

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1 Рекламационная работа в вагонном хозяйстве за 2012 г.....	3
Причины предъявления рекламаций	
1.1 по колесным парам	8
1.2 по буксовым узлам	11
1.3 по узлам и деталям тележек	14
1.3.1 Анализ рекламаций на неисправные боковые рамы тележек грузовых вагонов	17
1.3.2 Анализ рекламаций на неисправные надрессорные балки тележек грузовых вагонов	22
1.4 по узлам и деталям автосцепного устройства	27
1.5 по автотормозному оборудованию	31
1.6 по кузовам	33
1.7 по котлам	35
1.8 по рамам	36
2 Акты-рекламации, предъявленные заводам РФ и стран СНГ, по причине низкого качества ремонта или изготовления грузовых вагонов	38
2.1 Акты-рекламации, предъявленные ОАО «ВРК-1, «ВРК-2», «ВРК-3» по причине низкого качества ремонта грузовых вагонов.....	41
2.2 Акты-рекламации, предъявленные частным предприятиям РФ по причине низкого качества ремонта или изготовления грузовых вагонов	41
ВЫВОДЫ	42
Приложение 1 ПРЕДПРИЯТИЯ, ПРЕДЪЯВИВШИЕ РЕКЛАМАЦИОННЫЕ акты в составе служб «В» ж.д. РФ за 2012 г.....	45
Приложение 2 СВЕДЕНИЯ О ПРЕДПРИЯТИЯХ, КОТОРЫМ ПРЕДЪЯВЛЕНЫ РЕКЛАМАЦИОННЫЕ АКТЫ ПО ПРИЧИНЕ НИЗКОГО КАЧЕСТВА РЕМОНТА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ по данным служб «В» ж.д. РФ за 2012 г.....	49
Приложение 3 СВЕДЕНИЯ О КОЛИЧЕСТВЕ АКТОВ-РЕКЛАМАЦИЙ, ПРЕДЪЯВЛЕННЫХ ЗАВОДАМ-ИЗГОТОВИТЕЛЯМ ВАГОНОВ И КОМПЛЕКТУЮЩИМ К НИМ по данным служб «В» ж.д. РФ за 2012 г.....	77
Приложение 4 ОТЦЕПКИ В ТР-2 ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ ПРИПИСКИ РОССИИ И СТРАН СНГ И БАЛТИИ ЗА 2012 Г. ПО ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМ НЕИСПРАВНОСТЯМ БЕЗ «ЗАО ЮУПК» И УЧАСТКА ТОР ЗАО «ВРЗ»	79
Приложение 5 Боковые рамы, зарекламированные в 2012 г. в соответствии с телеграммой ЦВ от 21.03.2012 г. №3/1782 А.....	83
Приложение 6 Контрафактные тяговые хомуты, зарекламированные в 2012 г. в соответствии с телеграммой ЦВ от 14.03.2012 г. №3/1151 А ...	85
Приложение 7 Автосцепки, производства Орского вагонного завода, зарекламированные в 2012 г. в соответствии с телеграммой ЦВ от 14.03.2012 г. №3/1148 А	87

1 Рекламационная работа в вагонном хозяйстве за 2012 г.

Всего за 2012 г. службы вагонного хозяйства предоставили ПКБ ЦВ информацию о **152127** актах-рекламациях формы ВУ-41, распределение которых по дорогам приведено в таблице 1 и приложении 1.

Таблица 1

дороги	Количество рекламаций по технологическим причинам		Количество рекламаций по отцепкам в ТОРэксплуатационного характера или переходящих с 2011г.	ВСЕГО рекламаций
	ТР-1	ТР-2		
Октябрьская	59	5633	719	6411
Калининградская	2	1166	98	1266
Московская	153	11325	1110	12588
Горьковская	9	9195	935	10139
Северная	78	7714	1001	8793
Северо-Кавказская	31	16322	1088	17441
Юго-Восточная	46	6673	531	7250
Приволжская	51	5751	393	6195
Куйбышевская	33	3627	504	4164
Свердловская	111	8970	1196	10277
Южно-Уральская	50	5124	968	6142
Западно-Сибирская	236	19241	1280	20757
Красноярская	48	5265	437	5750
Восточно-Сибирская	149	8342	877	9368
Забайкальская	46	8456	826	9328
Дальневосточная	114	14870	1274	16258
ИТОГО	1216	137674	13237	152127
	0,8%	90,5%	8,7%	100,0%

Общее количество актов-рекламаций по 2011 г. возросло на 11,5%, что видно из нижеприведенной диаграммы на рис. 1.

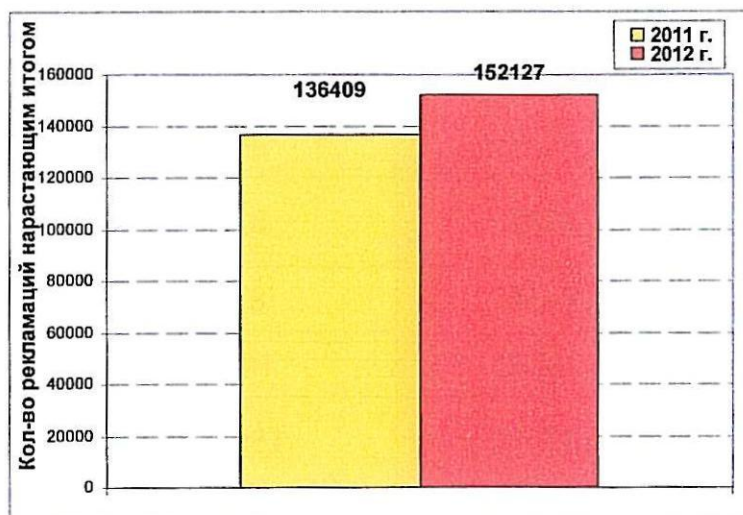


Рис.1

Количество составленных актов-рекламаций ВУ -41 на отцепки вагонов в ТР-2 по технологическим причинам за 2012 г. приведено в таблице 2 и на диаграммах рис.2 и 3.

