



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ДИРЕКЦИЯ ТЯГИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«2» апреля 2013 г. № ЦТ-61/р

**Об утверждении «Указания о порядке формирования
локомотивных бригад»**

В целях организации эксплуатационной работы и обеспечения безопасности движения поездов:

1. Утвердить и ввести в действие с 19 апреля 2013 г. «Указания о порядке формирования локомотивных бригад»
2. Заместителю начальника Дирекции тяги Путинцеву С.В., организовать изучение прилагаемого Указания причастными подразделениями и обеспечить контроль за его исполнением.

Вице-президент ОАО «РЖД»,
начальник Дирекции тяги



А.В.Воротилкин

Исп. Дорогин С.В.
2-92-75, ЦТ
Исп. Питерский В.И.
2-50-32, ПКБ ЦТ

УТВЕРЖДАЮ

Вице-президент

ОАО «РЖД»

 А.В. Воротилкин

« 26 » 03 2013 г.

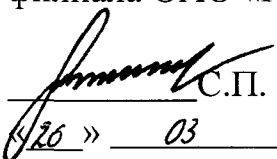
УКАЗАНИЕ

о порядке формирования локомотивных бригад

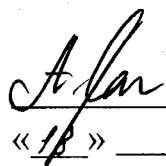
Лист согласования

СОГЛАСОВАНО

1-й заместитель начальника
Дирекции тяги –
филиала ОАО «РЖД»

 С.П. Мишин
« 26 » 03 2013 г.

Директор ПКБ ЦТ –
филиала ОАО «РЖД»

 Ю.И. Попов
« 18 » 03 2013 г.

Порядок формирования локомотивных бригад

1. Работники локомотивных бригад объединены в колонны локомотивных бригад. Руководит колонной машинист-инструктор локомотивных бригад.

2. Количественный состав локомотивных бригад и порядок обслуживания ими локомотивов устанавливается начальником дирекции тяги, структурного подразделения Дирекции тяги филиала – ОАО «РЖД» (далее Дирекция тяги).

3. Состав локомотивной бригады в целях обеспечения безопасности движения поездов и четкого взаимодействия в процессе трудовой деятельности должен быть постоянным.

4. Психологом – специалистом негосударственного учреждения здравоохранения ОАО «РЖД» (далее психологом) предоставляются данные о совместимости работников локомотивных бригад по каждой колонне для формирования машинистом-инструктором данной колонны, списков постоянного и временного закрепления.

5. Персональный состав работников локомотивных бригад с учетом рекомендаций психолога о психологической совместимости утверждается дирекцией тяги и при необходимости, корректируется (два раза в год к летнему и зимнему графику движения поездов). При формировании персонального состава локомотивных бригад к машинисту локомотива или помощнику машиниста локомотива, имеющему стаж работы в должности менее одного года, должен прикрепляться соответственно помощник машиниста локомотива или машинист локомотива, имеющий стаж работы в должности более одного года.

6. Копии списков персонального состава локомотивных бригад должны находиться у заведующего локомотивными бригадами (старшего нарядчика), дежурного по эксплуатационному локомотивному депо и нарядчиков.

7. Внесение изменений в персональный состав локомотивных бригад допускается:

а) по приказу начальника эксплуатационного локомотивного депо или заместителя начальника эксплуатационного локомотивного депо при подготовке к новому графику;

б) в виде исключения, при вынужденных обстоятельствах (увольнение, перевод на другую работу, болезнь одного из членов бригады) с разрешения начальника эксплуатационного локомотивного депо или заместителя начальника локомотивного депо по эксплуатации, в любое время суток с изданием приказа по депо о формировании локомотивных бригад.

8. Руководители эксплуатационного локомотивного депо обязаны лично провести предрейсовый инструктаж, вновь сформированной локомотивной бригады перед ее первой совместной поездкой, в соответствии с утверждённой начальником эксплуатационного локомотивного депо тематикой. Формирование локомотивной бригады в ночное время разрешается только при возможности проведения предрейсового инструктажа или если такой инструктаж был проведен ранее.

