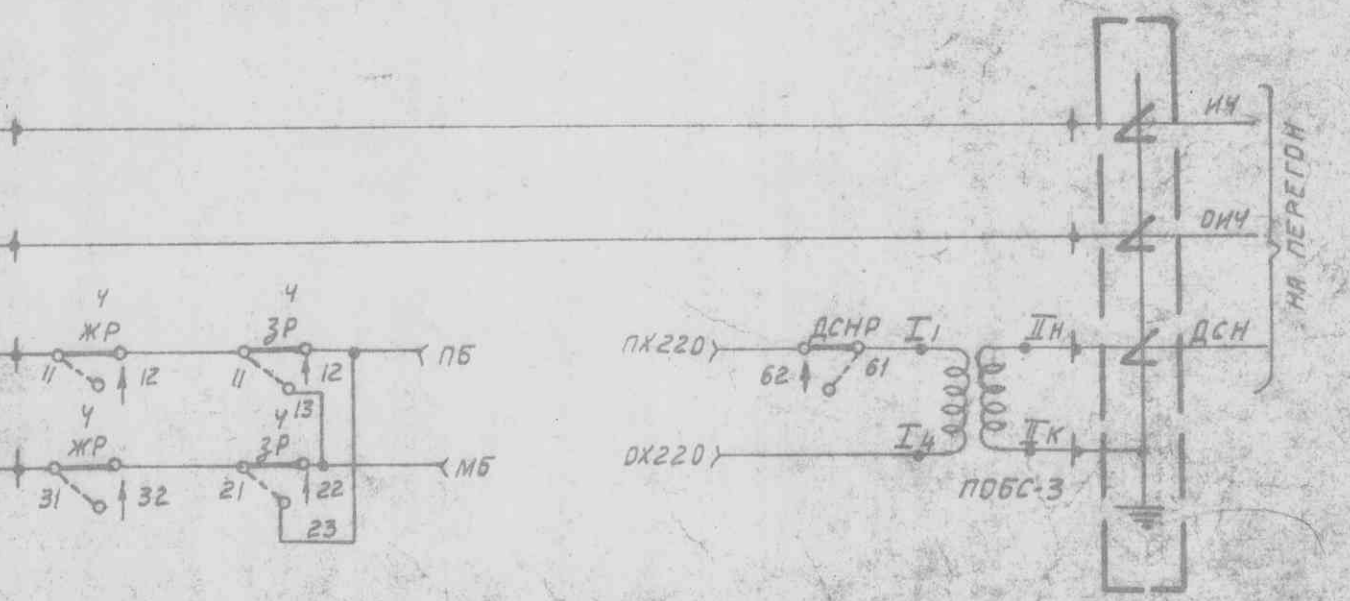
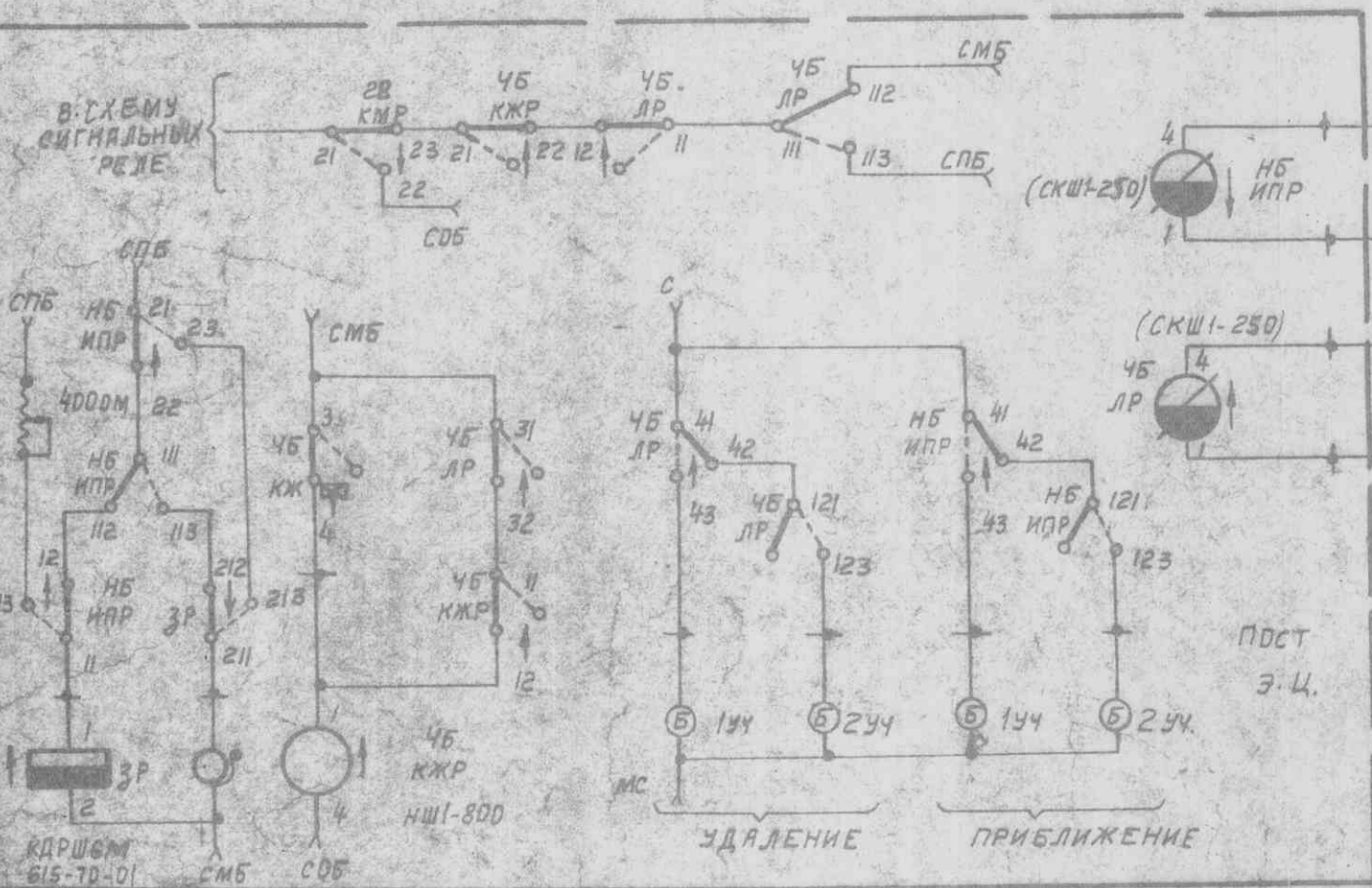
ССР
 центральный
 Глабтранспроект
 Циротрансгидроавтомат

С.С.С.Р.
МИНТРАНССТРОЙ
ГЛАВТРАНСПРОЕКТ
ПРОТРАНССИСТЕМА
1957г.

П.И.И.Ж.ЗУБРИЛИН
И.К.Э.Д.Л.Е.Б.Е.В.
П.М.Ж.П.Р.А.М.И.Т.Р.Е.В.
П.В.Б.Е.Р.И.Н.З.А.Й.Ц.Е.В.
С.О.С.Т.А.В.И.Н.З.А.Й.Ц.Е.В.



РЕЛЕЙНЫЙ ШКАФ ВХОДНОГО СВЕТОФОРА



Обмотки реле ЛР и ИПР типа СКШ-250 включать последовательно при сопротивлении линейных проводов до 50 Ом и параллельно при сопротивлении линейных проводов до 90 Ом
/ НАПЯЖЕНИЕ БАТАРЕИ - 12 В ОЛТ /

СХЕМА УВЯЗКИ С КОДОВОЙ ДВУХПУТНОЙ АВТОМАТИЧЕСКОЙ БЛОКИРОВКОЙ С РЕЛЬСОВЫМИ ЦЕПЯМИ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА СРМ-31

СССР
Минтрансстрой
Главтранспроект
Супротрансгазавтостр

ТР-37
1957г

Альбом схем
электрической централизации
на шестисельных реле
(Строительный вариант)

Гл. инж. Зубров И.И.
Инж. отд. Лебедев В.И.
Гл. инж. пр. Дмитриев В.В.
Проектировщик Ластыковский В.В.
Составил Сидорова И.И.

Применен для

Юпитер-01
Кисково
Вмест. изобретения

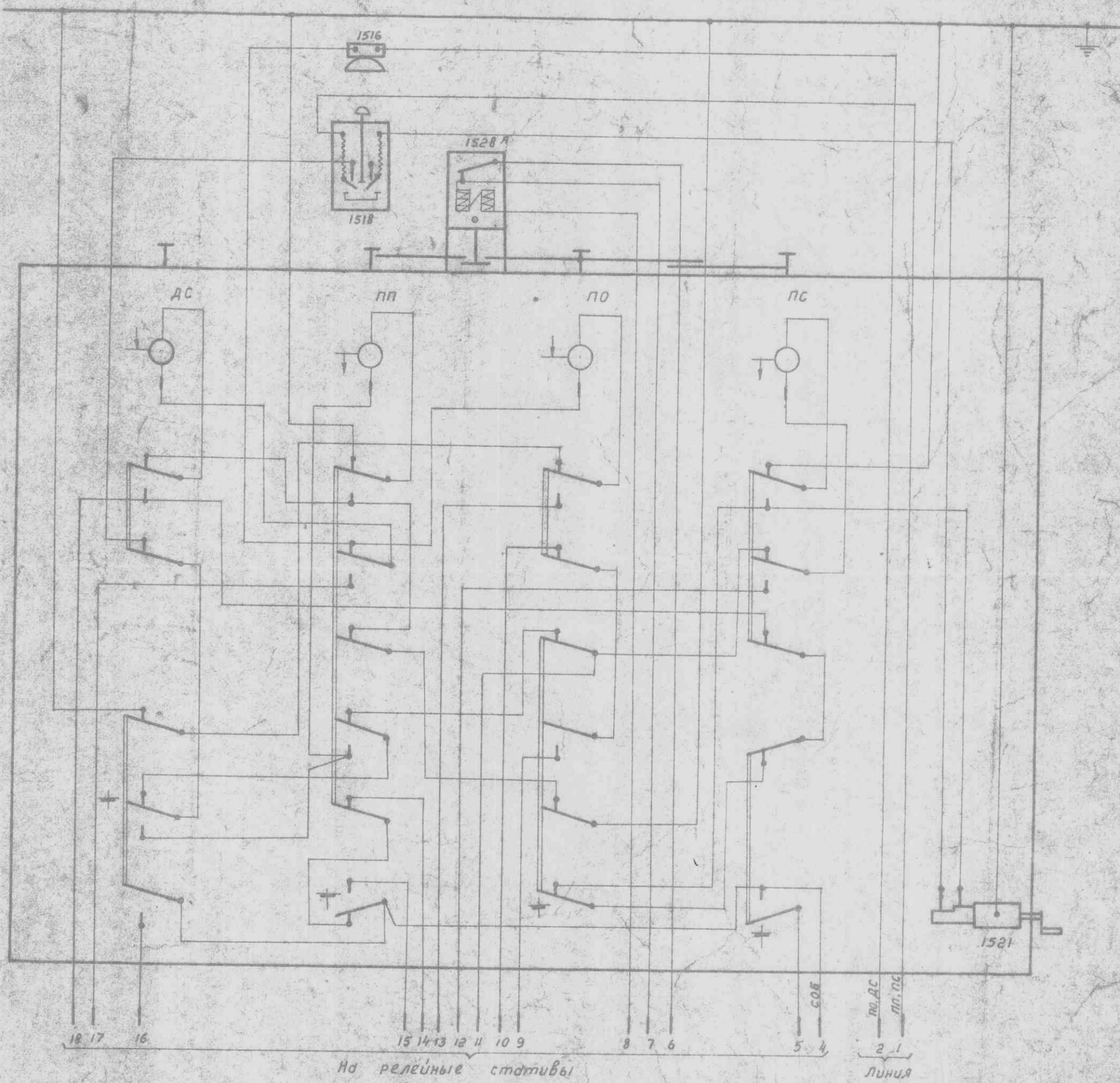


Схема блок-аппарата однофазной п/д блокировки
/паровая тяга/

СРМ-33

Копировать
Битый
ВНЕШ. ИЗМЕНЕНИЯ

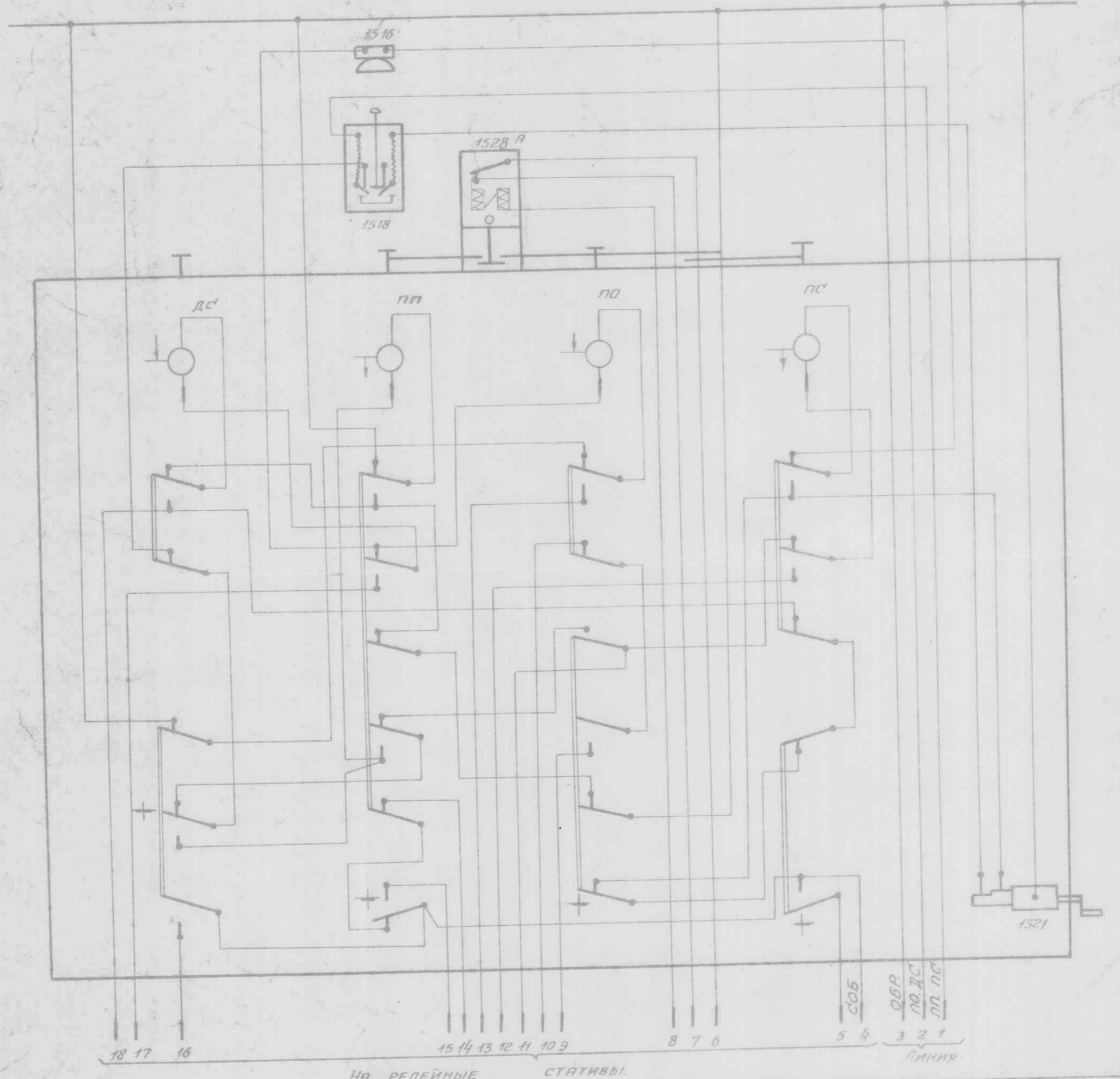
ПРИМЕНЕН ДЛЯ

ЗУБРИЛИ
РЕБЕРЫ
ВАНТРИС
УРАЦЕВА
ТЕЛОСЛОВУ

Альбом схем
ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ
НА ШТЕПСЕЛЬНЫХ РЕЛЕ
(СТАТИВНЫЙ МОНТАЖ)

ТР-37
1957г.

СССР
МИНТРАНССТРОЙ
ПЛАВТРАНСПРОЕКТ
ДИПТРАНСИНЖЕНЕРЫ



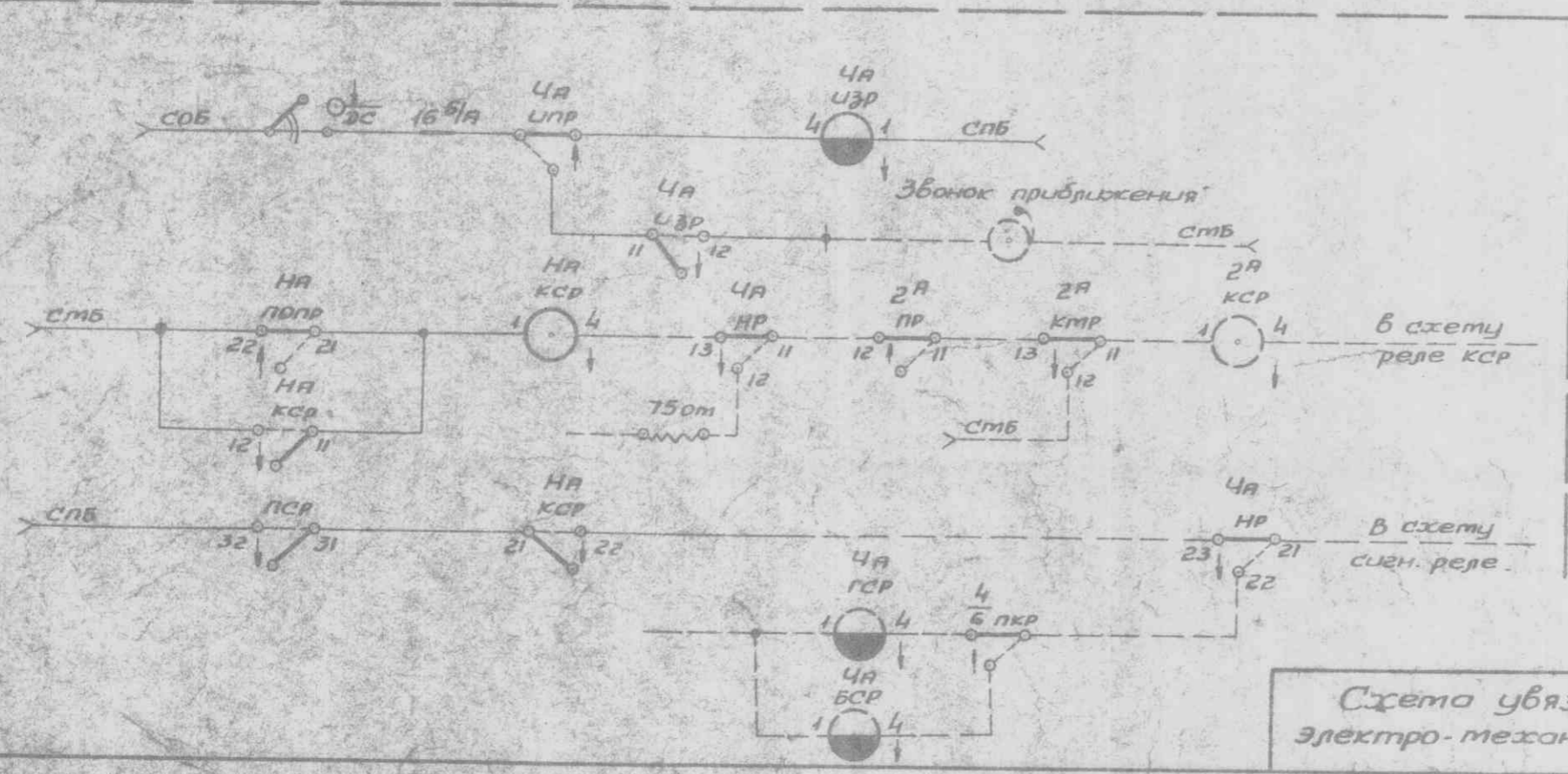
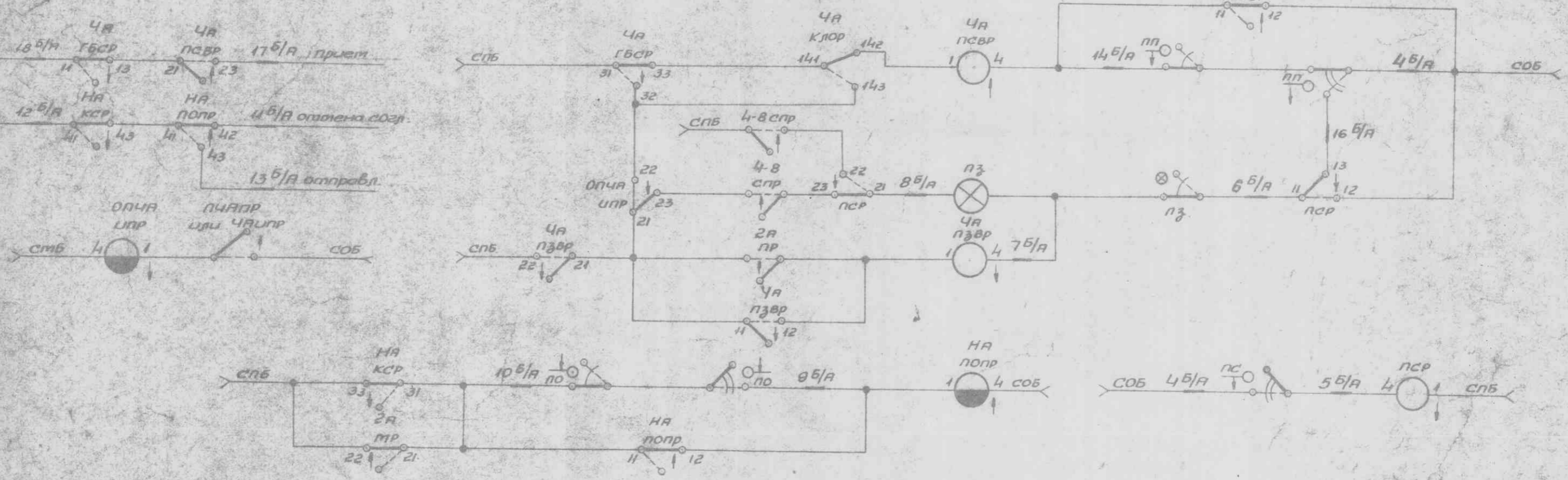
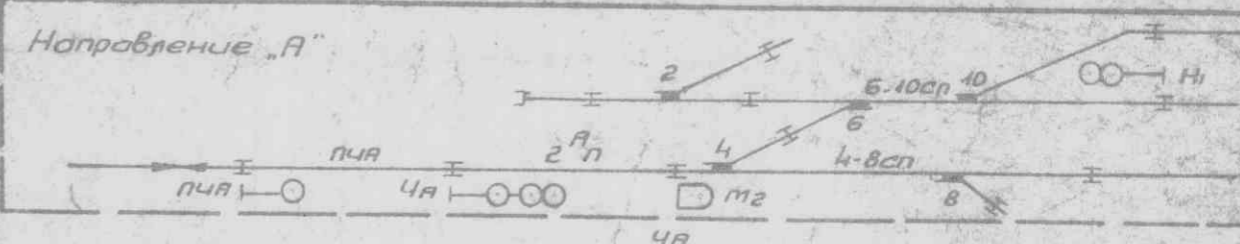
НА РЕЛЕЙНЫЕ СТАТИВЫ.

СХЕМА БЛОК-АППАРАТА ОДНОПУТНОЙ
П/П БЛОКИРОВКИ /ЭЛЕКТРОТЯГА/

СРМ-34

8550-42

Конт. 471/81
 ВКЭС ИЗМЕНЕНИЯ
 Проект: 1957г.
 Проектант: Д.П. Дубинин, В.А. Зубриков, А.И. Мухоморов, А.В. Лебедев, Г.М. Мамонтов, А.М. Иванов, А.И. Пьянцев, А.В. Степанов, Т.В. Ветлицкая
 Цель: Автоматизация электрической централизации на штепсельных реле (станционный монтаж)
 ТДЗ: Проектант: 1957г.
 СДП: Проектант: 1957г.



Типы реле п/а блокировки:
 ОПУР, УЗР, ПОПР - НШП-400
 ПСВР, ПЗВР, ПСР - НШП-800
 НАКСР - НШП-2

Схема убавки с однопутной электро-механической п/а блокировкой.

ЕРМ-33

С. Г. Г. Е. МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА НАВОТРАНСИММАШИНОСТРОЕНИЯ	ТО-37	Альбом схем электронической централизации на штепсельных реле (стативный монтаж)	ГА. ИВЖ.	ЗУБОВИДИ	Зубов	1/4	ПРИМЕНИ ДВА	КОПИРОВА С ЧУЛ. ИЗДАНИЕ ВЕС ИЗМЕНЕНИЯ
	1957г		И-И. СТ. А.	ЯБЕДЕВ	Ябедев	1/4		
			ПРОВЕРКА ЗАДАЧА	СОСТАВЛЯ ТЕХНИЧЕСКИЙ	Проверка			

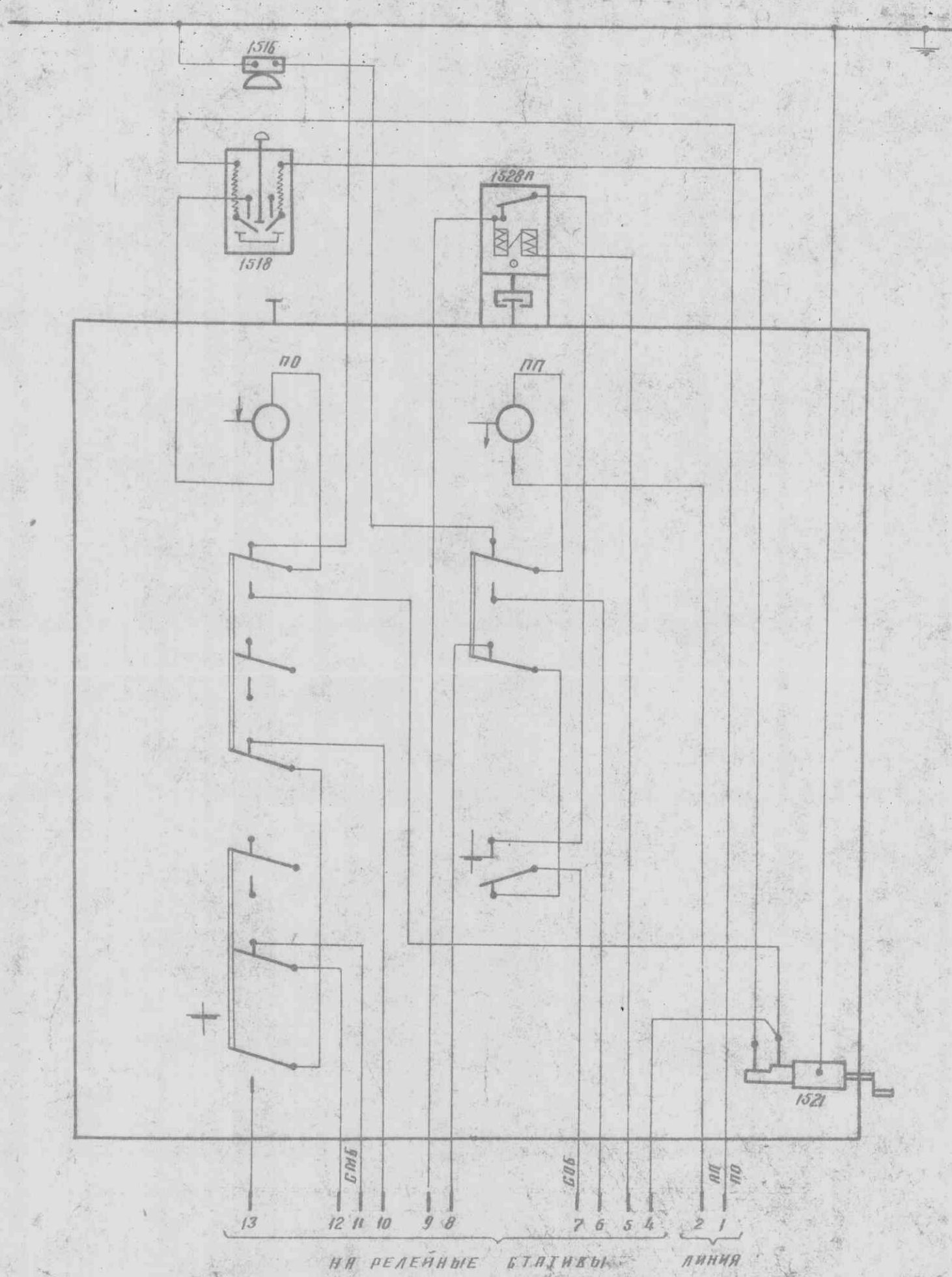


СХЕМА БЛОК-АППАРАТА ДВУХПУТНОЙ П/А БЛОКИРОВКИ
(ПАРОВАЯ ТЯГА)

СРМ-36

КОПИРОВАТЬ: СЛАНЧИ
 ВНЕШ. ИЗМЕРЕНИЯ

Д. МУЖ
 Н.А. ОЯ
 Д. МУЖ
 Д. МУЖ
 Д. МУЖ
 Д. МУЖ

Альбом
 СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ
 НА ШТЕПСЕВЫХ РЕЛЕ
 (СТАТИВНЫЙ МОНТАЖ)

СССР
 МИНТРАНССРОЙ
 ГЛАВТРАНСПРОЕКТ
 (ГИПОТРАНСИГРАНС)

ЗЕРНОВИЧ
 ЛЕБЕДЕВ
 АНТИСОВ
 ЗЕРНОВИЧ
 ЗЕРНОВИЧ

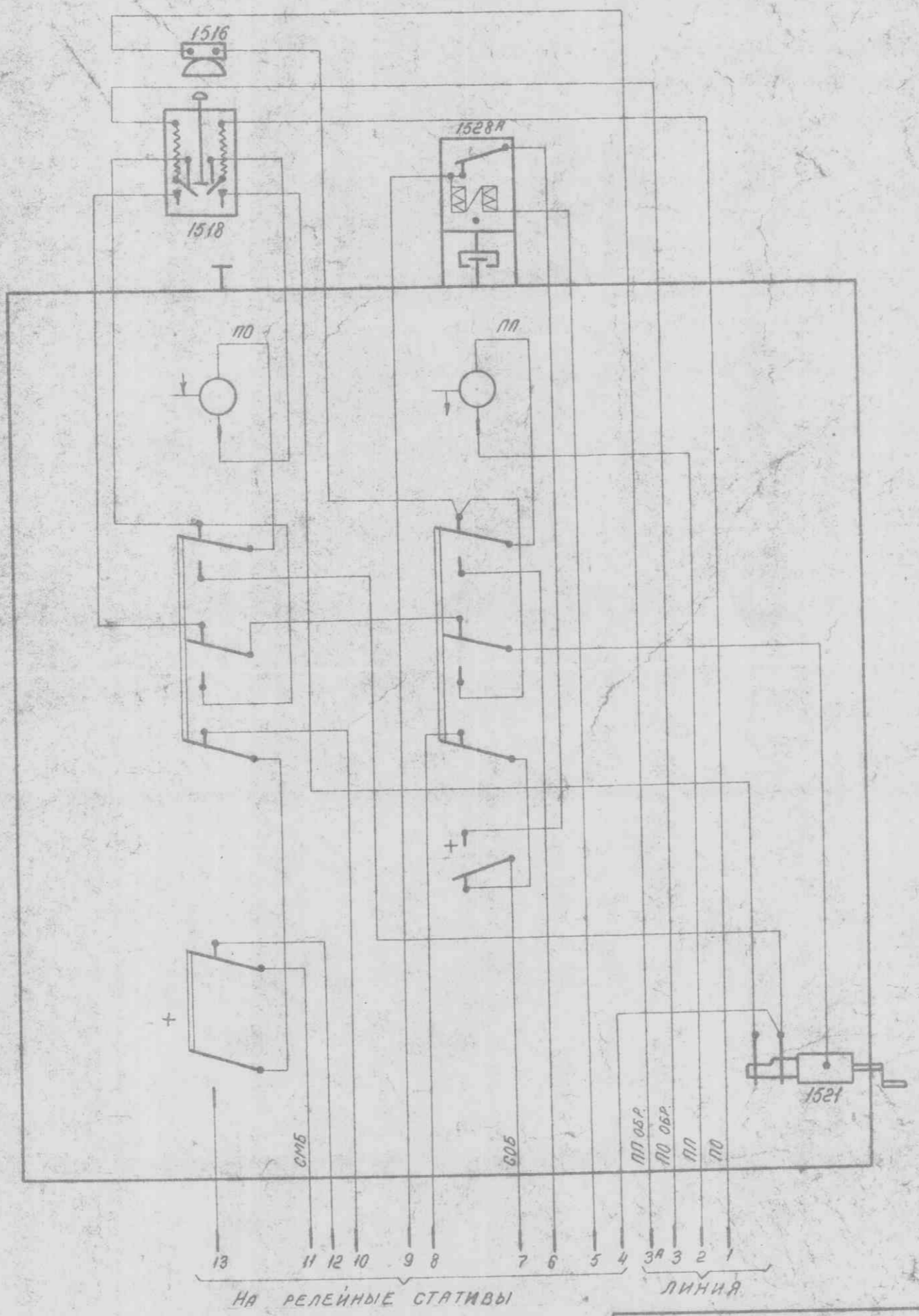


СХЕМА БЛОК-АППАРАТА ДВУХПУТНОЙ П/А БЛОКИРОВКИ
 (ЭЛЕКТРОТЯГА)

СРМ-37

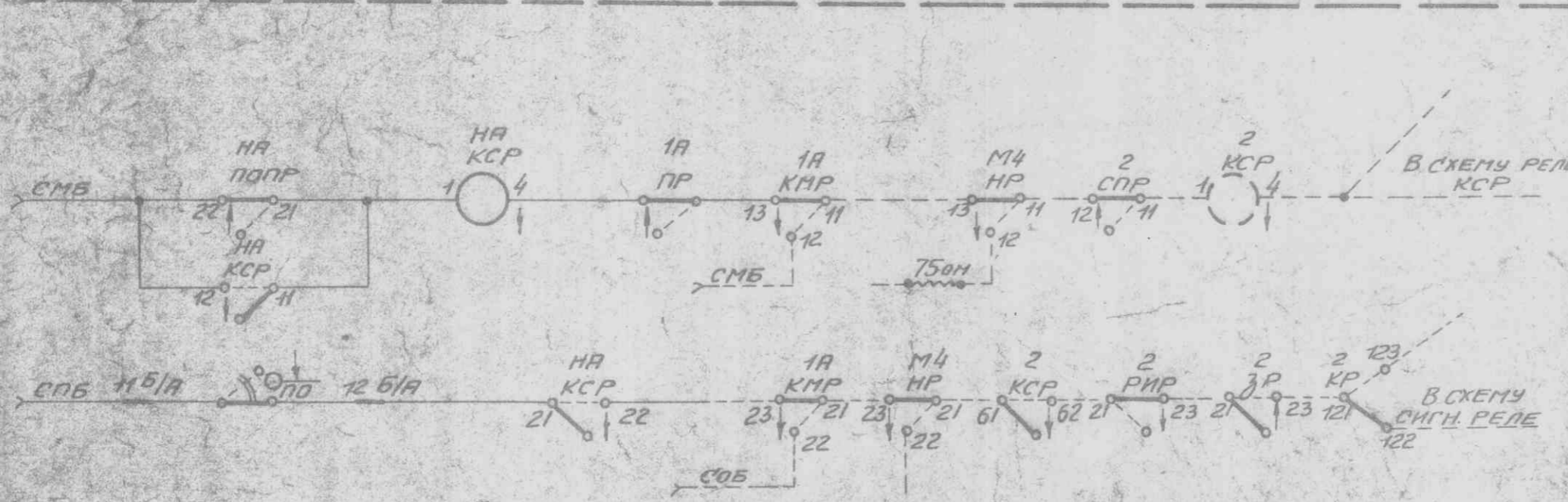
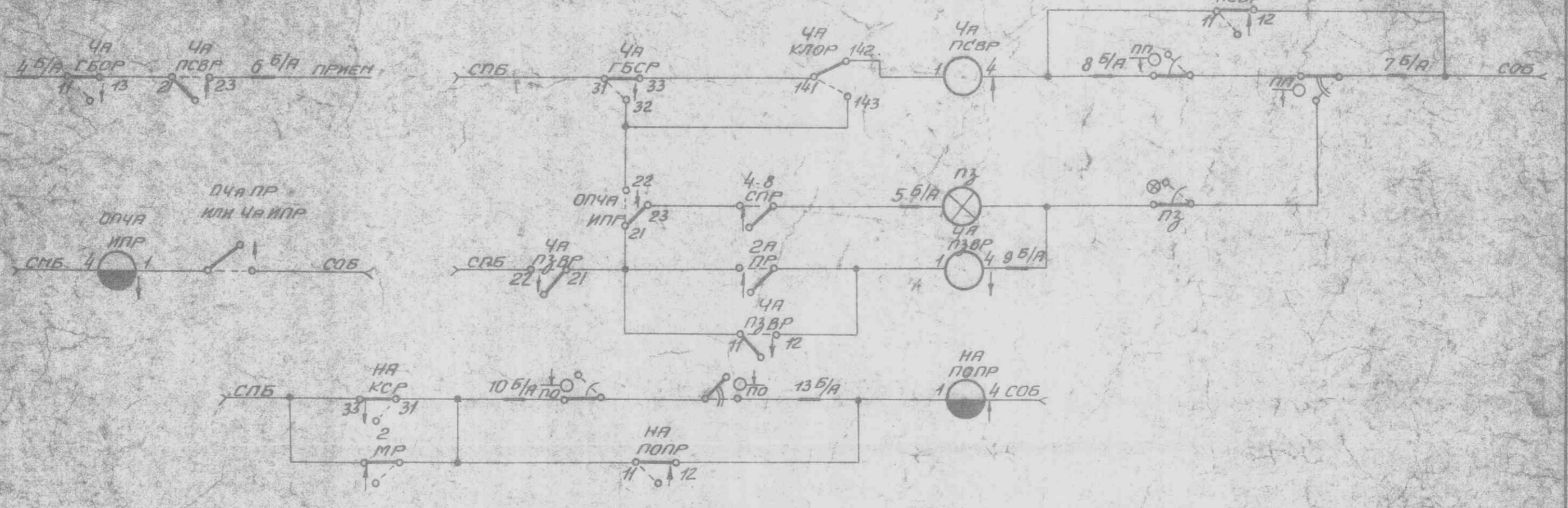
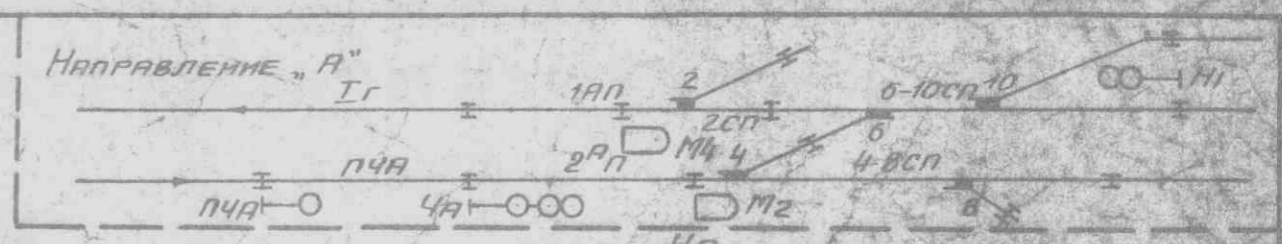
Страница
Роль
Внес изменения

Применен для

Личн. Зубриков
Николаев
Лямкин
Артемьев
Артемьев
Стойлов
Тентельский

В альбом схем
электрической централизации
на штепсельных реле
(стационарный монтаж)

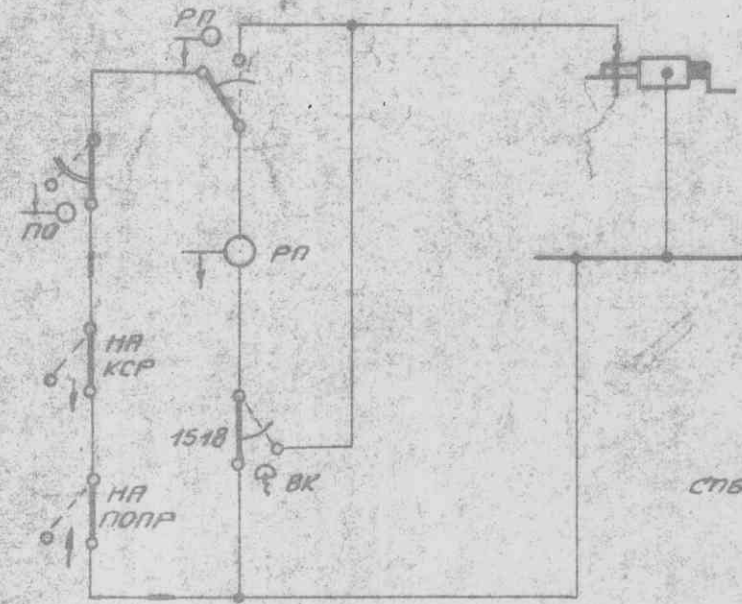
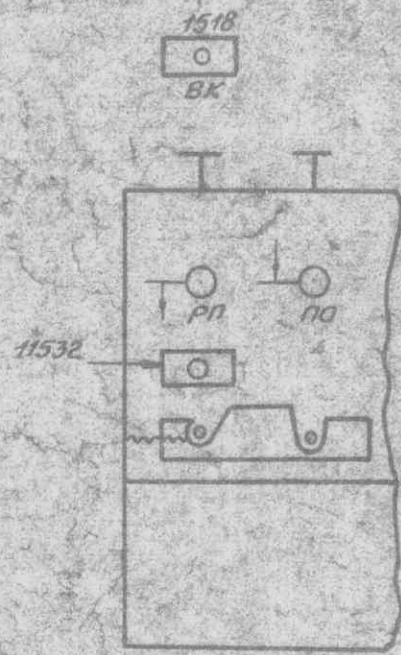
Минтрансстрой
Специпроект
Выполнено в марте 1957г.