Таблица 2

дороги	Количество рекламаций по отцепкам вагонов в ТР-2 по технологическим причинам	Количество отцепок в ТР-2 по технологическим причинам (по данным автоматизированной системы)	%
Октябрьская	5633	6388	88,2%
Калининградская	1166	1343	86,8%
Московская	11325	14454	78,4%
Горьковская	9195	9635	95,4%
Северная	7714	8469	91,1%
Северо-Кавказская	16322	17316	94,3%
Юго-Восточная	6673	6980	95,6%
Приволжская	5751	6111	94,1%
Куйбышевская	3627	4726	76,7%
Свердловская	8970	9965	90,0%
Южно-Уральская	5124	7099	72,2%
Западно-Сибирская	19241	19293	99,7%

дороги	Количество рекламаций по отцепкам вагонов в ТР-2 по технологическим причинам	Количество отцепок в ТР-2 по технологическим причинам (по данным автоматизированной системы)	%
Красноярская	5265	5292	99,5%
Восточно-Сибирская	8342	8393	99,4%
Забайкальская	8456	8763	96,5%
Дальневосточная	14870	16387	90,7%
ИТОГО	137674	150614	91,4%

Доля составленных рекламаций ВУ-41 на ТР-2 за 2012 г. от всех отцепок в ТР-2 по технологическим причинам

