

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ

СЕРИЯ 3.501-9-122

ГАБАРИТНЫЕ ВОРОТА
У ПЕРЕЕЗДОВ
Ж.Д. ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫХ ЛИНИЙ

РАБОЧИЕ ЧЕРТЕЖИ

ИНВ. № 1232

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ

СЕРИЯ 3.501-9-122

ГАБАРИТНЫЕ ВОРОТА У ПЕРЕЕЗДОВ Ж.Д. ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫХ ЛИНИЙ

РАБОЧИЕ ЧЕРТЕЖИ

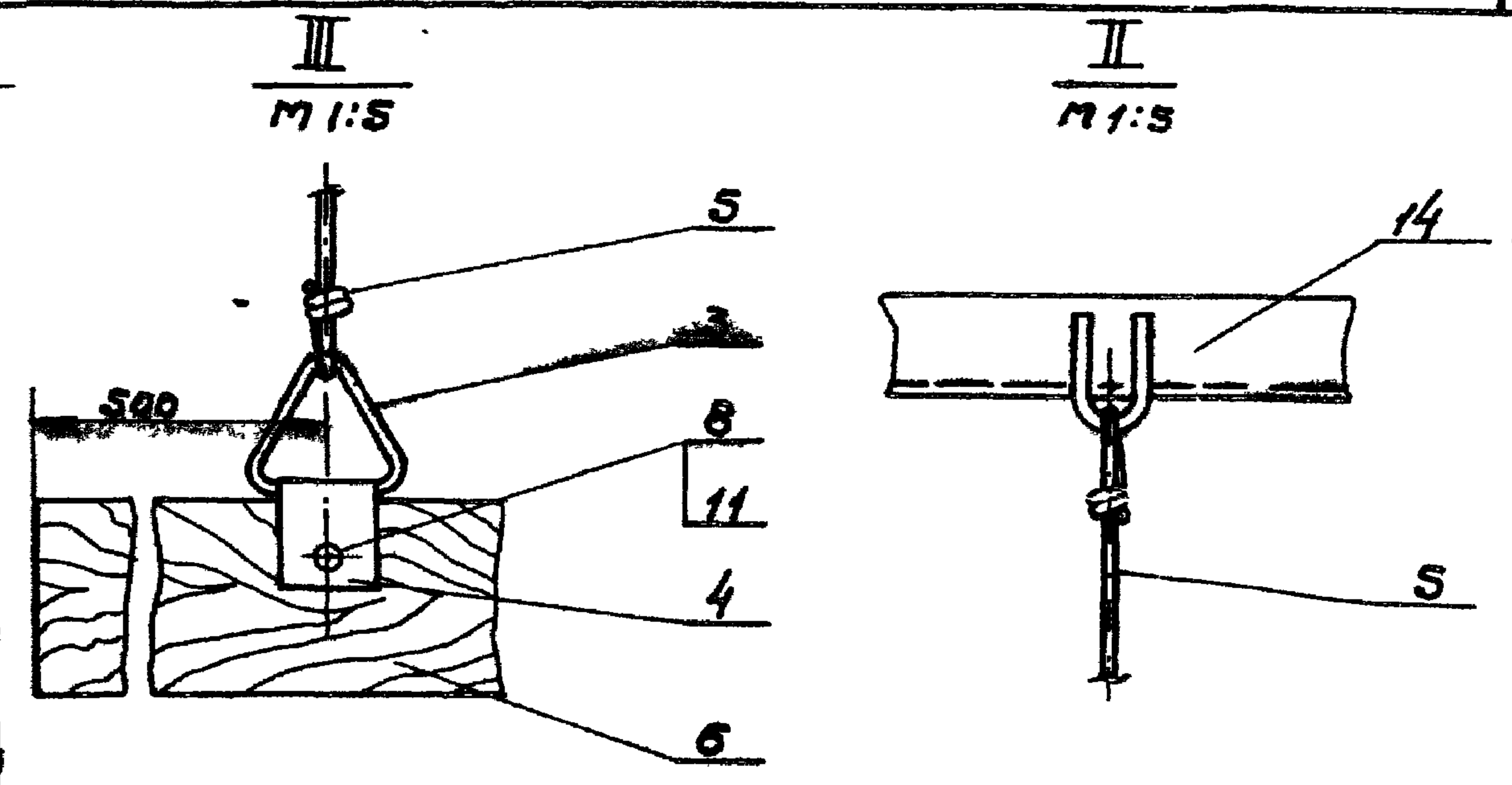
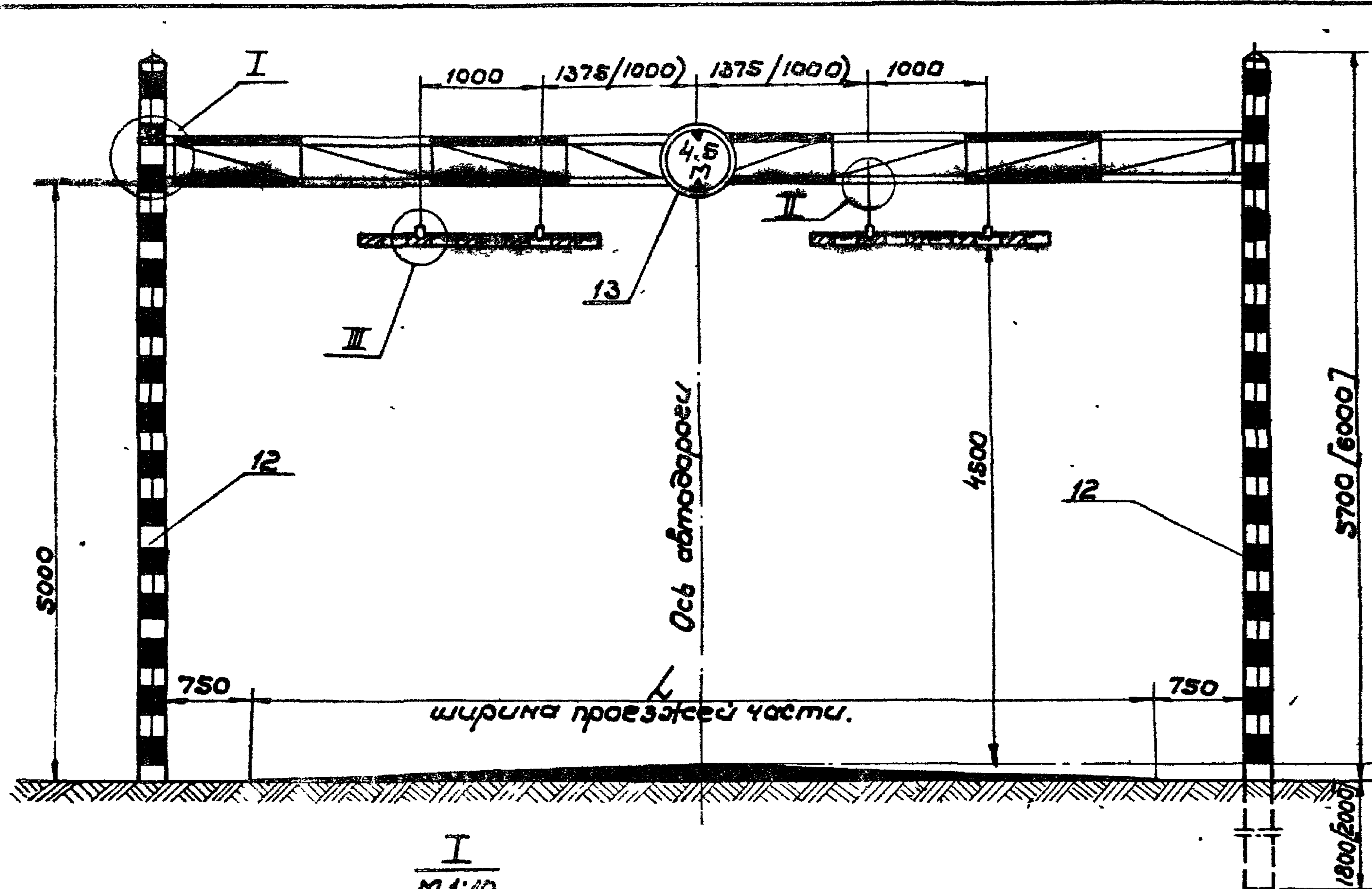
Разработаны
Трансэлектропроектом