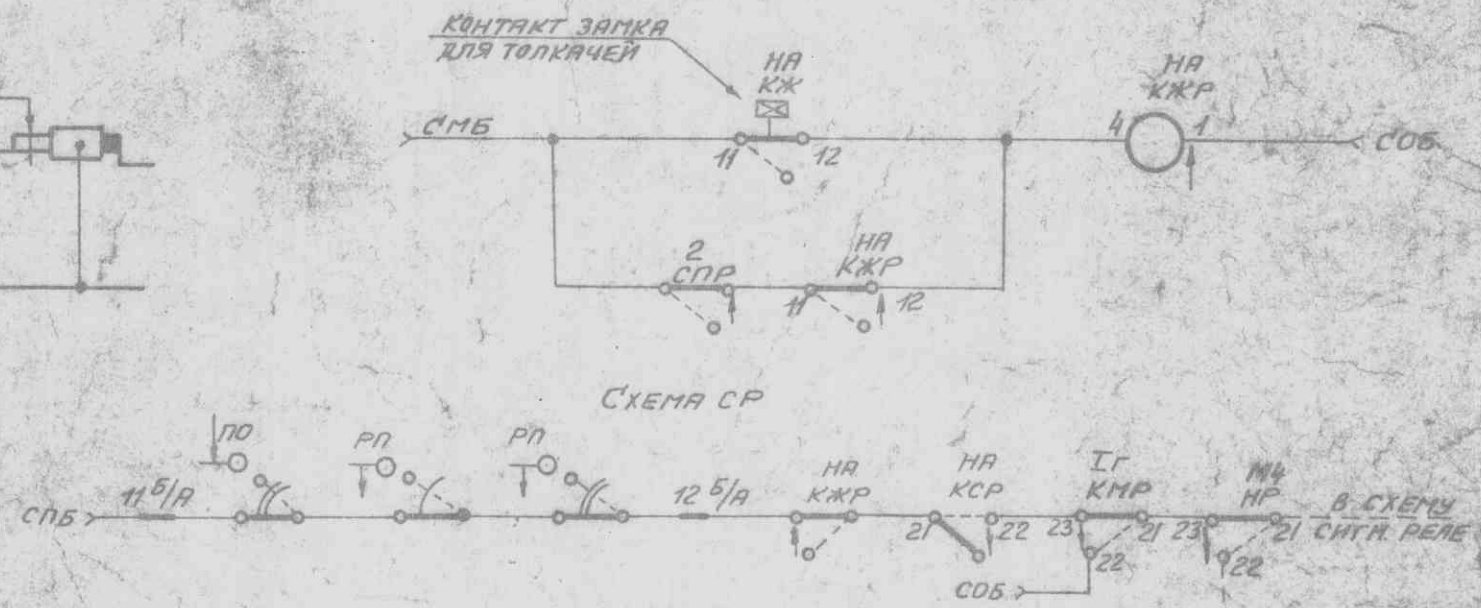
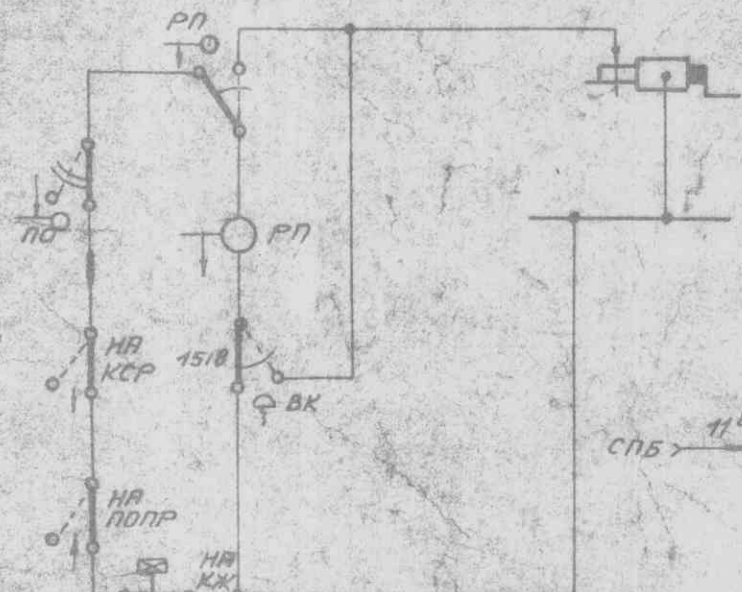
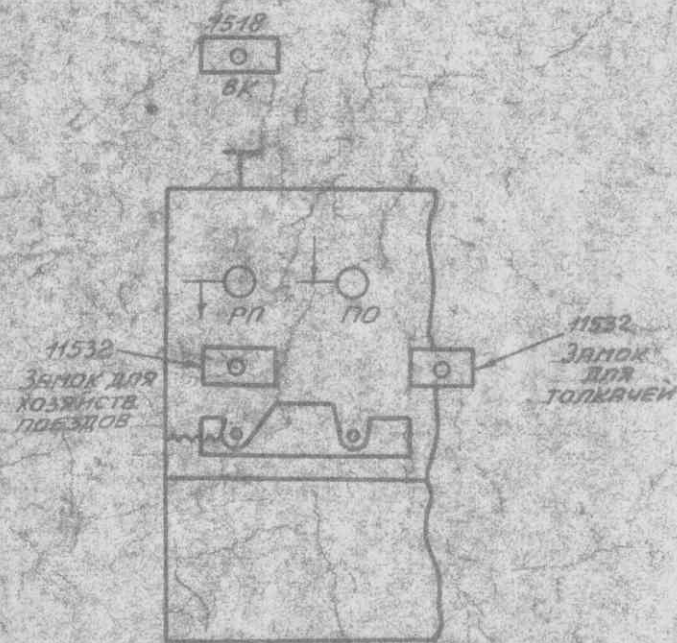
Типы реле п/а блокировки
ОП ИИР ПОПР - НШМ-100
В СХЕМУ РЕЛЕ ПЗВР, ПЗВР - НШТ-800
НА КСП - НШ1-2

СХЕМА УВЯЗКИ С ДВУХЛУТНОЙ ЭЛЕКТРО-МЕХАНИЧЕСКОЙ П/А БЛОКИРОВКОЙ БРМ-38

Увязка с ключом-жезлом для рабочего поезда при двухпутной полуавтоматической блокировке



Увязка с ключами-жезлами для рабочего поезда и толкача при двухпутной полуавтоматической блокировке



Схемы увязки с ключами-жезлами при двухпутной электромеканической П/А блокировке

БРМ-40

Контроль Схем
Битум
Внес изменения

Применен для

СА ИЖ Зубрилин
Л-К-012 ЛЕБЕДЕВ
СА ИЖ ЛДМИТРИЕВ
ИЖИИИ ЗИЛЧУКОВА
ИЖИИИ МАКАРОВА

Вариант СХЕМ
ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ
НА ДВУХПУТНОЙ ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКОЙ БЛОКИРОВКЕ
(Стационарный монтаж)

ТР-37

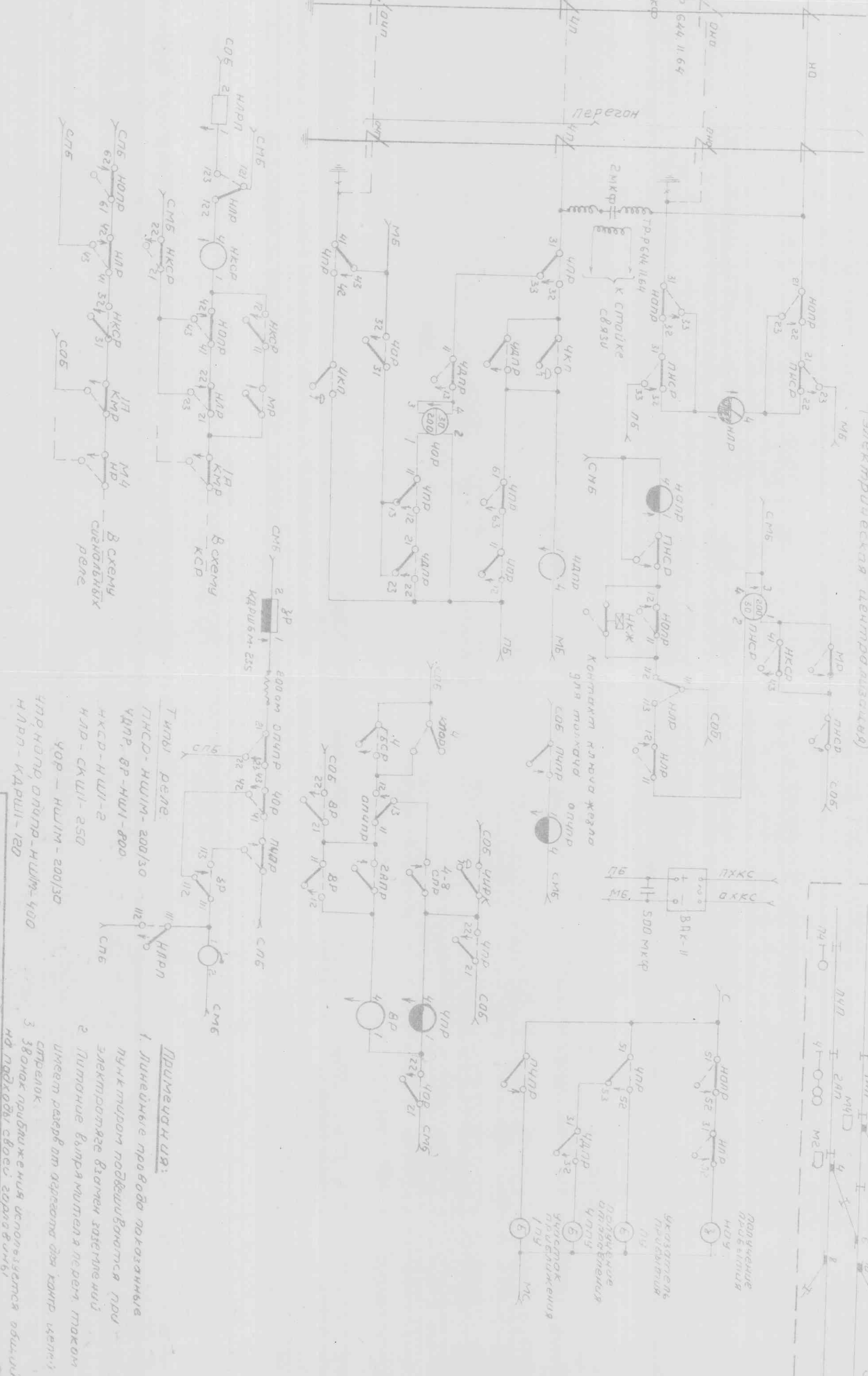
Министерство
Связи СССР

1957

Станция Д
(Светофорная централизация)



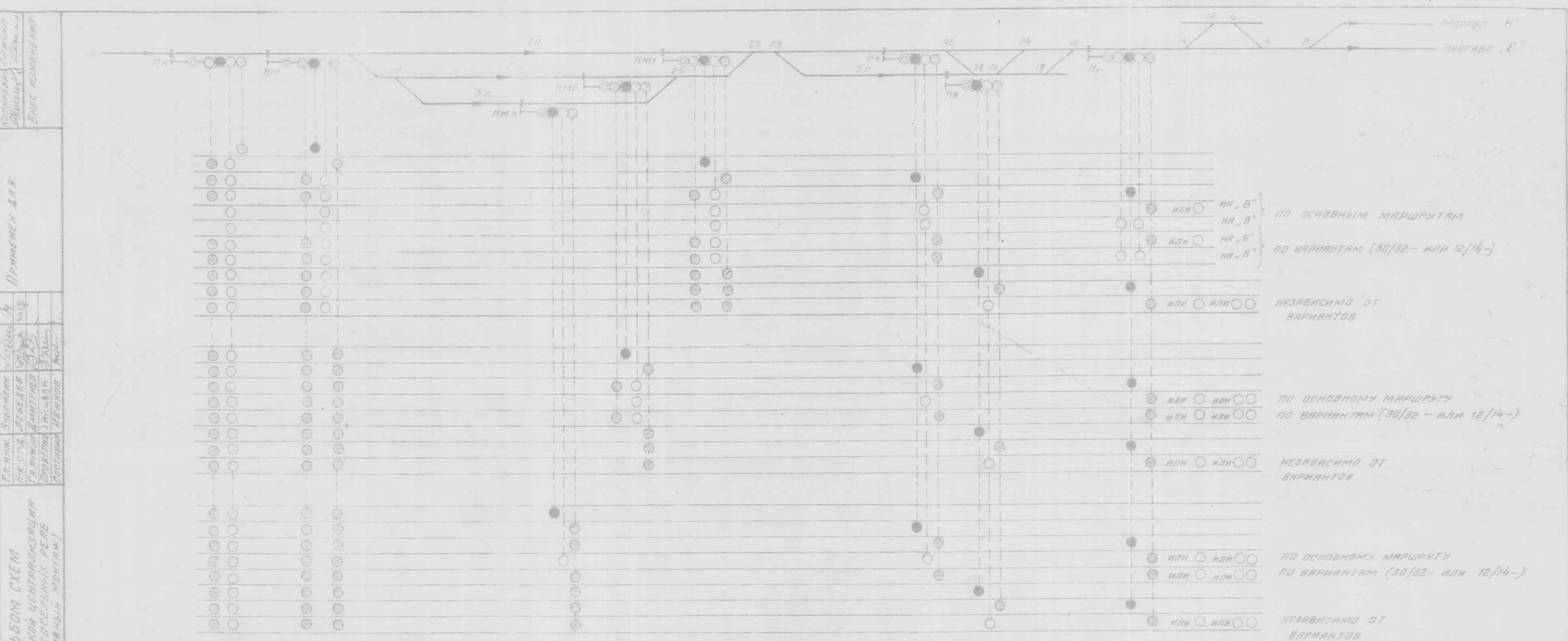
Станция Б
(Электрическая централизация)



Примечания:

1. Линейные провода показаны в пунктиром подвешиваются при электропоезде в промежутках между стрелками.
2. Питательные провода в первом такте имеют разрыв от дросселя для контактной стрелки.
3. Звонки при включении используются только на подходе к стрелке, поэтому.

Схема связи с двухпутной линией



КОПИРОВАТЬ СЛУЖЕБНО
 КОПИРОВАТЬ СЛУЖЕБНО
 ВНЕС ИЗМЕНЕНИЯ

ПРИМЕНЕН ДЛЯ:

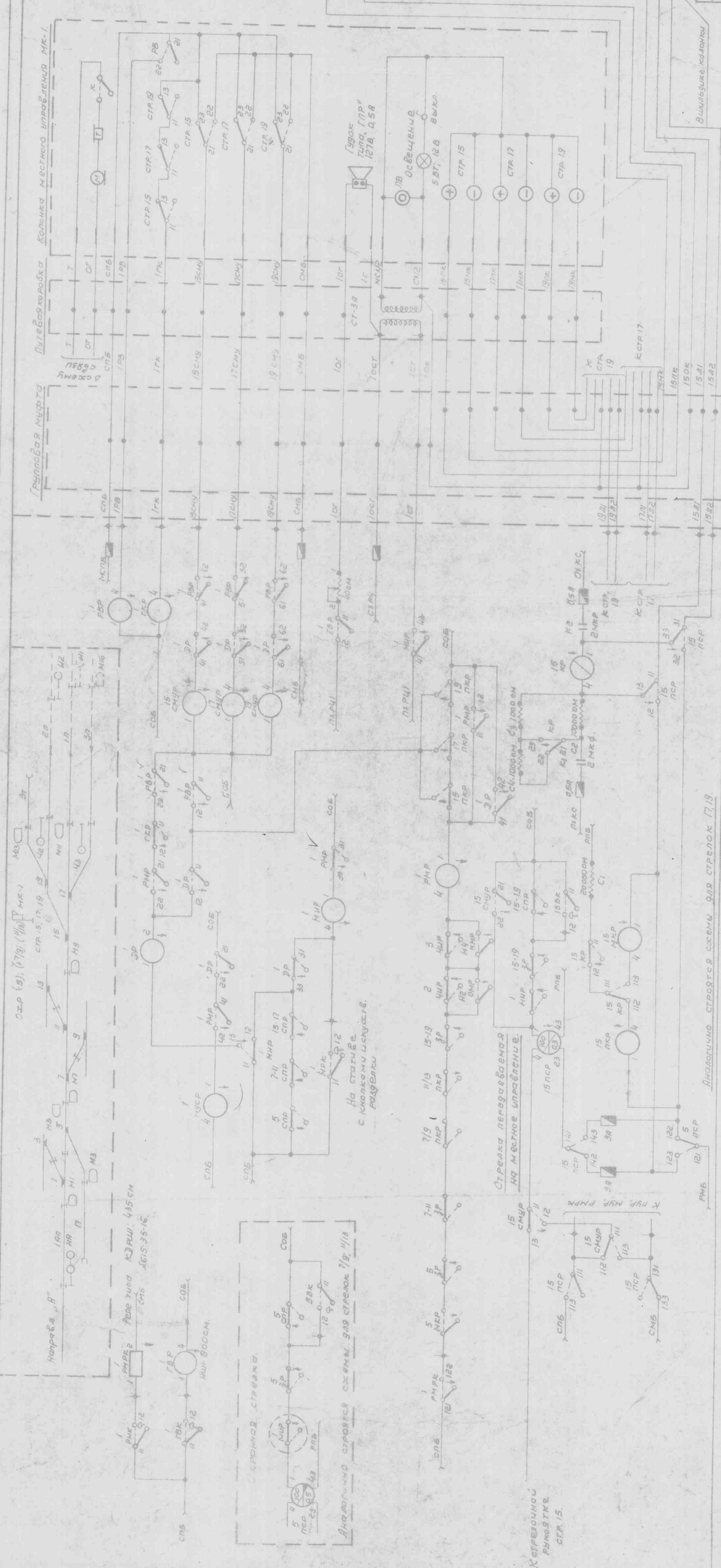
ГЛАВНИК	ЗУБОВА	СЕРГЕЕВ	И
Н.К. С.Д. ЛЕБЕДЕВ	С.А. ДМИТРИЙЕВ	С.А. ДМИТРИЙЕВ	С.А. ДМИТРИЙЕВ
ПРОВЕРКА	УЧЕТ	УЧЕТ	УЧЕТ
СОСТАВЛЕН	ИЗМЕНОВ	ИЗМЕНОВ	ИЗМЕНОВ

АЛБОМ СХЕМ
 ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ
 НА ШТЕССЕЛЬНЫХ РЕЛЕ
 (СТРАЖНЫЙ МОНТАЖ)

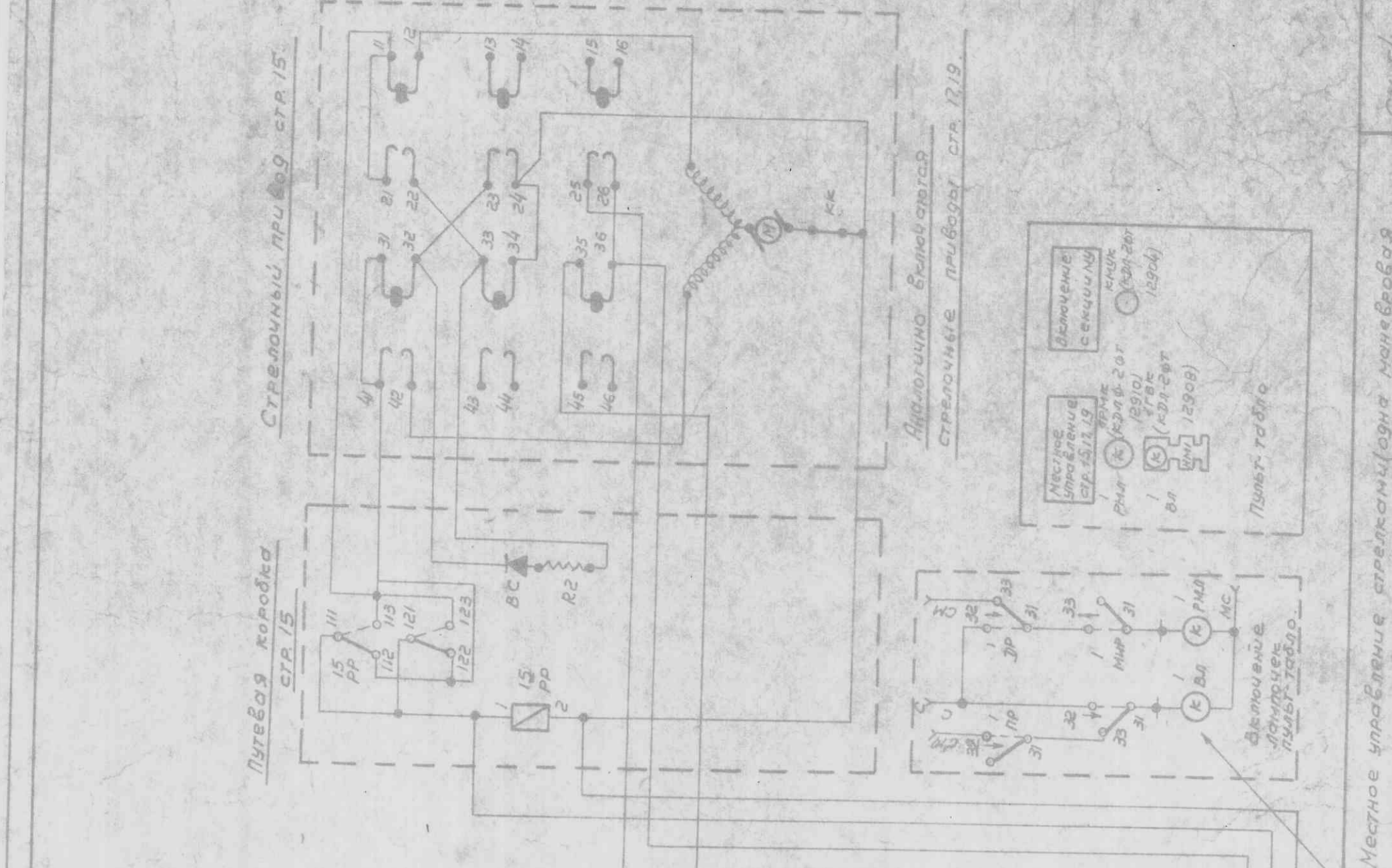
ТР. 37
 1957г.

ССРСР
 МИНТРАНССТРОИ
 ГЛАВТРАНСПРОЕКТ
 ГИПРОТРАНССИГНАЛВОЗДУХ

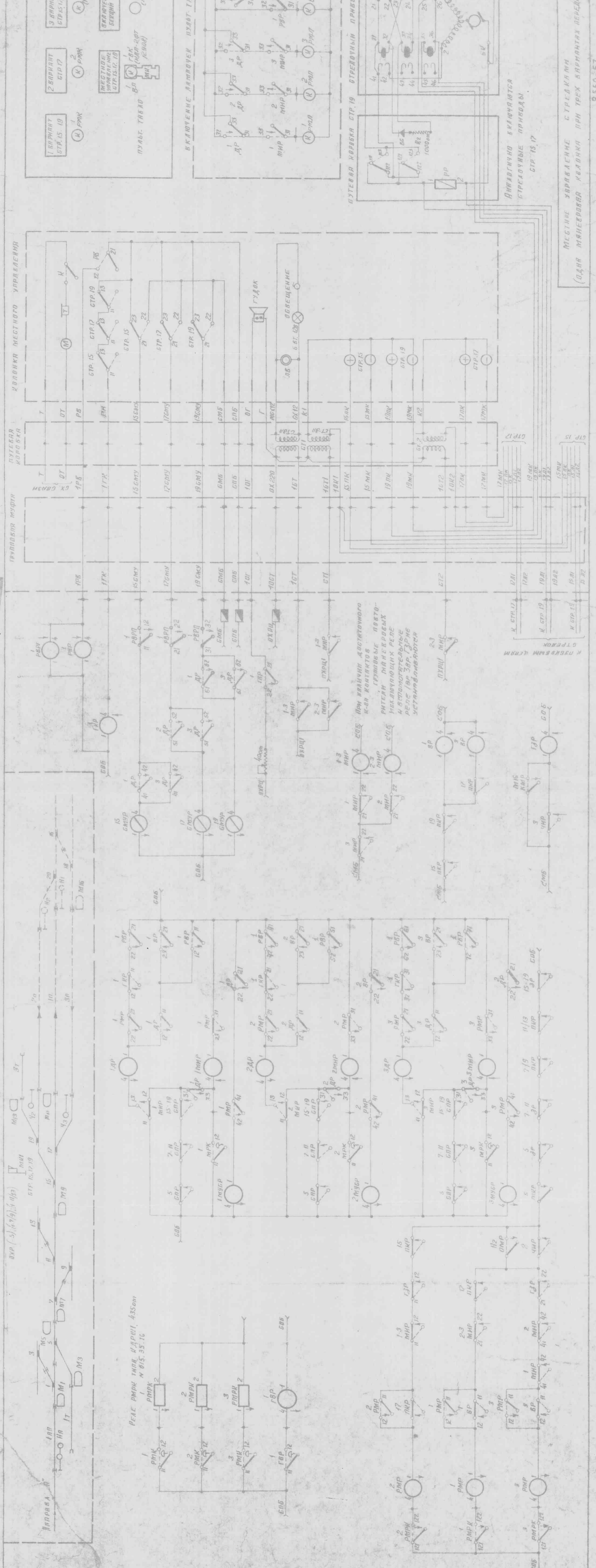
ПРИМЕЧАНИЕ:
 При движениях по светофору Н4 основной маршрут принимается по плюсовым положениям стрелок 30/32, 12/14



Контрольная рукоятка СТР 15
 Стрельная переадресованная на местное управление
 На станине с кнопками и переключателями
 Схема стрельбы
 Путевая мачта
 Путевая колодка
 Колодка местного управления МК-1
 Выводные колодки



Стрелковый прибор СТР 15
 Пульт-табло
 Местное управление стрелькой (одна маневровая колодка при одном варианте переадресации)
 Аналого-цифровые приборы
 Стрелочные приборы СТР 17/19



Копировать
Внес изменения

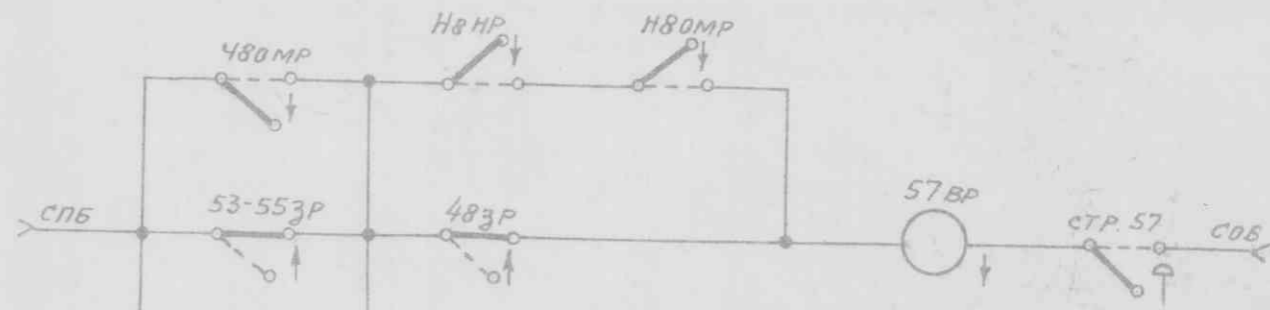
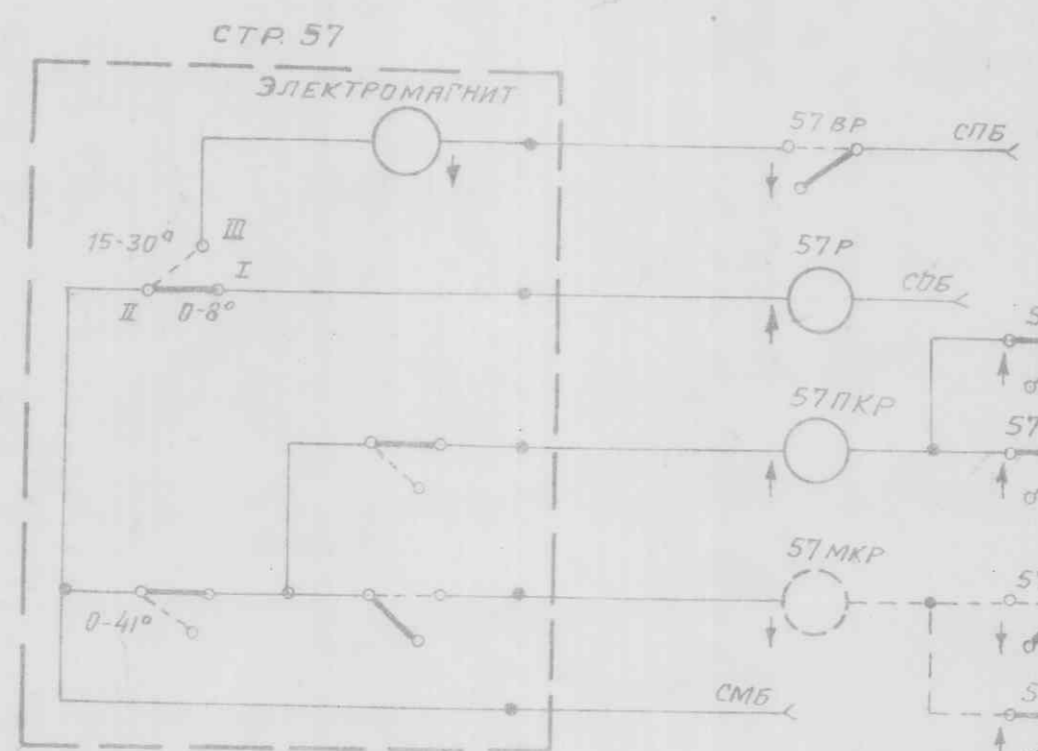
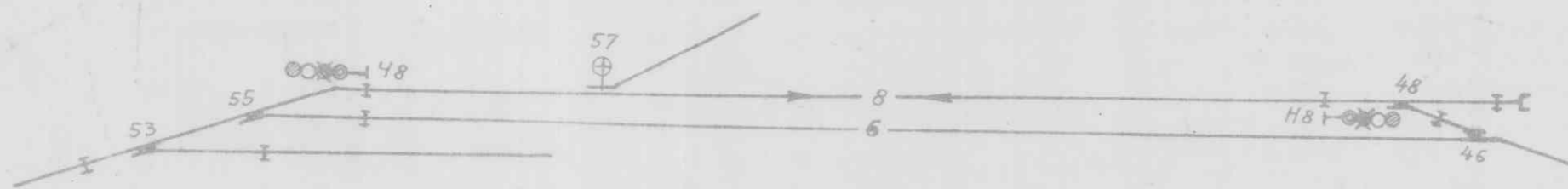
Применен для

Гл. инж. Зверев
Инж. Лебедев
Инж. Дмитриев
Инж. Зайцев
Инж. Тейтельбаум

Альбом схем
Электрической централизации
на штепсельных реле
(стативный монтаж)

ТР-37
1957г

СССР
Минтрансстрой
Госпланпроект
Гипротрансжелдор

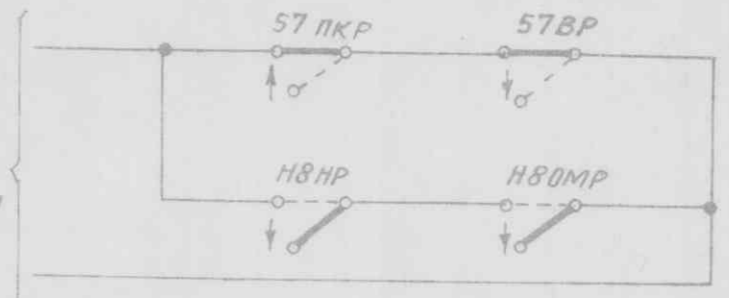


ЗАМОК СТРЕЛОЧНЫЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
НЕВЗРЕЗНОЙ ТИП ЗСН-56 ЧЕРТ. 13427-00-00
ГАРНИТУРА ДЛЯ УСТАНОВКИ ЗСН-56
НА ИЗОЛИРОВАННОЙ СТРЕЛКЕ
ТИП III^а - 13428-00-00
ТИП I^а и II^а - 13429-00-00
ТИП Р-43 - 13430-00-00
КАБЕЛЬ РАЗДЕЛЫВАЕТСЯ В МУФТЕ СО ШЛАНГОМ
ТИПА УКМ-12 ИЛИ УПМ-24
МУФТА СО ШЛАНГОМ И ГАРНИТУРА В КОМПЛЕКТ
ЗАМКА НЕ ВХОДЯТ И ЗАКАЗЫВАЮТСЯ ОТДЕЛЬНО

РЕЛЕ Р, ПКР, МКР, ВР НШ1-800
РАСЧЕТНЫЕ ДАННЫЕ ЭЛЕКТРОМАГНИТА

- 1) НА НАПРЯЖЕНИЕ 12 ИЛИ 24В ПОСТОЯННОГО ТОКА
СИЛА ТОКА $i = 0,235а$
ДОПУСТИМОЕ ПАДЕНИЕ НАПРЯЖЕНИЯ В ЛИНИИ ПРИ
 $U=12В; \Delta U=4В$ ПРИ $U=24В; \Delta U=16В$
ПРЕДЕЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ УПРАВЛЕНИЯ ПО КАБЕЛЮ
ДИАМЕТР ЖИЛЫ 1мм.
ПРИ $U=12В; l=354м$ ПРИ $U=24В; l=1450м$
- 2) НА НАПРЯЖЕНИЕ 220В ПОСТОЯННОГО ТОКА
СИЛА ТОКА $i = 0,0345а$
ДОПУСТИМОЕ ПАДЕНИЕ НАПРЯЖЕНИЯ В ЛИНИИ $\Delta U=20В$
ПРЕДЕЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ УПРАВЛЕНИЯ ПО КАБЕЛЮ
ДИАМЕТР ЖИЛЫ 1мм. $l=11750м$.