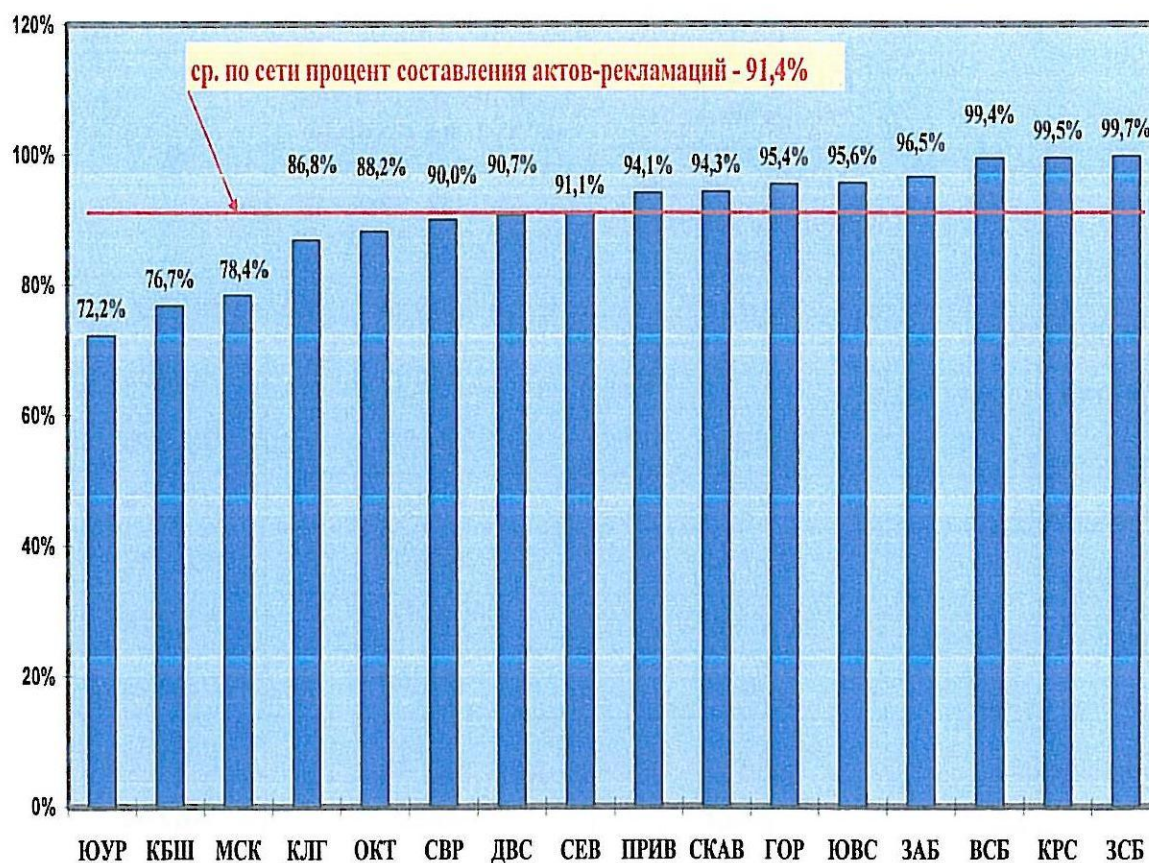


Рис. 2

**Количество составленных актов-рекламаций и отцепок грузовых вагонов
в ТР-2 по технологическим причинам за 2012 г.**

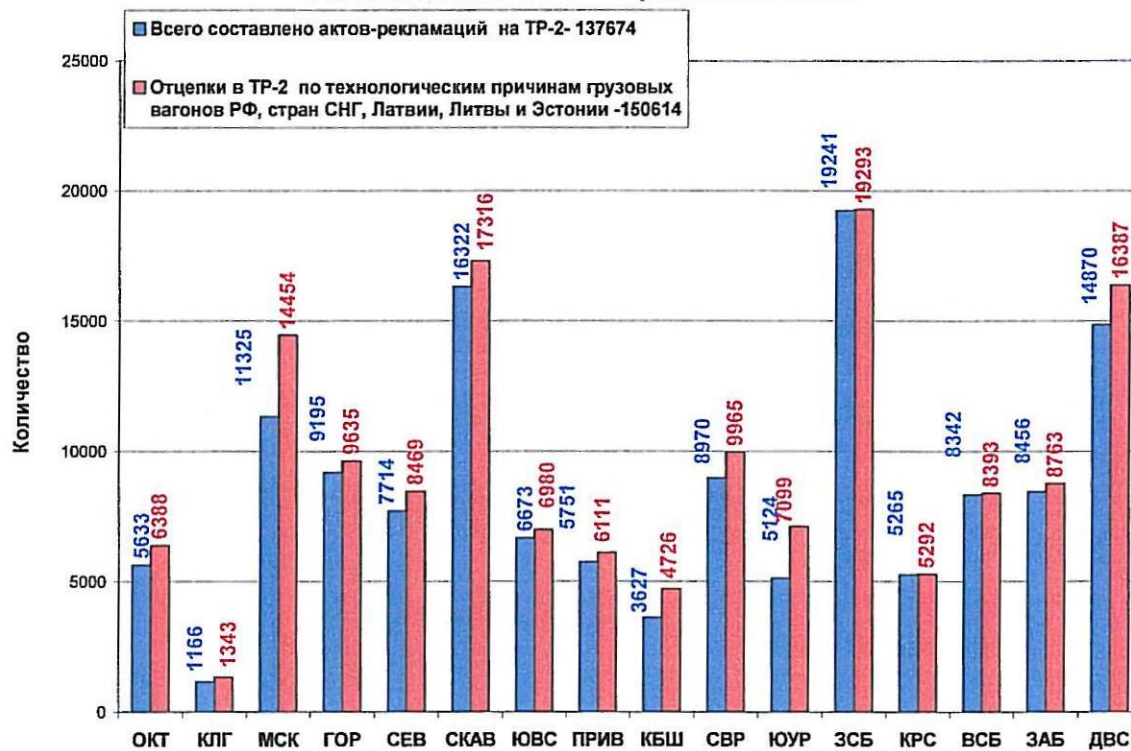


Рис. 3

Распределение, предъявленных службами «В» рекламаций по вагоностроительным и вагоноремонтным предприятиям за 2012 г., приведено в таблице 3.

Таблица 3

Предприятия, которым предъявлены рекламации	Всего предъявлено по службам «В»	% от всех предъявленных рекламаций
РФ		
ВРК-1	35255	23,2%
ВРК-2	29403	19,3%
ВРК-3	27459	18,1%
ВЧДэ ОАО "РЖД"	2401	1,6%
Прочие собственники ОАО "РЖД"	1919	1,3%
ВРЗ и ВСЗ ОАО "РЖД"	18596	12,2%
Частные предприятия	19230	12,6%
СНГ		
ВЧД	11260	7,4%
ВРЗ и ВСЗ	6569	4,3%

Предприятия, которым предъявлены рекламации	Всего предъявлено по службам «В»	% от всех предъявленных рекламаций
Словакия	5	0,003%
Прочие ВРЗ	17	0,01%
СКФ	6	0,004%
БРЕНКО	7	0,005%
Словакия	152127	100,0%

152127 актами-рекламациями зарекламировано **172253** узлов и деталей грузовых вагонов.

Распределение *зарекламированных узлов и деталей грузовых вагонов* приведено в таблице 4 и показано на диаграмме рис. 4.

Таблица 4

Наименование узлов	Кол-во зарекламированных узлов и деталей	%
Детали тележек	71372	41,4%
Буксовый узел	35991	20,9%
Кузов	22563	13,1%
Автотормоз	16563	9,6%
Автосцепка	13480	7,8%
Рама	9915	5,8%
Котел	1223	0,7%
Колесные пары	1146	0,7%
	172253	100,0%

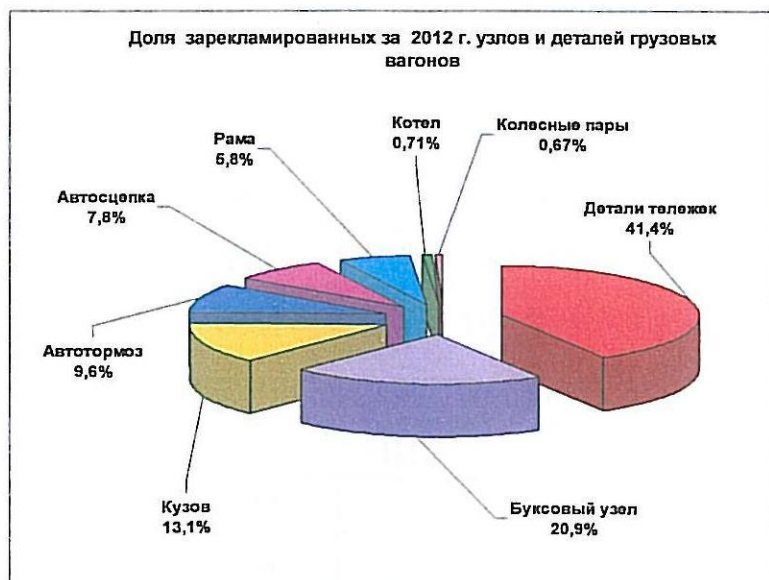


Рис.4

1.1 Причины предъявления рекламаций по колесным парам

По данным служб «В» за 2012 г. было предъявлено **1051** акт – рекламации формы ВУ-41 по неисправностям колес и осей грузовых вагонов (**1146** узлов и деталей.).

Причины предъявления актов-рекламаций формы ВУ-41 на колесные пары приведены в таблице 1.1.1

Таблица 1.1.1

Детали колесной пары	Элементы деталей	Дефекты	Зарекламированно деталей колесных пар	% от общего кол-ва
Колесо	Разность диаметров колес более допускаемой		13	1,1%
	Диск	трещины	143	12,5%
	Обод	трещины, отколы	477	41,6%
	Приободная зона	трещины	330	28,8%
	Поверхность катания	выщербины	20	2,0%
	Ступица	трещины	9	0,8%
	Гребень	отколы, трещины	41	3,6%
Ось	Трещины (по результатам НК), дефекты изготовления		113	9,9%
ИТОГО:			1146	100,0%

Как видно из таблицы 1.1.1 и диаграммы на рис. 5 основная доля актов-рекламаций (837%) по колесным парам предъявлялась из-за наличия трещин:

- 41,6%- трещины (отколы) ободьев колес
- 28,8%- трещины приободной зоны;
- 12,5% -трещины дисков.

Наибольшее количество рекламаций за 2012 г. по колесным парам было предъявлено:

- 43 акта - ОАО "НПК" Уралвагонзавод", которыми зарекламировано 13 колес и 102 оси.

- 29 актов ОАО «Выксунский металлургический завод», которыми зарекламировано 29 колес;

Из всех рекламаций, предъявленных на дефекты колес наибольшее количество колес было забраковано:

- 305 - производства ОАО «Выксунский металлургический завод», в том числе 18 колес повышенной твердости;
- 51 колесо - Нижнеднепровского трубопрокатного завода;
- 46 колес - Н-Тагильский МРГК.

