



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ОКТЯБРЬСКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
ПРИКАЗ**

«27» апреля 2012 г. №Окт-220

**О внесении изменений в приказ
от 23 марта 2011 г. №150/Н
«О порядке планирования, организации
и предоставления «окон» на
Октябрьской железной дороге»**

В связи с произошедшими структурными преобразованиями на Октябрьской железной дороге и вводом в действие обновленной Инструкции «О порядке предоставления и использования «окон» для ремонтных и строительно-монтажных работ на железных дорогах ОАО «РЖД», утвержденной распоряжением первого вице-президента ОАО «РЖД» Морозова В.Н. от 29.11.2011 г. №2560р, п р и к а з ы в а ю:

1. Внести изменения и дополнения в Инструкцию «О порядке планирования, организации и предоставления «окон» на Октябрьской железной дороге», утвержденную приказом от 23.03.2011 г. №150/Н «О порядке планирования, организации и предоставления «окон» на Октябрьской железной дороге» (приложение).

2. Всем заместителям начальника дороги по регионам, начальникам служб, дирекций, структурных подразделений дороги, производящих работы в «окна», в срок до 10.05.2012 г. обеспечить ознакомление с изменениями в Инструкции «О порядке планирования, организации и предоставления «окон» на Октябрьской железной дороге» причастных работников.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возлагаю на первого заместителя начальника дороги Валинского О. С.

Начальник железной дороги

В.В. Степов

Исп.: Ковалевич А.В., сл. Д т. 29-165

Рассылается: НЗ-1, НГ, НЗ-РБ, НЗ-ДИ, НЗЛ, НЗТ, всем НЗ рег, Д, Т, ДКРС, ДКСС, Л, ТР, ТС, ДКС, ОДРП, НС, ДЖВ, НДОППР, Нинв, НТП, СМТ-1, (П, Ш, Э, В, НГС, всем ПЧ, ШЧ, ЭЧ, НГЧ – доставляет ДИ; РЦС – доставляет НС; ДЦС – доставляет Д; ДС, ДНЧ – доставляет ДЦС; ПМС – доставляет ОДРП)

Изменения в Инструкцию «О порядке планирования, организации и предоставления «окон» на Октябрьской железной дороге», утвержденную приказом от 23 марта 2011 г. №150/Н

1.В пункте 1.2 «Термины»:

1.1. Термин «технологическое «окно» заменить на «нормативное технологическое «окно»; второй абзац изложить в редакции: «Продолжительность нормативного технологического «окна» должна составлять 1,5 – 2 часа. На ряде участков, в основном малодеятельных, а также скоростных и высокоскоростных, продолжительность нормативного технологического «окна» может составлять более 2-х часов. Перечень таких участков с указанием конкретного времени начала и окончания нормативного технологического «окна» объявляется ежегодно перед вводом нового графика движения поездов и корректируется по необходимости».

1.2. Термин «Окно» большой продолжительности» изложить в следующей редакции: «Окно» большой продолжительности – ремонтно-строительное «окно», продолжительностью свыше 8 часов на двухпутном перегоне и свыше 6 часов на однопутном перегоне».

1.3. Термин «Совмещенное «окно» изложить в следующей редакции: «Совмещенное «окно» - «окно», в течение которого на одном пути перегоне (или на одном пути перегона и примыкающей станции) выполняются работы несколькими комплексами машин. При этом работы могут быть технологически не связаны друг с другом».

2.Заменить по тексту Инструкции термин «технологическое «окно» на «нормативное технологическое «окно».

3.В разделе 2 «Порядок подачи заявок на «окна» и планирования «окон»:

3.1. Пункт 2.1.3: из последнего абзаца исключить фразу «или заместителем начальника дороги по инфраструктуре».

3.2. Пункт 2.3.1: в конец второго абзаца добавить предложение «При работе на объектах реконструкции (на перегоне или станции) в совмещенное «окно» должна подаваться одна заявка от генерального подрядчика (или от организации, им уполномоченной)».

3.3. Пункт 2.3.3: из первого абзаца исключить фразу «и представителями РБ по региону».

3.4. В пункт 2.3.3. добавить абзац: «С заместителем РБ по региону необходимо согласовывать «окна» для производства следующих видов работ:

1. Модернизация пути.
2. Капитальный ремонт пути.

3. Усиленный средний, средний ремонт пути.
4. Смена (укладка, демонтаж) стрелочных переводов.
5. Работы, проводимые сторонними организациями.
6. Разрядка температурных напряжений в плети.
7. Все «Окна» продолжительностью 8 часов и более.
8. Все «окна», подлежащие согласованию в ОАО «РЖД».

3.5. Пункт 2.3.8: из второго предложения исключить фразу «или начальника регионального отдела инфраструктуры»; далее по тексту.

3.6. Пункт 2.3.9: из четвертого абзаца исключить фразу «или начальника регионального отдела инфраструктуры»; далее по тексту.

4.В разделе 3 «Порядок подготовки, выпуска и доставки телеграмм-разрешений на производство работ в «окна»:

4.1. Пункт 3.3 исключить полностью.

4.2. Пункт 3.4 изложить в следующей редакции: «Телеграммы в пределах Октябрьской железной дороги, не перечисленные в п.п.3.2 а) – г), могут выпускаться за подписью первого заместителя начальника дороги (подаются в «Адрес 4 и 15») либо за двумя подписями – заместителя начальника дороги по региону (соответствующего региона дороги) и начальника (заместителя начальника) службы движения Дирекции управления движением или начальника (заместителя начальника) Дирекции управления движением.