В СХЕМУ
РЕЛЕ КСР
ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ



В СХЕМУ
РЕЛЕ КСР
НЕЧЕТНОЙ СТОРОНЫ

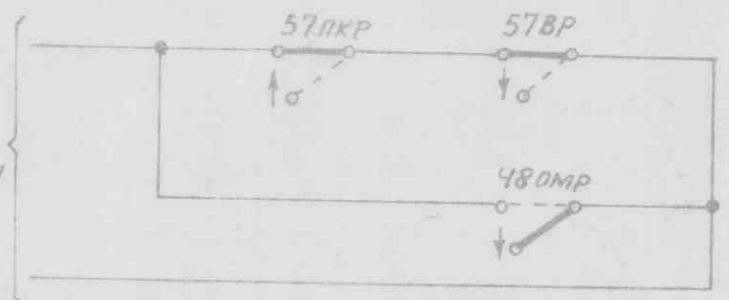


СХЕМА ВКЛЮЧЕНИЯ
СТРЕЛОЧНОГО ЭЛЕКТРОЗАМКА

СРМ-59

КОНТРОЛЬНАЯ ТАБЛИЦА
 КОМПОНОВКА
 СВАРКА
 ВРЕМЯ НАЗНАЧЕНИЯ

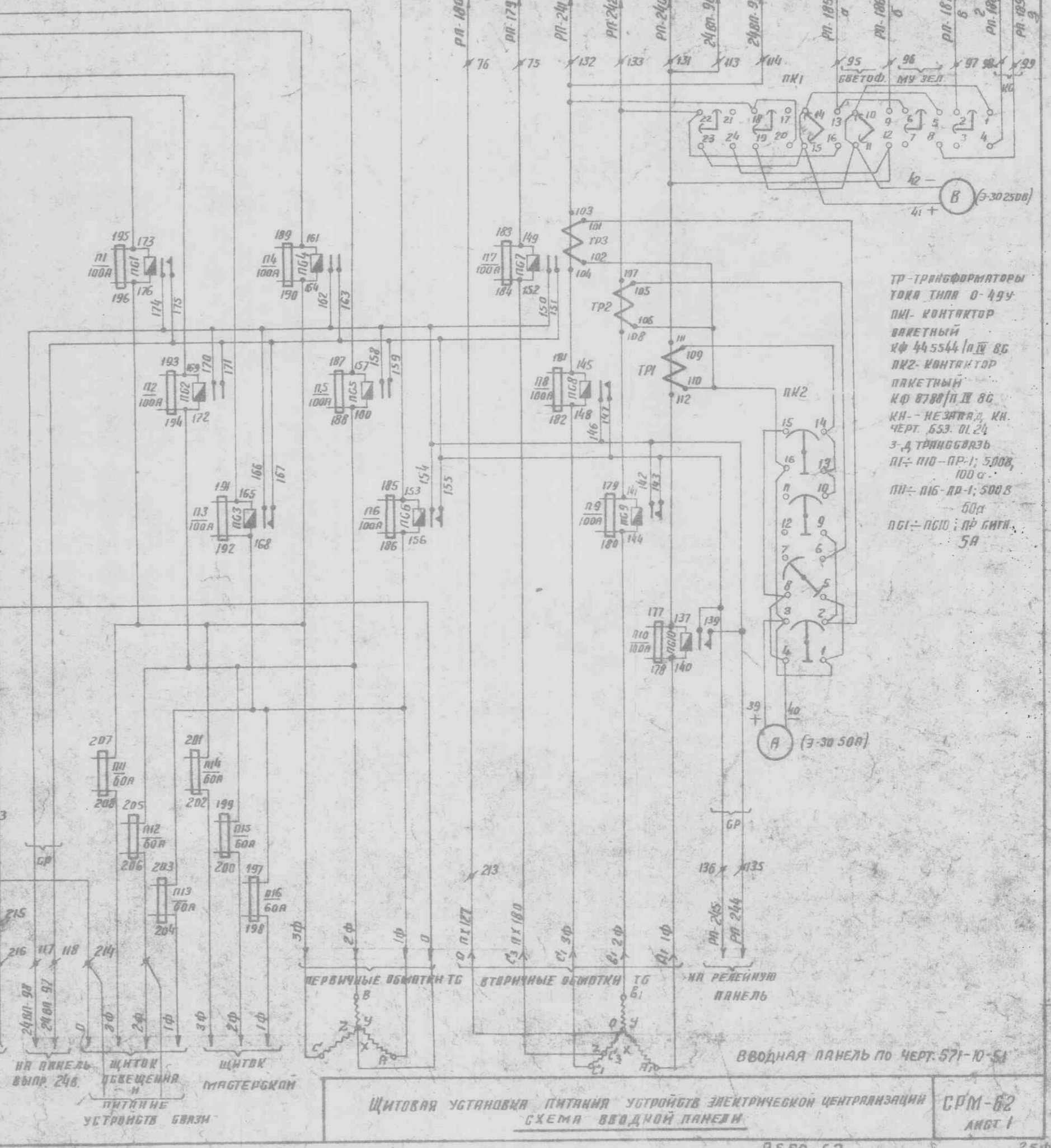
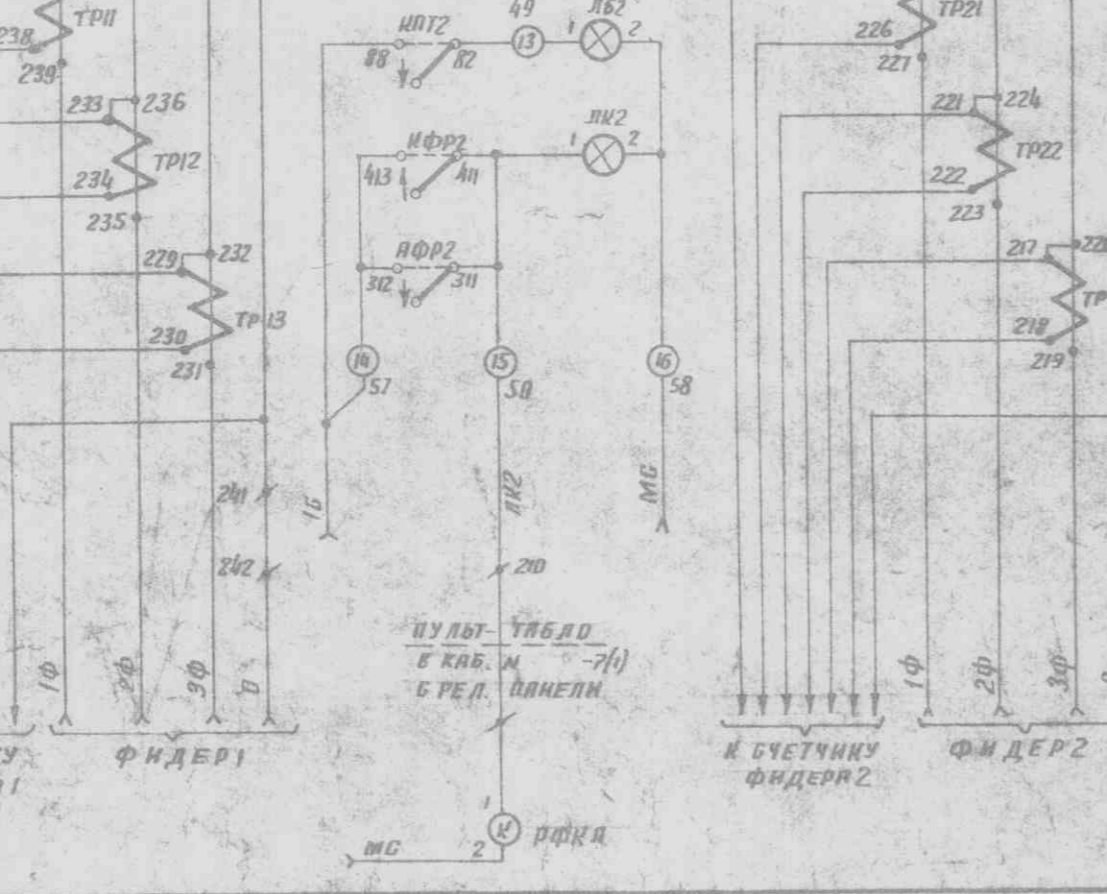
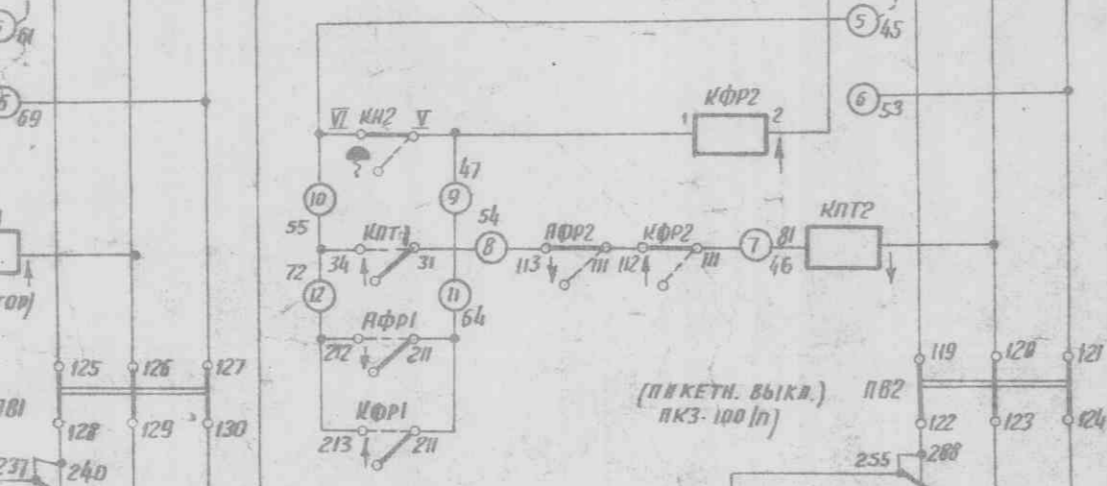
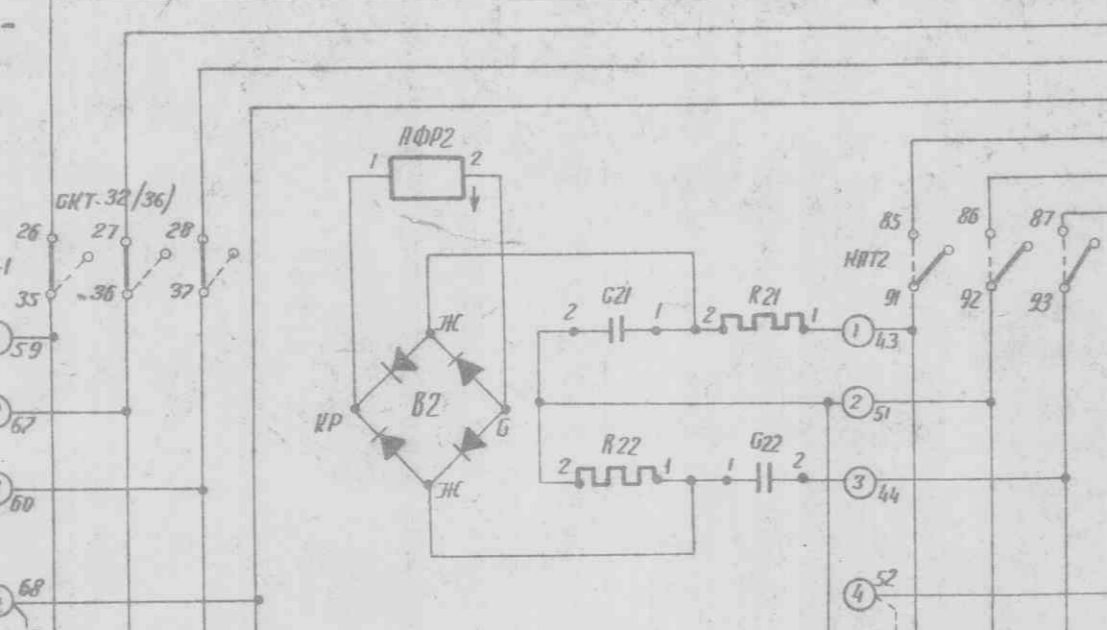
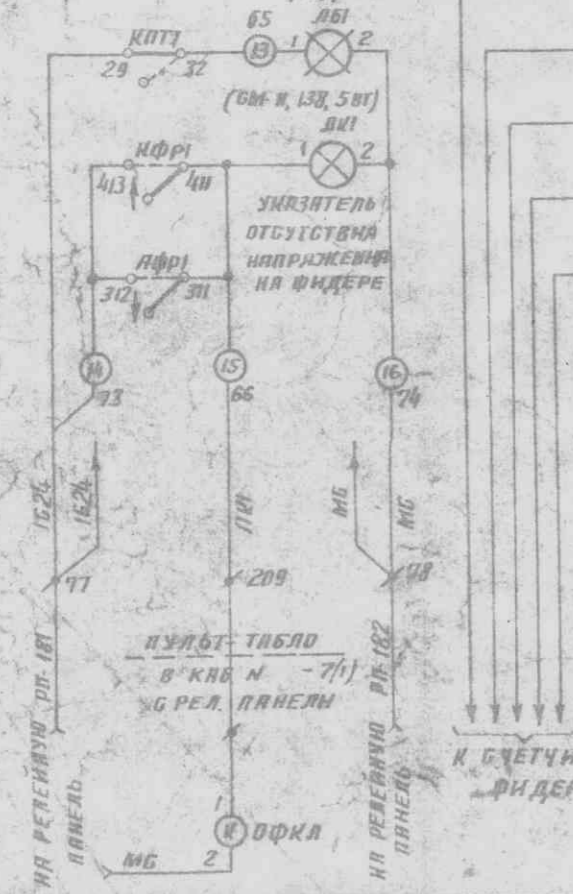
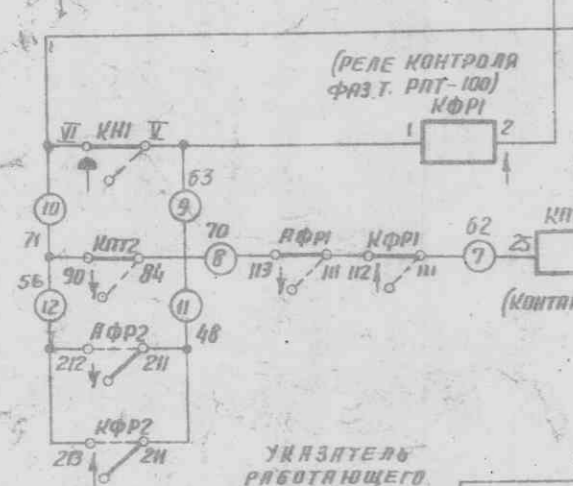
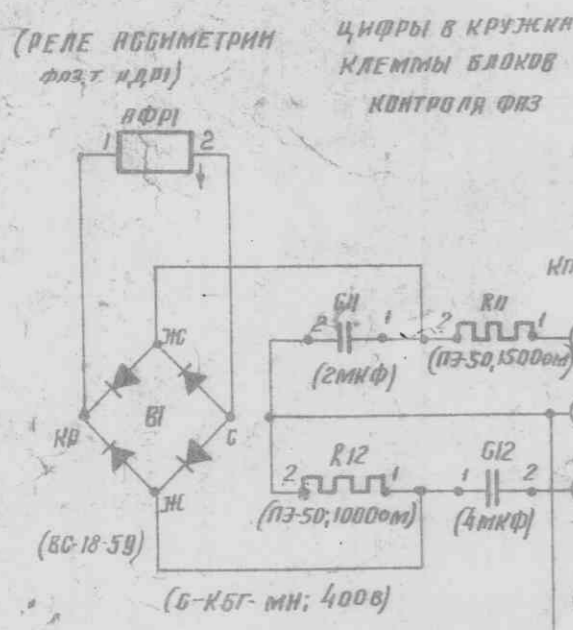
ПРИМЕНЕН ААД:

ТА. И. Ж. С.	ЗУБРИНИН	Л. В. С.	Л. В. С.
И. Ф. О. А.	Л. В. С.	Д. М. Р. В.	Л. В. С.
Г. А. И. Ж. О. Р.	Д. М. Р. В.	П. Р. В. С.	Л. В. С.
П. Р. В. С.	Л. В. С.	Л. В. С.	Л. В. С.

АЛББО М СХЕМ
 ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ
 НА ШТЕЛБЕРГСКОМ РЕЛЕ
 (СТАТИВНЫЙ МОДЕЛЬ)

ТР-37
 МАТРИАЛЫ
 ТАБЛИЦА
 В КВА. М - 7(1)
 В РЕЛ. ПАНЕЛИ

СССР
 МАТРИАЛЫ
 ТАБЛИЦА
 В КВА. М - 7(1)
 В РЕЛ. ПАНЕЛИ



ВНЕС ИЗМЕНЕНИЯ

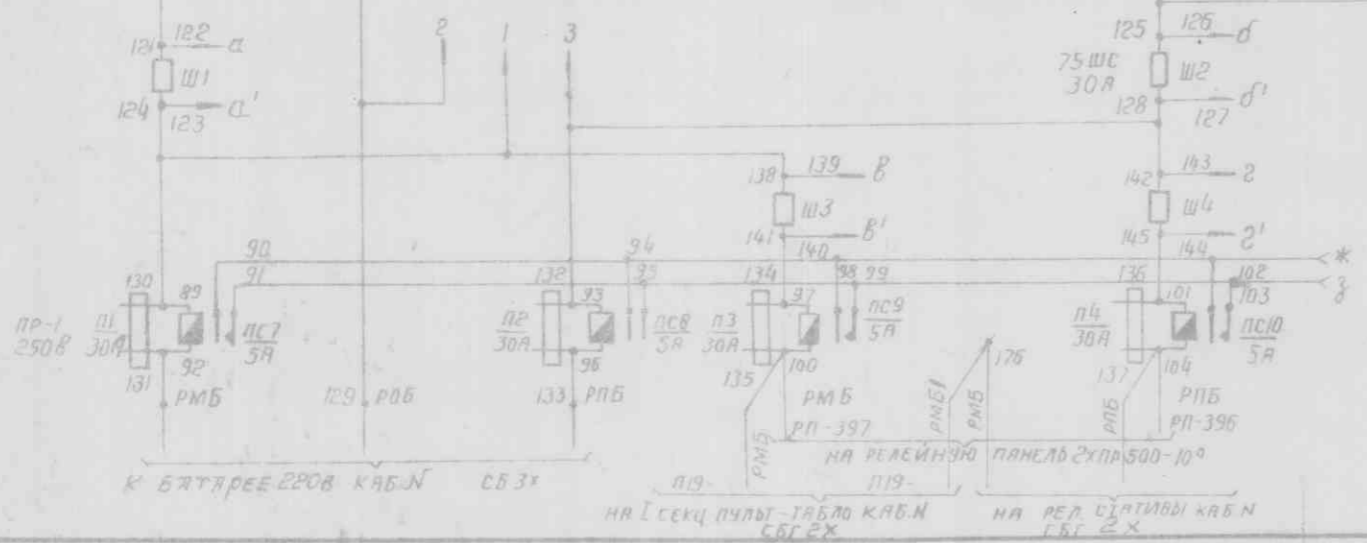
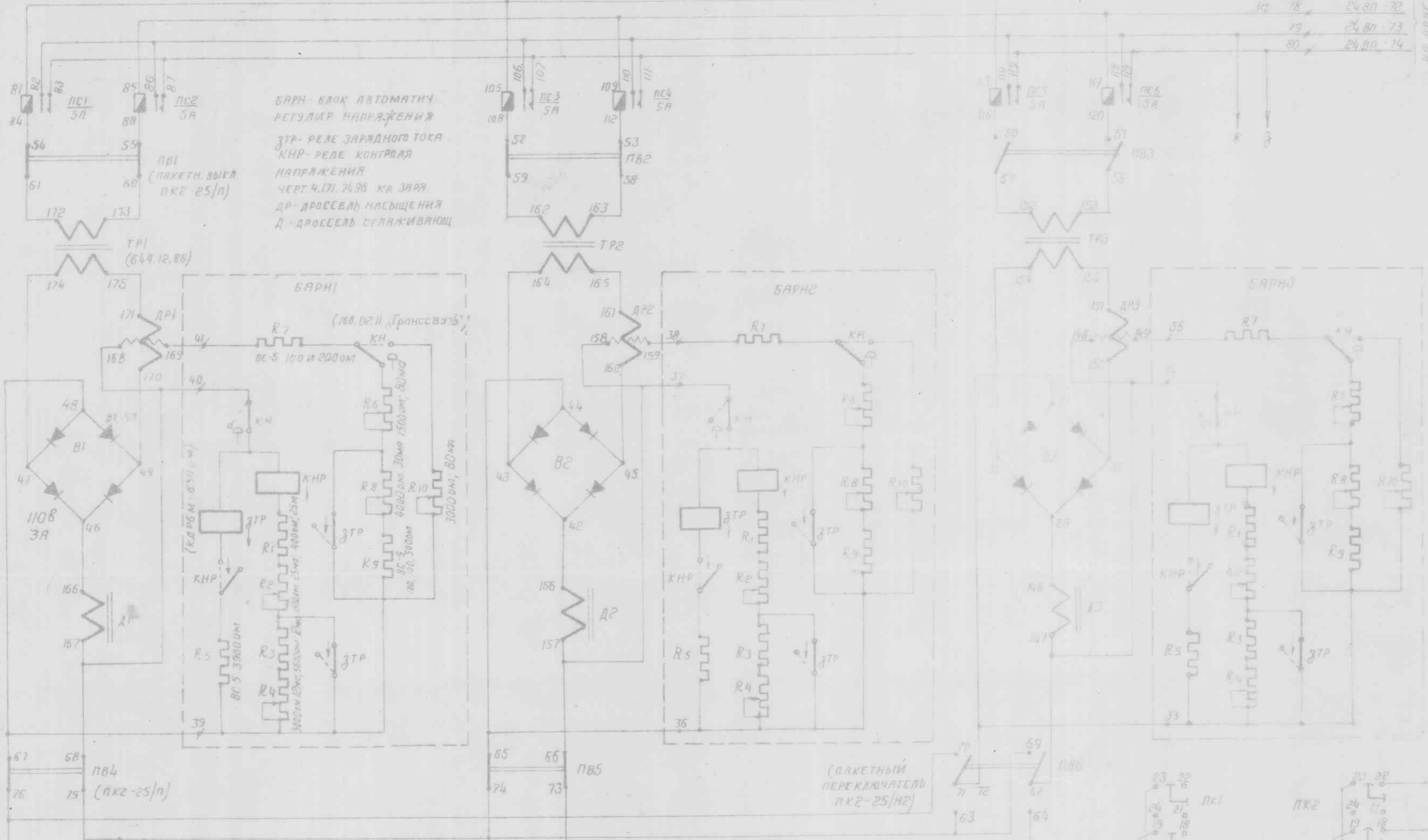
МЕБЕЛИ
17 АНЖОР
18 АММИНОВ
19 ПЕРЕКЛ
20 ЗАЙЦЕВА
21 СОСТАВЛЯ
22 ЗАЙЦЕВА

ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ
НА ШТЕПСЕЛЬНЫХ РЕЛЕ
(СТАВЯНЫМ МОНТАЖ)

ТР 37
1957г
ПРОГРАММНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБЪЕДИНЕНИЕ

19 17 24 ВВ 21
19 18 24 ВВ 72
19 19 24 ВВ 73
80 24 ВВ 74

НА ПАНЕЛИ
ОБОЗНАЧИТЕ ЛА



Курсовая
В.В.В.
Внеш. измеритель

Примечания

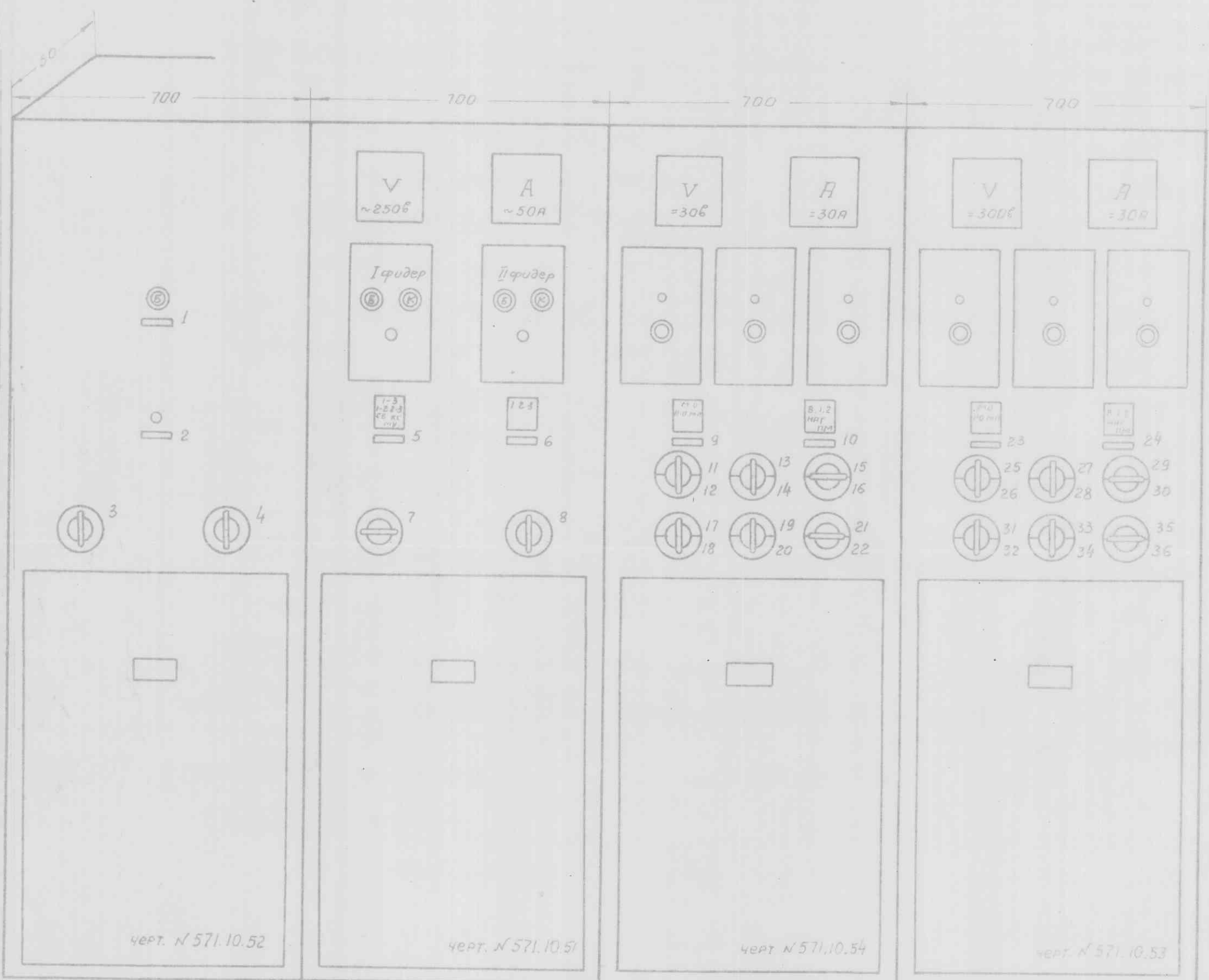
Зборицкий
Лобедев
Дмириев
Заичко
Магаров

И.И.И.
Н.К.К.
П.И.И.
Проверка
Составил

Альбом схем
Электрической централизации
на штепсельных реле
(стативный монтаж)

ТР-37
1957г.

БСР
Минтрансстрой
Главтранспроект
Инпротраэлектромонтаж



Наименование ширдиков	
1	Перегорание предохранителей
2	Выключение звонка
3	Включен. рельсовые цепи
4	Включен. сигналы
5	Переключатель вольтметра
6	Переключатель амперметра
7	Включен I фидер
8	Включен II фидер
9	Переключатель вольтметра
10	Переключатель амперметра
11	Включен переменный ток
12	I выпрямитель
13	Включен переменный ток
14	II выпрямитель
15	Включен переменный ток
16	резервный выпрямитель
17	Включен постоянный ток
18	I выпрямитель
19	Включен постоянный ток
20	II выпрямитель
21	Резервн. выпр. вкл. взамен I выпр.
22	Резервн. выпр. вкл. взамен II выпр.
23	Переключатель вольтметра
24	Переключатель амперметра
25	Включен переменный ток
26	I выпрямитель
27	Включен переменный ток
28	II выпрямитель
29	Включен переменный ток
30	резервный выпрямитель
31	Включен постоянный ток
32	I выпрямитель
33	Включен постоянный ток
34	II выпрямитель
35	Резервн. выпр. вкл. взамен I выпр.
36	Резервн. выпр. вкл. взамен II выпр.

Релейная панель Вводная панель Панель выпрямителей 246 Панель выпрямителей 2206

черт. № 571.10.52

черт. № 571.10.51

черт. № 571.10.54

черт. № 571.10.53

Классификация
Список
внесены изменения

Применен
вм.

Имя
Забран
Имя
Забран
Имя
Забран
Имя
Забран

Имя
Забран
Имя
Забран
Имя
Забран
Имя
Забран

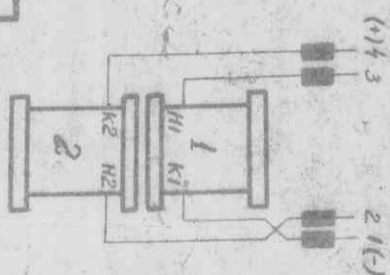
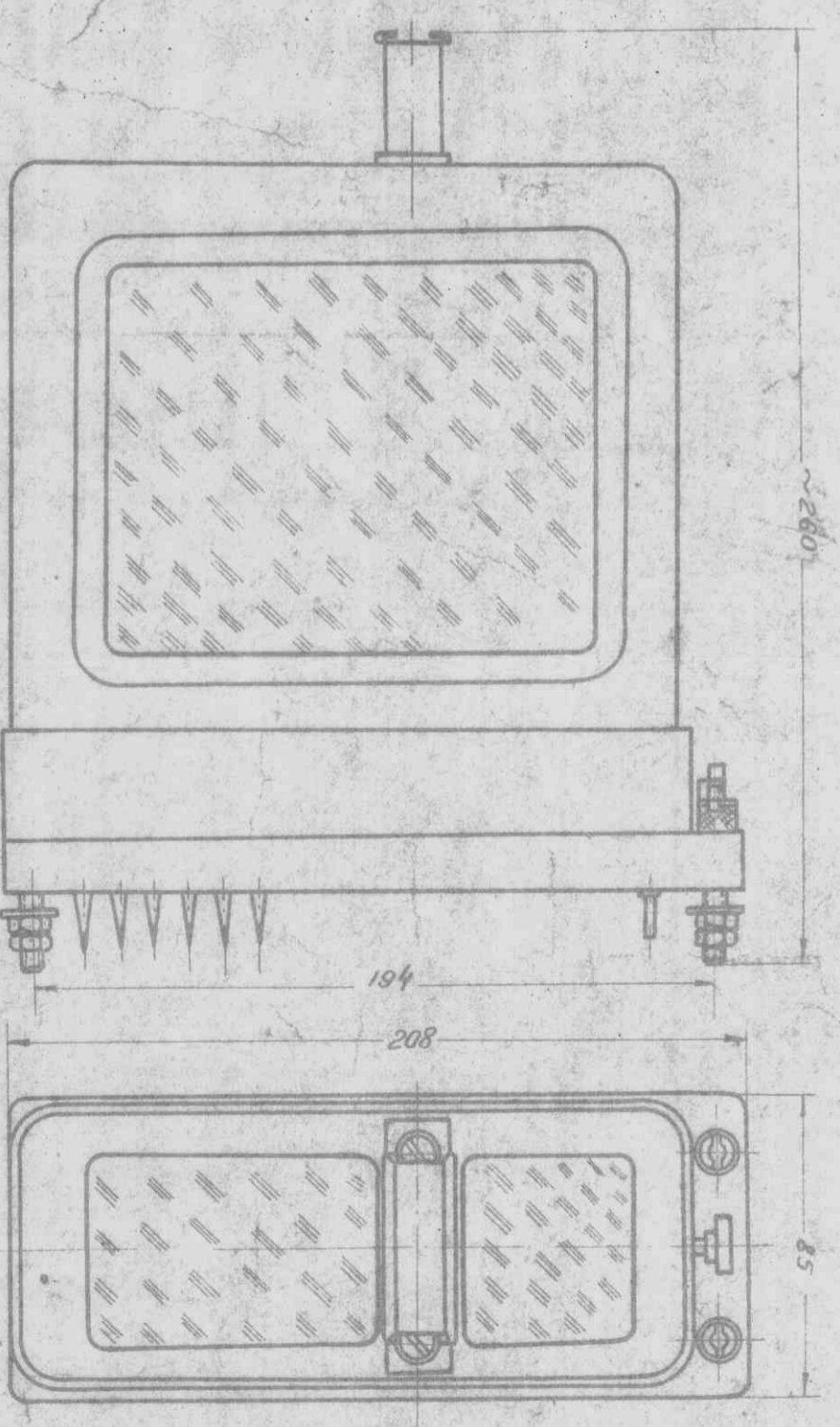
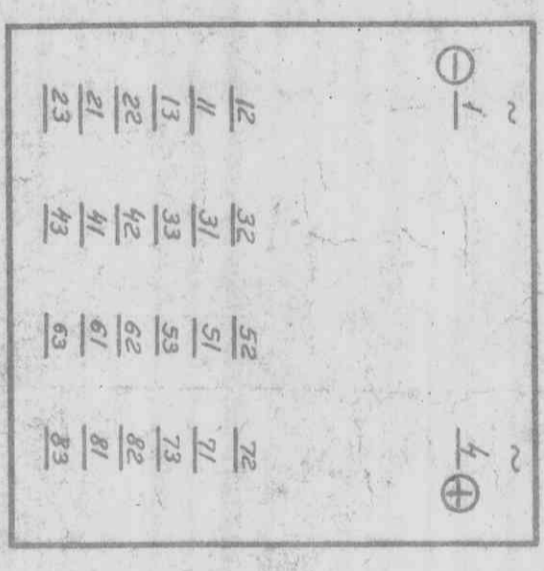
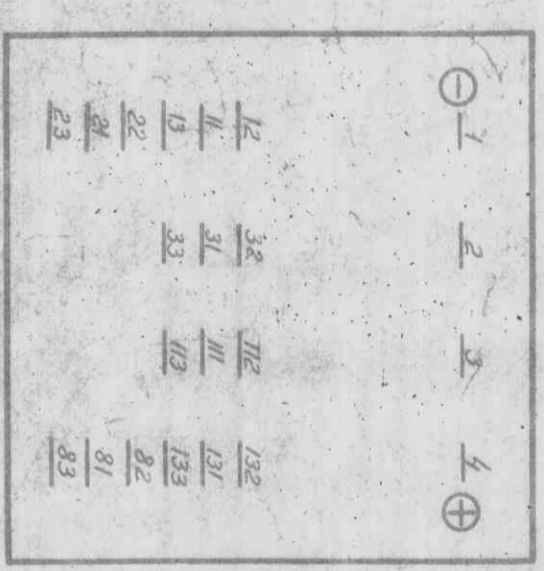
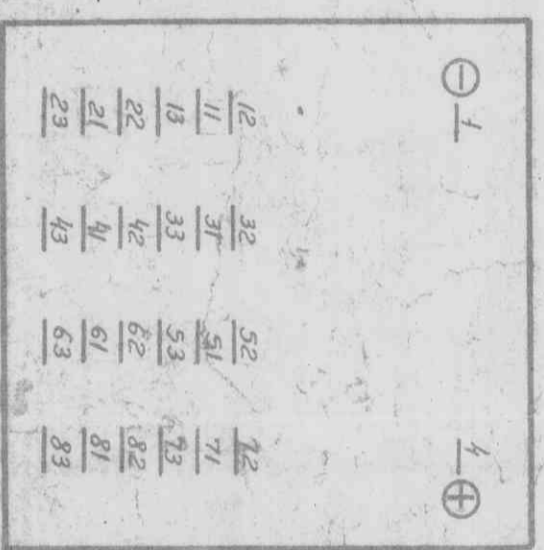
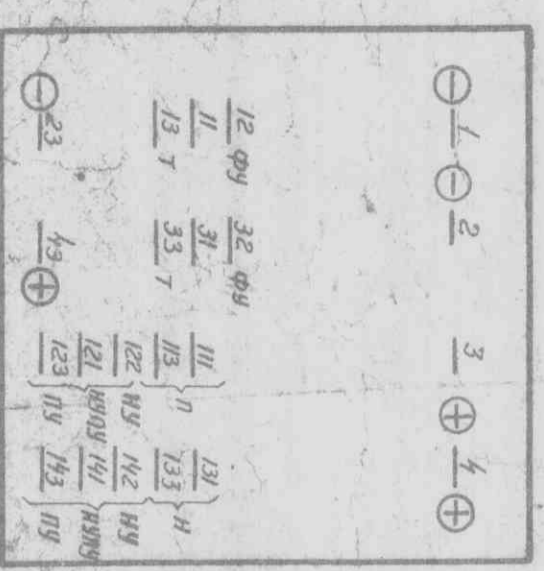
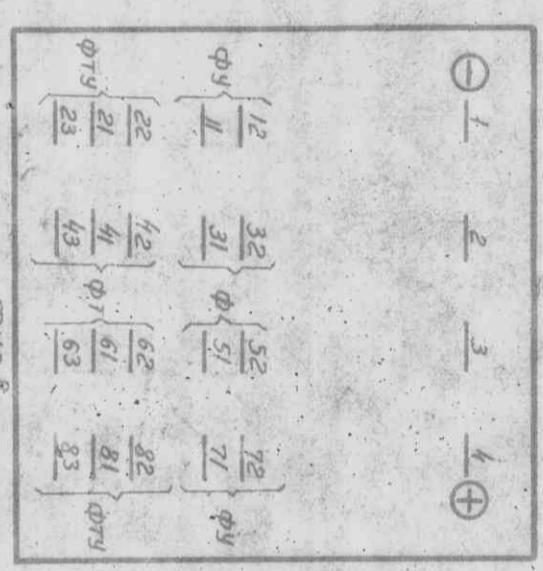
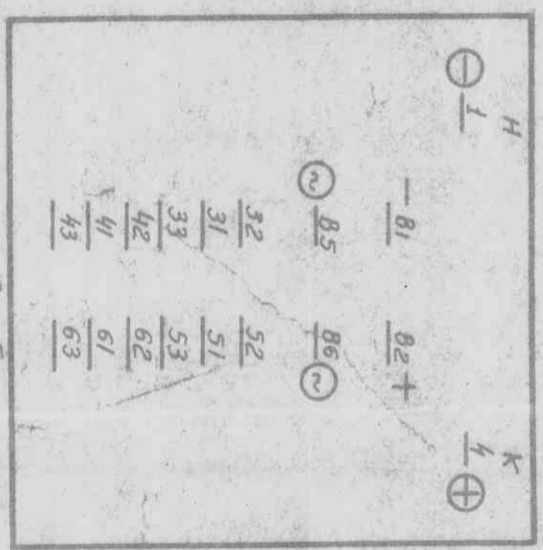
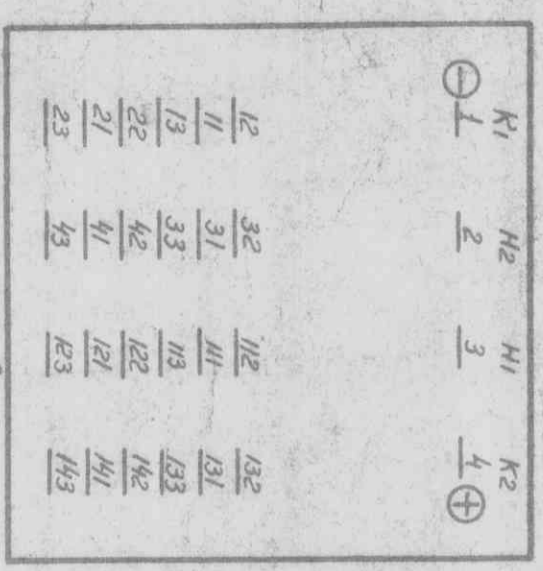
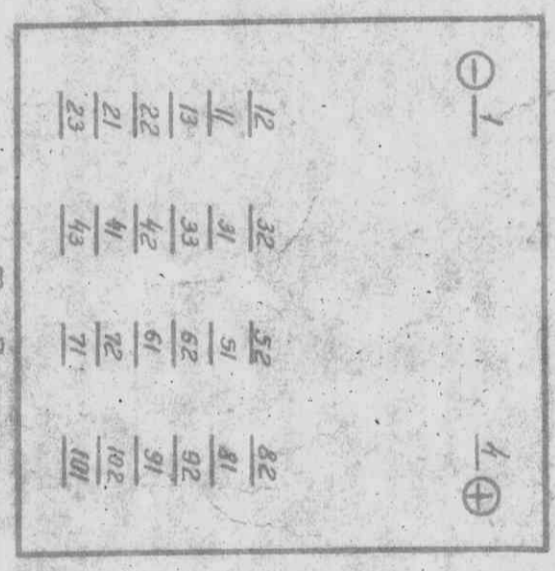
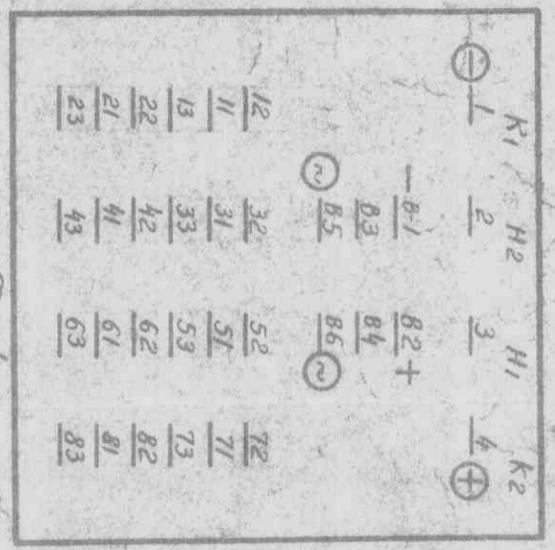
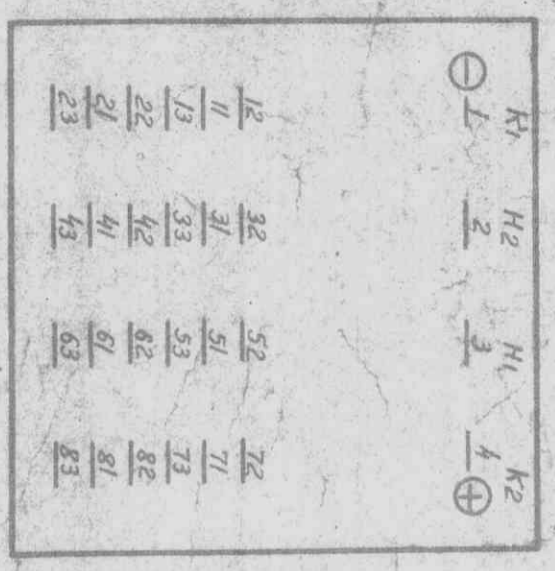
Минтрансстрой
Главпроект
Госпроект
1958
Имя
Забран

Реле нейтральные						Характеристика реле								Штепсельная розетка		Примечание	
№	Наименование	ИМ чертежа	Контактная система	Активное сопротивление катушек	Характер работы	Полный подъем не более		Отпадание не менее		Пере-звук не более	Замедление на отпадание		Соединительная катушка	Тип	ИМ чертежа		
						В	МД	В	МД		12В	9,5В					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	НШ1-800	2168-00-00	8 фт	2x400	НД		8	-	2,5	-	32	-	-	Посл.	1	2170-00-00	
2	НШ1-2	2168-00-00	8 фт	2x1	НД		-	170	-	55	1,4	-	-	Посл.	1	2170-00-00	
3	НШ1- ⁴⁰⁰ / ₃₀	2168-00-00	8 фт	⁴⁰⁰ / ₃₀	НД		8,0	-	2,5	-	32	-	-	розд.	1	2170-00-00	
4	НШ1-9000	2168-00-00	8 фт	2x4500	НД		40	-	10	-	14,4	-	-	Посл.	1	2170-00-00	
5	НШ1-2000	2168-00-00	8 фт	2x1000	НД		12	-	3	-	36	-	-	Посл.	1	2170-00-00	
6	НШ1П-2		4 фт, 6 ф	2	НД		-	110	-	55				1 катуш	7	2170-00-00	Путевое реле р.ч. по ст. такт
7	НШ1М-400	2168-00-00	8 фт	2x200	МД		7,5	-	2,0	-	30	0,6	0,55	Посл.	1	2170-00-00	
8	НШ1М- ²⁰⁰ / ₃₀	2168-00-00	8 фт	²⁰⁰ / ₃₀	МД		7,5	-	2,0	-	30			розд.	1	2170-00-00	
9	НШ1М- ²⁰⁰ / ₄₀₀	2168-00-00	8 фт	²⁰⁰ / ₄₀₀	МД		7,5	-	2,0	-	30	0,3	0,3	розд.	1	2170-00-00	
10	НШ2-40	24018-00	4 фт	2x20	НД		1,2	-	0,3	-	4,5	-	-	Посл.	5	2170-00-00	
11	НШ2-2000	24018-00	4 фт	2x1000	НД		7,5	-	2,2	-	30	-	-	Посл.	5	2170-00-00	
12	НПШ1-150	24002-00	2 фт, 2 ф 2 фт, 2 ф	2x300	НД		8	-	2,5	-	32	-	-	Перол.	8	2170-00-00	
13	НВШ1-800	2192-00-00 2177-00-00	8 фт	^{2x400} / _{1x400}	НД		8 17 2,6	-	2,5 0,5 12	-	32 60	-	-	Посл. розд.	4	2188-00-00	Путевое реле р.ч. при электроматзе
14	НВШ2-200	2187-00-00	8 фт	2x400	НД		6,4	-	3,2	-	15	-	-	Перол.	10	2170-00-00	Путевое реле р.ч. перем. такт без электроматзу
15	ОШ1-100	2191-00-00 2178-00-00	4 фт	100	НД		8 ⁼ / _{15ca}	-	3,5 ⁼ / _{8ca}	-	32	-	-	1 катуш	5	2188-00-00	
16	Выпрямительный пункт к реле НШ1-800	2177-00-00															
17	Выпрямительный пункт к реле ОШ1-100	2178-00-00															

С.С.С.Р.
 Минтрансстрой
 Проект
 1958г.
 Тр.37
 Любом схем
 электрической централизации
 на штепсельных реле
 (станционные монтажи)
 Завражин
 Лебедев
 Дмитриев
 Зайцев
 Стрелков
 Изображение
 в разрезе
 без изменений

реле комбинированные						Характеристика реле														Штепсельная разетка		Примечание
№ п/п	Наименование	ИИ чертежа	Контактная система	Активное сопротивление катушек	Характер работы	полный по дуге не более				Отпадание не менее		Переброс ползуня ЯКОРЯ		Перегрузка не более		Замедление на отпадание балет		Соединение катушек	Тип	ИИ чертежей		
						При первой полярности		При переполярности		В	Мв	В	Мв	В	Мв	12	9,8					
						8	9	10	11												12	
1	КШ1-1000	2189-00-00	4фт; 4нп	2x50	НД	8,5	-	10	-	2	-	35-55	-	32	-	-	-	Посл.	2	2170-00-00		
2	КШ1-400	2189-00-00	4фт; 4нп	2x20	НД	7,5	-	9	-	2	-	35-55	-	32	-	-	-	Посл.	2	2170-00-00		
3	КШ1-80	2189-00-00	4фт; 4нп	2x40	НД	-	45	-	-	-	8	-	15-25	-	160	-	-	Посл.	2	2170-00-00		
4	КШ1М-400	2189-00-00	4фт; 4нп	2x200	МД	8,5	-	10	-	2,2	-	35-55	-	32	-	0,3	-	Посл.	2	2170-00-00		
5	СКШ1-250	24001-00	4фт; 2нп	2x125	МД	8,5	-	8,5	-	2,2/12,6	-	3-4	-	30	-	0,35	-	Посл.	9	2170-00-00		
6	СКШ1-100	2190-00-00	2фт; 2т; 2нп; 1нп	2x50 300 0,35	МД	4,7	-	5,0	-	1	-	62-65	-	15	-	Не менее 0,15 сек при токе 5в	-	Посл.	3	2170-00-00		

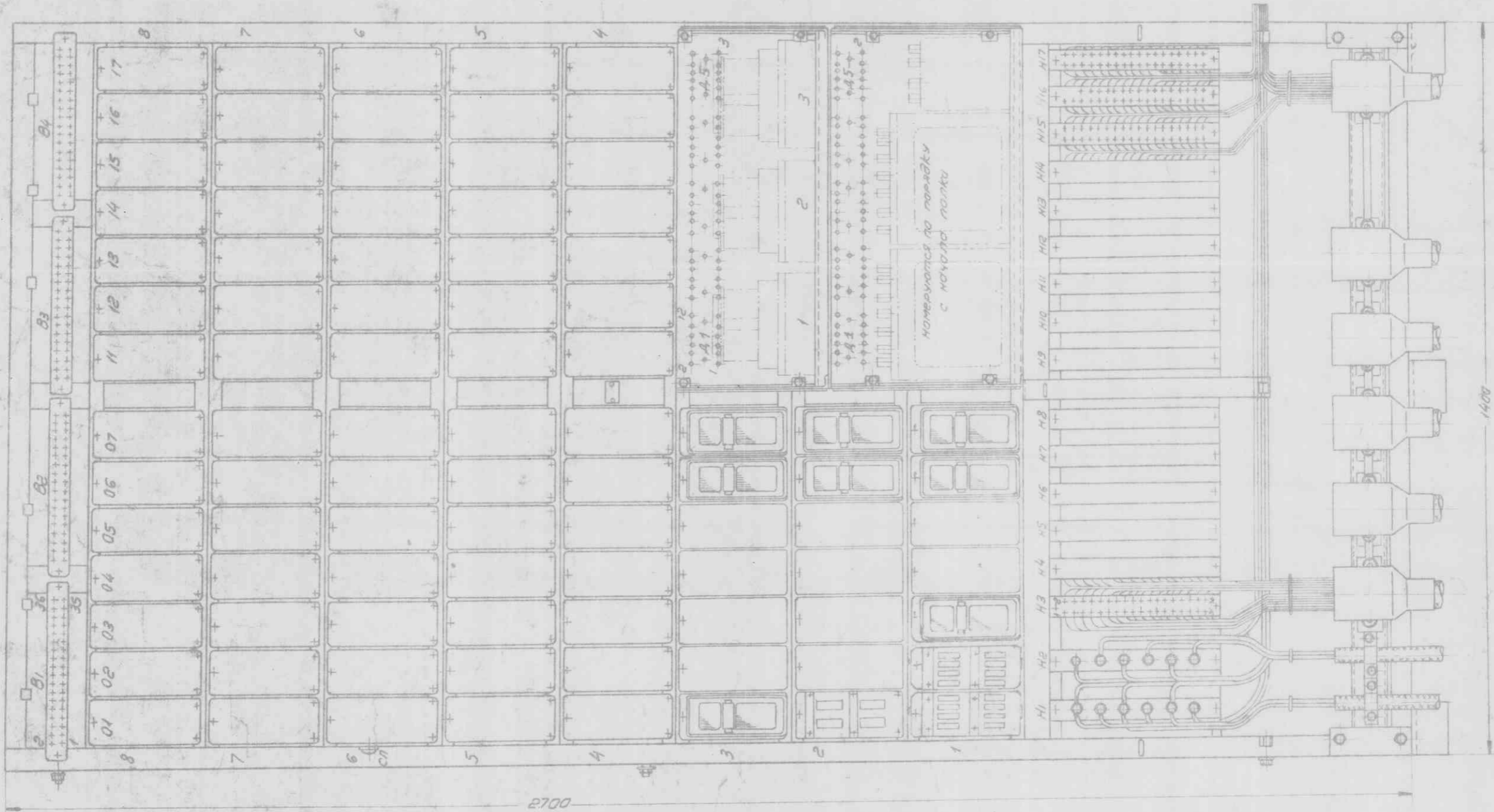
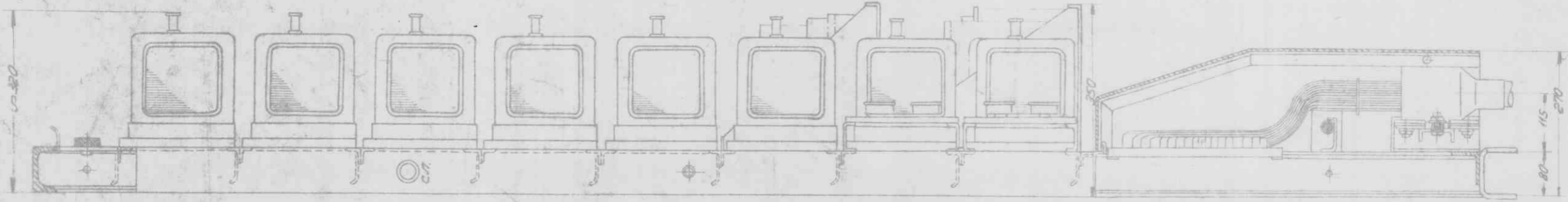
Расположение контактов на штенсельных розетках 1-в вид с монтажной стороны



Тип реле	Сторон. в омах	
	1-ая	2-ая
НШ1 - 800	комшунк	комшунк
НШ1 - 900	400	400
НШ1 - 2000	4500	4500
НШ1 - 2000	1000	1000
НШ1 - 400/30	400	30
НШ2 - 40	20	20
НШ2 - 2000	1000	1000
НШ1М - 400	200	200
НШ1М - 200/400	200	400
НШ1М - 200/130	200	30

Данынные: диаметр штенсельных реле Гмс.
 Нумерация контактов штенсельных реле

- Примечания:
- Для включения реле НШ1-800 по схеме фреца на штенсельной розетке 1-81-03, 1-02-04, 2-3 переключить 1-81-03, 1-02-04, 2-3
 - Для включения реле НШ1-800 по схеме последов. включен. на штенсельной розетке тип 4, установить левый выключатель 1-83, 2-81, 3-82, 4-84
 - Для включения реле НШ1-100 на штенсельной розетке тип 5 установить переключатель 1-81, 4-82
 - При последовательном включении выключателя реле на штенсельной розетке установить переключатель 2-3, а при параллельном включении установить переключатель 1-2 и 3-4
 - Превода к выводу 2,3 реле СМШ1-100 производится только при монтажном надзоре.