ОАО «ВАГОННАЯ РЕМОНТНАЯ КОМПАНИЯ - 2»
ОБЩЕСТВЕННО-СТРУКТУРНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
ВАГОННОЕ РЕМОНТНОЕ ДЕПО МУРМАНСК
183038, г. Мурманск, ул. Коминтерна, д.10, тел. факс (8152) 48-4603

АКТ

От 24.07.2012 г.

Настоящий акт составлен в том, что колесная пара с номером № 26921 изготовлена предприятием № 29, год 1983, поступившая с ППО Мурманск из под вагона № 62241039 для проведения пераурашающего контроля, была проверена визуально и средствами дефектоскопирования с применением выхреотексного контроля дефектоскопом ВД 213.1 №04039. При пераурашающем контроле колеса 02 2 07408 18 3494 28 выявлена трещина в переходе от ступицы к диску колеса с наружной стороны длиной 51 мм. Нарушение ЦВ-3429, приложение 9, п.18, РД 32.150-2000.

Факт подтверждаю

ВЧДЗр

ВМ НК

ВНВ

Дефектоскопист



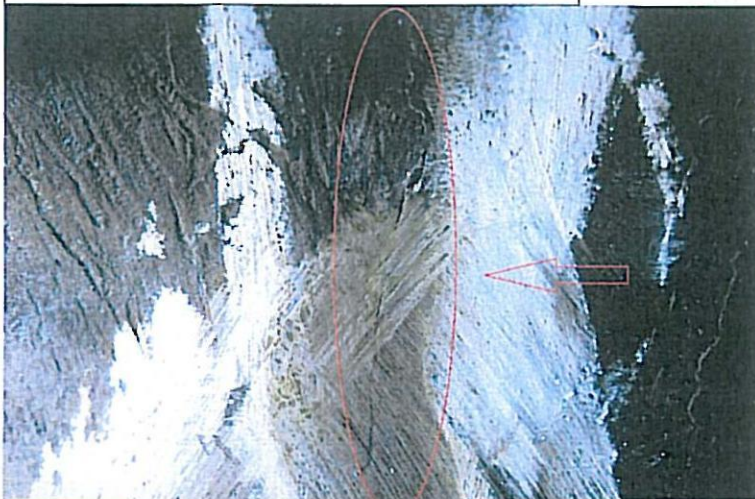
Приложение вагона ОАО «РЖД»
Сырченко Александр Михайлович

С.М. Васильев

С.А. Онушин

А.П. Сырченко

Н.А. Токарева



Вагон №62241039 построен на ОАО «КВСЗ» (клеймо 27) 12.1985 г. отцеплен в ТОР по трещине диска колеса № 07408, изготовленного на Выксунском МРГЗ клеймо изг. 18 год изг. 2002

Акт-рекламация предъявлена ВЧДр Каменоломни (клеймо 562) ОАО «ВРК-2», производившему последний ремонт 02.2011 г

Распределение причин предъявления актов-рекламаций по составным
элементам колесных пар (по данным ВУ-41) за 2012 г.

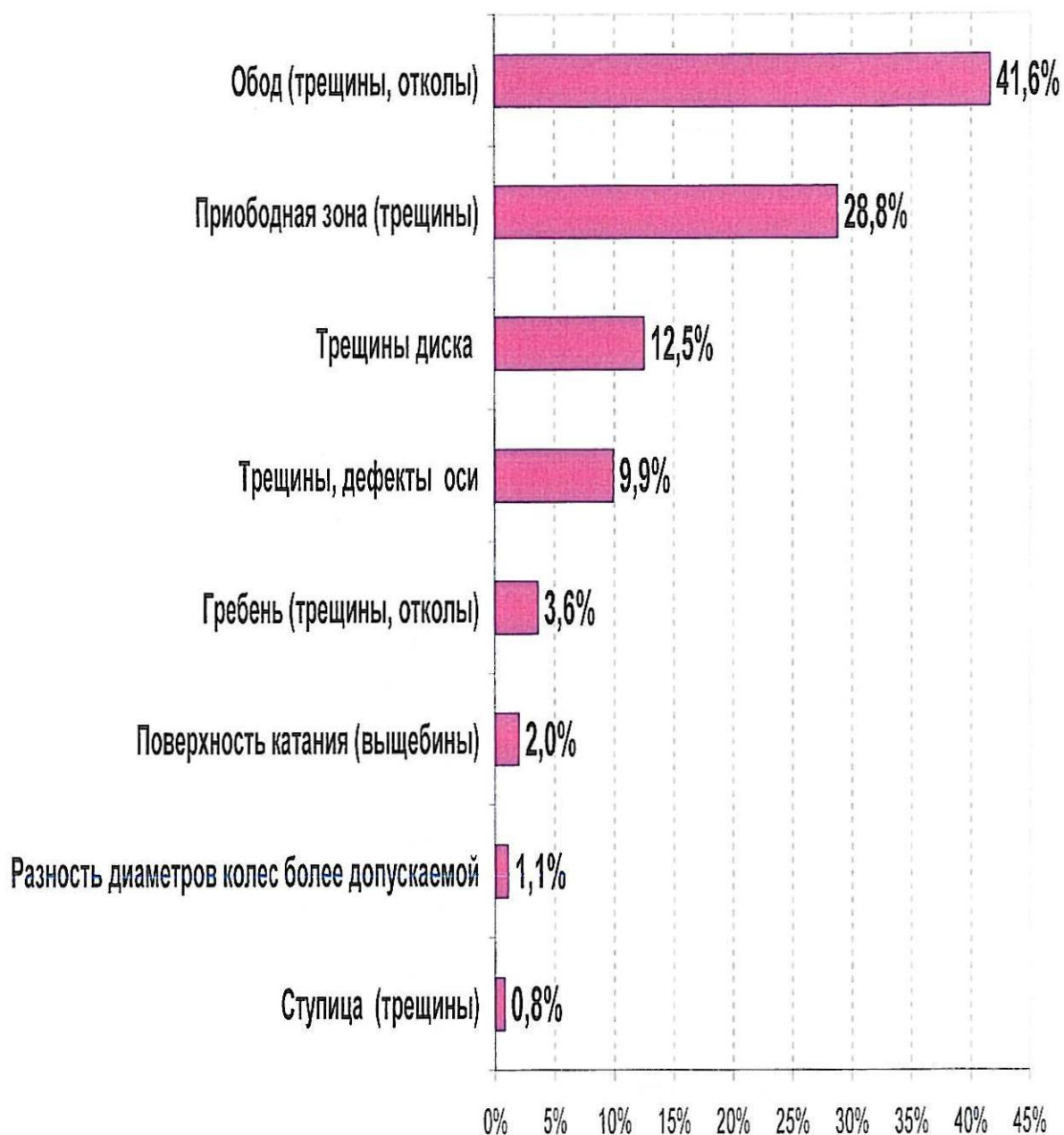


Рис. 5

1.2 Причины предъявления рекламаций по буксовым узлам

Всего за 2012 г. службы вагонного хозяйства предоставили ПКБ ЦВ информацию о **33231** акте-рекламации, которыми зарекламовано **35991** узлов и деталей буксовых узлов, которые распределились следующим образом:

Причины предъявления актов-рекламаций из-за отказа в эксплуатации буксовых узлов указаны в таблице 1.2.1.

Таблица 1.2.1

Наименование составного элемента буксового узла	Неисправности буксовых узлов	Кол-во зарекламованных узлов и деталей буксовых узлов	% от общего кол-ва зарекламованных узлов и деталей буксовых узлов
Корпус буксы	задиры лабиринтного кольца	2978	8,3
	износ опорной поверхности	298	0,8
	износ направляющих	57	0,2
Всего по корпусу:		3333	9,3
Смотровая крышка буксы	некачественное резиновое уплотнение	994	2,8
Торцевое крепление буксы	ослабление торцевого крепления	3655	10,2
	ослабление торцевого крепления гайкой М110	2425	6,7
	ослабление торцевого крепления тарельчатой шайбой	1996	5,5
	задиры, трещины, изломы упорного кольца	996	2,8
	срыв резьбы гайки М110	295	0,8
	излом стопорной планки	105	0,3
	сдвиг буксы	279	0,8
	отсутствие клея «герметик»	23	0,1
Всего по торцевому креплению:		9774	27,2
Сепаратор	трещины, излом перемычек	1203	3,3
	износ центрирующей поверхности	213	0,6
Всего по сепараторам:		1416	3,9
Ролики	раковины, надиры типа «елочка» на торцах	2625	7,3
	коррозия	507	1,4
	трещины, отколы	150	0,4
Всего по роликам:		3282	9,1

Наименование составного элемента буксового узла	Неисправности буксовых узлов	Кол-во зарекламированных узлов и деталей буксовых узлов	% от общего кол-ва зарекламированных узлов и деталей буксовых узлов
Кольца подшипников	шелушение, раковины, задиры на дорожках качения	6945	19,3
	поворот внутреннего кольца	990	2,8
	коррозия	598	1,7
	трещины, отколы	426	1,2
Всего по кольцам:		8959	24,9
Неправильный подбор подшипников		2235	6,2
Смазка	обводнение	2103	5,8
	недостаток	979	2,7
	наличие посторонних включений	579	1,6
	избыток	177	0,5
	выгорела	56	0,2
Всего по смазке:		3894	10,8
Подшипники кассетного типа		112	0,3
Прочее	нагрев букс без указания в форме ВУ-41 причины	1992	5,5
ИТОГО:		35991	100,0%

Наибольшее количество узлов и деталей буксовых узлов было зарекламировано по следующим причинам:

- Неисправности подшипников – 13657 ед. (37,9%), из которых:
8959 ед. – по повреждению колец;
3282 ед.- по повреждению роликов;
1416 ед. – по повреждению сепараторов.
- Разрушение, ослабление торцевого крепления - 9774 ед. (или 27,2%);
- Обводнение, недостаток, наличие посторонних включений, избытка смазки и т. д.- 10,8 % от общего количества зарекламированных узлов и деталей буксовых узлов;
- 2235 (или 6,2%) ролика неправильно подобранных по диаметру и длине оказались причиной наличия недопустимых радиальных и осевых зазоров подшипников;
- 9,3% - неисправности корпусов букс, из них 8,3% предъявлено на - наличие задиров, забоин и заусенцев у 2978 лабиринтных колец;
- На некачественное резиновое уплотнение между смотровой крышкой буксы и корпусом буксы, приведшее к обводнению смазки и грению буксового узла составлено 994 актов-рекламаций.
В 5,5% актов причины грения буксового узла не указаны.

112 подшипников кассетного типа зарекламировано за 2012 г. Заводам-изготовителям подшипников кассетного типа предъявлено 13 рекламаций, из них — 6 актов составлено на подшипники СКФ и 7 — на БРЕНКО.

На диаграмме рис.6 показано распределение причин предъявления рекламаций на буксовые узлы.

Распределение причин предъявления рекламаций на буксовые узлы
(по данным ВУ-41) за 2012 г.