4.3. Пункт 3.6: исключить слова «свыше 20 минут», далее по тексту.

5.В разделе 4 «Порядок предоставления «окон»:

5.1. Пункт 4.1: первое предложение изложить в следующей редакции: «Периодичность предоставления нормативных технологических «окон» на основных направлениях дороги определяется телеграммой первого заместителя начальника дороги по каждому направлению в зависимости от интенсивности движения, периодичности обращения пассажирских поездов, наличия «окон» на параллельных ходах и других условий»; далее по тексту.

5.2.Пункт 4.2 дополнить подпунктом «г)» следующего содержания: «Периодичность предоставления нормативных технологических «окон».

5.3. Пункт 4.8. дополнить абзацем: «Ответственность за задержки поездов при предоставлении аварийных «окон» несёт служба (дирекция), по вине которой данное «окно» предоставлено».

6.В разделе 7 «Порядок выполнения работ с закрытием или без закрытия перегона»: пункт 7.1. дополнить подпунктом «з)» следующего содержания: «Работа по закреплению пути машиной ПМГ».

7.В разделе 8 «Порядок закрытия перегона для производства работ» в пункте 8.1 первое предложение изложить в следующей редакции: «Не позднее, чем за 2 часа до начала работ руководитель работ обязан передать поезвному диспетчеру заявку по форме, приведенной в приложении № 6, о последовательности отправления хозяйственных поездов на закрытый перегон

с указанием времени их возвращения (прибытия) на станцию по окончании работ»; далее по тексту.

8.В разделе 12 «Порядок движения хозяйственных поездов» в пункт 12.2 во второе предложение после слов «с соответствующей записью в журнале ф.ДУ-58» добавить слова «и указанием скорости следования»; далее по тексту.

9.В приложение №12 «Порядок организации смены острodefектных рельс на перегонах» добавить таблицу «Расчет трудозатрат на проведение работ».

Расчет трудозатрат на проведение работ.

Обоснование	Наименование работ и затрат	Разряд работы	Единица измерения	Кол-во, ед.изм.	Кол-во людей	Время, мин.	Время итого
Трудозатраты			Руб.	х	х		
<i>ТТОНВ СП ТНК №88</i>	Смена рельсов типа Р-65 при раздельном скреплении (одиночная)	3,62	<i>1 рельс</i>	<i>1</i>	8 м/п	39	39 мин.
Вырезка дефектного места пути:							
<i>ТТОНВ СП ТНК №88</i>	Смена рельсов типа Р-65 при раздельном скреплении (одиночная)	3,62	<i>1 рельс</i>	<i>1</i>	8 м/п	39	
<i>ТТОНВ СП ТНК №140</i>	Сверление болтовых отверстий в рельсах электрическими рельсосверлильными станками	4	<i>10 отверстий</i>	8	2 м/п	41	
<i>ТТОНВ СП ТНК №147</i>	Резка рельсов рельсорезным станком «Штиль»	4	<i>2 рез</i>	<i>2</i>	2 м/п	22	
Итого вырезка дефектного места пути:						102	1 час 42 мин.
<i>ТТОНВ СП ТНК №182</i>	Смена крестовины марок 1/11 и 1/9 стрелочного перевода типа Р-65	3,96	<i>1 крестовина</i>	<i>1</i>	8 м/п	59	59 мин.
<i>ТТОНВ СП ТНК №180</i>	Смена рамного рельса с острием стрелочного перевода типа Р-65 марок 1/9 и 1/11 (брусья ж/б)	4,09	<i>1 рамный рельс с острием</i>	<i>1</i>	8 м/п	84	1 час 50 мин.
ИТОГО:							

Расчет произведен на проведение работ в светлое время суток, без подготовительно-заключительных работ.

После окончания производства работ по смене рамного рельса с острием стрелочного перевода типа Р-65 марок 1/9 и 1/11 (брусья ж/б) необходима совместная проверка ДС и работников ШЧ:

1. Проверка плавности хода при переводе курбелем.
2. Проверка на отжим острия от рамного рельса.
3. Проверка стрелочного перевода на плотность прижатия острия к рамному рельсу в плюсовом и минусовом положениях щупом толщиной 2 и 4 миллиметра.

Продолжительность данных проверок – 25 минут.

10. Включить в Инструкцию приложение № 13 «Матрица ответственности по организации и проведению разборов и срывов «окон».

Приложение № 13
к инструкции
«О порядке планирования, организации
и предоставления «окон»
на Октябрьской железной дороге»

Матрица ответственности по организации и проведению разборов передержек и срывов «окон»

№ п/п	Процесс	Срок выполнения	ИЗ-1	ИЗрег	ТС	Д	ОДРП	ДИ	Т
1.	Оперативная информация о причинах передержки	Информация за истекшие сутки	И	И	И	Отв	И	И	И
2.	Проведение разбора по факту передержки или срыва «окна» с предоставлением материалов в технологическую службу (уровень региона)	Не позднее вторника за отчетную неделю		Отв	Уч	Уч	Уч	Уч	Уч
3.	Проведение разбора по факту передержки или срыва «окна» (уровень дороги)	Вызывная телеграмма технологической службы	Отв	Уч	Уч	Уч	Уч	Уч	Уч