Примечание:

Полки для реле типа НР
устанавливаются по всей длине станины.

Станина для штепсельных реле

СРМ-80
Лист 1

12.0558-71

20

СССР
Министерством
Связи
1957

Альбом схем
электрической централизации
на штепсельных реле
(станционный монтаж)

Наименов для

Контракт
№ 114
Внес изменения

Вся эта сторона реле со снятым кожухом

Станина для штепсельных реле тип СРМ-80/552
конструктивный чертеж № 13573-00-00

СССР
Минтрансстрой
Гибтранспроект
Балпротранссылнабзаь

ТР-37
1957г.

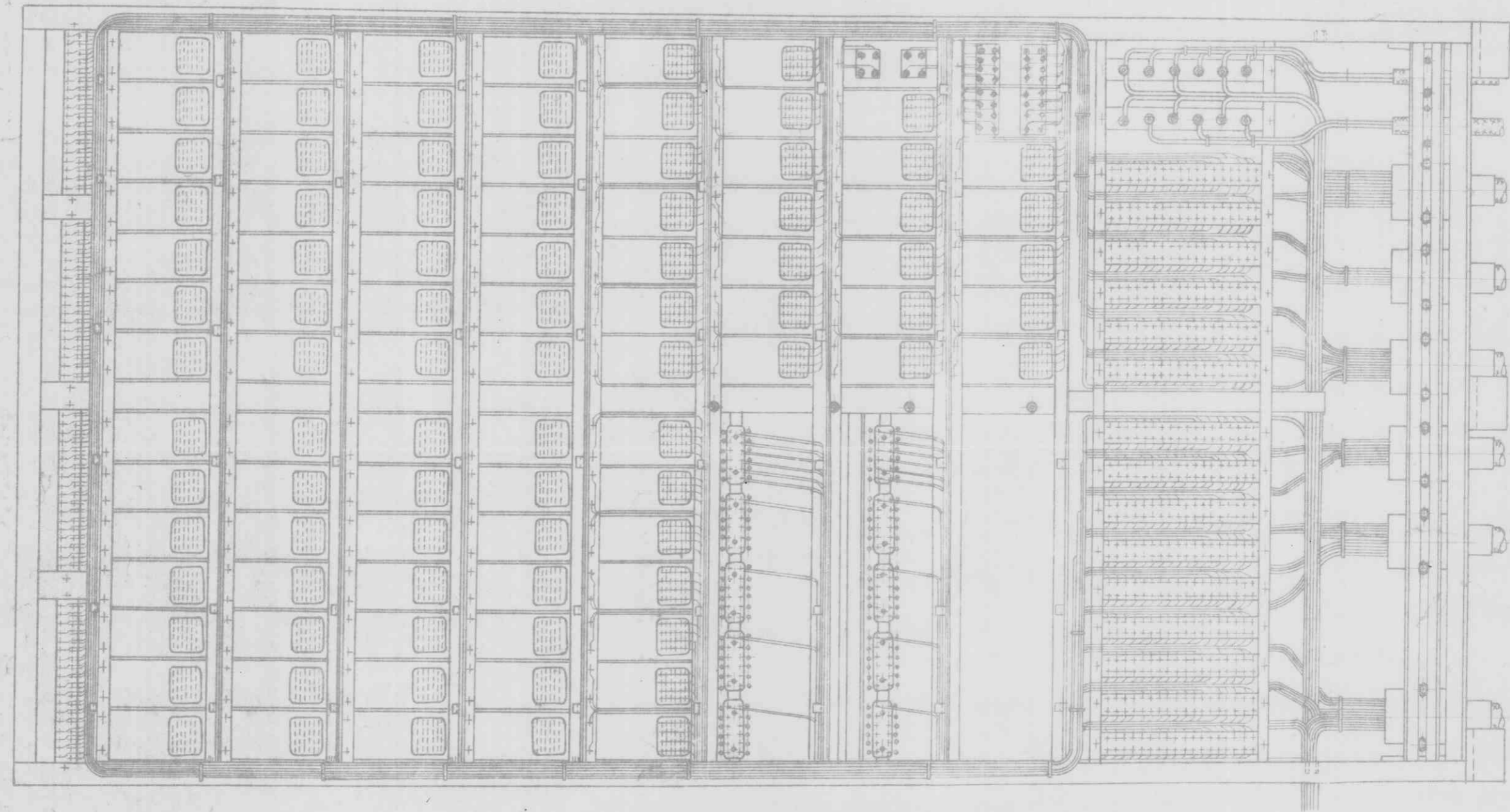
Альбом схем
электрической централизации
на штепсельных реле
(столбчатый монтаж)

В. Л. Ковалев
Н. К. Ковалев
С. И. Ковалев
Проверил
Составил

Зуберин
Ледев
Дмитриев
Зайцева
Макарова

копиров.
Объем
внес изменения.

ВНД СО СТОРОНЫ МОНТАЖА



Статив для штепсельных реле

СРМ-80
Лист 2

Статив для штепсельных реле тип СРМ №12/552
конструктивный чертеж №13579-00-00

Срочный
Поправки
Бюджет
Внес изменения:

Применен для:

Гл. инж. Зайцев
Н.к. инж. Ледев
Гл. инж. др. Дмитриев
Проверил Зайцева
Составил Зайцева

Албон стем
электрической централизации
на штепсельных реле
(стативный монтаж)

Тр-37
1958г.
Минтрансстрой
Главлитранспроект
Гипротрансгидроавт

№ п/п	Наименование узлов	№ чертежей	Место установки	Условн. обознач. на чертеже комплект статив
1	2	3	4	5
1	Плата с 2 конденсаторами по 2 мкф (2 шт. КБГ-МН; 2-400-III)	13404-03-00	Любое место на стативе	К-2x2 мкф
2	Плата с конденсатором 1000 мкф (1 шт. КЭГ-2-1000)	13405-03-00	"	К-1000 мкф
3	Плата с 3 конденсаторами для схемы стрелки с магистр. питанием (2 шт. КБГ-МН; 2-400-III; и 1 шт. КЭГ-2-1000)		"	К-2x2 мкф К-1x1000 мкф
4	Плата с 2 конденсаторами по 1000 мкф, для схемы врезного реле (2 шт. КЭГ-2-1000)	13549-00-00	"	К-2x1000 мкф
5				
6	Установка на штепсельной розетке непроволочного сопротивления типа ВС-5-1000 ом.	13404-05-00	Устанавл. на розетке с монтажн. стороны	ВС-5-1000 ом
7	то же, 6000 ом.	"	"	ВС-5-6000 ом
8	то же, 10000 ом	"	"	ВС-5-10000 ом
9	Установка на штепсельной розетке непроволочного сопротивления типа ВС-5-20000 ом.	13404-05-00	Устанавл. на розетке с монтажн. стороны	ВС-5-20000 ом
10	Установка на штепсельной розетке остеклованного сопротивления типа ПЭ-15-75 ом.	13405-04-00	"	ПЭ-15-75 ом
11	то же, 150 ом	"	"	ПЭ-15-150 ом
12	то же, 400 ом	"	"	ПЭ-15-400 ом
13	то же, 1000 ом	"	"	ПЭ-15-1000 ом
14	Установка на штепсельной розетке 2 остеклованных сопротивлений типа ПЭ-15-по 100 ом.	13442-00-00	"	ПЭ-15-2x100 ом.
15	Установка на штепсельной розетке 2 остеклованных сопротивлений типа ПЭ-25-по 600 ом	13548-00-00	"	ПЭ-25-2x600 ом
16	Плата с регулируемым проволочным сопротивлением по 14 ом *	13547-00-00	Любое место на стативе	Р-3x14 ом
17	то же, по 40 ом *	"	"	Р-3x40 ом
18	то же, по 400 ом *	"	"	Р-3x400 ом
19				
20				
21				
22				
23	Плата на 8 предохранителей **	13413-00-00	Любое место на стативе	пр 1-4-0,5А 5-8-5А
24				

1	2	3	4	5
25	Установка на панели приборов типа СТ или СБС	13546-00-00	Любое место статива панель на 2 прибора занимает 3 места	2x СБС-2
26	Плата с блоком врезки		Любое место на стативе	12295-00-00
27				
28	Плата с защитным блоком для однониточн. РЦс реле НВШ1-800	13344-00-00	Любое место на стативе	86-00-00
29	Приставка выпрямительная ВС-18-12 В кожухе.	13343-00-00	"	ВС-18-12
30				
31	Розетка штепсельная 2188 с выпрямителем реле ОШ1-2178	13412-01-00	Любое место на стативе	ОШ1-100
32	Розетка штепсельная 2170	13412-02-00	"	***
33	Розетка штепсельная 2188 с выпрямителем реле НВШ1-2177	13412-03-00	"	НВШ1-800
34	Заглушка (сборка)	13412-04-00	"	Загл.
35	Розетка штепсельная 2170 (запас)	13412-02-00	"	13412-02-00
36	Розетка штепсельная 2188 с выпрямителем реле НВШ1-2177 (запас)	13412-03-00	"	13412-03-00
37	розетка штепсельная 2188 с выпрямителем реле ОШ1-2178 (запас)	13412-01-00	"	13412-01-00
38				

Примечание: * На плате с проволочными сопр устанавливается от 1 до 3 сопротивления.
 ** На плате с предохранителями количество предохранителей и номинальный ток задается конкретной схемой.
 *** НШ1-2, НШ1-800, НШ1М-400, НШ1-200/100; НШ1М-200/30, НВШ2-20, КШ1-1000, КШ1-400, КШ1М-400, СКШ1-100, СКШ1-250, НШ2-40, НШ2-2000, НШ1-400/30, НШ1-9000, КШ1-80.

Примеры заполнения чертежа комплектовки статива.

132/134 ПСР 1)	13-15 СПР 2)	123 мкф 1)	132/134 К 1)	9 11 13 15 17 10 12 14 16 стр. 14, 1423 2) III/13 пр 9, 11, 13-16-0,5А 10, 12-3А
СКШ1 2)	НВШ1 2)	НШ1М-400 2)	К-2x2 мкф	
		ПЭ-15-75 ом		

Надписи 1) Наносятся на розетках с монтажной стороны и на выпрямительных приставках, если таковые имеются.
 Надписи 2) наносятся на розетках со стороны реле
 ом. чертежи 13412-01-00, 13412-02-00; 13412-03-00

Статив для штепсельных реле.
 Перечень узлов комплектовки статива
 СРМ-80
 лист - 3

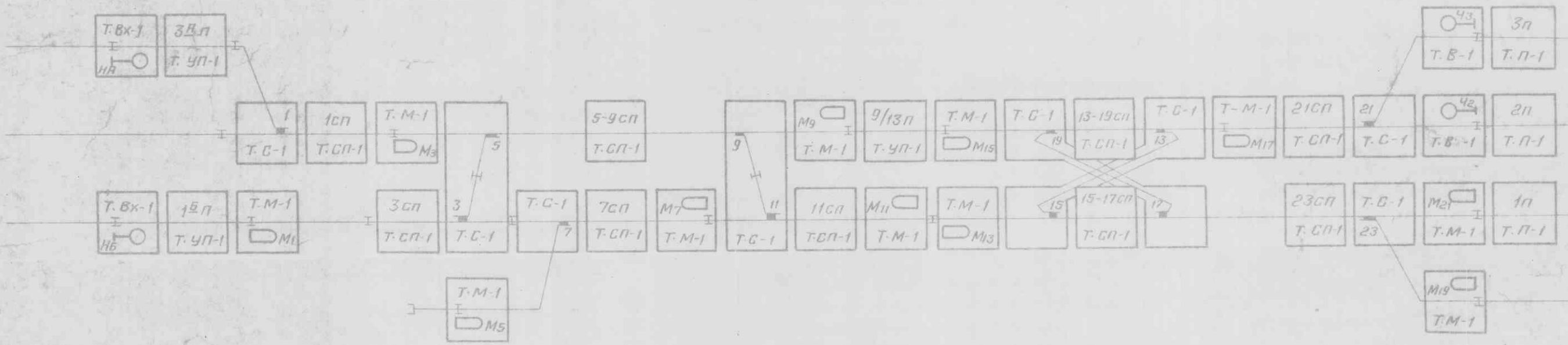
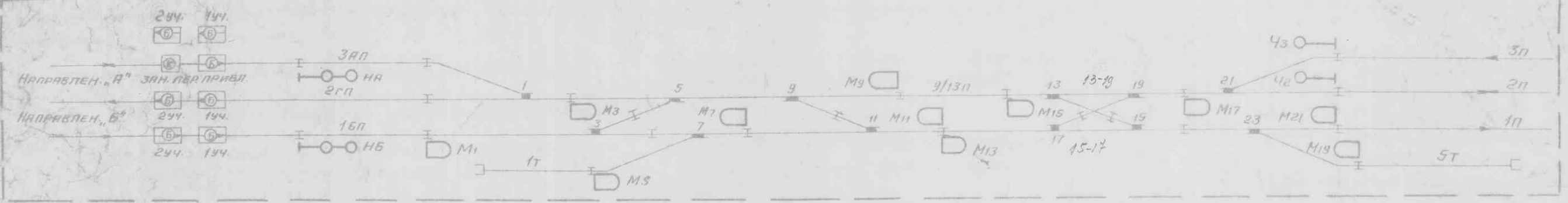
Конструктор: Шереметев
 Индекс: 1
 Внес изменений:

ПРИМЕНЕН ДЛЯ:

Пл. инж. Зубрилин
 И.к. стар. ЛЕБЕДЕВ
 Проверено: Зайцева
 Составил: Мак Арсва

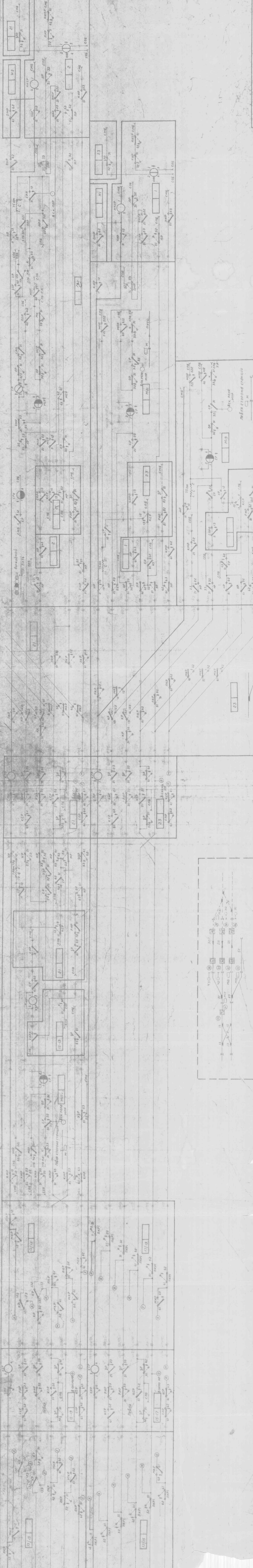
Альбом схем
 ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ
 НА ШТЕРСЕЛЬНЫХ РЕЛЕ
 (СТАТИВНЫЙ МОДУЛЬ)

Минтрансбурга
 ТР-37
 Главтранспроект
 Гипротрансэнергопроект
 1959г.



РАЗМЕЩЕНИЕ УСЛОВНЫХ БЛОКОВ
 НА ПЛЯНЕ СТАНЦИИ

БРМ-82



Межстрелочные участки и участки пути

Наименование уч.ков				ГБ	9/19
Реле	Наименов. и тип реле	№ контактов	В какой схеме занят конт.		
КМР НШМ 200 400 8ФТ	1-4	КМР	1-2	1-2	
	11-12-13	КСР	2-5	2-7	
	21-22-23	СР	2-5	2-7	
	31-32-33				
	41-42-43	ЗР	3-1	3-1	
	51-52-53				
	61-62-63	УЗР			
	71-72-73	КМР	1-2	1-2	
	81-82-83				
	ПР 8ФТ	1-4	ПР	12-62	12-72
11-12-13		КСР	3-1	3-1	
21-22-23		ЗР	2-5	2-7	
31-32-33			3-1	3-1	
41-42-43		МР (Ф)	2-5	2-7	
51-52-53		МР	2-5	2-7	
61-62-63					
71-72-73		ТАБЛО	9-5	9-5	
81-82-83					
ЗРП НШМ-800 8ФТ		1-4	повт	12-63	12-73
	11-12-13		3-1	3-1	
	21-22-23				
	31-32-33				
	41-42-43	КМР	1-2	1-2	
	51-52-53				
	61-62-63				
	71-72-73				
	81-82-83				
	ЗР НШМ-400 8ФТ	1-4	ЗР	12-64	12-74
11-12-13		ЗР (Ф); РЧР (Т)	3-1	3-1	
21-22-23		СР	3-1	3-1	
31-32-33		МСР	2-5	2-7	
41-42-43		МР (Ф); УЗР (Т)	2-5	2-7	
51-52-53		МР (Ф)	2-5	2-7	
61-62-63		МР	3-1	3-1	
71-72-73		ТАБЛО	3-1	3-1	
81-82-83		повт. (Ф); УЗР (Т)	9-5	9-5	
РЧР НШМ-400 8ФТ		1-3; 2-4	РЧР	12-65	12-75
	11-12-13	РЧР	3-1	3-1	
	21-22-23	СР	3-1	3-1	
	31-32-33	МСР	2-5	2-7	
	41-42-43	ЗР	2-5	2-7	
	51-52-53		3-1	3-1	
	61-62-63	РЧР	9-1	9-1	
	71-72-73	УЗР	9-1	9-1	
	81-82-83				
	КСР НШМ-2 8ФТ	1-4	КСР	12-66	12-76
11-12-13		КСР (Ф); МР (Т)	2-5	2-7	
21-22-23		МР	2-5	2-7	
31-32-33		ЗР	3-1	3-1	
41-42-43		УЗР	3-1	2-7	
51-52-53		МР	2-5	2-7	
61-62-63		СР	2-5	3-1	
71-72-73		ТАБЛО	2-5	2-7	
81-82-83			9-5	9-5	
МР НШМ 200 30 8ФТ		1-3; 2-4	МР; УЗР	12-67	12-77
	11-12-13		3-1	3-1	
	21-22-23				
	31-32-33				
	41-42-43	ЗР	3-1	3-1	
	51-52-53	МР	3-1	3-1	
	61-62-63	МР	3-1	3-1	
	71-72-73	ТАБЛО	9-5	9-5	
	81-82-83				

СТРЕЛКИ

№ № стрелок				1/3	5/7	
Реле	Наименов. и тип реле	№ контактов	В какой схеме занят конт.			
ПСР СКЛШ-100 2ФУТ. 2НУ, ПУ 1Н1 П	1-4	СТР	12-42	12-52		
	11-12-13	СТР	8-1	8-1		
	31-32-33	СТР	8-1	8-1		
	111-112-113	СТР	8-1	8-1		
	121-122-123	СТР				
	131-132-133	СТР	8-1	8-1		
	141-142-143	СТР				
	КР КШ-1000 4ФТ; 4НП	1-4	СТР	12-43	12-53	
		11-12-13	СТР (Ф)	8-1	8-1	
		21-22-23	СТР	8-1	8-1	
31-32-33		МСР	8-1	8-1		
41-42-43		ЗВ, ЗЗР	9-1	9-1		
111-112-113		СТР	8-1	8-1		
121-122-123		СР	2-9	2-9		
131-132-133		МСР				
141-142-143						
ПКР НШМ-800 8ФТ		1-4	СТР	12-44	12-54	
	11-12-13	КСР	8-1	8-1		
	21-22-23		2-9	2-9		
	31-32-33					
	41-42-43	МР	2-9	2-9		
	51-52-53	МР	2-9	2-9		
	61-62-63	УЗР	2-9	2-9		
	71-72-73	УПР	2-9	2-9		
	81-82-83	повт.	8-1	8-1		
	МКР НШМ-800 8ФТ	1-4	СТР.	12-45	12-55	
11-12-13		КСР	8-1	8-1		
21-22-23			2-9	2-9		
31-32-33						
41-42-43		МР	2-9	2-9		
51-52-53		МР	2-9	2-9		
61-62-63		УЗР	2-9	2-9		
71-72-73		МАРШР УКАЗ.	4	4		
81-82-83		повт.	8-1	8-1		
ПКР1 НШМ-800 8ФТ		1-4	СТР	12-46	12-56	
	11-12-13	КСР	8-1	8-1		
	21-22-23	СР	2-9	2-9		
	31-32-33	МСР	2-9	2-9		
	41-42-43	МР	2-9	2-9		
	51-52-53	МР	2-9	2-9		
	61-62-63	УЗР	2-9	2-9		
	71-72-73	МАРШР УКАЗ.	4	4		
	81-82-83					
	СМУР КШ-1000 4ФТ; 4НП	1-4	МУ	12-47	12-57	
11-12-13		СТР	4-1	4-1		
21-22-23		СТР (Ф)	4-1	4-1		
31-32-33			4-1	4-1		
41-42-43						
111-112-113		СТР	4-1	4-1		
121-122-123						
131-132-133						
141-142-143						

Пояснение: 1-2 - первая схема, второй лист

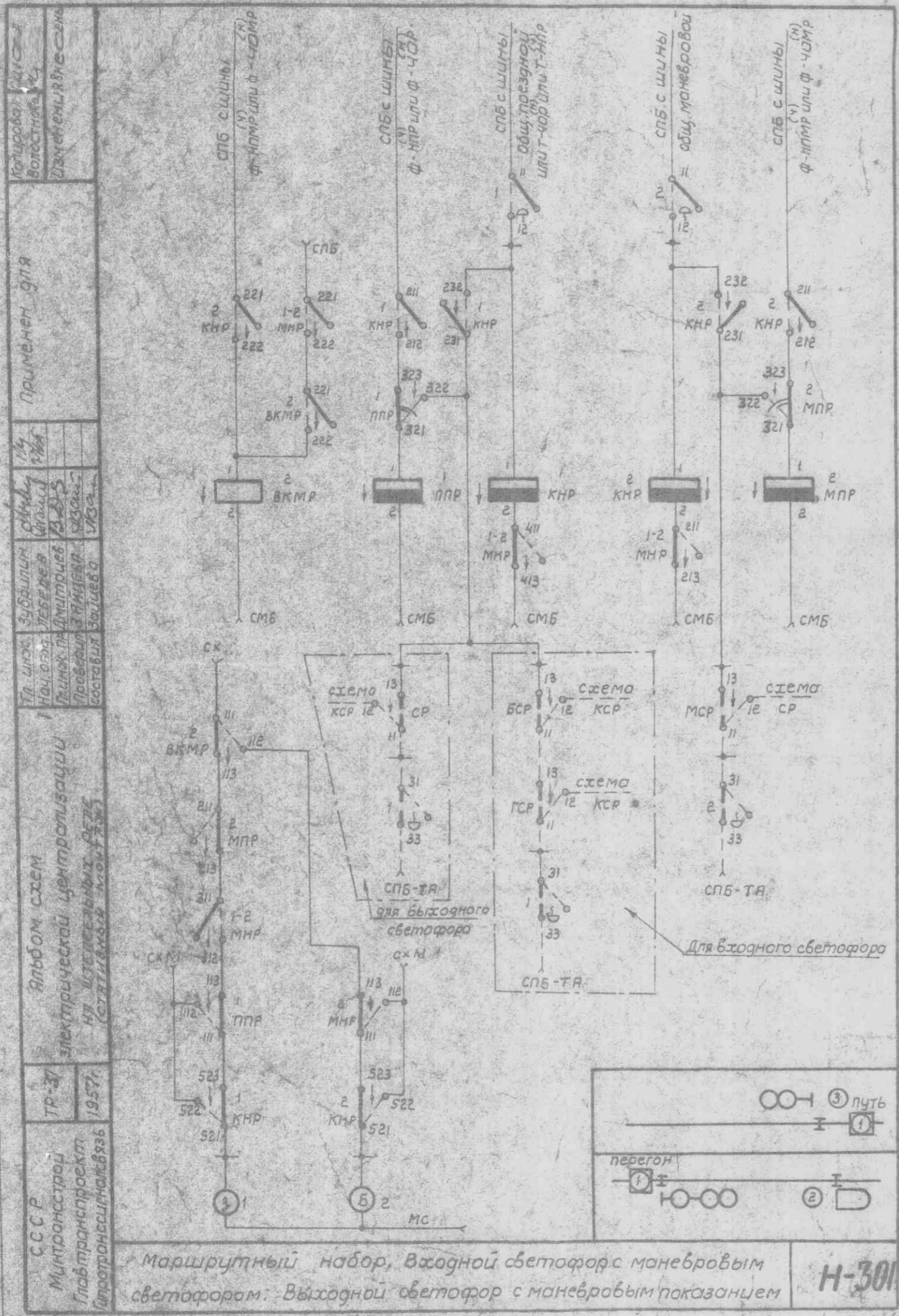
ТАБЛИЦА ЗНАТОСТИ КОНТАКТОВ ШТЕПсельных реле

СРМ-85
Лист 1

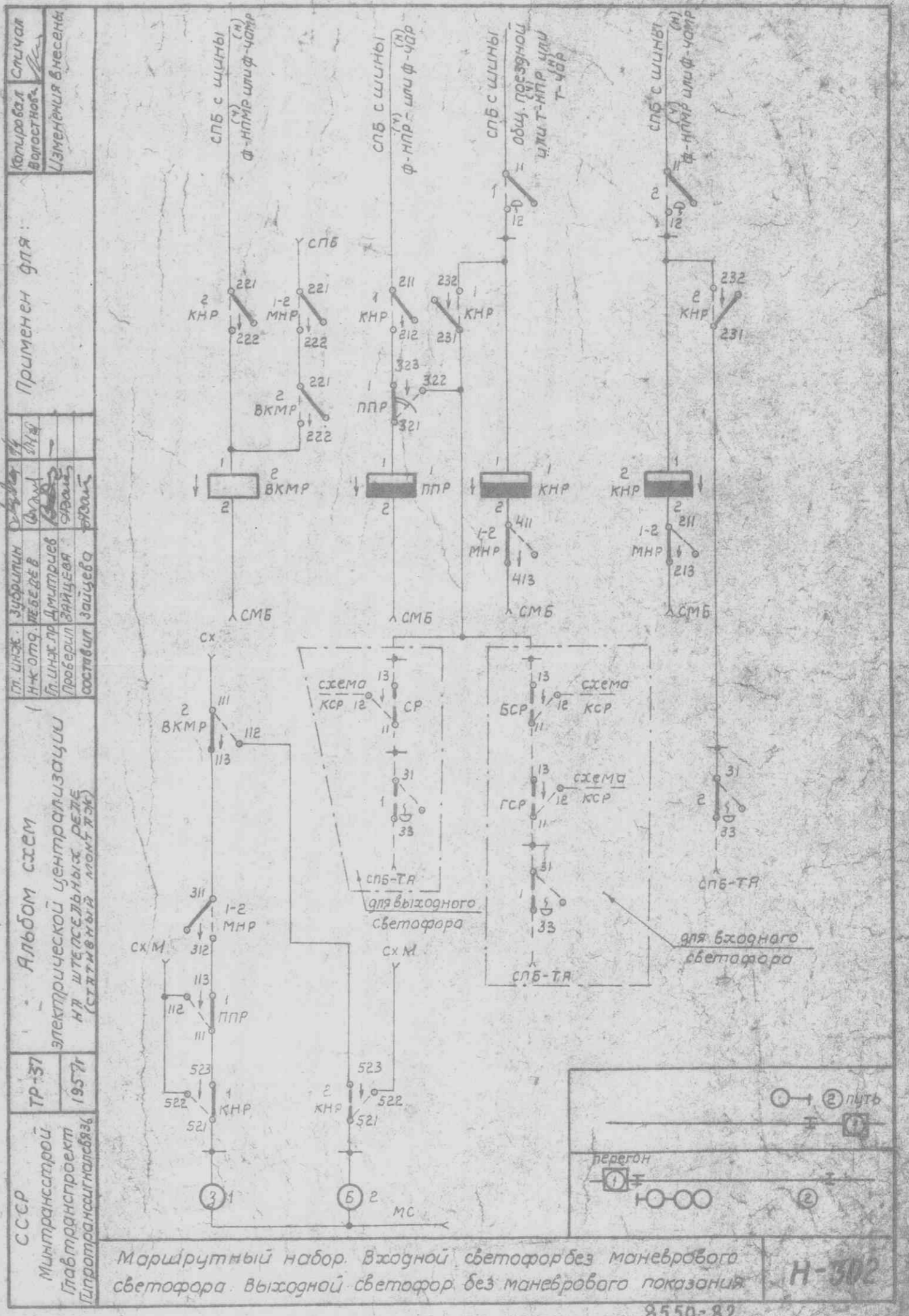
КОПИРОВАНИЕ
 УСПЕШНО
 ВНЕС ИЗМЕНЕНИЯ
 ПРИМЕНЕН ДЛЯ:
 ГЛ. ИНЖ. ЗУБРИЛИН В.И.
 ГЛ. ИНЖ. П. К. ОТА. ЛЕБЕДЕВ В.И.
 ПЛ. ИНЖ. П. А. МАТРИН В.И.
 ПРОВЕРКА МАТРИЦЫ
 СОСТАВИЛ ЕФРЕМОВА
 АЛЬБОМ СХЕМ
 ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ
 НА ШТЕПСЕЛЬНЫХ РЕЛЕ.
 (СТАТИВНЫЙ МОНТАЖ)
 ТР-37
 ПРОЕКТ
 1957 г.

ПУТИ И ПУТЕЙ				1	2
РЕЛЕ	НАИМЕНОВАНИЕ РЕЛЕ	НН КОНТАКТОВ	В КАКОЙ СХЕМЕ ЗАНЯТ КОНТ. НН РЕЛЕ	21-31	21-41
ИР КШ1-1000 4фт 4НП		1-4	ИР		
		11-12-13	ИР		
		21-22-23	ЧИР (НИР)	2-5	2-5
		31-32-33			
		41-42-43			
		111-112-113	КСР	2-5	2-5
ЧИР НШ1-800 8фт		121-122-123	КСР	2-5	2-5
		131-132-133	ТАБЛО	9-2	9-2
		141-142-143	ТАБЛО	9-2	9-2
		1-3; 2-4	ЧИР	2-5	2-5
		11-12-13	СР	2-5	2-5
		21-22-23	СР	2-5	2-5
УКБР НШ1-2 8фт		31-32-33	СР	2-5	2-5
		41-42-43	СР	2-5	2-5
		51-52-53	ОМР (КМР) (Т)	2-5	2-5
		61-62-63	УЗР	2-5	2-5
		71-72-73	ЧИР	2-5	2-5
		81-82-83	ТАБЛО	9-2	9-2
НИР НШ1-800 8фт		21-22-23	СР	2-5	2-5
		31-32-33	СР	2-5	2-5
		41-42-43	ЧИР	2-5	2-5
		51-52-53	СР	2-5	2-5
		61-62-63	СР	2-5	2-5
		71-72-73	ЧИР	2-5	2-5
НКБР НШ1-2 8фт		81-82-83	ТАБЛО	9-2	9-2
		1-3; 2-4	НИР	2-4	2-4
		11-12-13	КСР	2-5	2-5
		21-22-23	СР	2-4	2-4
		31-32-33	СР	2-4	2-4
		41-42-43	СР	2-4	2-4
ПР 8фт		51-52-53	ОМР (КМР) (Т)	1-4	1-4
		61-62-63	УЗР	2-4	2-4
		71-72-73	НИР	2-4	2-4
		81-82-83	ТАБЛО	9-2	9-2
		1-4	КСР	2-4	2-4
		11-12-13	СР	2-4	2-4
ИПР НШ1-800 8фт		21-22-23	СР	2-4	2-4
		31-32-33	СР	2-4	2-4
		41-42-43	НИР	2-4	2-4
		51-52-53	СР	2-4	2-4
		61-62-63	СР	2-4	2-4
		71-72-73	НИР	2-4	2-4
ИПР НШ1-800 8фт		81-82-83	ТАБЛО	9-2	9-2
		1-4	ПР	2-4	2-4
		11-12-13	МСР (Т)	2-4	2-4
		21-22-23	СР	2-5	2-5
		31-32-33	СР	2-4	2-4
		41-42-43	СР	2-4	2-4
ИПР НШ1-800 8фт		51-52-53	МР	2-5	2-5
		61-62-63	МР	2-4	2-4
		71-72-73	МСР (Т)	2-5	2-4
		81-82-83	ТАБЛО	9-2	9-2
		1-4	ТАБЛО	9-2	9-2
		11-12-13	ТАБЛО	9-2	9-2
ИПР НШ1-800 8фт		21-22-23	ИПР	7-1	7-1
		31-32-33	ИПР	7-1	7-1
		41-42-43	МР	13-1	13-1
		51-52-53			
		61-62-63			
		71-72-73			