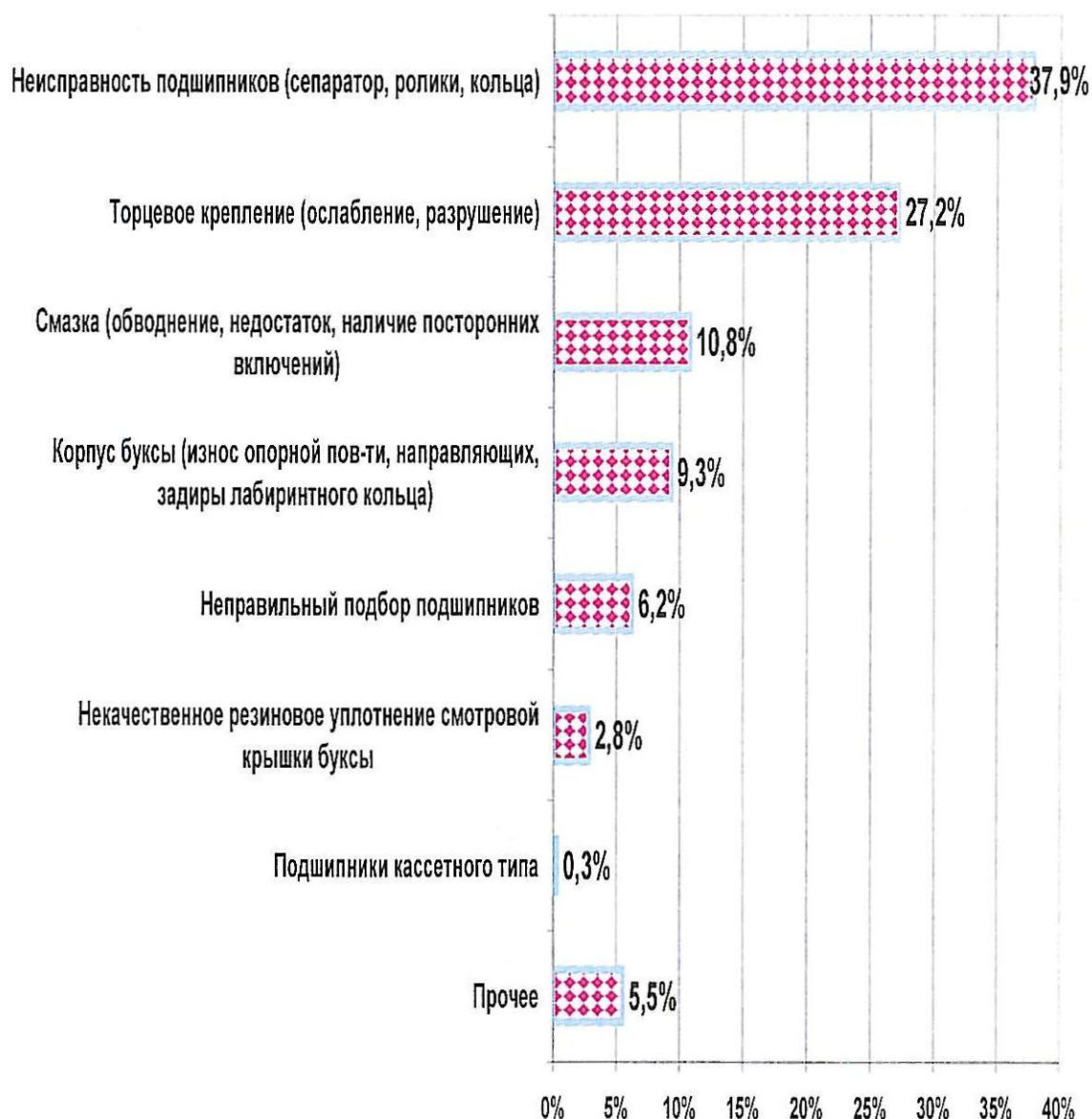


Рис. 6

1.3 Причины предъявления рекламаций по узлам и деталям тележек грузовых вагонов

71372 узла и деталей тележек грузовых вагонов было зарекламировано 61406 актами-рекламациями за 2012 г.

В таблице 1.3.1 указаны причины предъявления актов-рекламаций формы ВУ-41 на неисправности узлов и деталей тележек.

Таблица 1.3.1

Наименование детали, узла	Неисправность	Кол-во зарекламированных узлов и деталей тележек	% от общего кол-ва зарекламированных узлов и деталей тележек
Надрессорные балки	просрочен срок службы	9	0,01%
	износ, трещины, дефекты литья	6815	9,5%
	трещина, излом, отсутствие колпака скользуна	27	0,04%
	ослабление крепления упруго-каткового скользуна, выпадение ролика, просадка демпфера	5	0,01%
Всего:		6856	9,6%
Боковые рамы	просрочен срок службы	106	0,1%
	трещины, дефекты литья, сварка, изломы	12686	17,8%
	ослабление крепления фрикционных планок, трещины, излом	3701	5,2%
	неисправность опорной прокладки в буксовом проеме	21349	29,9%
Всего:		37842	53,0%
Фрикционный клин	трещина, излом фрикционного клина	1464	2,1%
Рессорный комплект	излом пружин	25210	35,3%
ИТОГО:		71372	100,0%

Из таблицы 1.3.1 видно, что из общего количества зарекламированных узлов и деталей тележек грузовых вагонов наибольшее количество приходится на отказ:

- боковых рам – 53,0%;
- излом пружин рессорного комплекта -35,3%;
- неисправности надрессорных балок – 9,6%;
- фрикционных клиньев - 2,1%.

На диаграмме (рис.7) в графическом виде показано распределение рекламаций, предъявленных на неисправности узлов и деталей тележек грузовых вагонов за 2012г.

Распределение причин предъявления рекламаций на детали и узлы тележек
(по данным ВУ-41) за 2012 г.

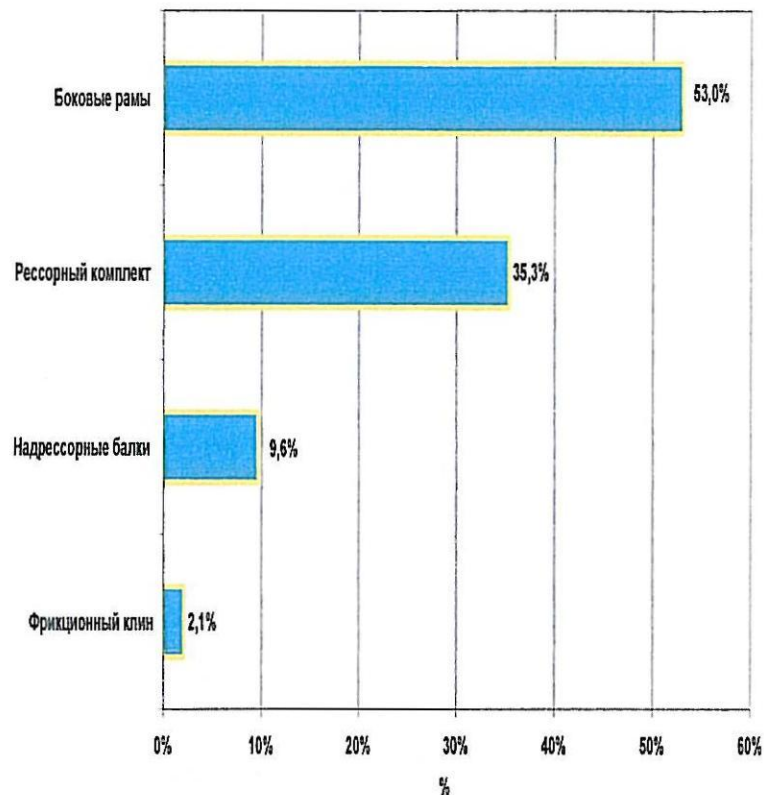
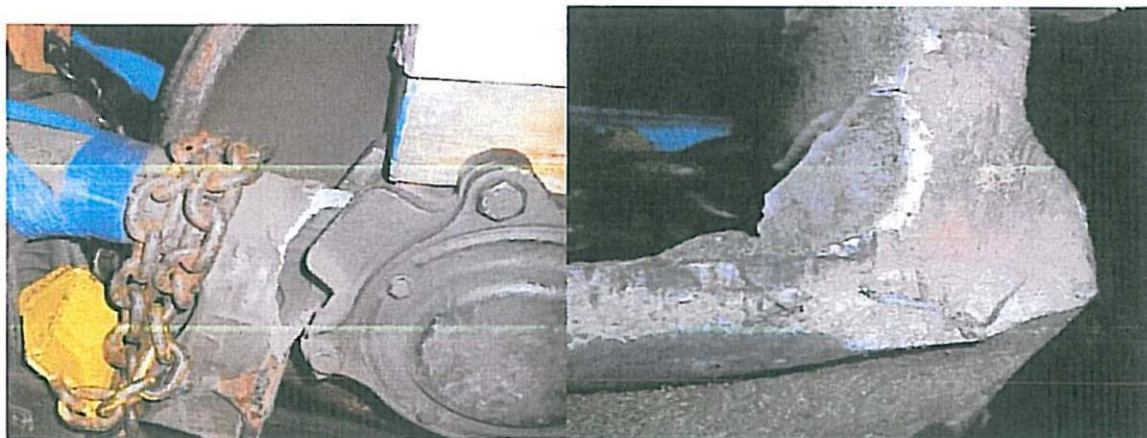


