



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
ОКТЯБРЬСКАЯ  
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

ПРИКАЗ

«25 ~~сентября~~ 2012 № Окт-43д

О внесении изменений в приказ  
от 23 марта 2011 года №150/Н  
«О порядке планирования, организации  
и предоставления «окон» на  
Октябрьской железной дороге»

Для приведения в соответствие действующей нормативной документации в связи вводом в действие с 1 сентября 2012 года новых «Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных Приказом Минтранса России №286 от 21 декабря 2010 года (далее ПТЭ), «Инструкции по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации» (приложение №7 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации; далее ИСИ), «Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации» (приложение №8 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации; далее ИДП), приказываю:

1. Внести изменения и дополнения в Инструкцию «О порядке планирования, организации и предоставления «окон» на Октябрьской железной дороге», утвержденную приказом от 23 марта 2011 года №150/Н «О порядке планирования, организации и предоставления «окон» на Октябрьской железной дороге» (приложение).
2. Всем заместителям начальника дороги по регионам, начальникам служб, дирекций, структурных подразделений дороги, производящих работы в «окна», в срок до 10 сентября 2012 года обеспечить ознакомление с изменениями в Инструкции «О порядке планирования, организации и предоставления «окон» на Октябрьской железной дороге» причастных работников.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа возлагаю на первого заместителя начальника дороги Валинского О. С.

Начальник железной дороги

Секретарем дирекции Управления организации  
В.В. Степов

Отдел документов

Исп.: Ковалевич А.В., сл. д. т. 29-165  
Рассыпается: НЗ-1, НГ, НЗ-РБ, НЗ-ДИ, НЗЛ, НЗТ, всем НПрег, Д, Т, ДКРС, ДКСС, Л, ТР, ТС, ДКС, ОДРП, НС, ДЖВ, ДПО, ДПМ, Нинв, НТП, СМТ-1, (П, Ш, Э, В, НГС, всем ДИрег, ПЧ, ШЧ, ЭЧ, НГЧ – доставляет ДИ; РЦС – доставляет НС; ДЦС – доставляет Д; ДС, ДНЧ – доставляет ДЦС; ПМС – доставляет ОДРП)

Вх.№ 11468 /ОктД

**Изменения в Инструкцию «О порядке планирования, организации и предоставления «окон» на Октябрьской железной дороге»,  
утвержденную приказом от 23 марта 2011 года №150/Н**

1. Пункт 4.7 изложить в следующей редакции: «Окна» предоставляются, как правило, в дневное время суток. При условии обеспечения безопасности работающих, «окна» для производства всех видов ремонтных и строительно-монтажных работ могут предоставляться и в ночное время (при условии обеспечения освещения места работ в соответствие пунктом 24 ПТГЭ)».

2. Пункт 5.2 подпункт «д» изложить в следующей редакции: «ограждение места работ».

3. Пункт 7.2: первое предложение изложить в следующей редакции: «Выполнение работ без закрытия перегона производится в соответствие с пунктами 18, 19 приложения №8 к ИДП»; последнее предложение изложить в следующей редакции: «При этом поездной диспетчер, дежурные по станциям, машинисты хозяйственных поездов руководствуются пунктом 18 приложения №10 к ИДП».

4. Пункт 8.7: второе предложение изложить в следующей редакции: «Приказ о закрытии перегона (пути) передается поездным диспетчером по форме, приведенной в пункте 10 приложения №10 к ИДП, с указанием, фамилий и должностей руководителя работ, и лица, ответственного за передачу уведомления об открытии перегона».

5. Пункт 8.16: первое предложение изложить в следующей редакции: «Отправляемые в соответствии с пунктом 9 приложения № 8 к ИДП на закрытый перегон в одном поезде подвижные единицы могут разъединяться и соединяться на перегоне по указанию руководителя работ».