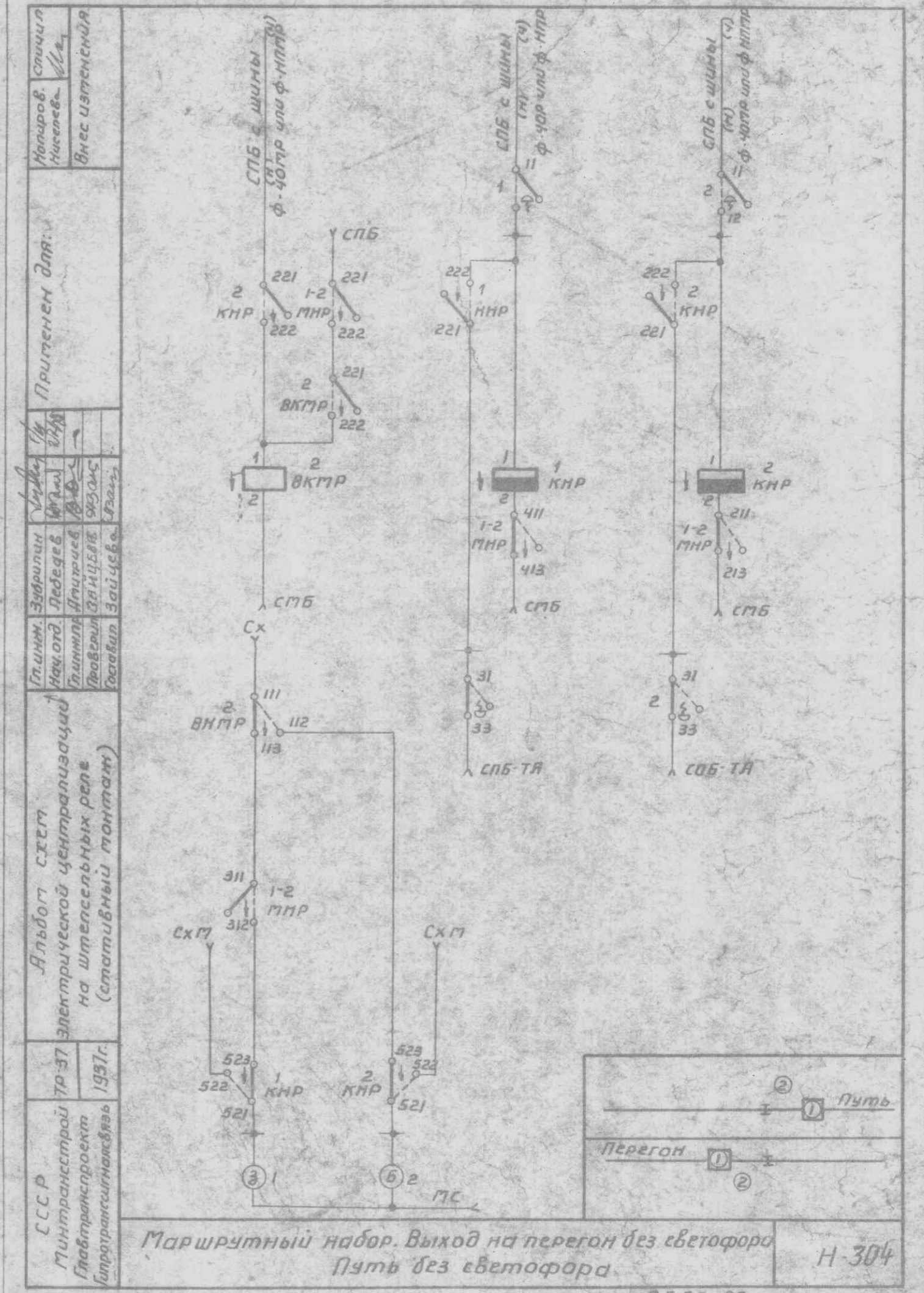
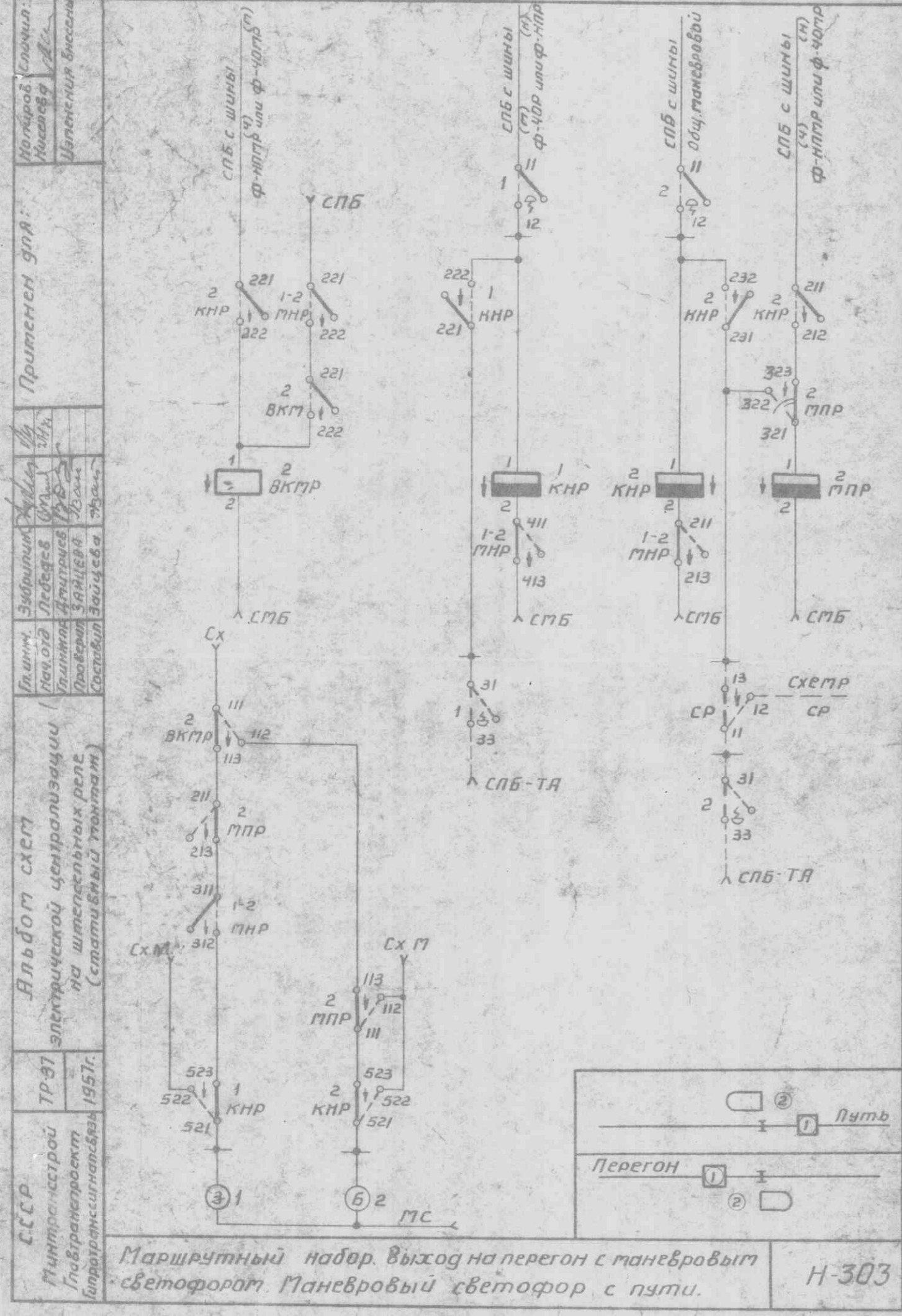
ВХОДНЫЕ СВЕТОФОРЫ					
РЕЛЕ	НАИМЕНОВАНИЕ РЕЛЕ	НН КОНТАКТОВ	В КАКОЙ СХЕМЕ ЗАНЯТ КОНТ. НН РЕЛЕ	Н	Ч
2ЖОР ОШ1-100 4фт		1-4	СВЕТОФОР	7-1	7-4
		31-32-33	СР	2-9	2-1
		41-42-43			
3ЖОР ОШ1-100 4фт		51-52-53			
		61-62-63			
		11-82	81-42		
3СР КШ1М-400 4фт 4НП		1-4	СВЕТОФОР	7-1	7-4
		31-32-33	СР	2-9	2-1
		41-42-43	ТАБЛО	7-1	7-4
3СР КШ1М-400 4фт 4НП		51-52-53			
		61-62-63			
		11-83	81-43		
НР НШ1М-400 8фт		1-3; 2-4	НР	1-1	1-2
		11-12-13	КСР	2-9	2-1
		21-22-23	СР	2-9	2-1
КЛОР КШ1М-400 4фт 4НП		31-32-33	МР	2-9	2-1
		41-42-43	МР	2-9	2-1
		51-52-53	МР	2-9	2-1
БСР НШ1М-400 8фт		61-62-63	НР	1-1	1-2
		71-72-73	НР	1-1	1-2
		81-82-83	НР	1-1	1-2
БСР НШ1М-400 8фт		11-84	81-44		
		1-4	ВХ. ШКАФ	7-1	7-4
		11-12-13	ТАБЛО	7-1	7-4
БСР НШ1М-400 8фт		21-22-23	СР	2-9	2-1
		31-32-33	СР	2-9	2-1
		41-42-43	СР	2-9	2-1
ГСР НШ1М-400 8фт		51-52-53	ТАБЛО	7-1	7-4
		61-62-63	СР	2-9	2-1
		71-72-73	СР	2-9	2-1
ГСР НШ1М-400 8фт		81-82-83	СР	2-9	2-1
		1-4	СР	2-9	2-1
		11-12-13	КСР	2-9	2-1
ГСР НШ1М-400 8фт		21-22-23	СР	2-9	2-1
		31-32-33	СВЕТОФОР	7-1	7-4
		41-42-43	МР	2-9	2-1
ГСР НШ1М-400 8фт		51-52-53	МР	2-9	2-1
		61-62-63	УВР	7-1	7-4
		71-72-73	УВР	7-1	7-4
ГСР НШ1М-400 8фт		81-82-83	УВР	7-1	7-4
		1-4	СР	2-9	2-1
		11-12-13	КСР	2-9	2-1
ГСР НШ1М-400 8фт		21-22-23	СР	2-9	2-1
		31-32-33	СВЕТОФОР	7-1	7-4
		41-42-43	МР	2-9	2-1
ГСР НШ1М-400 8фт		51-52-53	УВР	7-1	7-4
		61-62-63	УВР	7-1	7-4
		71-72-73	УВР	7-1	7-4
ГСР НШ1М-400 8фт		81-82-83	УВР	7-1	7-4
		1-4	УВР	7-1	7-4
		11-12-13	УВР	7-1	7-4
ГСР НШ1М-400 8фт		21-22-23	УВР	7-1	7-4
		31-32-33	УВР	7-1	7-4
		41-42-43	УВР	7-1	7-4
ГСР НШ1М-400 8фт		51-52-53	УВР	7-1	7-4
		61-62-63	УВР	7-1	7-4
		71-72-73	УВР	7-1	7-4
ГСР НШ1М-400 8фт		81-82-83	УВР	7-1	7-4
		1-4	УВР	7-1	7-4
		11-12-13	УВР	7-1	7-4
ГСР НШ1М-400 8фт		21-22-23	УВР	7-1	7-4
		31-32-33	УВР	7-1	7-4
		41-42-43	УВР	7-1	7-4
ГСР НШ1М-400 8фт		51-52-53	УВР	7-1	7-4
		61-62-63	УВР	7-1	7-4
		71-72-73	УВР	7-1	7-4
ГСР НШ1М-400 8фт		81-82-83	УВР	7-1	7-4
		1-4	УВР	7-1	7-4
		11-12-13	УВР	7-1	7-4
ГСР НШ1М-400 8фт		21-22-23	УВР	7-1	7-4
		31-32-33	УВР	7-1	7-4
		41-42-43	УВР	7-1	7-4
ГСР НШ1М-400 8фт		51-52-53	УВР	7-1	7-4
		61-62-63	УВР	7-1	7-4
		71-72-73	УВР	7-1	7-4
ГСР НШ1М-400 8фт		81-82-83	УВР	7-1	7-4
		1-4	УВР	7-1	7-4
		11-12-13	УВР	7-1	7-4
ГСР НШ1М-400 8фт		21-22-23	УВР	7-1	7-4
		31-32-33	УВР	7-1	7-4
		41-42-43	УВР	7-1	7-4
ГСР НШ1М-400 8фт		51-52-53	УВР	7-1	7-4
		61-62-63	УВР	7-1	7-4
		71-72-73	УВР	7-1	7-4
ГСР НШ1М-400 8фт		81-82-83	УВР	7-1	7-4
		1-4	УВР	7-1	7-4
		11-12-13	УВР	7-1	7-4
ГСР НШ1М-400 8фт		21-22-23	УВР	7-1	7-4
		31-32-33	УВР	7-1	7-4
		41-42-43	УВР	7-1	7-4
ГСР НШ1М-400 8фт		51-52-53	УВР	7-1	7-4
		61-62-63	УВР	7-1	7-4
		71-72-73	УВР	7-1	7-4
ГСР НШ1М-400 8фт		81-82-83	УВР	7-1	7-4
		1-4	УВР	7-1	7-4
		11-12-13	УВР	7-1	7-4
ГСР НШ1М-400 8фт		21-22-23	УВР	7-1	7-4
		31-32-33	УВР	7-1	7-4
		41-42-43	УВР	7-1	7-4
ГСР НШ1М-400 8фт		51-52-53	УВР	7-1	7-4
		61-62-63	УВР	7-1	7-4
		71-72-73	УВР	7-1	7-4
ГСР НШ1М-400 8фт		81-82-83	УВР	7-1	7-4
		1-4	УВР	7-1	7-4
		11-12-13	УВР	7-1	7-4
ГСР НШ1М-400 8фт		21-22-23	УВР	7-1	7-4
		31-32-33	УВР	7-1	7-4
		41-42-43	УВР	7-1	7-4
ГСР НШ1М-400 8фт		51-52-53	УВР	7-1	7-4
		61-62-63	УВР	7-1	7-4
		71-72-73	УВР	7-1	7-4
ГСР НШ1М-400 8фт		81-82-83	УВР	7-1	7-4
		1-4	УВР	7-1	7-4
		11-12-13	УВР	7-1	7-4
ГСР НШ1М-400 8фт		21-22-23	УВР	7-1	7-4
		31-32-33	УВР	7-1	7-4
		41-42-43	УВР	7-1	7-4
ГСР НШ1М-400 8фт		51-52-53	УВР	7-1	7-4
		61-62-63	УВР	7-1	7-4
		71-72-73	УВР	7-1	7-4
ГСР НШ1М-400 8фт		81-82-83	УВР	7-1	7-4
		1-4	УВР	7-1	7-4
		11-12-13	УВР	7-1	7-4
ГСР НШ1М-400 8фт		21-22-23	УВР	7-1	7-4
		31-32-33	УВР	7-1	7-4
		41-42-43	УВР	7-1	7-4
ГСР НШ1М-400 8фт		51-52-53	УВР	7-1	7-4
		61-62-63	УВР	7-1	7-4
		71-72-73	УВР	7-1	7-4
ГСР НШ1М-400 8фт		81-82-83	УВР	7-1	7-4
		1-4	УВР	7-1	7-4
		11-12-13	УВР	7-1	7-4
ГСР НШ1М-400 8фт		21-22-23	УВР	7-1	7-4
		31-32-33	УВР	7-1	7-4
		41-42-43	УВР	7-1	7-4
ГСР НШ1М-400 8фт		51-52-53	УВР	7-1	7-4
		61-62-63	УВР	7-1	7-4
		71-72-73	УВР	7-1	7-4
ГСР НШ1М-400 8фт		81-82-83	УВР	7-1	7-4
		1-4	УВР	7-1	7-4
		11-12-13	УВР	7-1	7-4
ГСР НШ1М-400 8фт		21-22-23	УВР	7-1	7-4
		31-32-33	УВР	7-1	7-4
		41-42-43	УВР	7-1	7-4
ГСР НШ1М-400 8фт		51-52-53	УВР	7-1	7-4
		61-62-63	УВР	7-1	7-4
		71-72-73	УВР	7-1	7-4
ГСР НШ1М-400 8фт		81-82-83	УВР	7-1	7-4
		1-4	УВР	7-1	7-4
		11-12-13	УВР	7-1	7-4
ГСР Н					

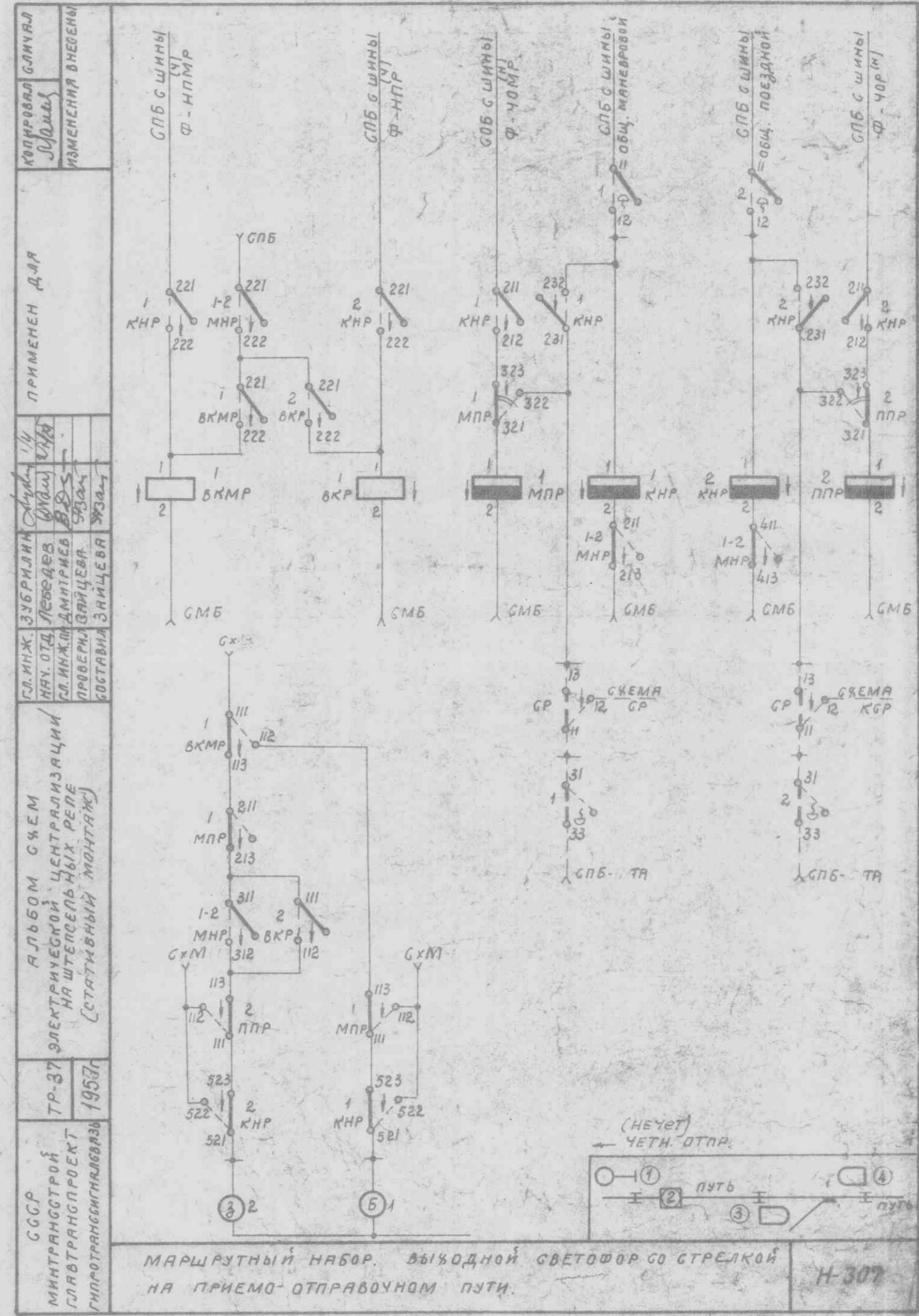
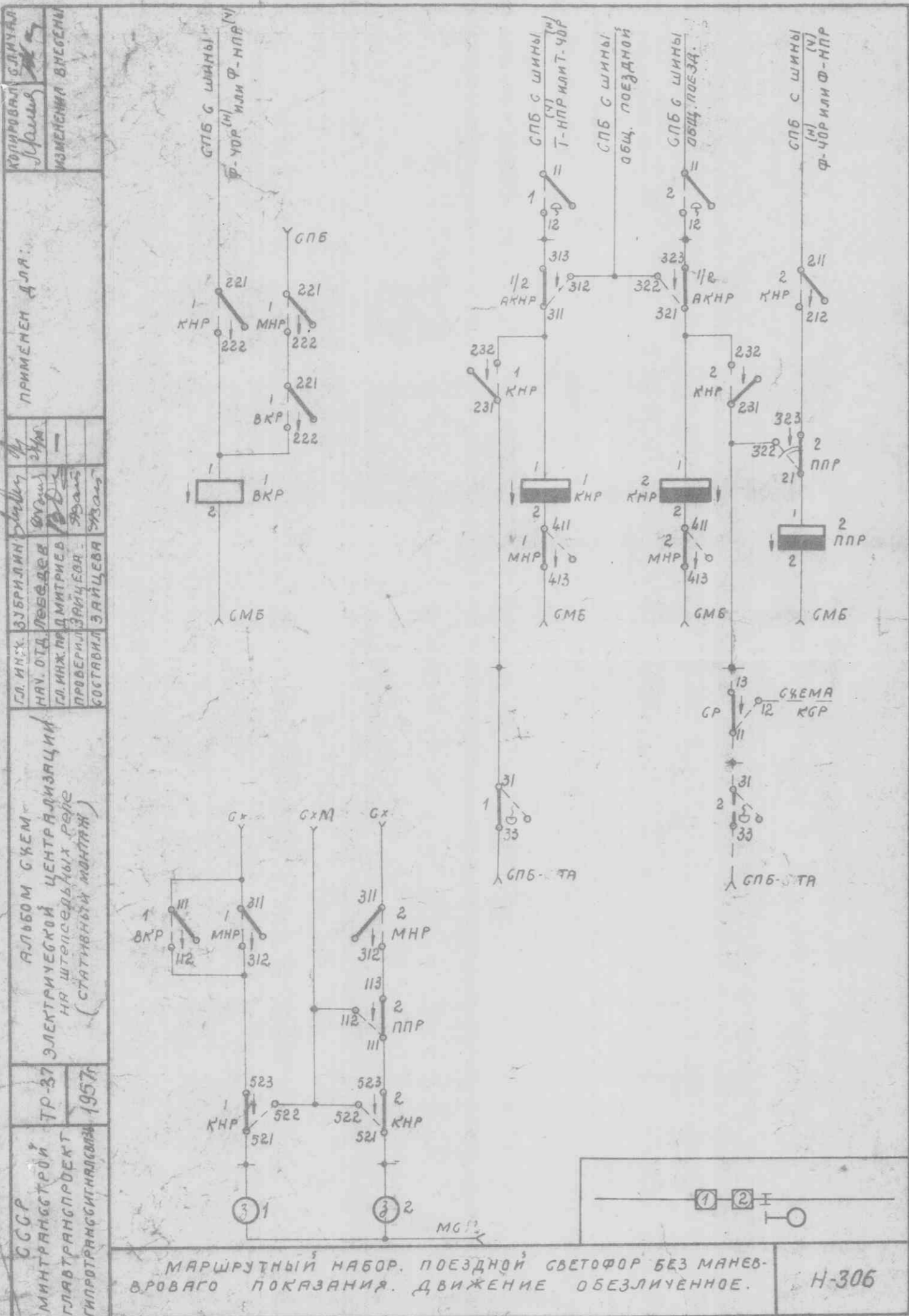


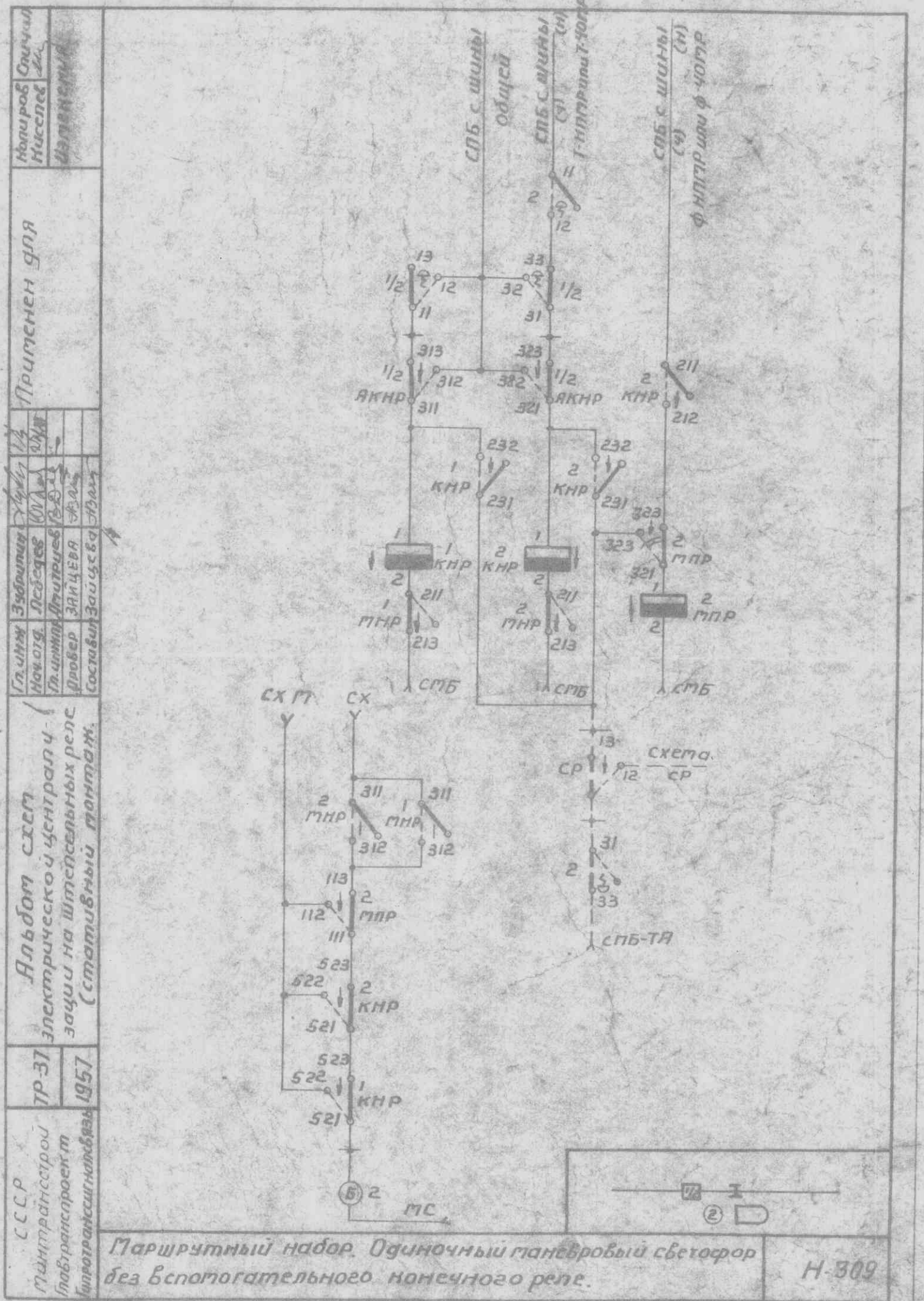
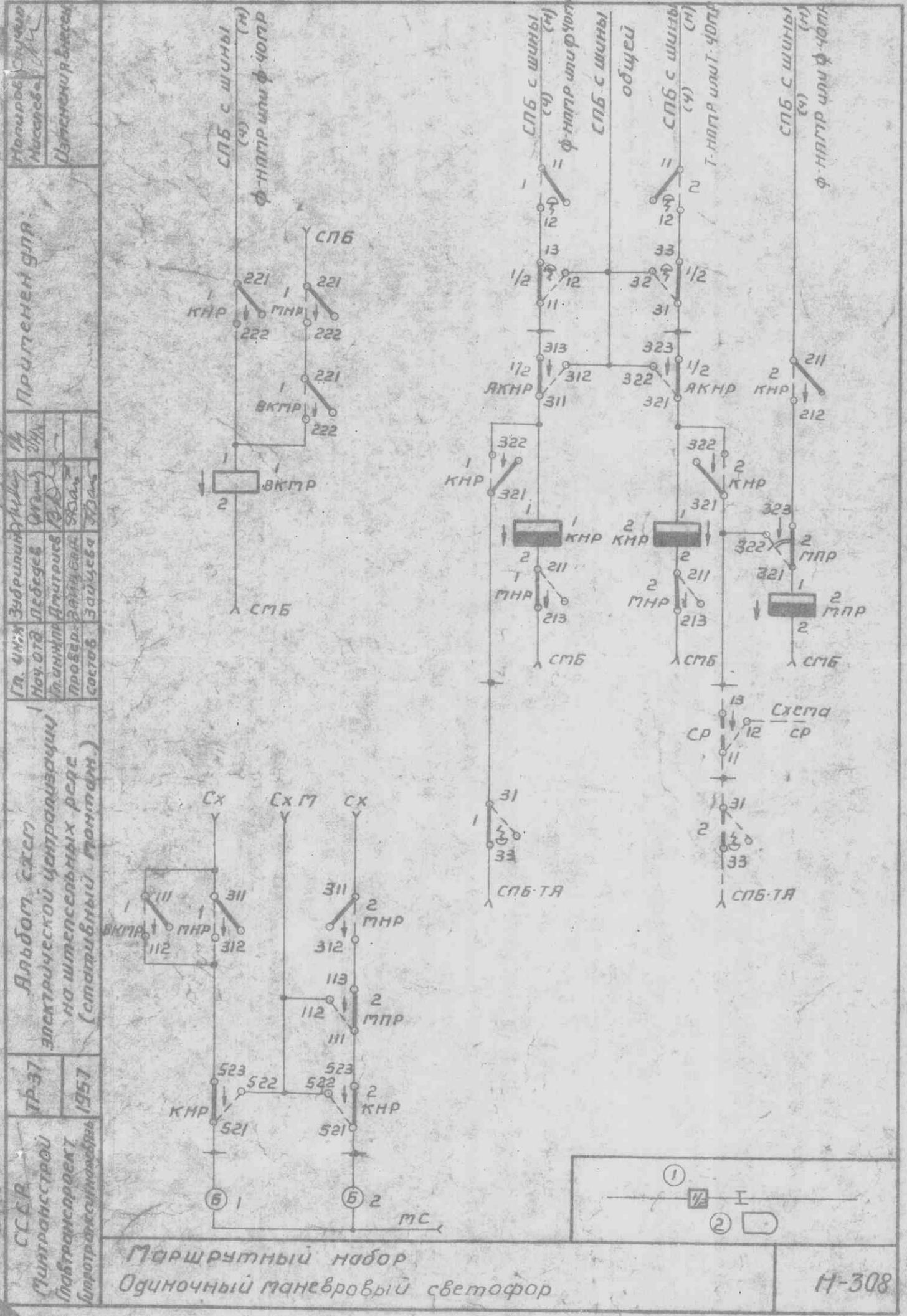
Н-301



Н-302





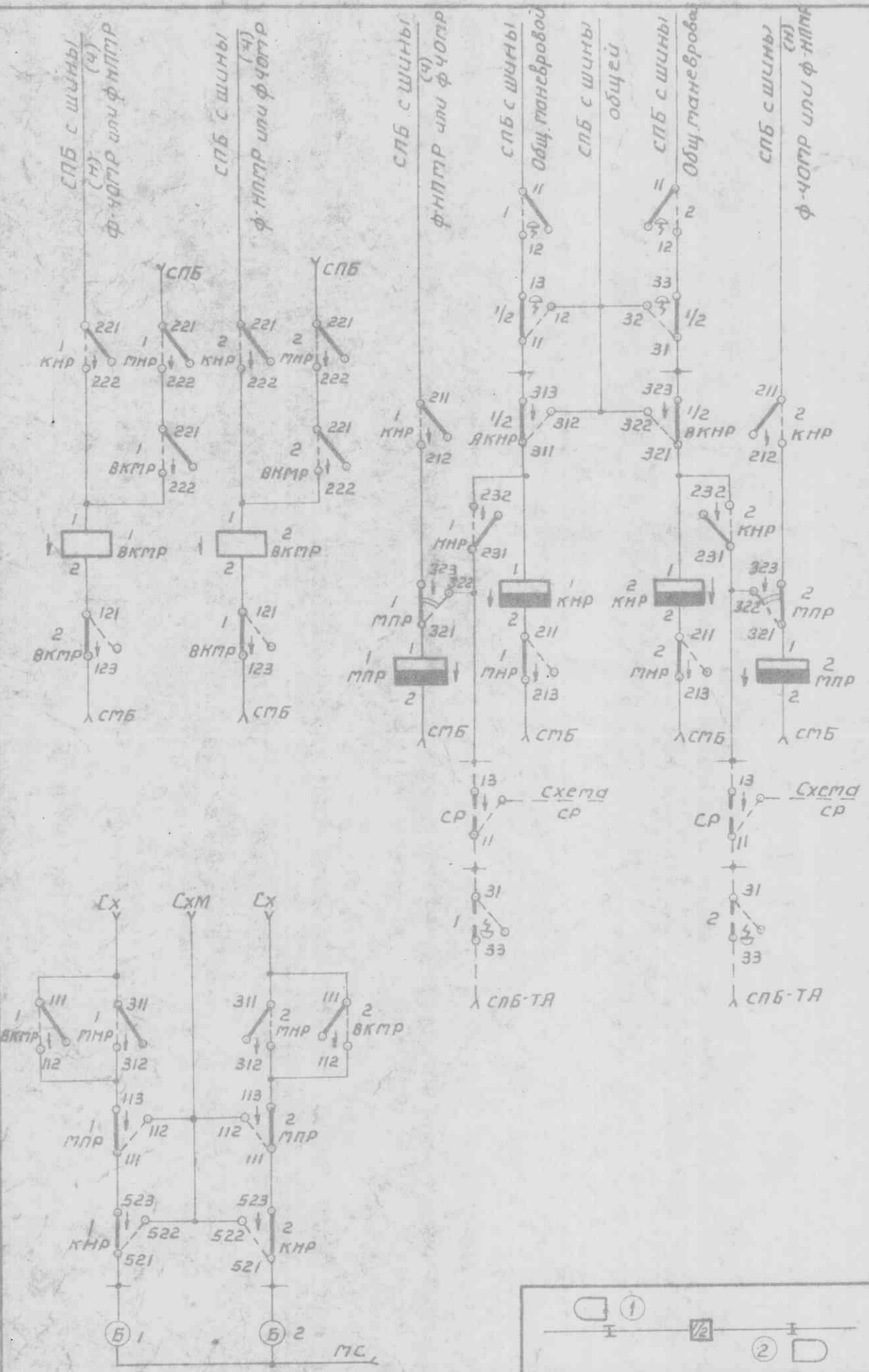


Применен для

Гл. инж. Зубрилин	1/4
Нач. отд. Ледеве	1/4
Гл. инж. Ледеве	1/4
Пробер	1/4
Составитель	1/4

Альбом схем электрической централизации на штепсельных реле (стативный монтаж)

Минтрансстрой ГЛАВТРАНСПРОЕКТ 1957



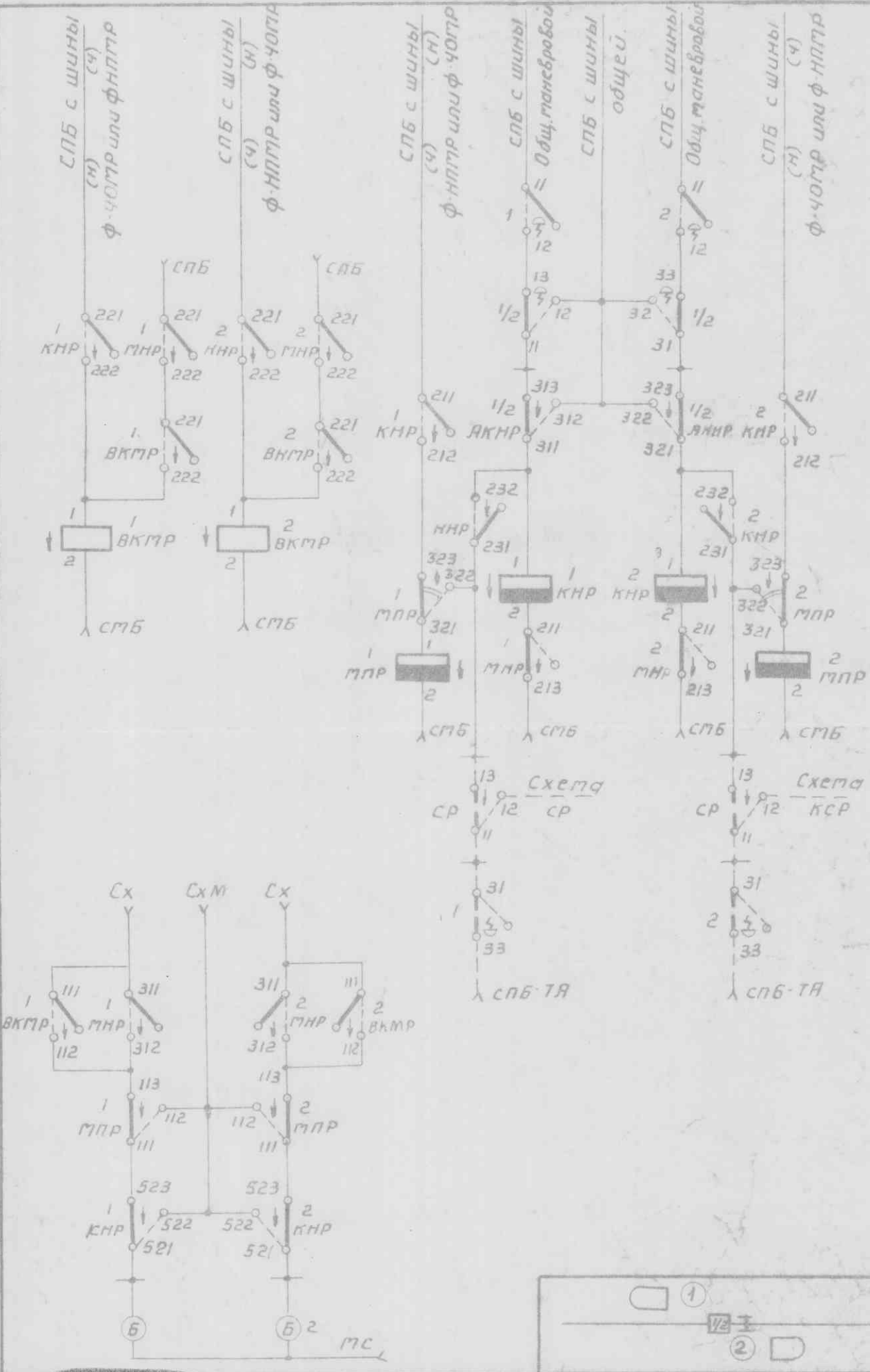
Маршрутный набор Маневровые светофоры с изолированного участка. Н-310

Применен для

Гл. инж. Зубрилин	1/4
Нач. отд. Ледеве	1/4
Гл. инж. Ледеве	1/4
Пробер	1/4
Составитель	1/4

Альбом схем электрической централизации на штепсельных реле (стативный монтаж)

Минтрансстрой ГЛАВТРАНСПРОЕКТ 1957



Монтажный набор Маневровые светофоры в створе. Н-311

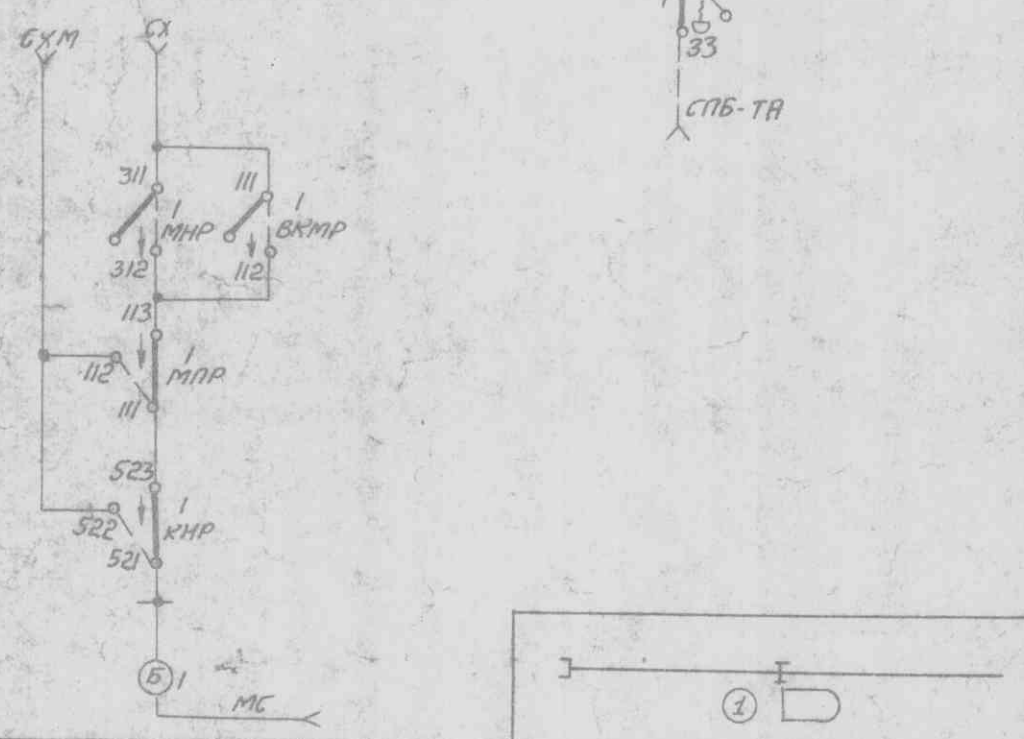
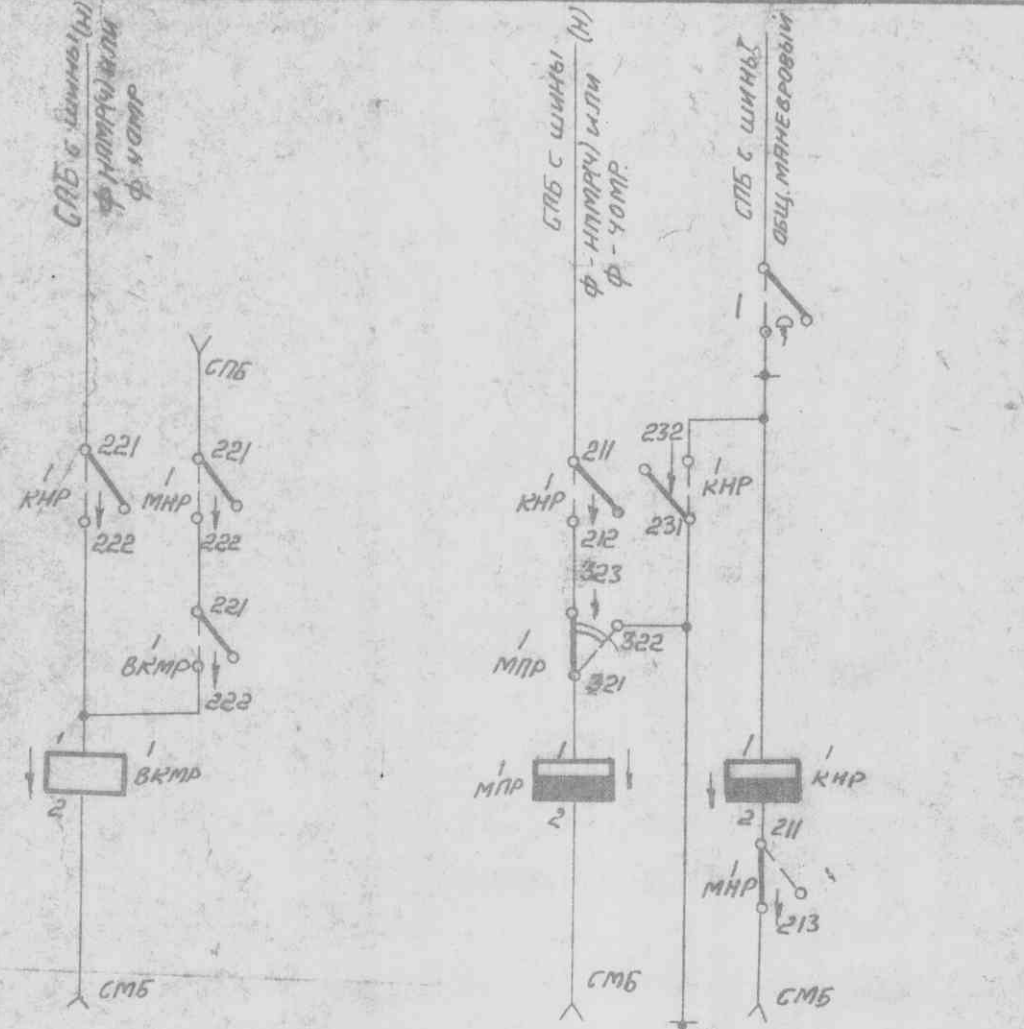
СССР
МИНИСТЕРСТВО
ГЛАВТРАНСПРОЕКТ
ДИПОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ

ТР-37
1957г.