Главный инженер института _____ Акопян Г.С.

Главный инженер проекта _____ Брод Г.Н.

Утверждены
Приказом МПС СССР
от 27.04.79г № М-15261
и введены в действие
Приказом МПС от
07.04.80г № М-12511 С
01.08.80г.

ИНВ. № 1232

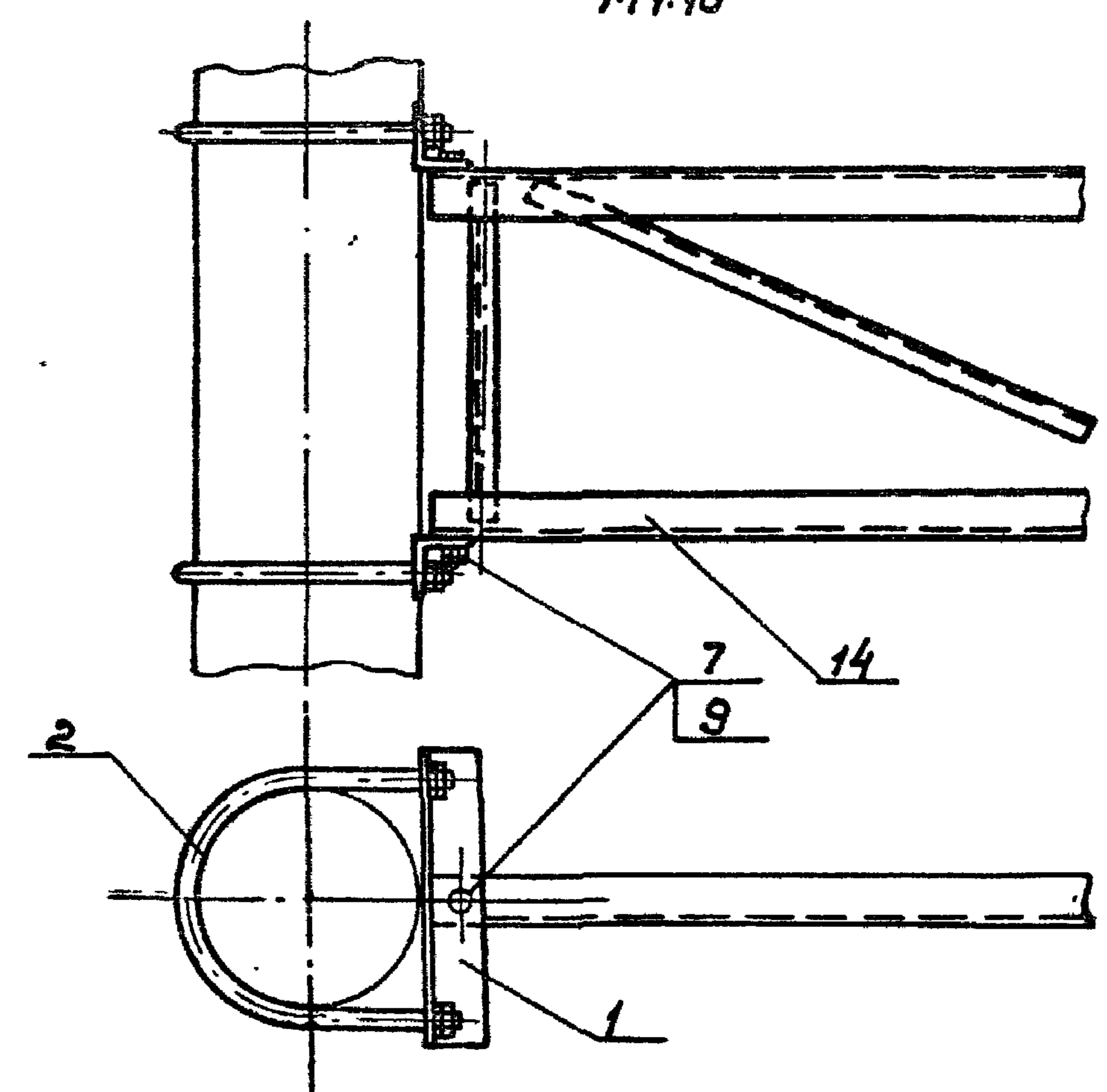


Количество узлов на сооружение.

Номера узлов	I	II	III
Количество	2	4	4

1. Над осью проезжей части автодороги блязальной проболокой к ферме прикрепляется дорожный знак "Ограничение высоты" с цифрой 4.5м по ГОСТ 10807-78
2. При использовании в качестве стоек мат светороб/размеры в квадратных скобках/полукомут/поз.2 черт.-3.00.02/заменить на полукомут по черт.-3.00.02-01
3. Размеры в круглых скобках для автодороги с L=6000мм, в квадратных скобках - для стойки из светоробной маты

I
M 1:10



Обозначение	L, мм	Масса, кг.	Объем, м³
-400.0005	7500	96.11	0.016
-0105	6000	83.63	0.016

1232 8

3.501-9-122 - 4.00.00

Гл. констр.	Брод.	Электр.	Габаритные ворота и переезды железнодорожных электрифицированных линий	Стандия	Лист	Листов
Н. контр.	Лерова	Электр.	Габаритные ворота с железобетонными стойками и фермой	Р		1
Нач. отд.	Гимаионов	Электр.				
Гл. спец.	Новогрудский	Электр.				
Рук. гр.	Иванов	Электр.				
Вед. инж.	Варивода	Электр.				</