Рис. 7



Вагон №52468097 построен ОАО «Армавиртяжмаш» (клеймо 1276) 28.08.2008 г., отцеплен в ТОР по излому боковой рамы №35411, изготовленной ЗАО «АзовЭлектроСталь». клеймо изг. 1291 год изг. 2008

Акт-рекламация предъявлена заводу изготовителю боковой рамы - ЗАО «АзовЭлектроСталь».



Вагон №57136277 построен ЗАО «Азовобщемаш» (клеймо 1209) 15.09.2010 г., отцеплен в ТОР по излому боковой рамы №32200, изготовленной ЗАО "АзовЭлектроСталь" (клеймо 1291) в 2010 г.

Акт-рекламация предъявлена заводу изготовителю боковой рамы – ЗАО «АзовЭлектроСталь»



Вагон №60666450 построен ОАО "НПК" Уралвагонзавод"" (клеймо 5) 19.09.2005 г., отцеплен в ТОР по излому боковой рамы №61158, изготовленной ОАО "НПК" Уралвагонзавод"" (клеймо 5) в 2005 г.

Акт-рекламация предъявлена заводу изготовителю боковой рамы – ОАО "НПК" Уралвагонзавод""

1.3.1 Анализ рекламаций на неисправные боковые рамы тележек грузовых вагонов

В таблице 1.3.1 и на диаграмме рис. 8 и 9 приведено количество забракованных боковых рам с распределением по причинам отказа и заводам-изготовителям боковых рам.

Таблица 1.3.1

Наименование дефекта	Заводы-изготовители боковых рам									Итого	%
	РФ					Украина		Прочие			
	Алтайвагонзавод (клеймо 22)	УВЗ (клеймо 5)	БСЗ (клеймо 12)	Промтрактор-Промлит Г.Чебоксары (клеймо 33)	ЛЛМЗ (клеймо 39)	ЗАО «АзовЭлектроСталь» (клеймо 143, 1291)	Кременчуг. СЗ (клеймо 14)	Румыния, Польша и др. (клеймо 10В, 6714, 6715)	Без указания клейма		
трещины, изломы боковых рам	23	2569	987	1356	311	698	769	246	458	7417	58,0%
литейные дефекты	9	1249	698	936		542	699		108	4241	33,2%
наличие сварки	7	293	188	202		83	230		25	1028	8,0%
Просрочен срок службы		48	35				10		13	106	0,8%
Итого	39	4159	1908	2494	311	1323	1708	246	604	12792	100,0%
%	0,3%	32,5%	14,9%	19,5%	2,4%	10,3%	13,4%	1,9%	4,7%	100,0%	

Из таблицы 1.3.1 и диаграммы на рис. 8 видно, что за 2012 г. наибольшее количество забракованных боковых рам по РФ – 4159 (или 32,5%) – производства ОАО «НПК»Уралвагонзавод», 3031 – производства Украины.

На основании предписаний Управления государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта №02.ГС.01.12 от 27.01.2012 и №03.ГС.01.12 от 31.01.2012 по отставке грузовых вагонов с литыми деталями тележек производства ЗАО «АзовЭлектроСталь» и ОАО "Кременчугский сталелитейный завод" зарекламировано 143 боковых рамы 2010 и 2011гг. с некачественными плавками.

Боковые рамы, зарекламированные в 2012г. в соответствии с телеграммой ЦВ от 21.03.2012г. № 3/1782 А приведены в приложении 5.