Альбом схем
электрической централизации
на штепсельных реле
(с тативный монтаж)

Г.И.И.И. Зубов И.И. Шубин
Н.К.О.А. Лебедев
Г.Л.И.И.И. Дмитриев
Л.В.Е.Р.А. Заичева
С.В.Е.Л.И.И. Заичева

Применен для:
СД
Внес. изменения



Маршрутный набор
маневровый светофор из тупика
Н-312

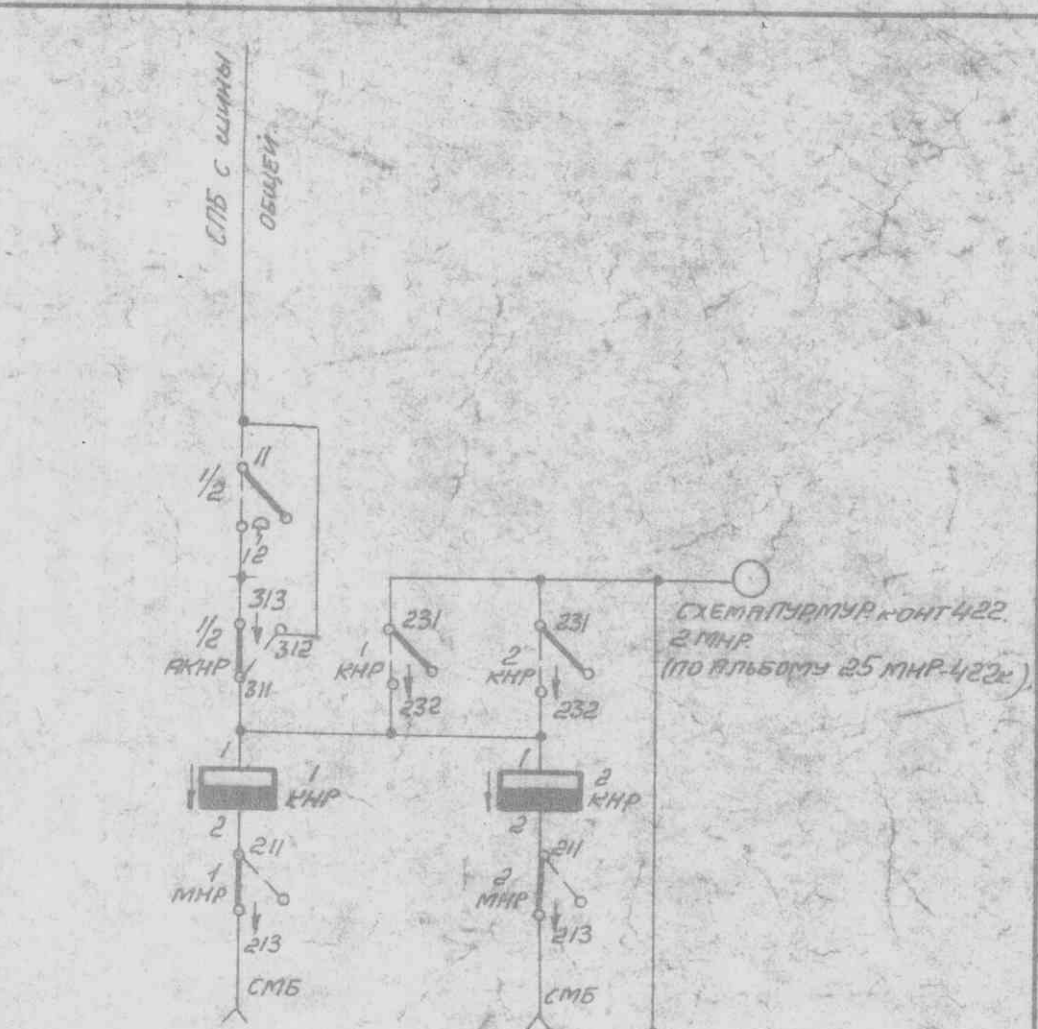
СССР
МИНИСТЕРСТВО
ГЛАВТРАНСПРОЕКТ
ДИПОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ

ТР-3
1957г.

Альбом схем
электрической централизации
(с тативный монтаж)

Г.И.И.И. Зубов И.И. Шубин
Н.К.О.А. Лебедев
Г.Л.И.И.И. Дмитриев
Л.В.Е.Р.А. Заичева
С.В.Е.Л.И.И. Заичева

Применен для:
СД
Внес. измен.



Маршрутный набор
вариантная кнопка
Н-313

получено от
Байтис А.С.
Внес изменения

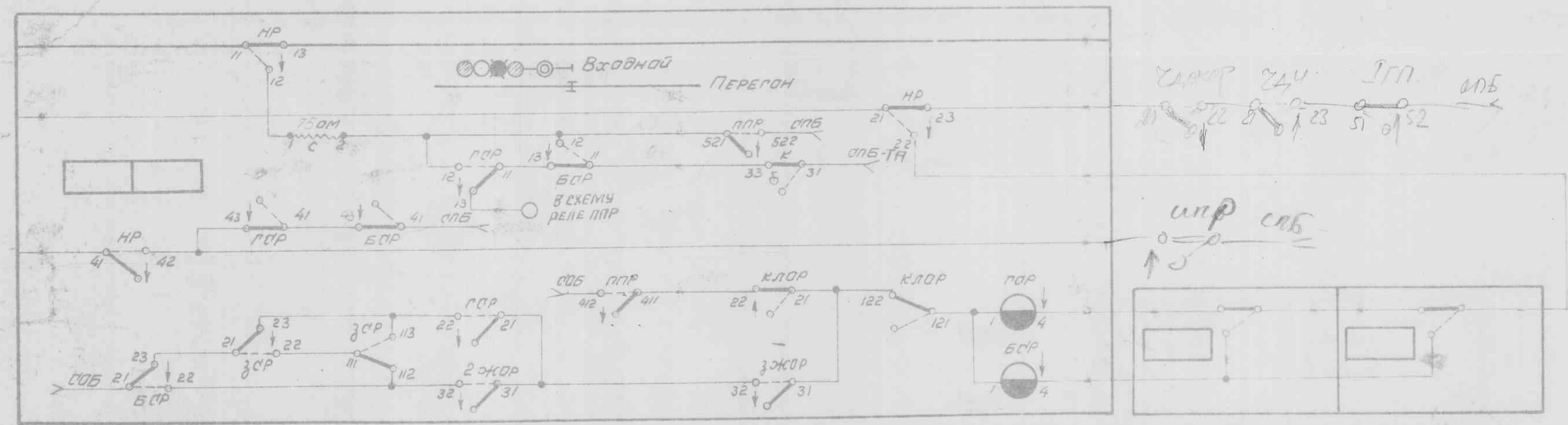
Применен для

П.И.И.К. Зубрилин
Н.И.И.Д. Лебедев
П.И.И.К. Демурин
П.И.И.К. Иванов
С.И.И.К. Макаров

Альбом схем
электрической централизации
на штепсельных реле
(стативный монтаж)

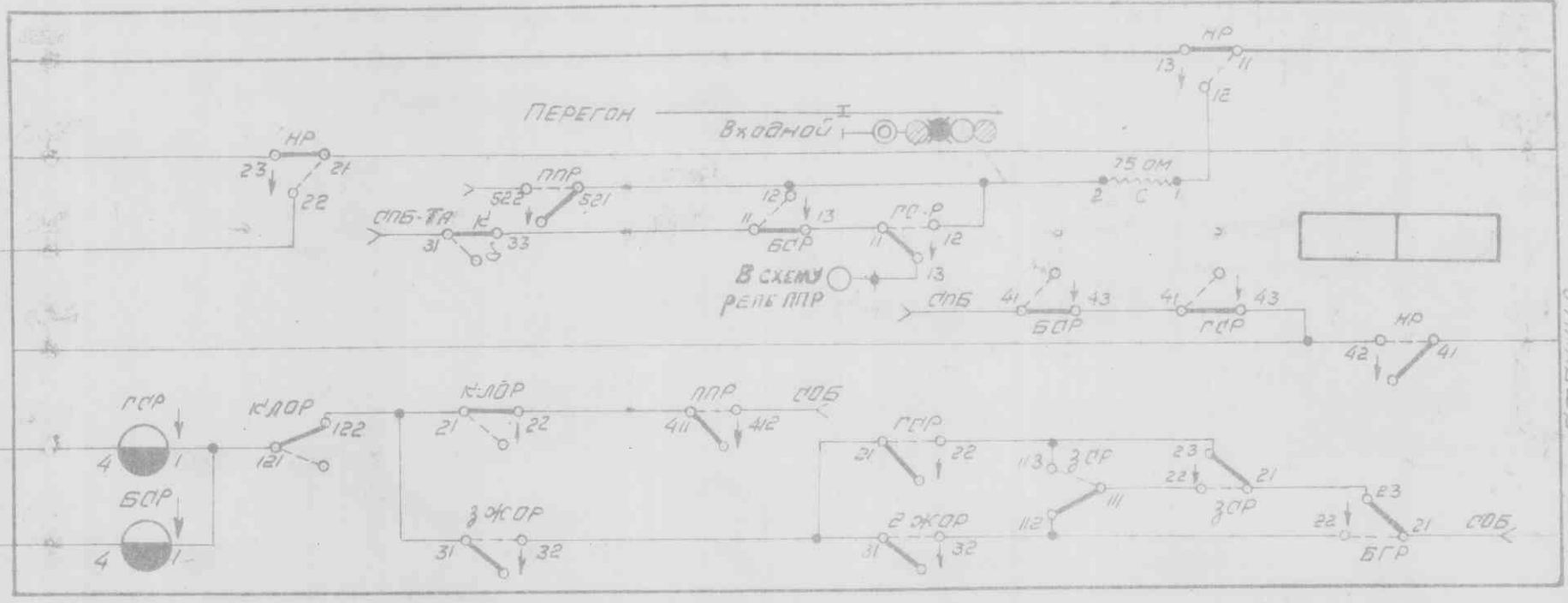
Минтрансстрой ТР-37
Ставропольск
Электротехнический институт

станция



Handwritten notes: $\text{СЛОР } 244$, ПР , СЛБ

Handwritten notes: СЛР СЛБ



Входной светофор
с зеленым огнем.

СМ-401

Копировать
божон
внес изменений

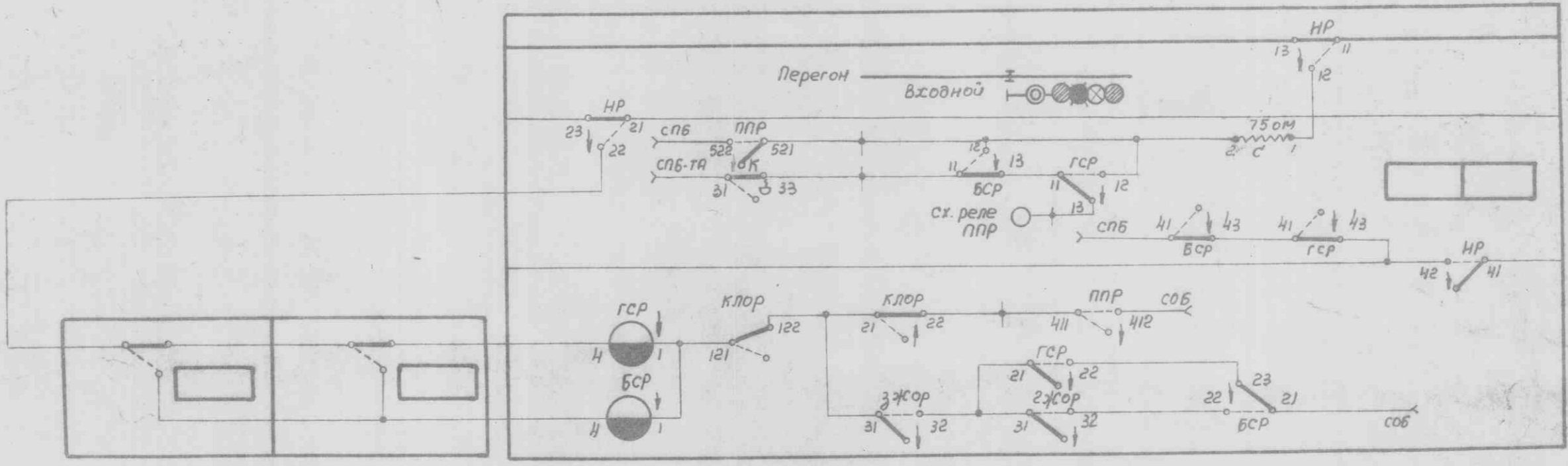
Применен для

Гл. инженер Зубрилин
Н. г. ст. Лебедев
Гл. инженер Дмитриев
Проектировщик Иванев
Составил Ефремова

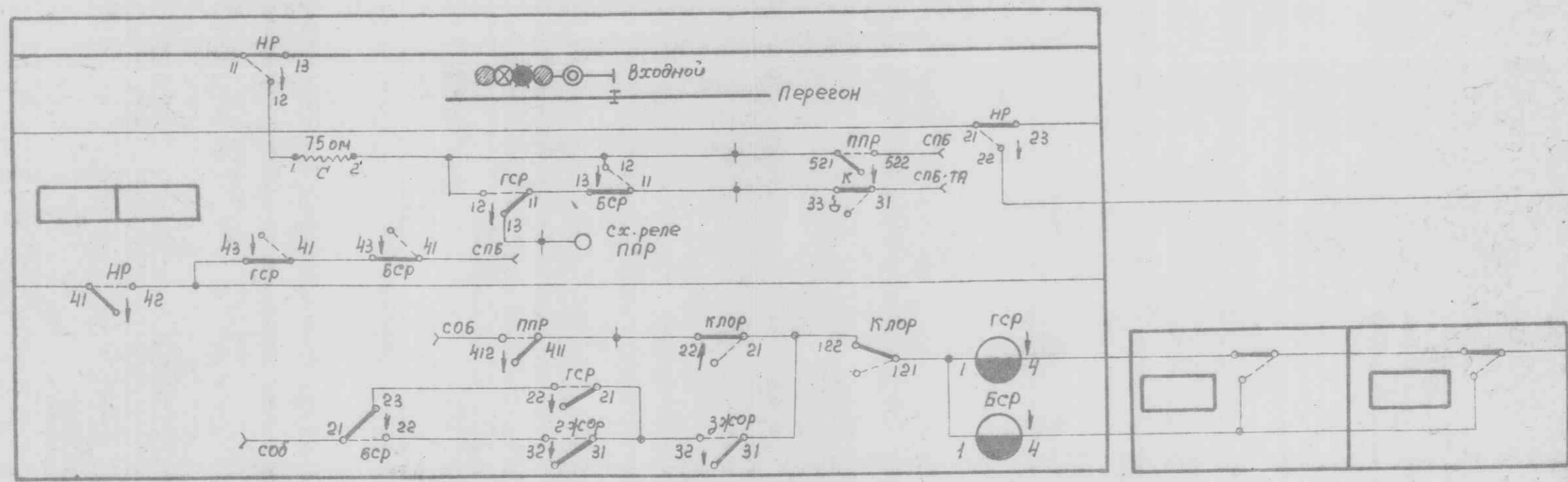
Автом стем
электрической централизации
на штепсельных реле
(стативный монтаж)

ТР-27
1957 г.

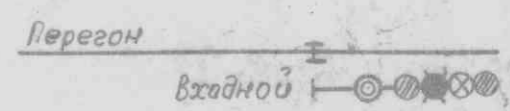
СССР
Минтрансстрой
Главтранспроект
Гипротрансгипал-8836



станция



станция



Входной светофор без зеленого огня. СМ-402

поперечный срез
линии
внес изменения

Применены для
линии

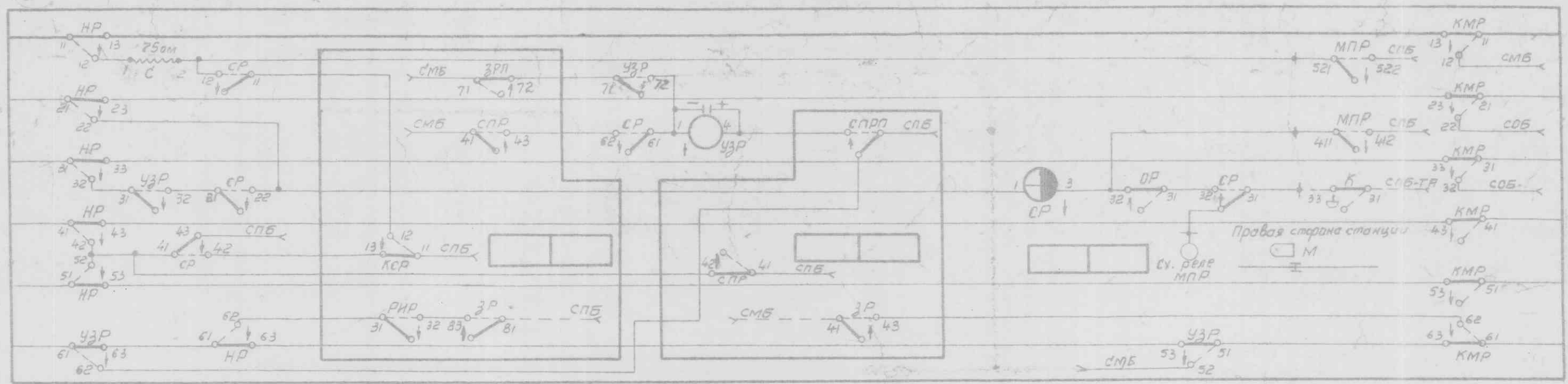
Стаж Зурин
Л. Копу
Глинка
Павлов
С. Савицкий

Любой схем
электрической централизованной
на штепсельных реле
станционный монтаж

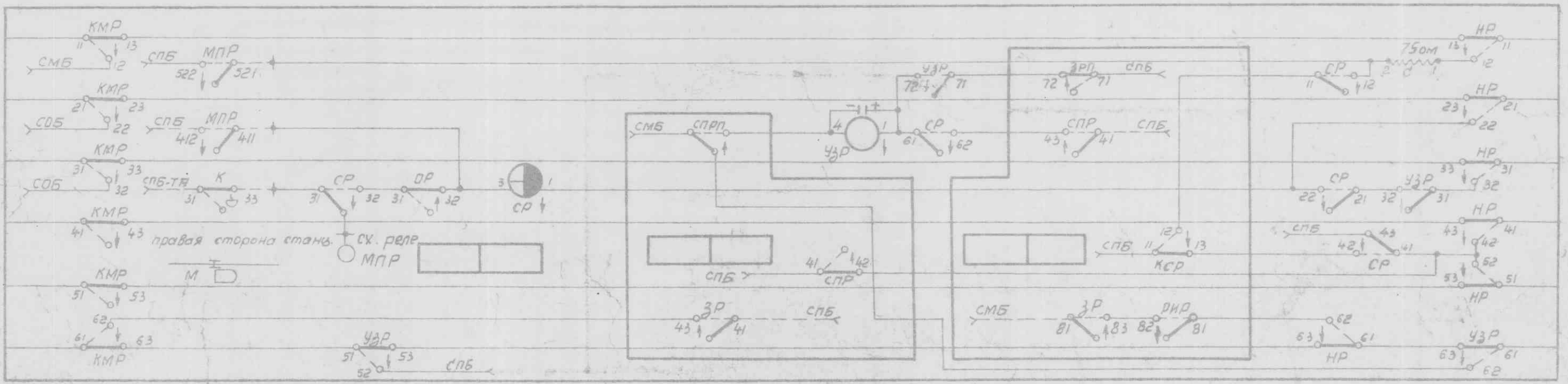
ТР-37
1957г.

С. С. Р.
Минтрансстрой
Сибтрансстрой
Выпущено в свет
1957г.

станция



станция



Правая сторона станции
станция Переезд

УЗР
М

Одноточный маневровый светофор в
горловине с реле УЗР / правая сторона станции СМ-411

копировать
Длина
Внес изменения

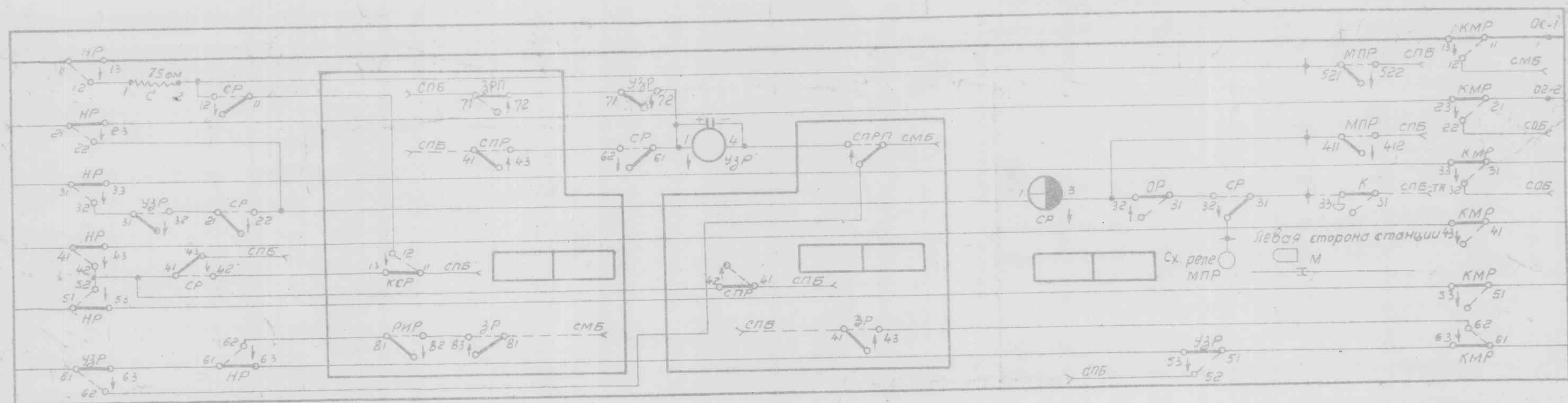
Применен для
Зубрилин
Н-кого
Левберг
Григорьев
Проверил
Иванов
Составил
Серебряков

Альбом схем
электрической
централизации
на штепсельных
реле
стативный
монтаж

ТР-37
1957г.

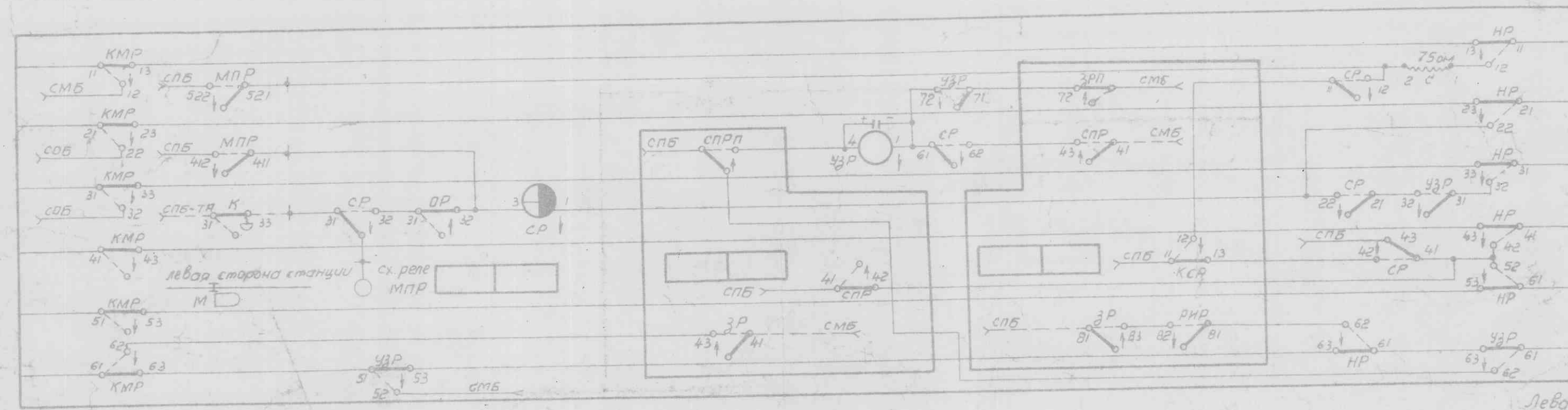
С.С.С.Р.
Министерство
Электротранспорта
Дирекция
Свердловского
Управления
Железнодорожного
Транспорта

перегон



станция

перегон



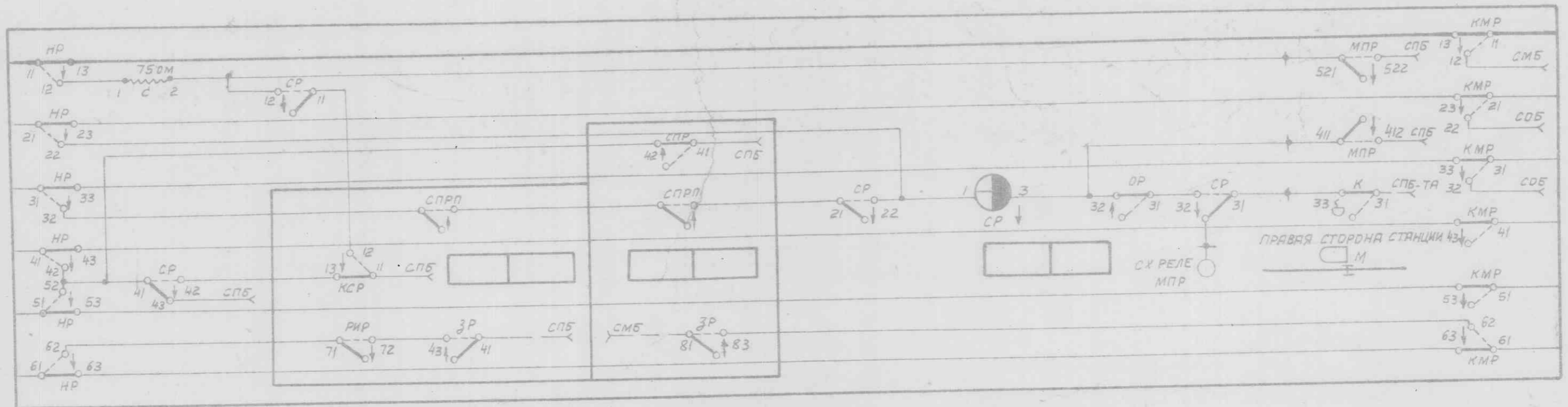
станция

Левая сторона станции
Перегон Станция
УЗР
М

Одиночный маневровый светофор в горловине с реле УЗР / левая сторона станции / СМ-412

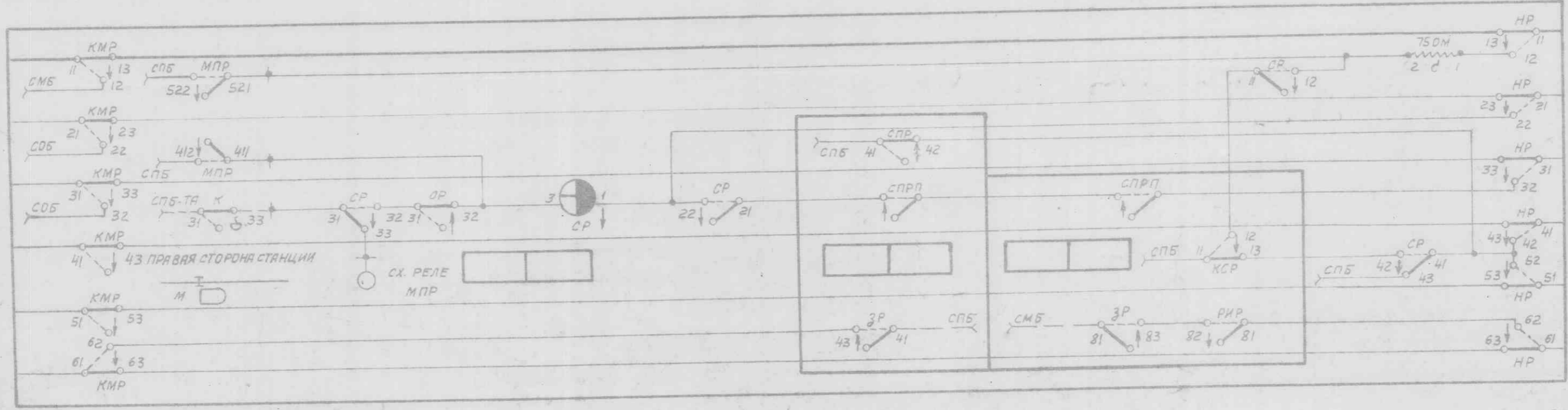
КОМП. СДМУ: *СДМУ*
 ВНЕС. ИЗМЕНЕНИЯ
 ПРИМЕНЕН ДЛЯ
 ГА. ИИЖ. ЗАБОРНИК. ДИ. ДИ. ДИ.
 И-К. СТА. ЛЕБЕДИ.
 ПО. ИИЖ. П. РА. ДИ. МЕТ. Р. ДИ.
 П. РО. ВЕР. КИ. ВА. НОВ.
 СО. СТА. ВИ. Д. Е. Ф. РЕ. М. О. В. А.
 ВЪЛЮБОМ СЧЕМ
 ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ
 НА ШТЕПСЕЛЬНЫХ РЕЛЕ
 (СТАТИВНЫЙ МОНТАЖ)
 ТР-37
 1957г.
 С. С. С. Р.
 МИНТРАНССЕВМ
 ГЛАВТРАНСПРОЕКТ
 ГИПРОТРАНССИЗНАЛСВЯЗЬ

СТАНЦИЯ



ПЕРЕГОН

СТАНЦИЯ



ПЕРЕГОН

ПРАВАЯ СТОРОНА СТАНЦИИ
 СТАНЦИЯ ← → ПЕРЕГОН

М. Д.

ОДИНОЧНЫЙ МАНЕВРОВЫЙ СВЕТОФОР В ГОРЛОВИНЕ
 БЕЗ РЕЛЕ УЗР (ПРАВАЯ СТОРОНА СТАНЦИИ)

СМ-413

СИМВОЛ:
КОМП.:

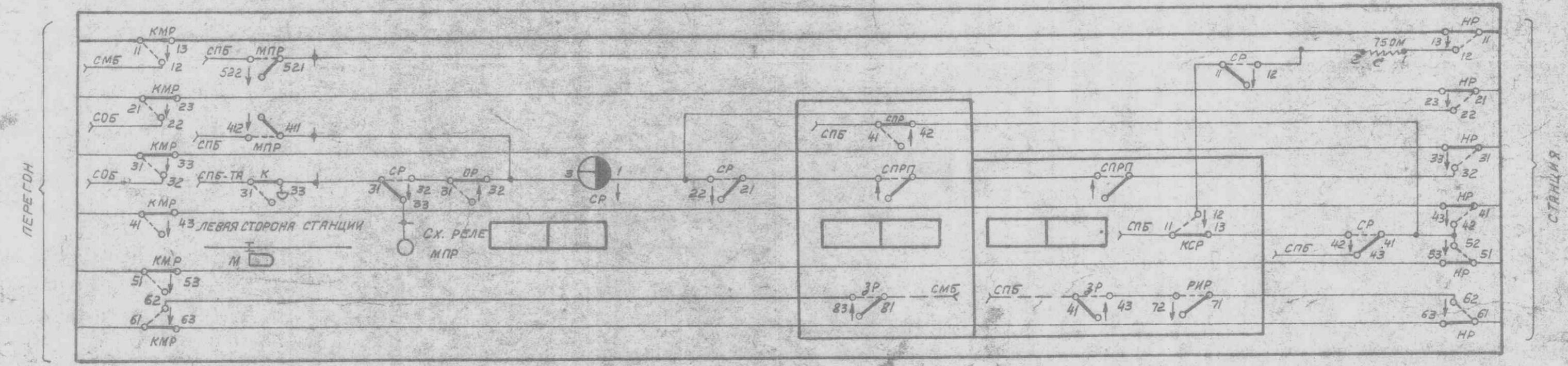
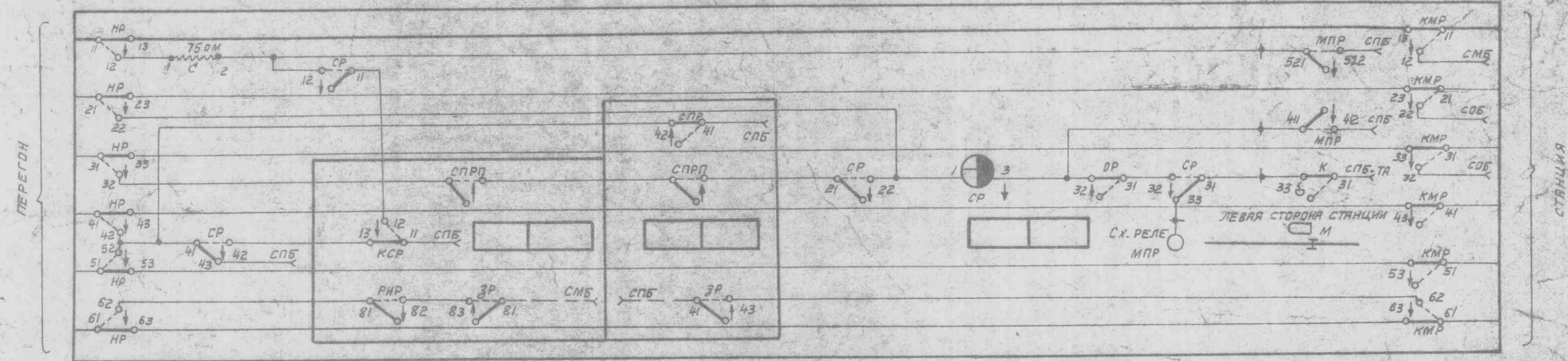
ПРИМЕНЕН ДЛЯ
ВНЕС ИЗМЕНЕНИЯ

П. ИМЖ ЗУБРИЛИН
Н. К. ОТА ЛЕБЕДЕВ
П. ИМЖА ДМИТРИЕВ
ПРОБЕР ИВАНОВ
СОСТАВ БЕРЕМОВА

АЛЬБОМ СХЕМ
ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ
НА ШТЕПСЕЛЬНЫХ РЕЛЕ
(СТАТИВНЫЙ МОНТАЖ)

ТР-37
1957г

С.С.С.Р.
МИНТРАНССТРОЙ
ГЛАВТРАНСПРОЕКТ
ГИПРОТРАНССИГНАЛЫ

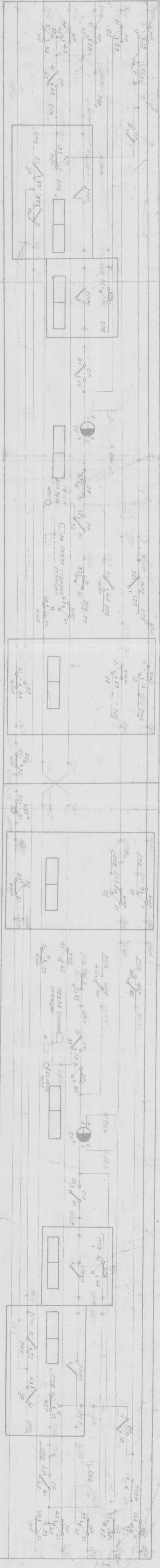
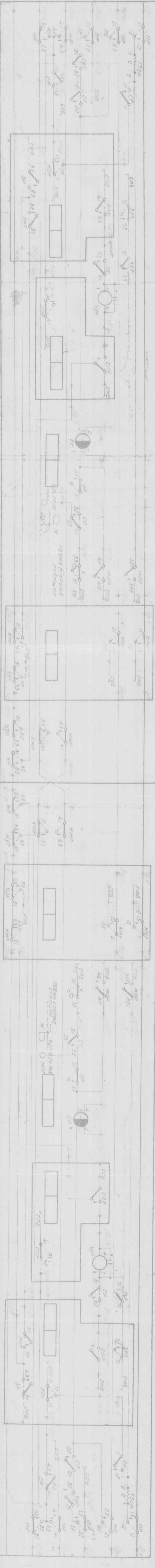


ЛЕВАЯ СТОРОНА СТАНЦИИ
ПЕРЕГОН → СТАНЦИЯ

ОДИНОЧНЫЙ МАНЕВРОВЫЙ СВЕТОФОР
В ГОРЛОВИНЕ БЕЗ РЕЛЕ УЗР (ЛЕВАЯ СТОРОНА СТАНЦИИ) СМ-414

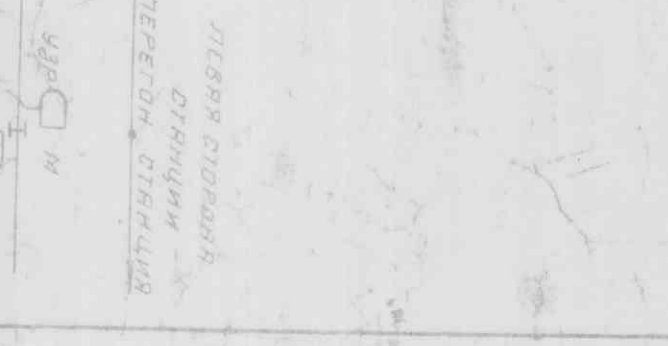
ПЕРЕКОН

ПЕРЕКОН



СТАЦИЯ

СТАЦИЯ



МАНЕВРОВОЕ СТРОЕНИЕ
СХЕМЕ С РЕЛЕ УЧР И БЕЗ РЕЛЕ УЧР (левая сторона станции)
С. П. ШИШОВ

ЛЕВАЯ СТОРОНА
ПЕРЕХОД СТОИЛИЦЫ

ПРАВЫЙ СТОРОНА
ПЕРЕХОД СТОИЛИЦЫ

Копировать
 Изменить
 Внес изменения

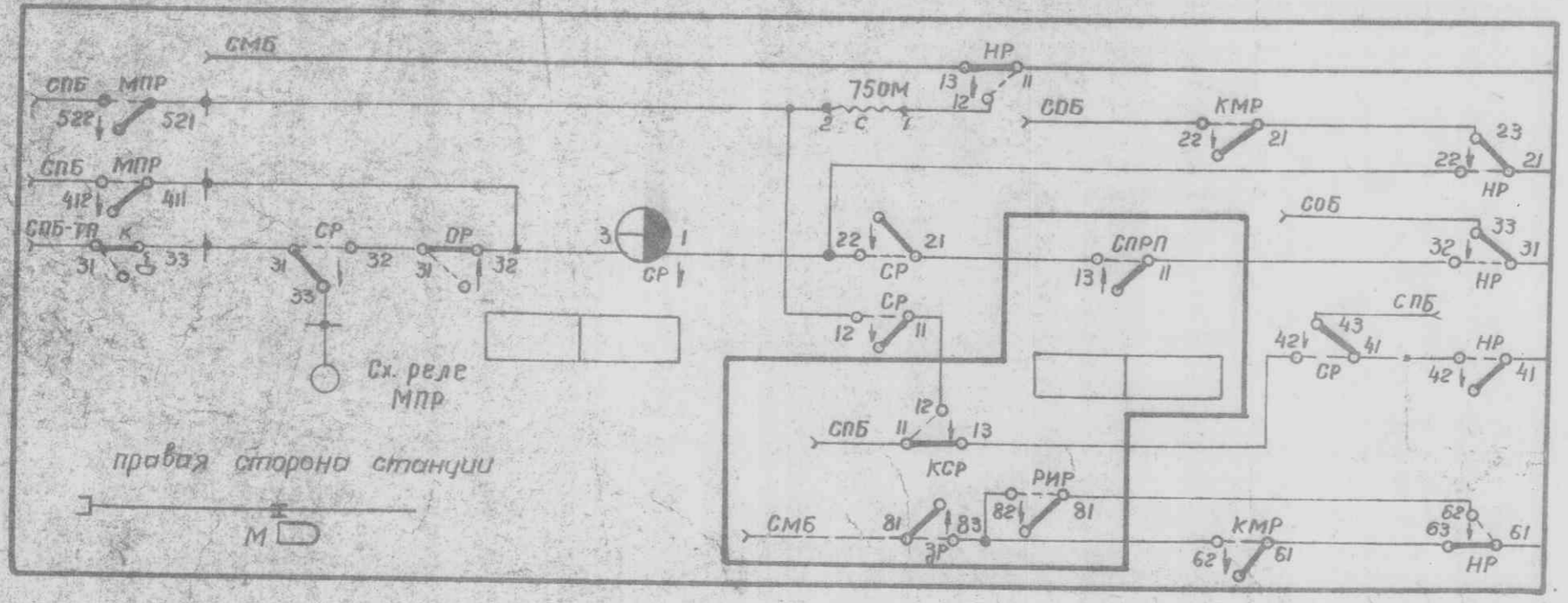
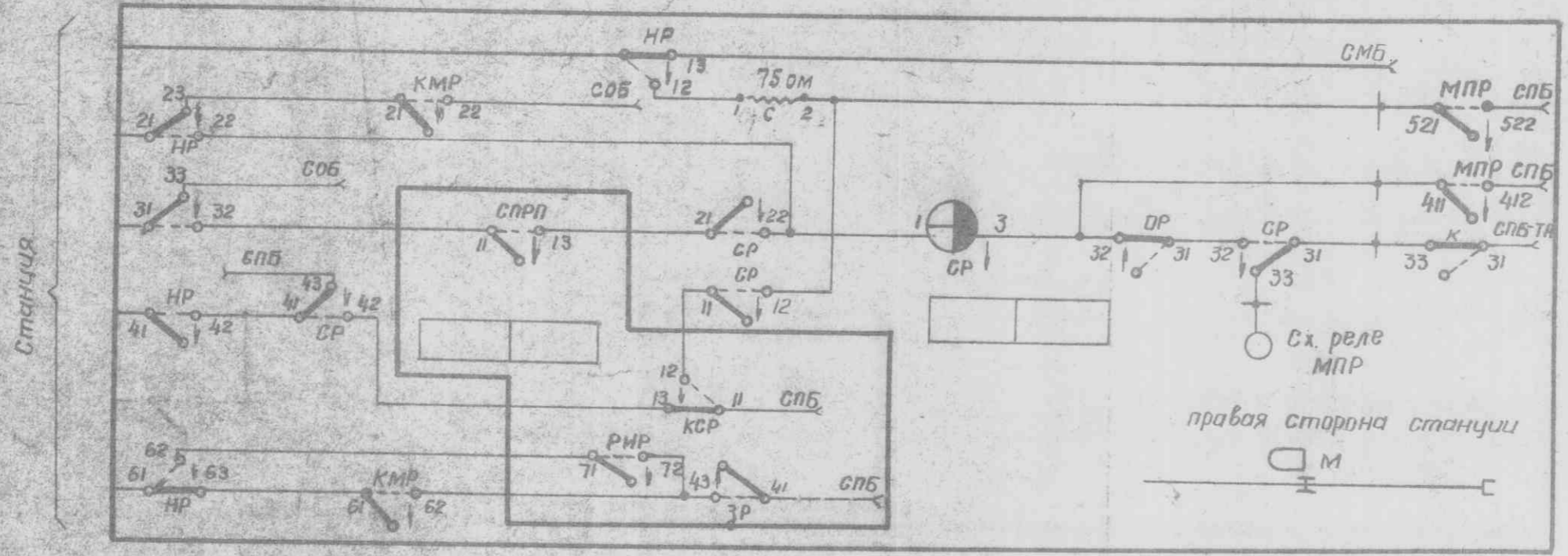
Применен для

Г. Д. ун. Заврилин
 И. К. о. Л. Лебедев
 Г. Д. ун. Л. Дмитриев
 Г. Д. ун. Л. К. о. Л. Макарова

Альбом схем
 электрической централизации
 на штепсельных реле
 (станционный монтаж)

ТР-37

СССР
 Минтрансстрой
 Главтранспроект
 (Гипротрансмагистраль)



Маневровый светофор из тупика и
 неизолированного пути (правая сторона станции).
 8550-103

СМ-417

Копировать
Зачинять
Внес изменения

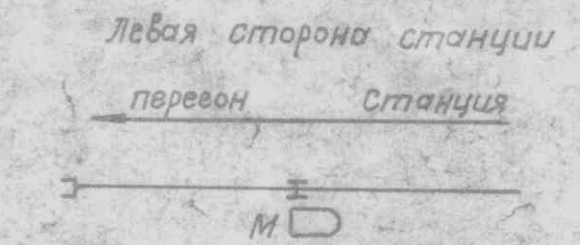
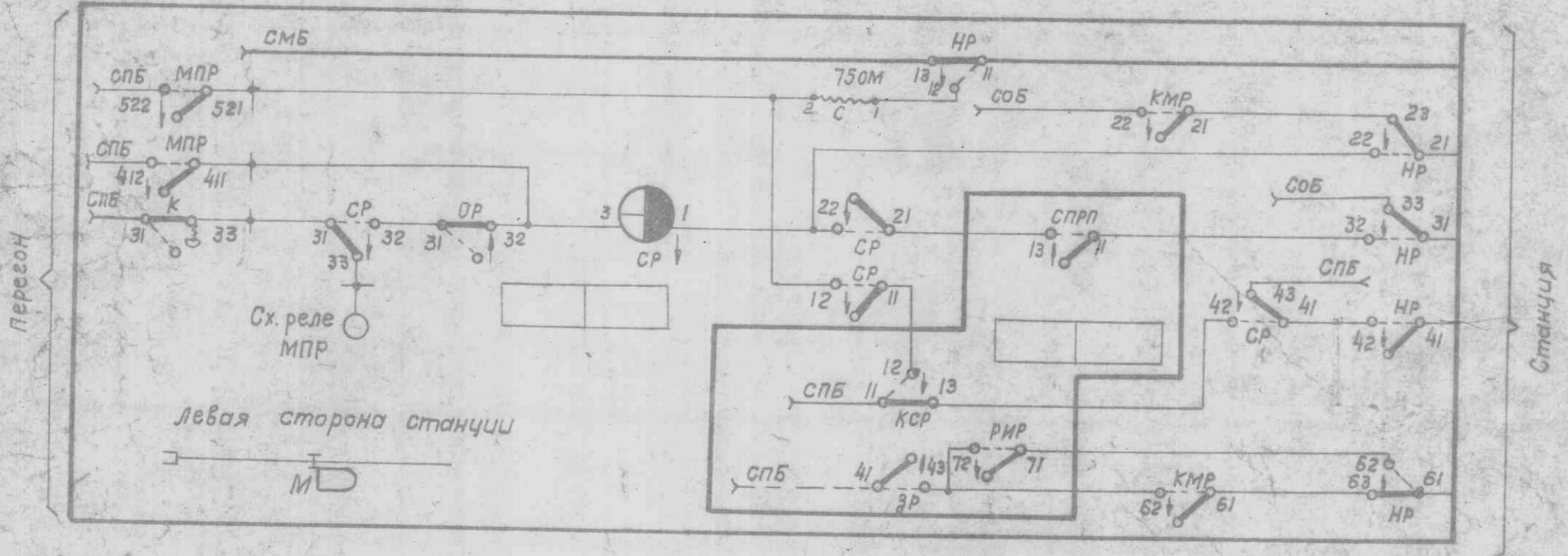
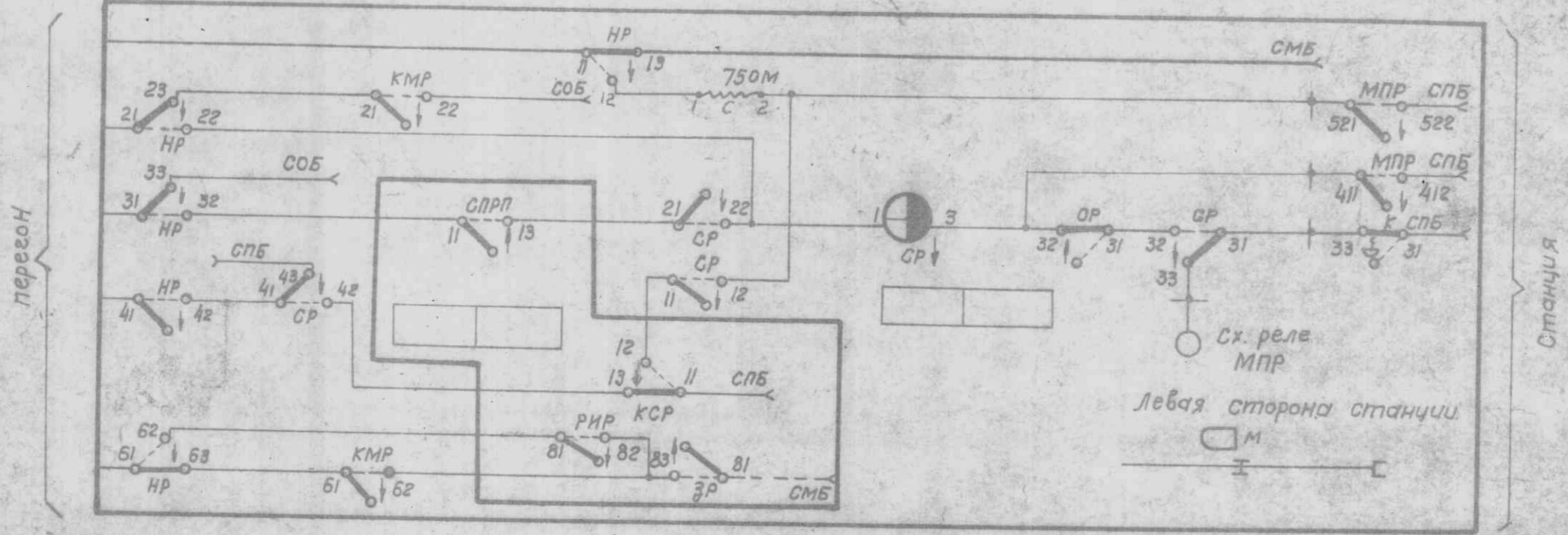
Применен для

С. П. Ляж
Н. К. М.
В. И. М.
П. В. М.
С. М. М.