9. Машинисты локомотивов первого и второго класса квалификации, в соответствии с заключением машиниста-инструктора данной колонны о допуске к самостоятельному управлению локомотивом на конкретных участках и станциях, назначаются для работы в скоростном (только первого класса) и пассажирском движении, а также могут быть использованы в грузовом движении, маневровой и хозяйственной работе. Машинисты локомотивов третьего класса квалификации и не имеющие класса квалификации обеспечивают работу в грузовом движении и используются на маневровой и хозяйственной работе.

В эксплуатационных локомотивных депо, обслуживающих исключительно пассажирское движение, с разрешения начальника дирекции тяги машинисты локомотивов, не имеющие первого или второго класса квалификации, могут допускаться к работе в пассажирском движении. В этом случае локомотивная бригада должна формироваться из машиниста локомотива, имеющего третий класс квалификации или не имеющего класса квалификации, и помощника машиниста, имеющего свидетельство на право управления локомотивом соответствующего вида тяги.

Помощники машинистов локомотивов, не имеющие свидетельства на право управления локомотивом соответствующего вида тяги, допускаются к работе с пассажирскими поездами в составе локомотивной бригады с машинистом первого или второго класса квалификации.

10. К работе по обслуживанию локомотивов одним машинистом допускаются машинисты локомотивов имеющие заключение машиниста-инструктора, данной колонны локомотивных бригад, о допуске к самостоятельному управлению локомотивом без помощника машиниста (в одно лицо). К работе по обслуживанию локомотивов одним машинистом в пассажирском движении, допускаются машинисты локомотивов только первого и второго класса квалификации. К работе по обслуживанию локомотива одним машинистом в грузовом движении допускаются машинисты локомотивов, имеющие класс квалификации не ниже третьего и стаж работы в должности не менее двух лет. К работе по обслуживанию маневрового локомотива одним машинистом допускаются машинисты

локомотивов, имеющие класс квалификации не ниже третьего и стаж работы машинистом на маневрах не менее одного года.

К маневровой работе на тракционных путях локомотивного депо одним машинистом допускаются машинисты локомотивов, имеющие заключение машиниста-инструктора данной колонны локомотивных бригад, о допуске к самостоятельной маневровой работе на тракционных путях одним машинистом.

11. При перерыве в работе машинистом до трех месяцев, если за это время произошли какие-либо изменения на обслуживаемых участках или станциях (в расположении сигналов, средствах связи и т.п.), машинист локомотива допускается к самостоятельной работе только после проведения с ним дополнительного инструктажа и проверки знаний об особенностях работы в измененных условиях на обслуживаемых участках, а при необходимости – выполнения с ним контрольно-инструкторской поездки.

При перерыве в работе от трех до шести месяцев, если за это время произошли какие-либо изменения на обслуживаемых участках или станциях (в расположении сигналов, средствах связи и т.п.), машинист локомотива допускается к самостоятельной работе после проведения с ним дополнительного инструктажа, проверки знаний об особенностях работы в измененных условиях на обслуживаемых участках и выполнения с ним контрольно-инструкторской поездки на одном из этих участков.

При перемещении на незакрепленный участок обслуживания, изменении вида движения, серии обслуживаемого тягового подвижного состава (далее ТПС) или перерыве в работе свыше шести месяцев (в том числе на закрепленном участке обслуживания) машинист локомотива допускается к самостоятельному вождению поездов или производству маневров после выполнения с ним контрольно-инструкторской поездки, получения им заключения машиниста-инструктора данной колонны локомотивных бригад, о допуске к самостоятельной работе и акта о сдаче зачетов, подтверждающих знание устройства обслуживаемого локомотива и участка (участков) обслуживания, в комиссии локомотивного депо.

При перерыве в работе более одного года допуск к самостоятельной работе производится в соответствии с пунктами 8-15 Положения о локомотивной бригаде ОАО «РЖД» от 29 декабря 2005 года № ЦТ-40.