Добом схем
электрической централизации
на штепсельных реле
(статийный монтаж)

ТР-37
1957г

СССР
Минтрансстрой
Глабтранспроект
Гипротрансиснабза



Маневровый светофор из тупика и незаблокированного пути (левая сторона станции)

СМ-418

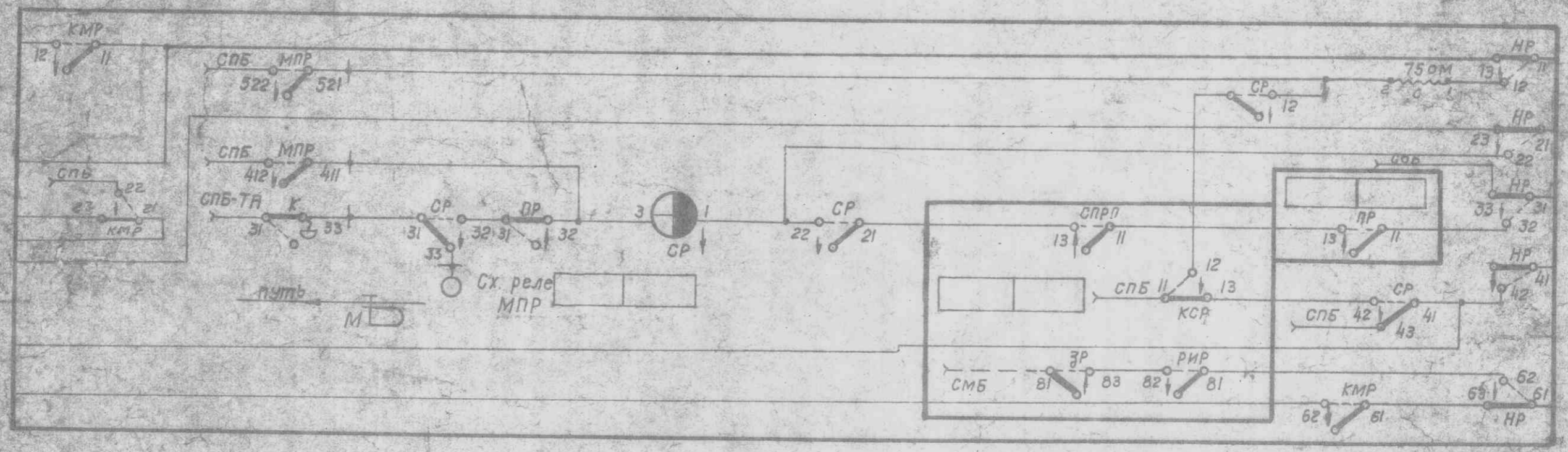
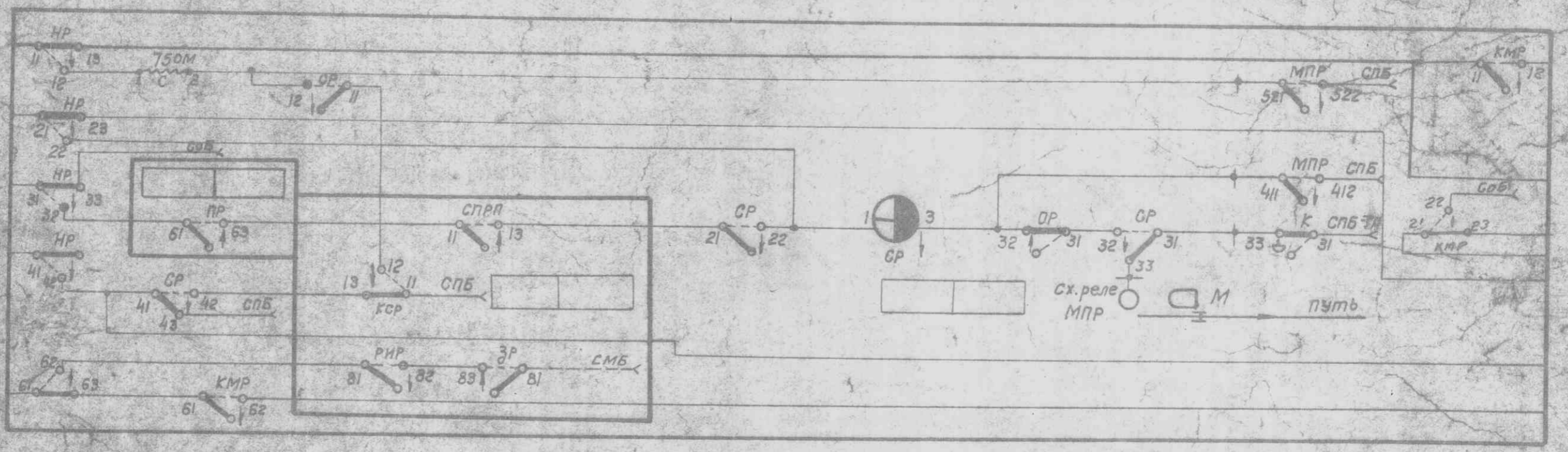
Копире
Труду
Внес изменения

Применен для

Выборы
и от
Лесов
Дом
Дмитрий
Павел
С. Ковале
Составил
И. М. Мельник

Альбом схем
электрической централизации
на шестисельных рела
(стационарный монтаж)

Министерство
Транспорта
Гипротранс
1957г



Маневровый светофор с приема-отправочного пути.

СМ-419

КОПИЯ
СЛУЖ. ПЕЧАТЬ
ВНЕС ИЗМЕНЕНИЯ

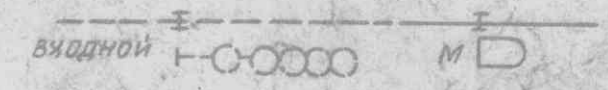
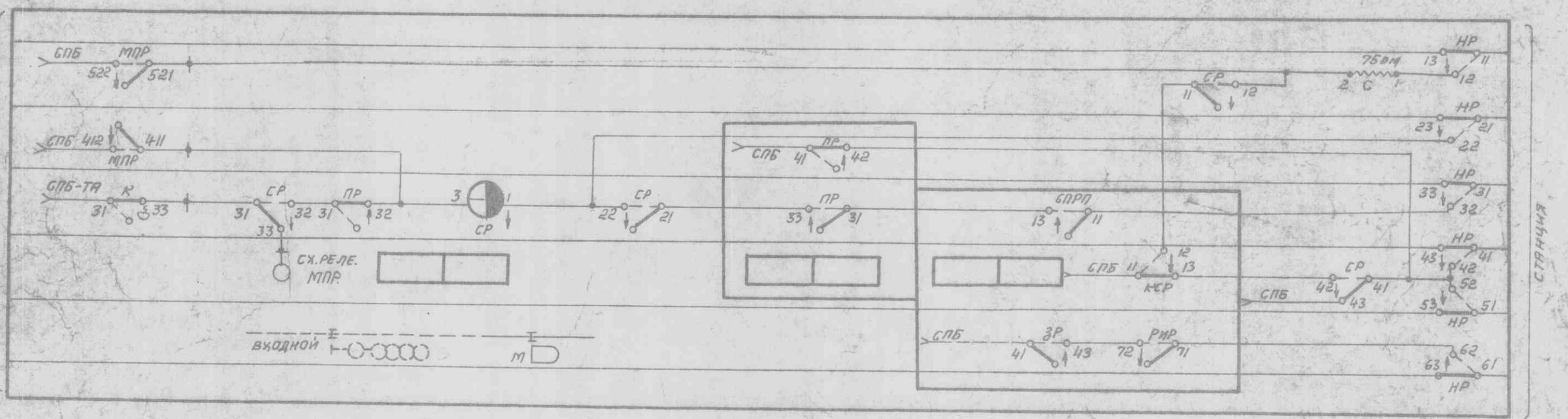
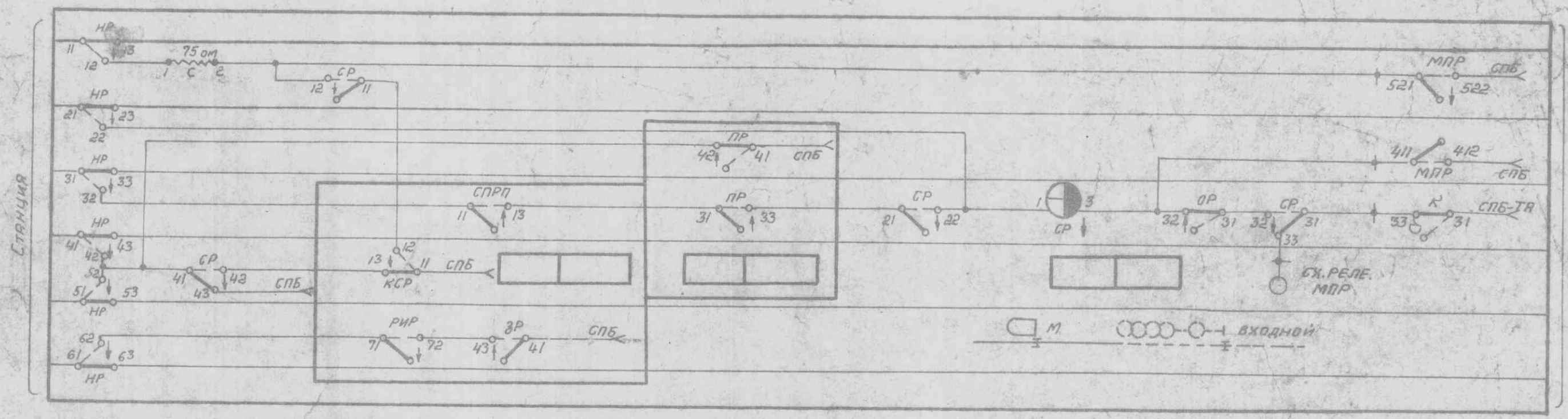
Применен для

ГОДЫ
ИЗМЕНЕНИЯ
ИЗМЕНЕНИЯ
ИЗМЕНЕНИЯ
ИЗМЕНЕНИЯ
ИЗМЕНЕНИЯ

АВТОР СХЕМ
ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ
НА ШТЕПСЕЛЬНЫХ РЕЛЕ
(СТАВКА МОНТАЖ)

ТР-Э
1957г.

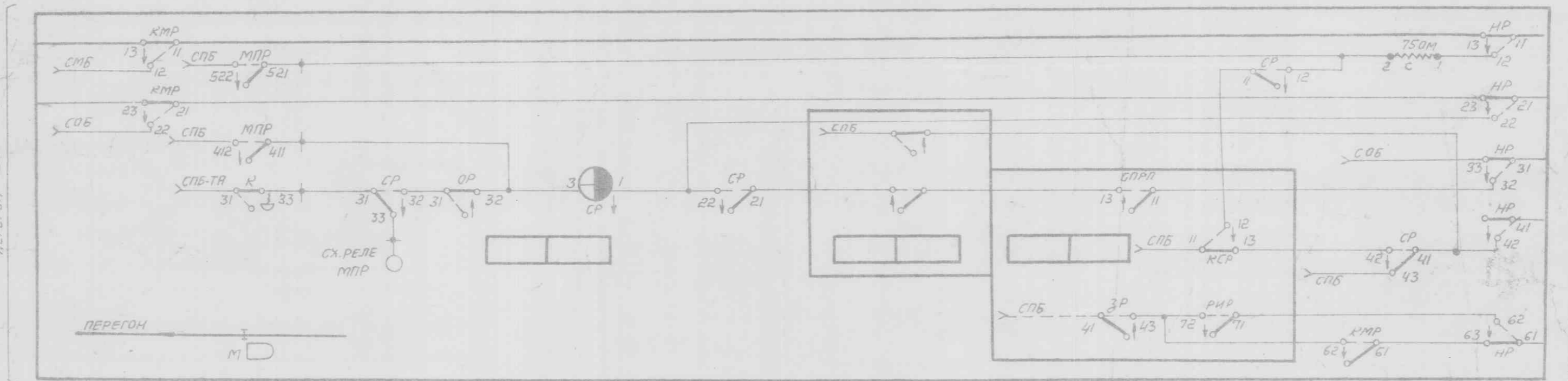
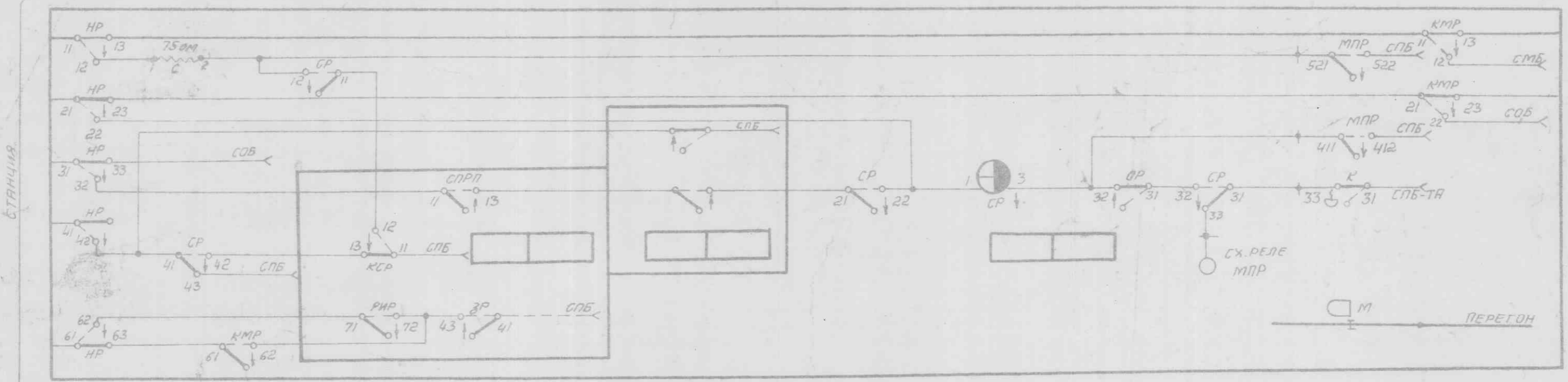
МИНТРАНССТРОЙ
СОВЕТСКОГО
ПРОЕКТА



МАНЕВРОВАЯ СВЕТЛОФОР С УЧАСТКА
ПУТИ ЗА ВХОДНЫМ СВЕТЛОФОР

СМ

СССР
 Минтрансстрой
 Главтранспроект
 Иркутск
 Проект № 195 В
 ТР-37
 Альбом схем
 электрической централизации
 на штепсельных реле
 блочного типа
 (стативный монтаж)
 Зубрилин Зубыль
 Мухоморов
 Глазков Дмитрий
 Прохорова Сильва
 Сырцова Людмила
 Сидорова
 Копир
 Штурман
 Внес изменения
 Станция
 Применение для
 Станция



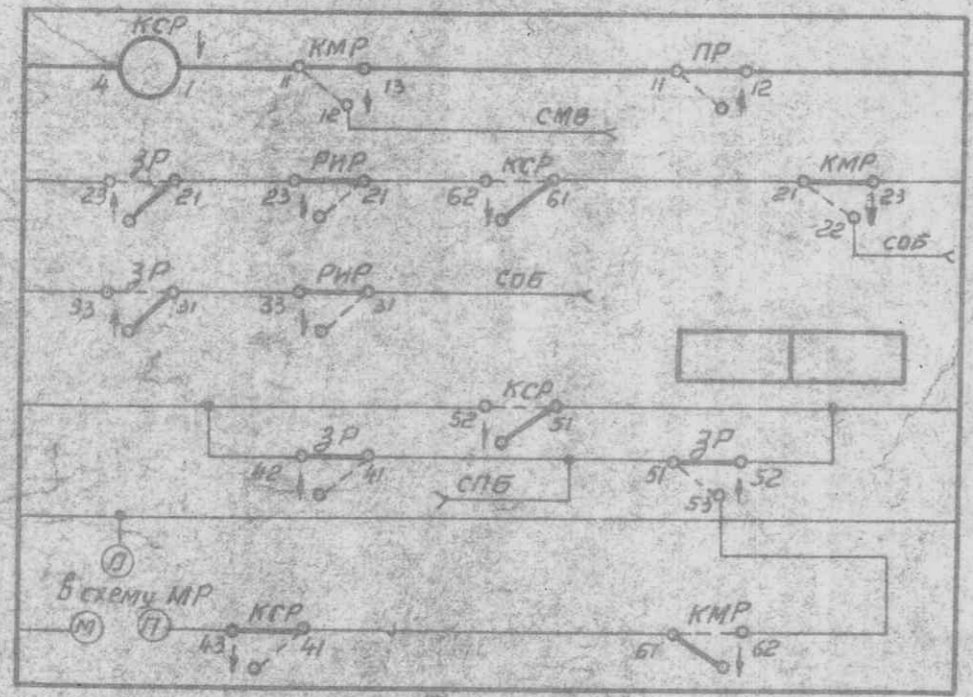
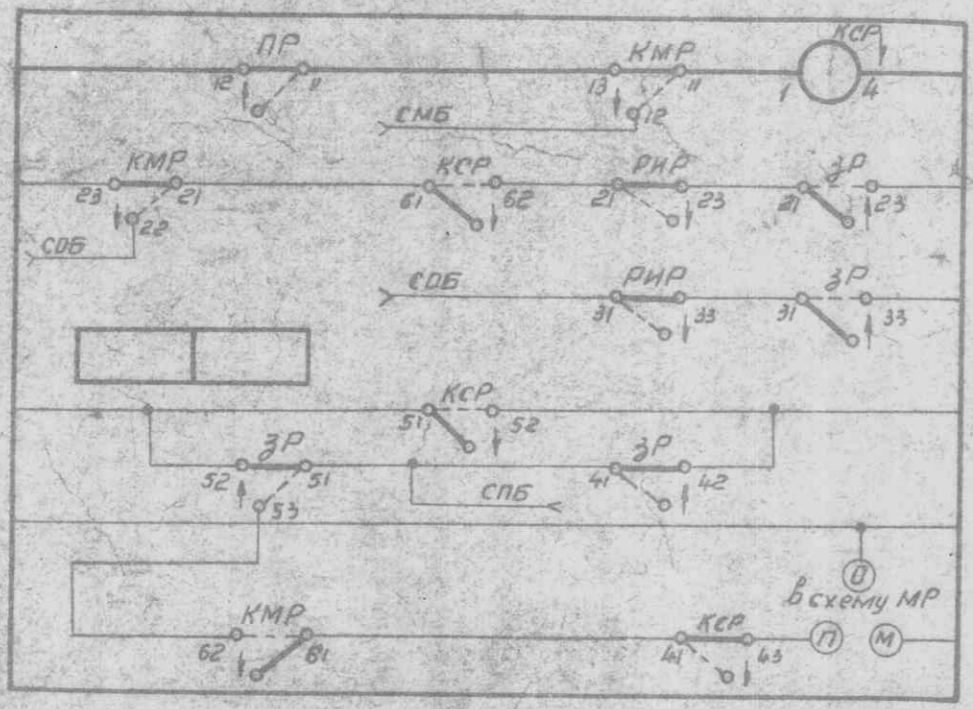
Исполнитель: *Л. С. Смирнов*
 Проверил: *Л. С. Смирнов*
 Составил: *С. Я. Смирнов*

Применен для:
 КСР
 КМР
 РНР
 ЗР
 СМБ
 СДБ
 СПБ

Исполнитель: *Л. С. Смирнов*
 Проверил: *Л. С. Смирнов*
 Составил: *С. Я. Смирнов*

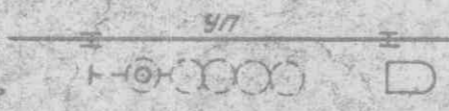
Исполнитель: *Л. С. Смирнов*
 Проверил: *Л. С. Смирнов*
 Составил: *С. Я. Смирнов*

Исполнитель: *Л. С. Смирнов*
 Проверил: *Л. С. Смирнов*
 Составил: *С. Я. Смирнов*



Примечание:

В схему угловых заездов со стороны станции подается СМБ



Участок пути за входным светофором

СРМ-423

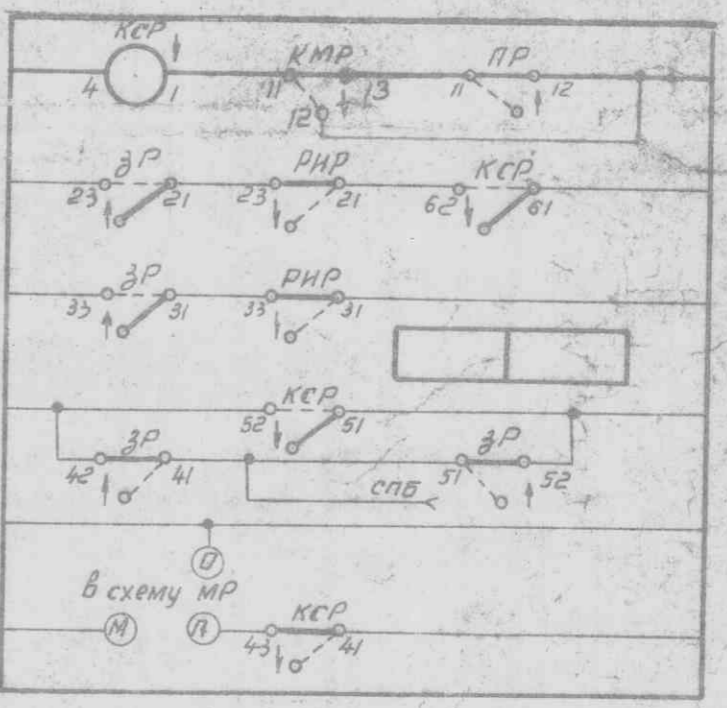
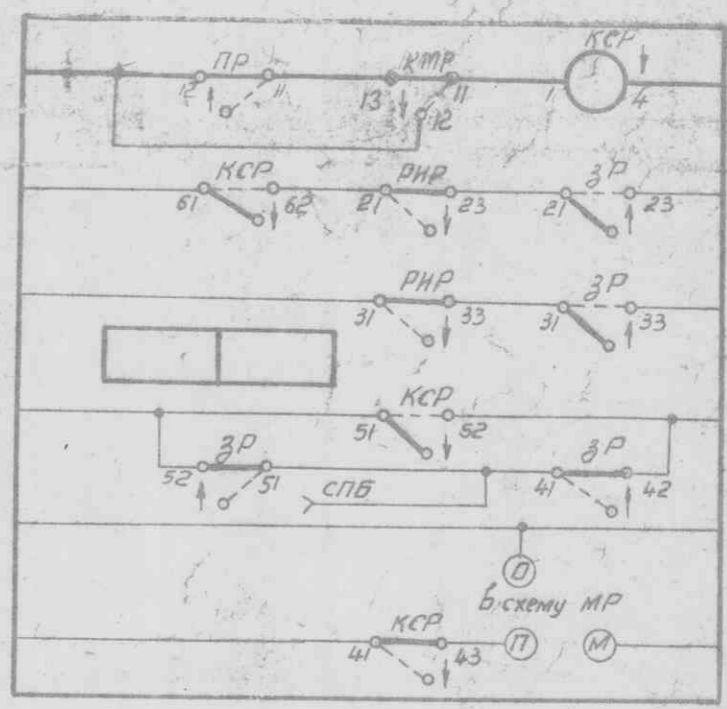
Исполнитель: *Л. С. Смирнов*
 Проверил: *Л. С. Смирнов*
 Составил: *С. Я. Смирнов*

Применен для:
 КСР
 КМР
 РНР
 ЗР
 СМБ
 СДБ
 СПБ

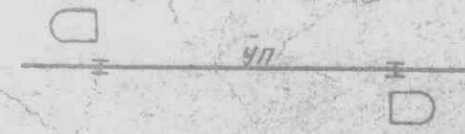
Исполнитель: *Л. С. Смирнов*
 Проверил: *Л. С. Смирнов*
 Составил: *С. Я. Смирнов*

Исполнитель: *Л. С. Смирнов*
 Проверил: *Л. С. Смирнов*
 Составил: *С. Я. Смирнов*

Исполнитель: *Л. С. Смирнов*
 Проверил: *Л. С. Смирнов*
 Составил: *С. Я. Смирнов*



Примечание: СДБ в схему угловых заездов подается со стороны перегона



Участок пути в горловине станции

СРМ-

копировать, сличить
 Оценки
 Внес изменения

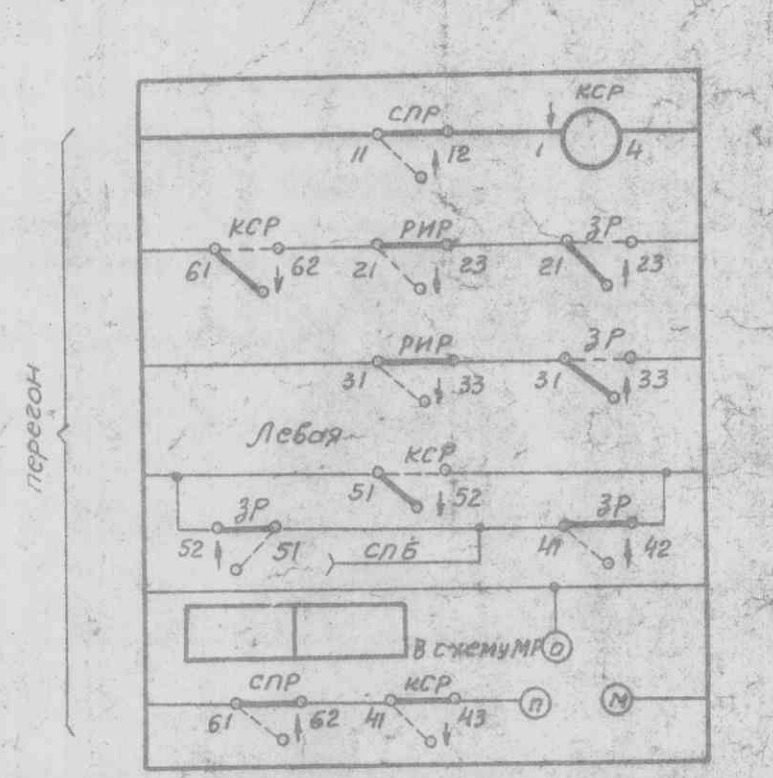
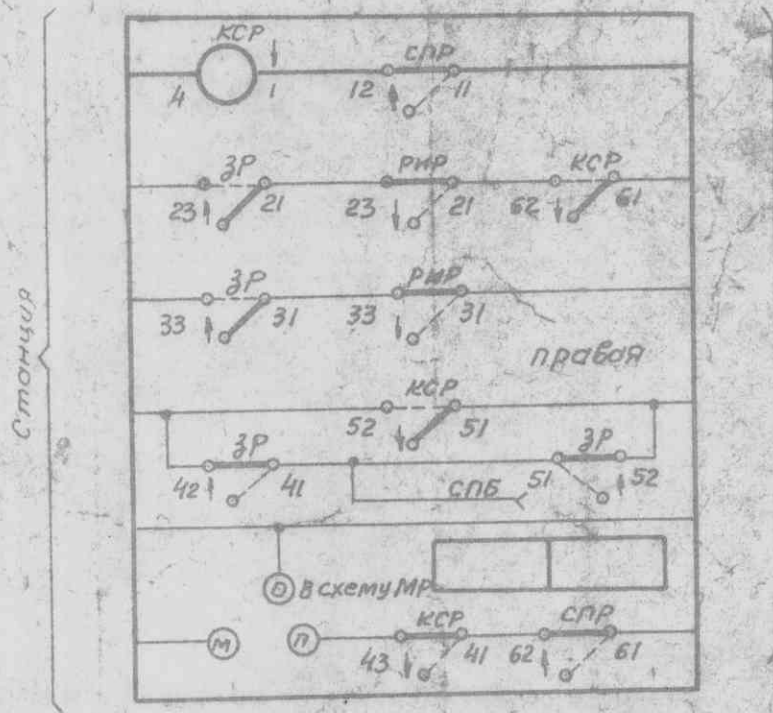
применен для

Эл. инж. Зубрилин В.И.
 Н-к. ст. Ледевев
 Эр. инж. Дмитриев
 Прохоров Тейтельбаум
 Составил Егоров

Альбом схем
 электрической централизации
 на штепсельных реле
 (стационарный монтаж)

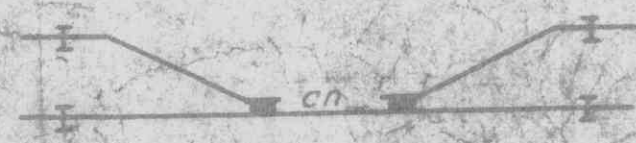
ТР-37
 1957г.

СССР
 Министерство
 транспорта
 Вып. 1



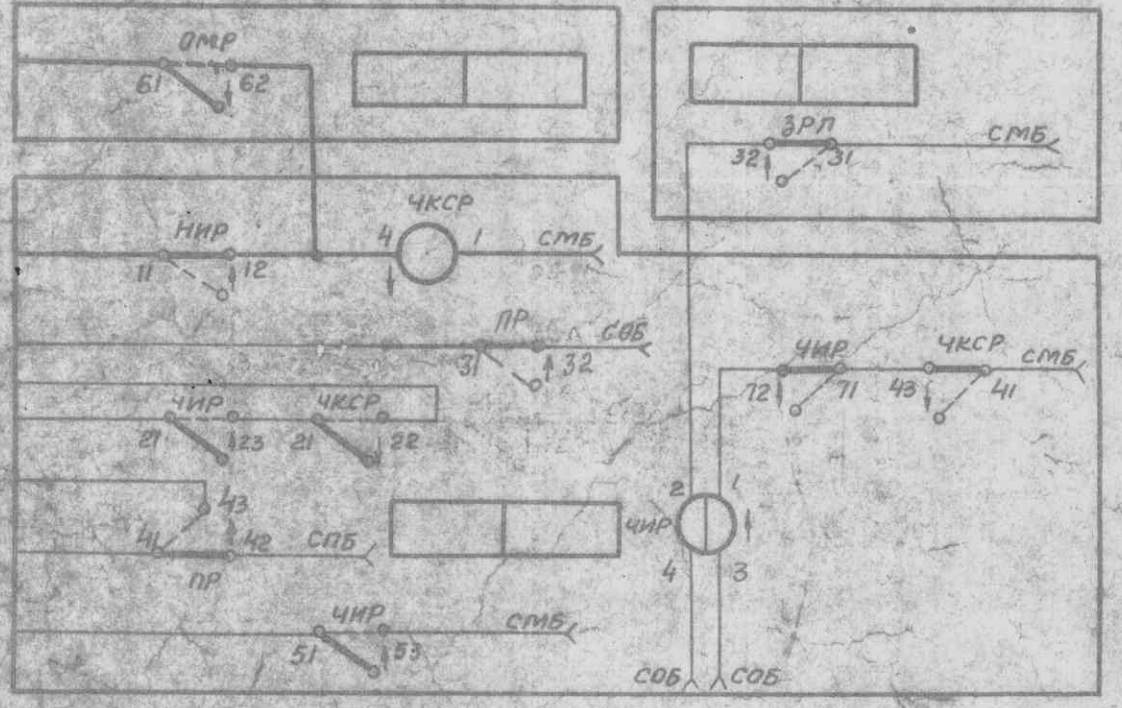
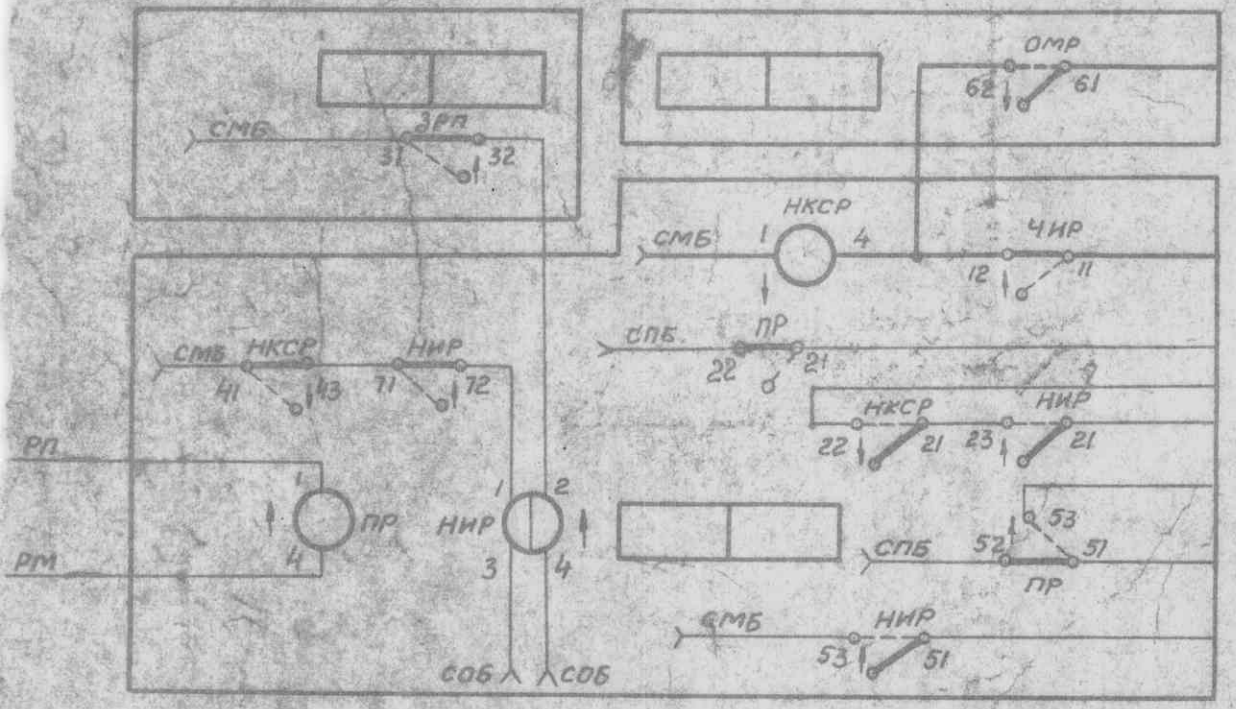
Примечание:

СПБ в схему угловых заездов
 подается со стороны перегона



Стрелочно-путевой участок
 (изолированная секция)

СРМ-426



Приемо-отправочный путь при нечетной правой стороне станции

СРМ-428

Копирован вручную
Внес изменения

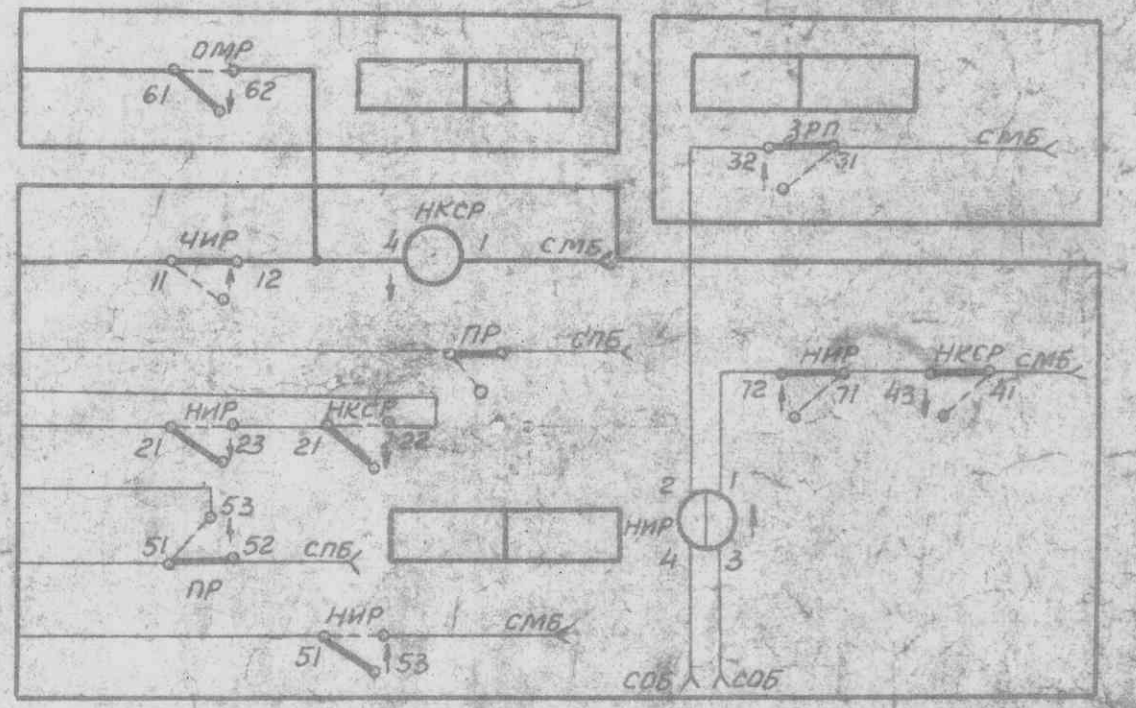
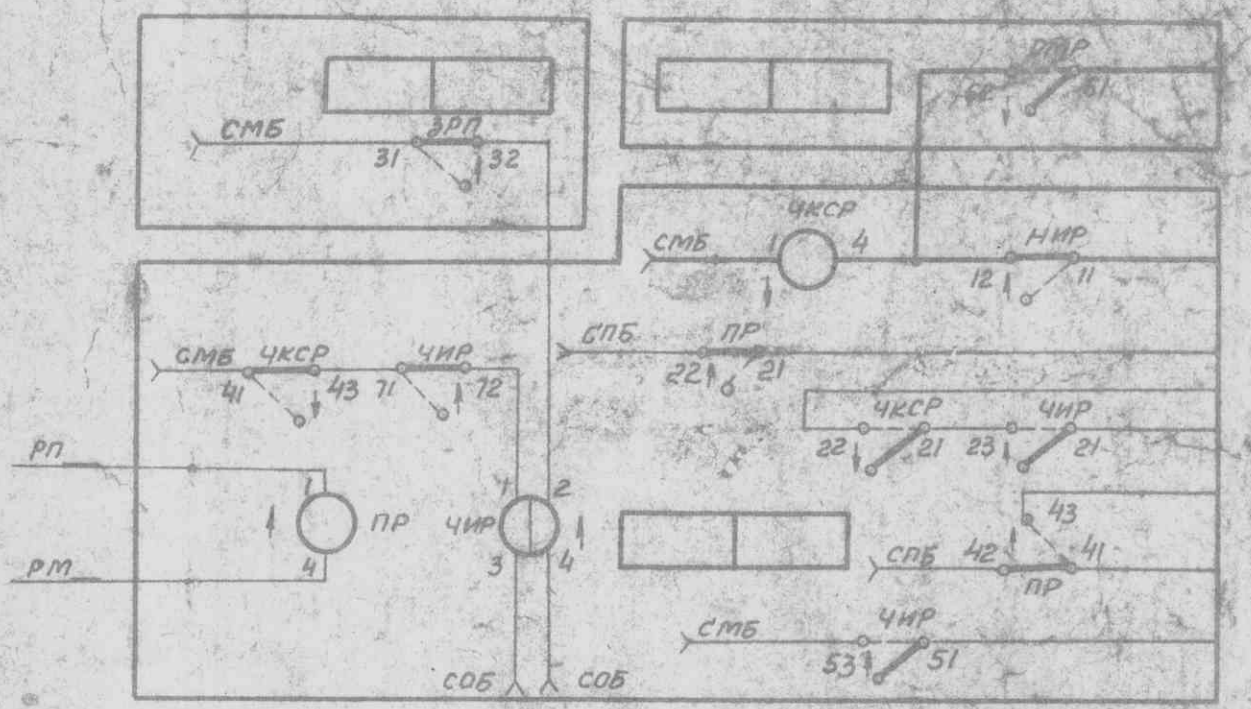
Применен для

Эл. инж. Зубрилин
Н.комд. Лебедев
Эл. инж. Д. Дмитриев
Проберил Тейтельман
Составил Буретов

Альбом схем электрической централизации на штырьных реле (Столичный монтаж)

ТР-37
1957г.

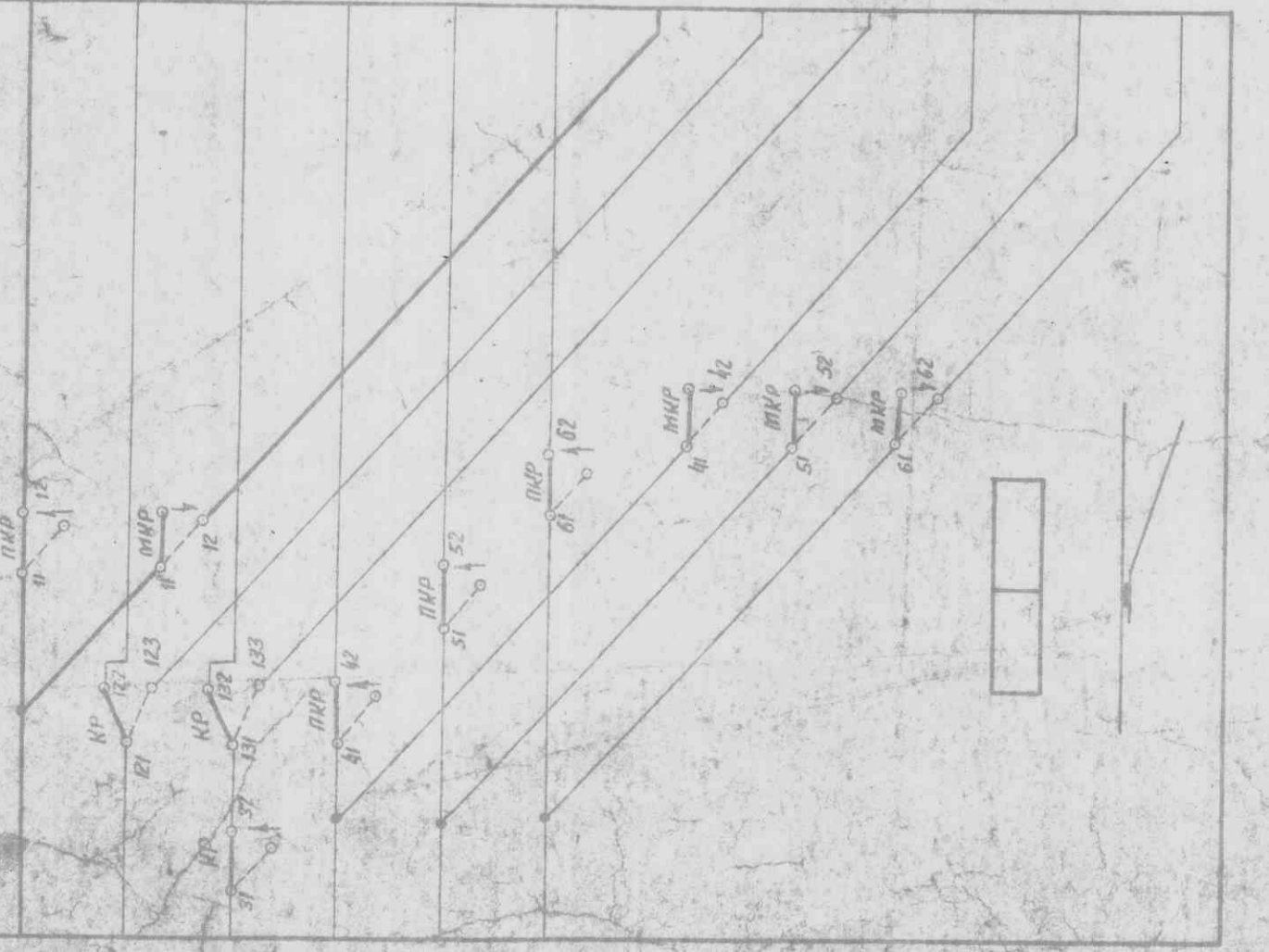
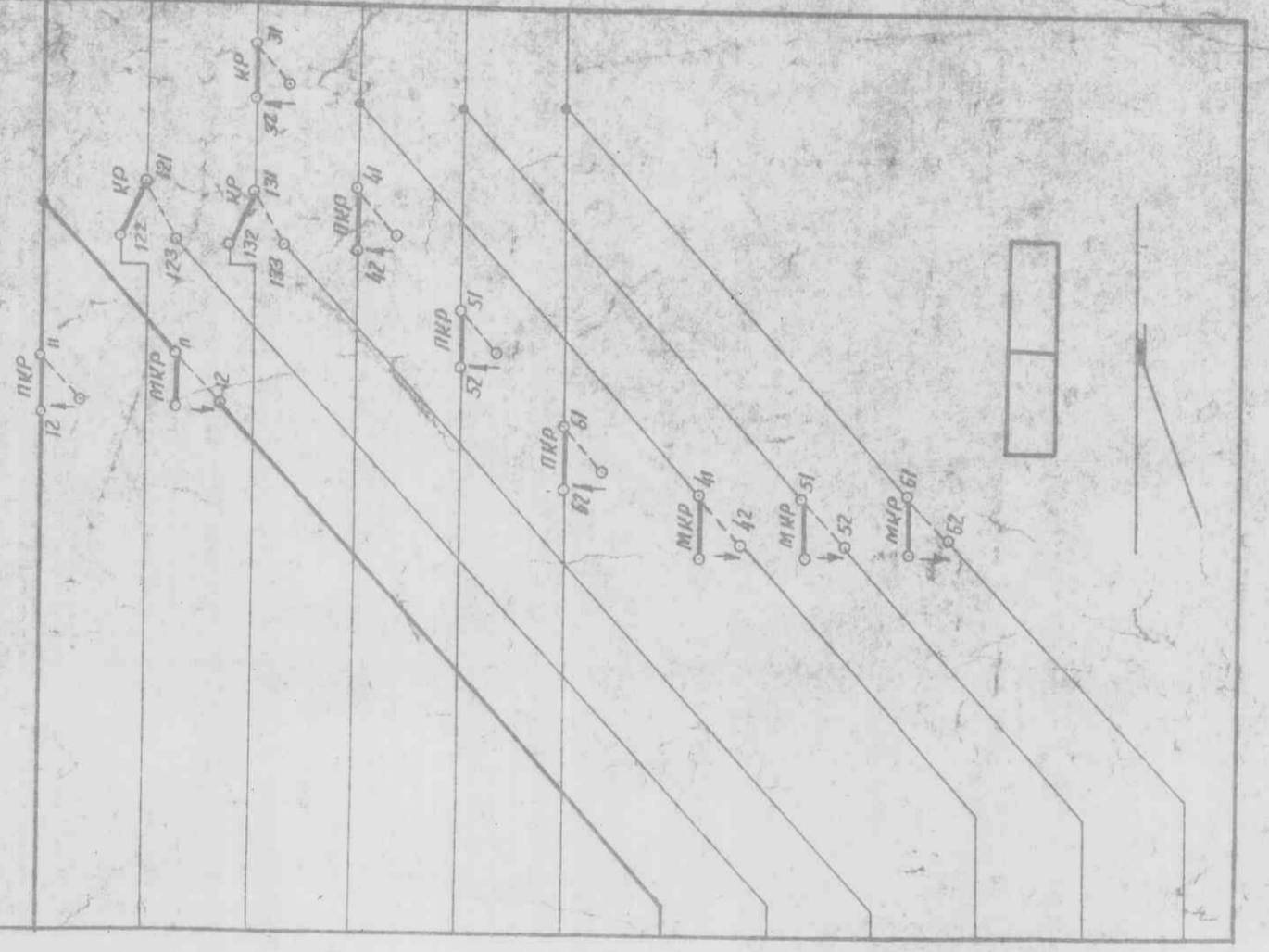
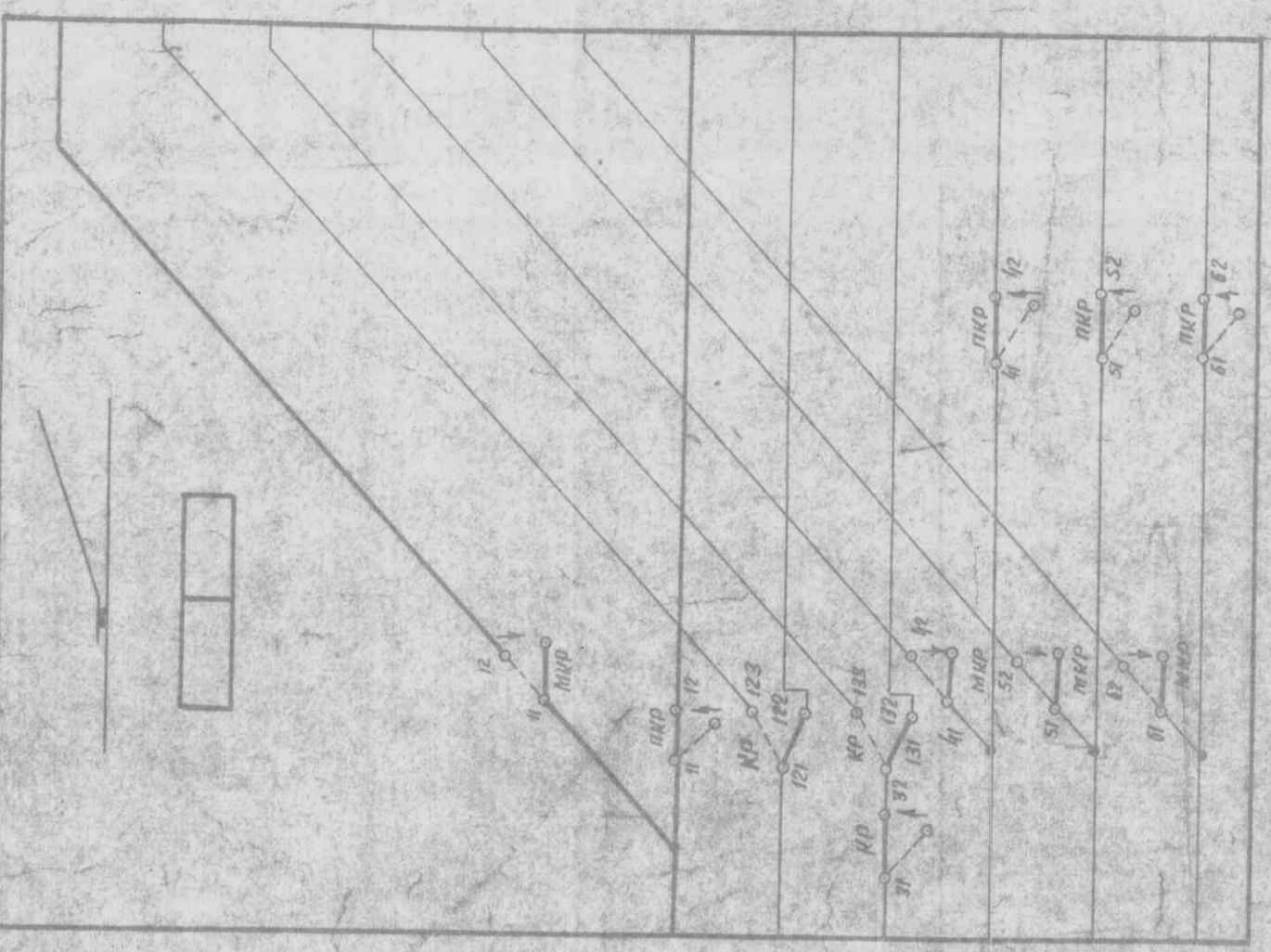
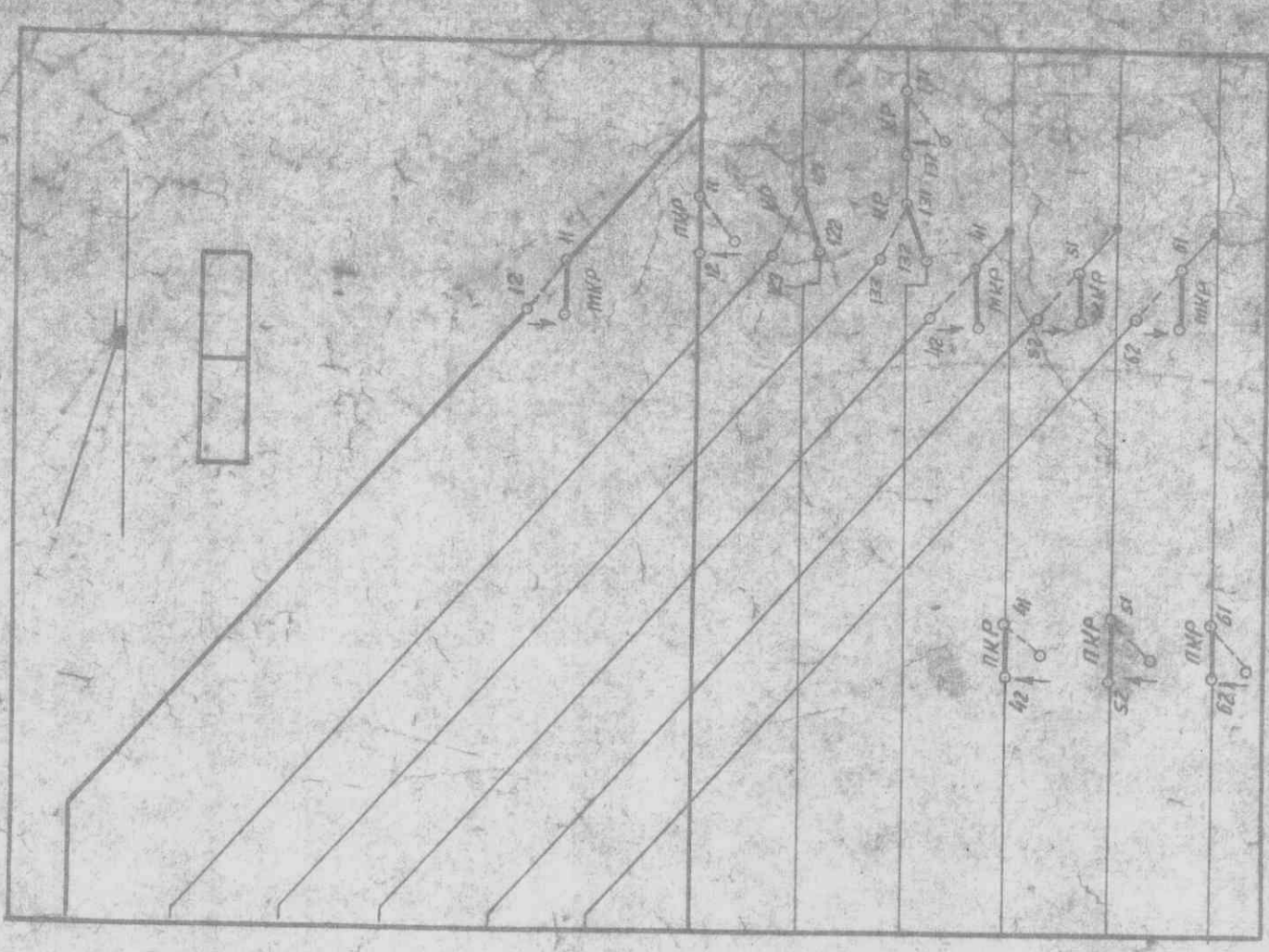
СССР
Минтрансстрой
Глобтранспроект
Билротрампененсбю



Приемо-отправочный путь при четной правой стороне станции

СРМ-429

200



Копирован с листа
Луканин
Внес изменения

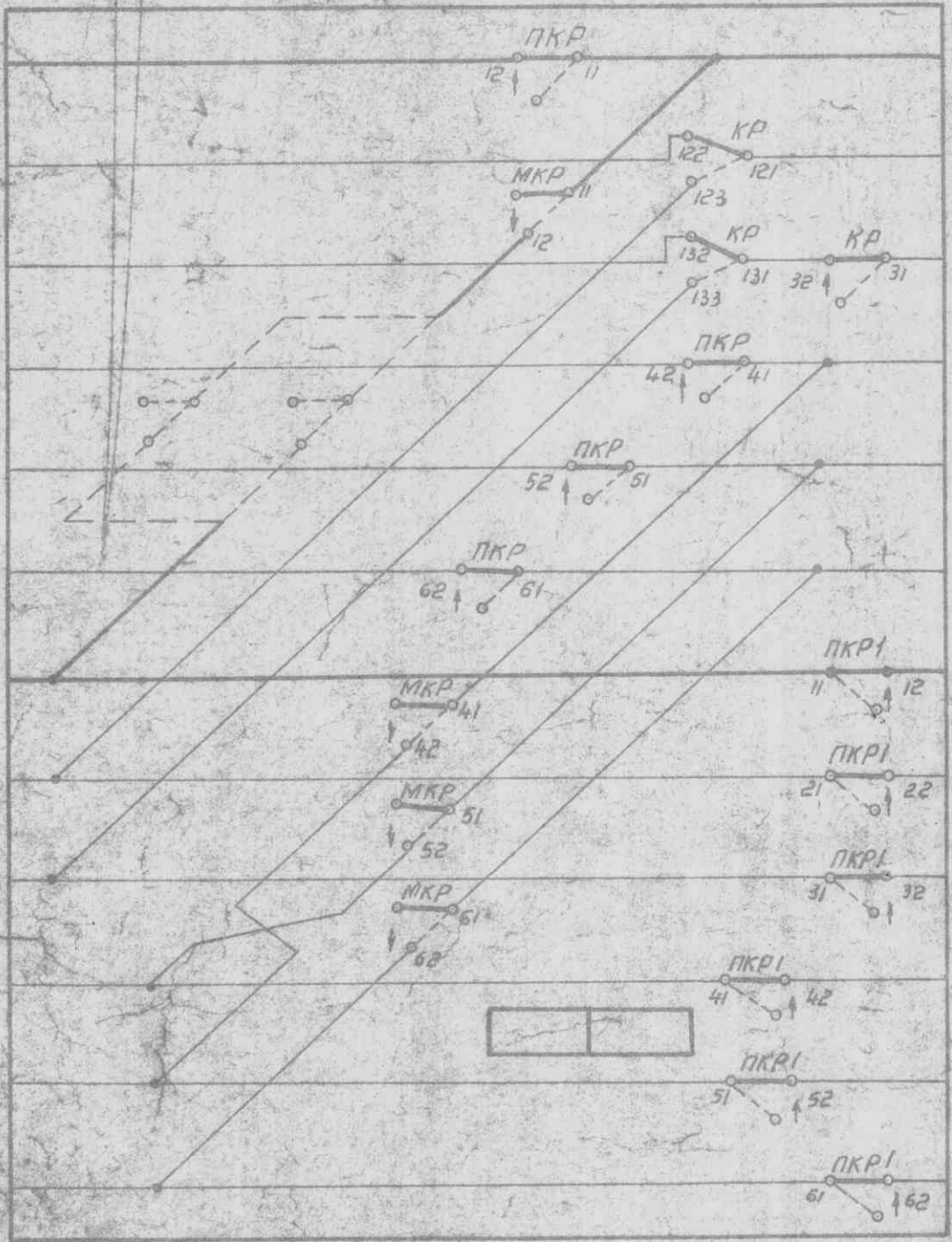
Применен в/д/у

Э.И. инж. Зубрилин
И.К. инж. Лебедев
В.И. инж. Дмитриев
П.В. инж. Ткачев
С.В. инж. Суренова

Альбом схем
электрической централизации
на штепсельных реле
и стативный монтаж

ТР-37
1957г.

С.С.С.Р.
Минтрансстрой
Глобтранспроект
Директор нач. отдела



Связь
/ спаренные стрелки /

СРМ-436

Копирован с листа
Луканин
Внес изменения

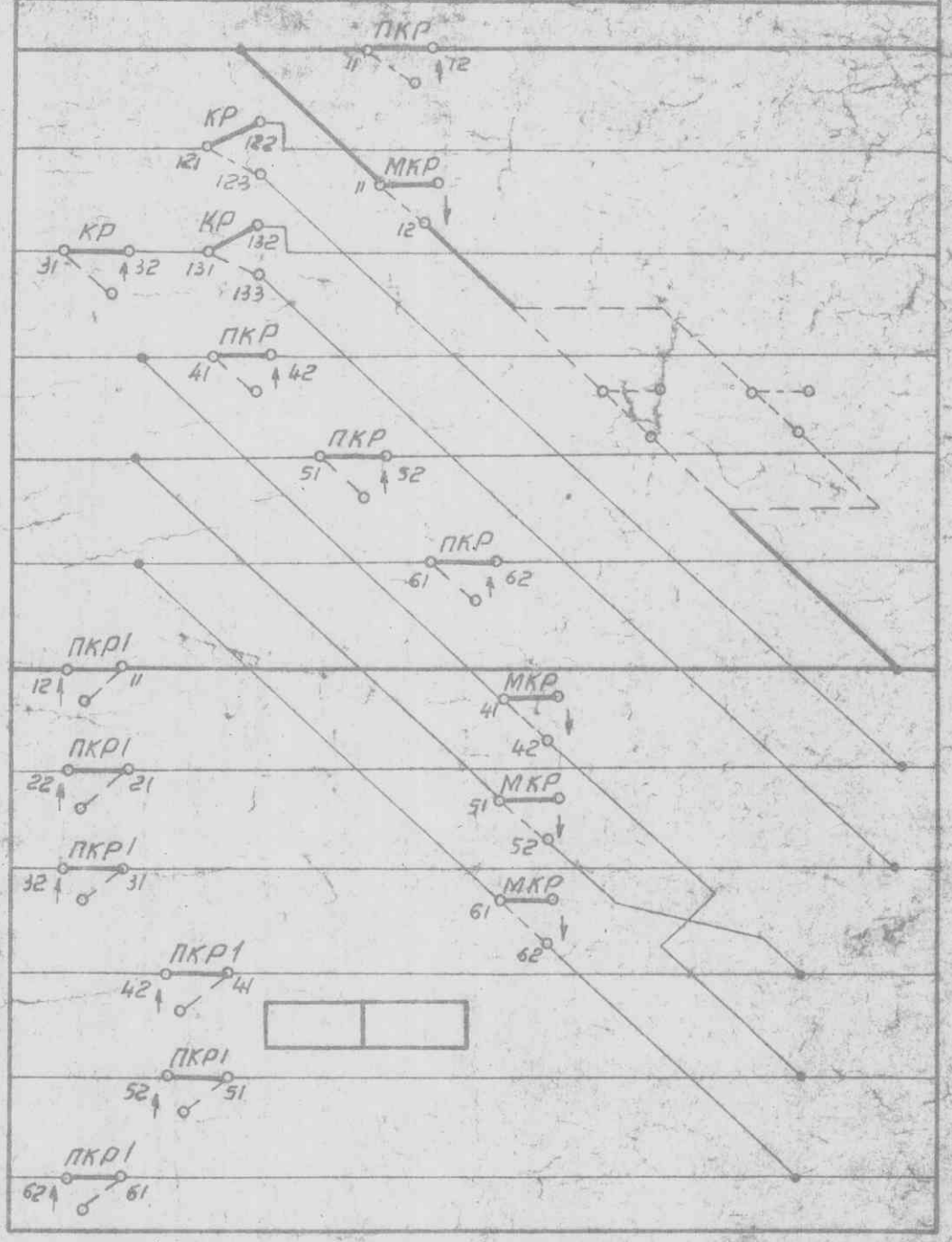
Применен в/д/у

Э.И. инж. Зубрилин
И.К. инж. Лебедев
В.И. инж. Дмитриев
П.В. инж. Ткачев
С.В. инж. Суренова

Альбом схем
электрической централизации
на штепсельных реле
и стативный монтаж

ТР-37
1957г.

С.С.С.Р.
Минтрансстрой
Глобтранспроект
Директор нач. отдела



Связь
/ спаренные стрелки /

СРМ-436

Копировать сшивать
Бланк
Внес изменения

применен для

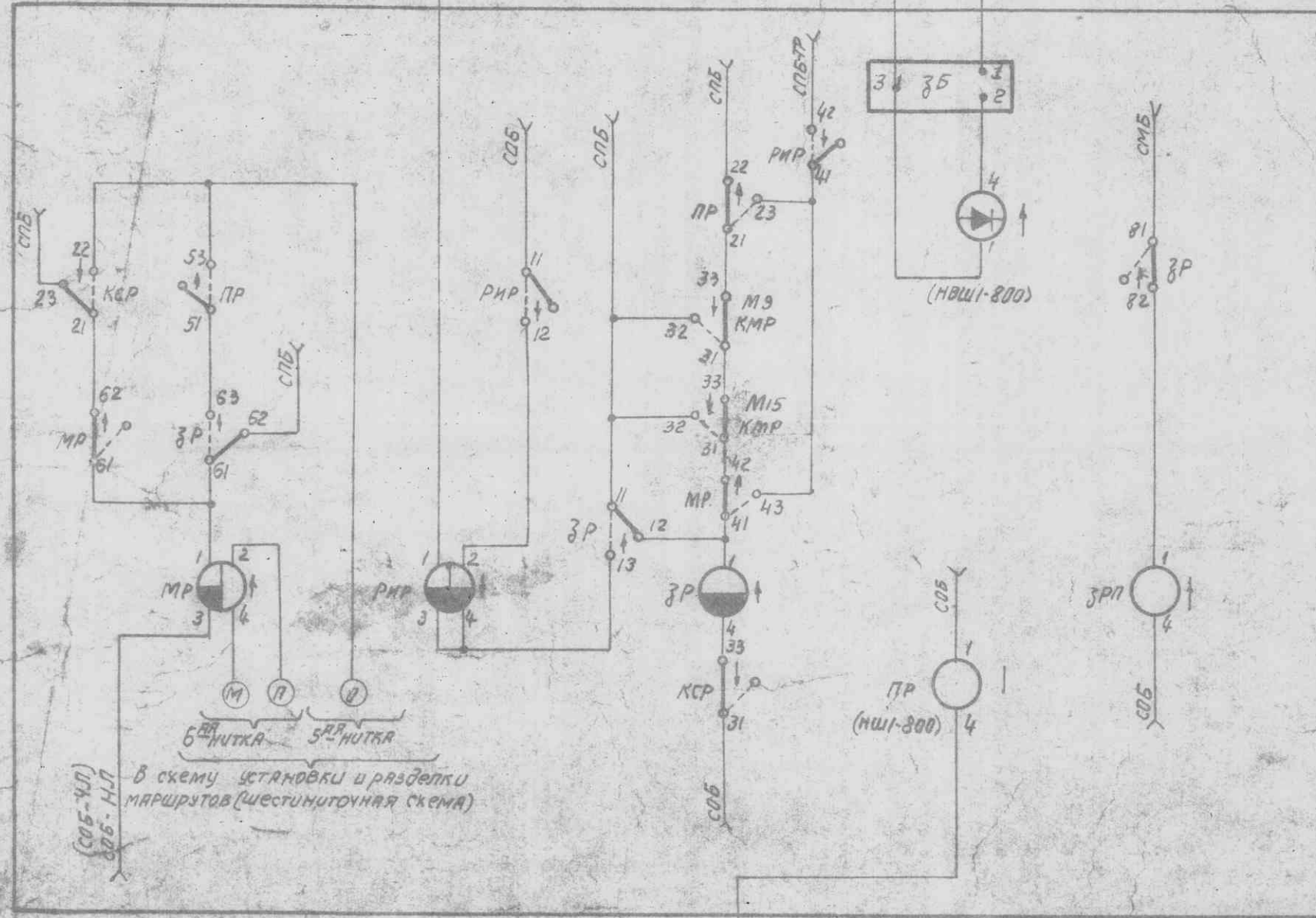
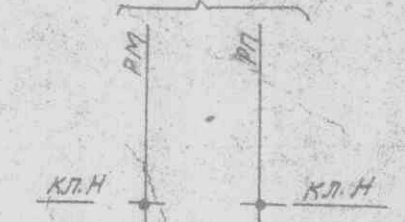
Защиты
Н. К. Г. А.
М. П. Г.
Д. М. Г.
С. М. Г.

Альбом схем
электрической централизации
на штепсельных реле
(двухниточная схема)

ТС-37
СССР
Министерство
Телеграфно-Связи

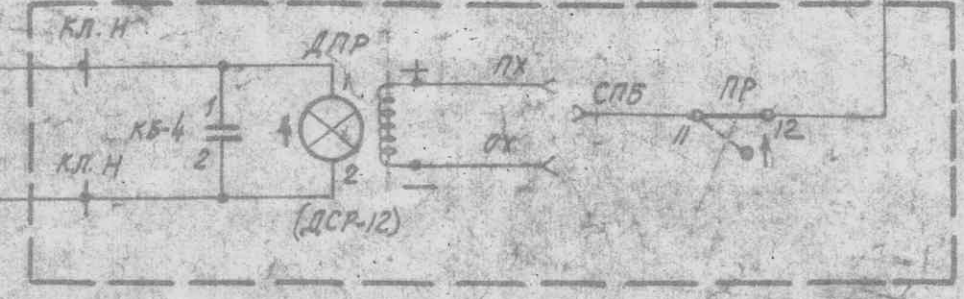


Для одиночных р.ч.



в схему установки и разделки маршрутов (шестиниточная схема)

Для двухниточных р.ч.



Примечание:

На обмотку "З" реле МР подается питание СОВ через контакт ИЛУР или ЦЛУР в зависимости от горловины, в которой находится участок пути.

Обозначение клемм

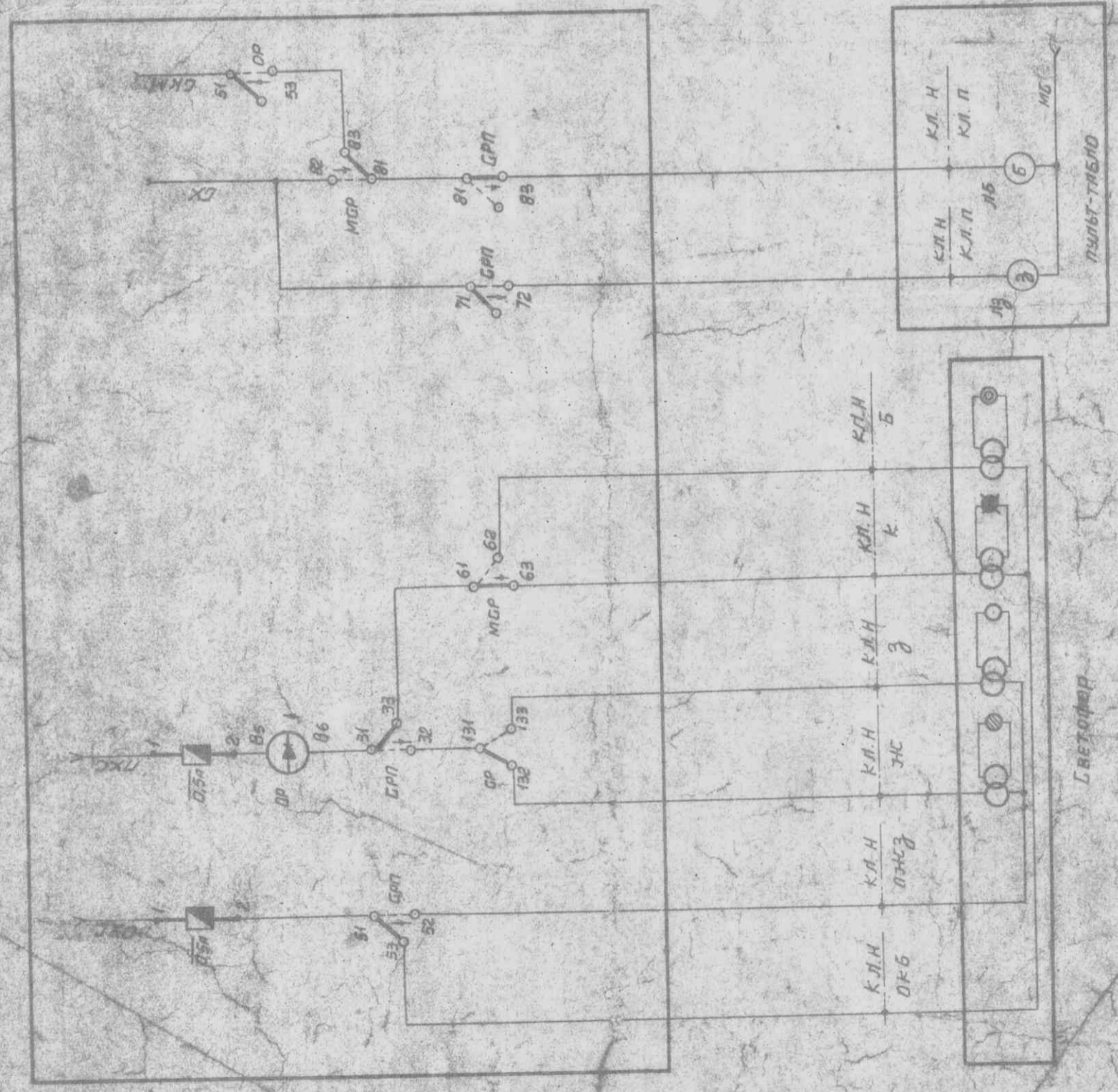
- Кл. И — клемма статива с кнопками искусственной разделки.
- Кл. Н — нижняя клемма

Наименование участка пути	Статив и полка	Место реле ДСР	Тип реле ПР	Слб-нл или слб-чл	№ дуга	ИРК-12		Кл. Н. или статива МР			
						Кл. И	Кл. Н	РП	РМ	П	

Схема включения реле МР, ЗР, РИР, СПР участков пути (с электротягой)

СРМ-441
лист 2

Литер светофора	Статус подпл	КЛН					ЛЗ	ЛБ	Предварит
		Ж	З	Б					
				ОЖЗ	К	ОКБ			



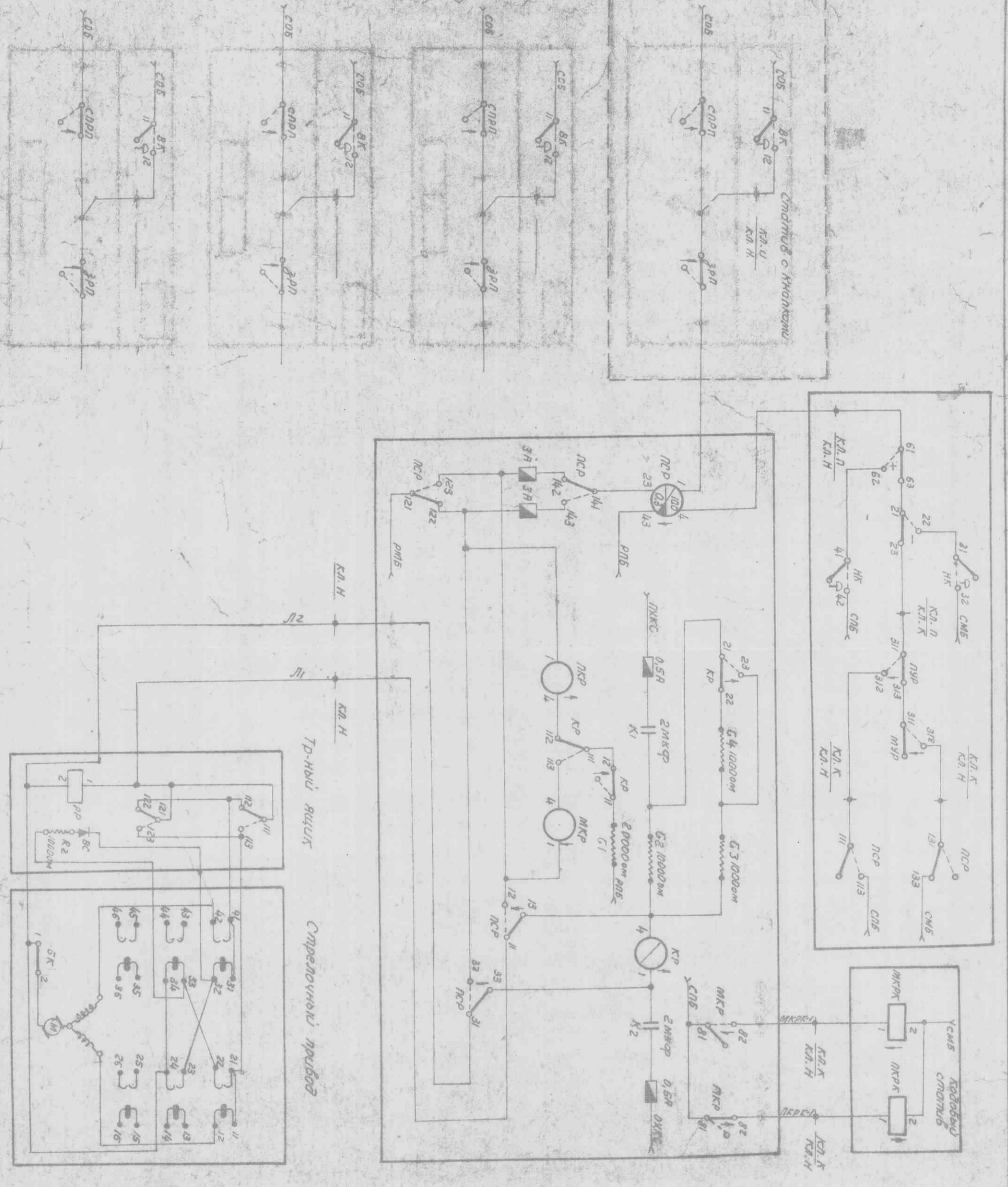
Форма 100/133
 Применен для
 в.к.а.а.а.а.
 Проверка
 Проект
 Проект
 Проект
 Проект
 Проект
 Проект

Светофор
 Дежурные клеммы
 КЛН
 Клемма пульта-табло

Схема включения выданных светофоров на свето
 и более напряжений и их повторителей на
 пульт-табло

8550-120

СРМ-112



№	под-н.	Л.	Л.1	Л.2	Л.Н	Л.К	Л.К	Л.К	Л.К	Л.К	Л.К	Л.К	Л.К	Л.К	Л.К	Л.К	Л.К	Л.К	Л.К	Л.К	
1																					
2																					
3																					
4																					
5																					
6																					
7																					
8																					
9																					
10																					
11																					
12																					
13																					
14																					
15																					
16																					
17																					
18																					
19																					
20																					
21																					
22																					
23																					
24																					
25																					
26																					
27																					
28																					
29																					
30																					
31																					
32																					
33																					
34																					
35																					
36																					
37																					
38																					
39																					
40																					
41																					
42																					
43																					
44																					
45																					
46																					
47																					
48																					
49																					
50																					

Двухрелейная схема управления одиночной
 стрелкой при центральной питании

8936.128

СМ-4