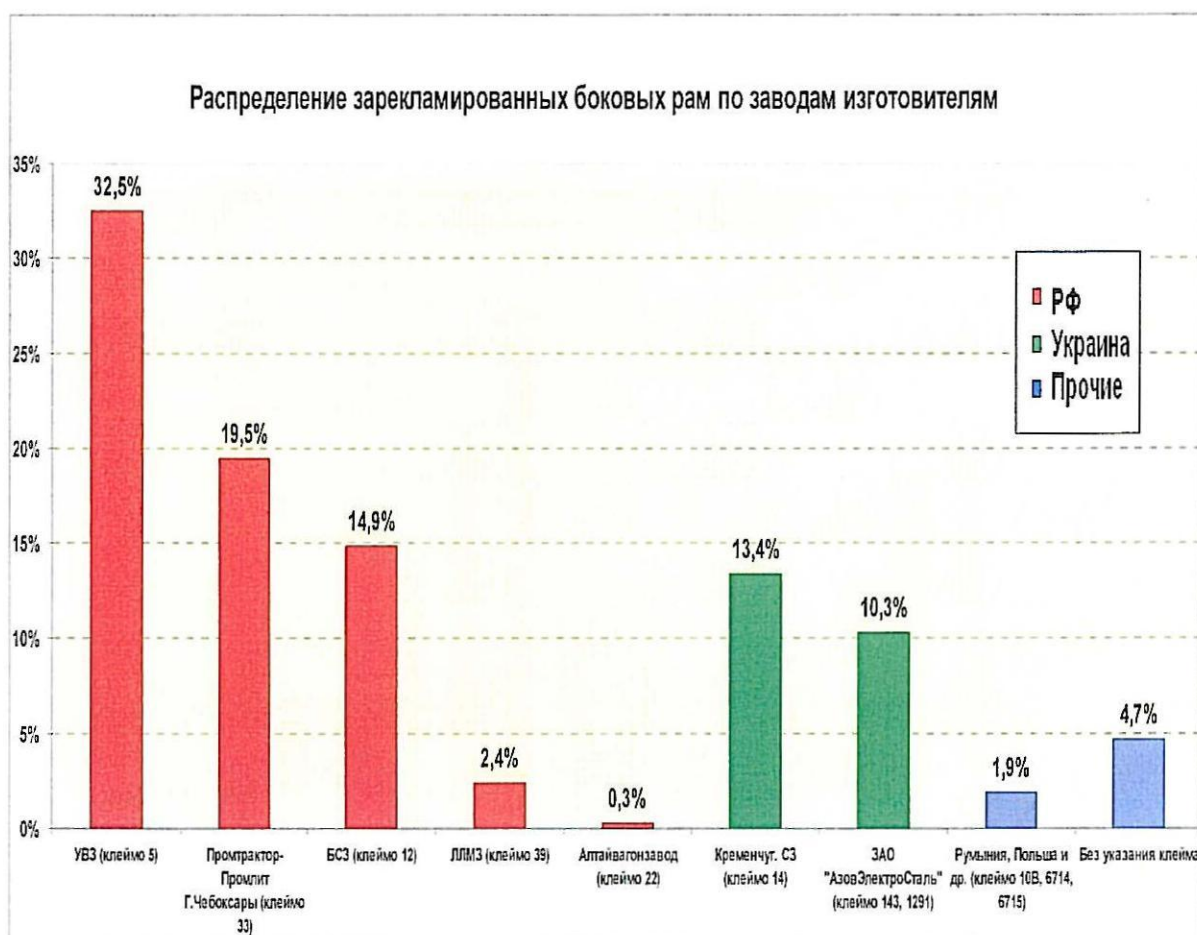


Рис. 8



Рис. 9

На диаграмме на рис. 9 и в таблице 1.3.1 показано, что наиболее часто боковые рамы в эксплуатации рекламировались по трещинам (58,0%), зоны расположения которых - технологическое окно, буксовый проем, а также под кронштейном тормозной подвески.

На диаграммах Рис. 10-15 показано распределение боковых рам по годам изготовления и заводам производителям.

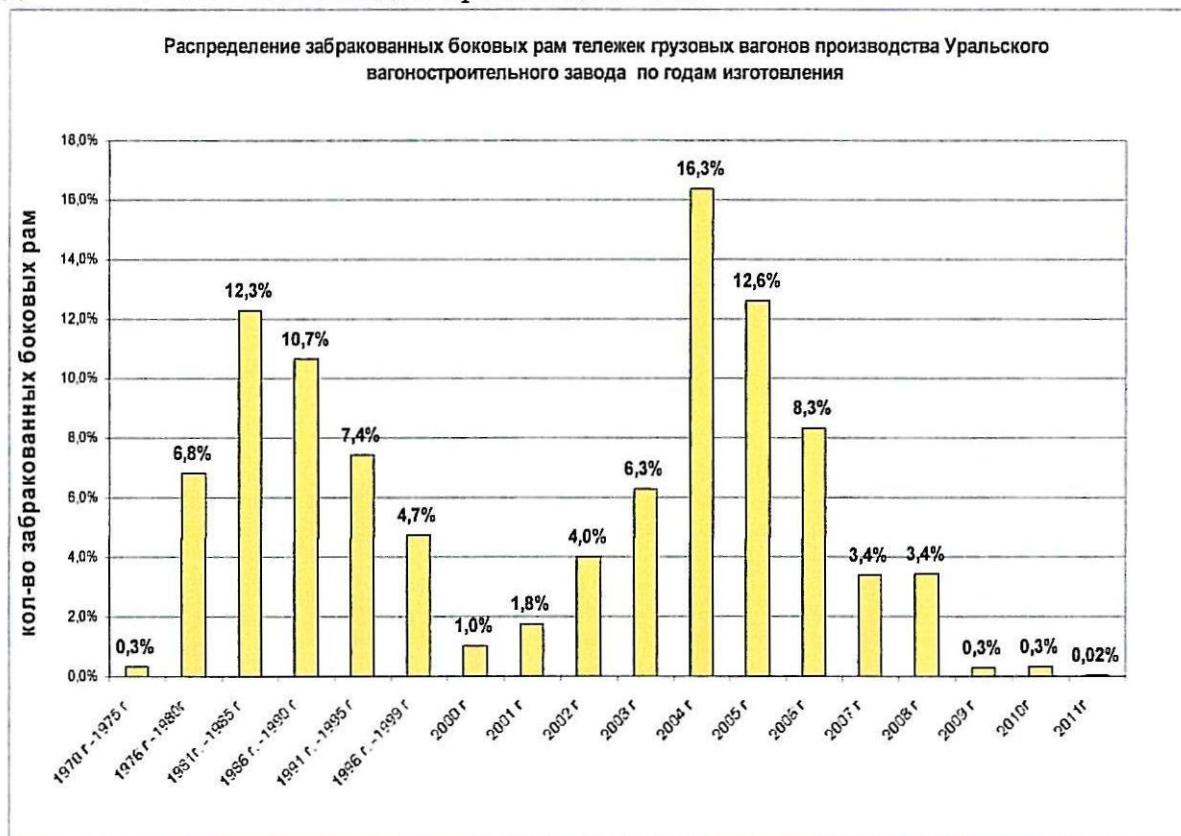
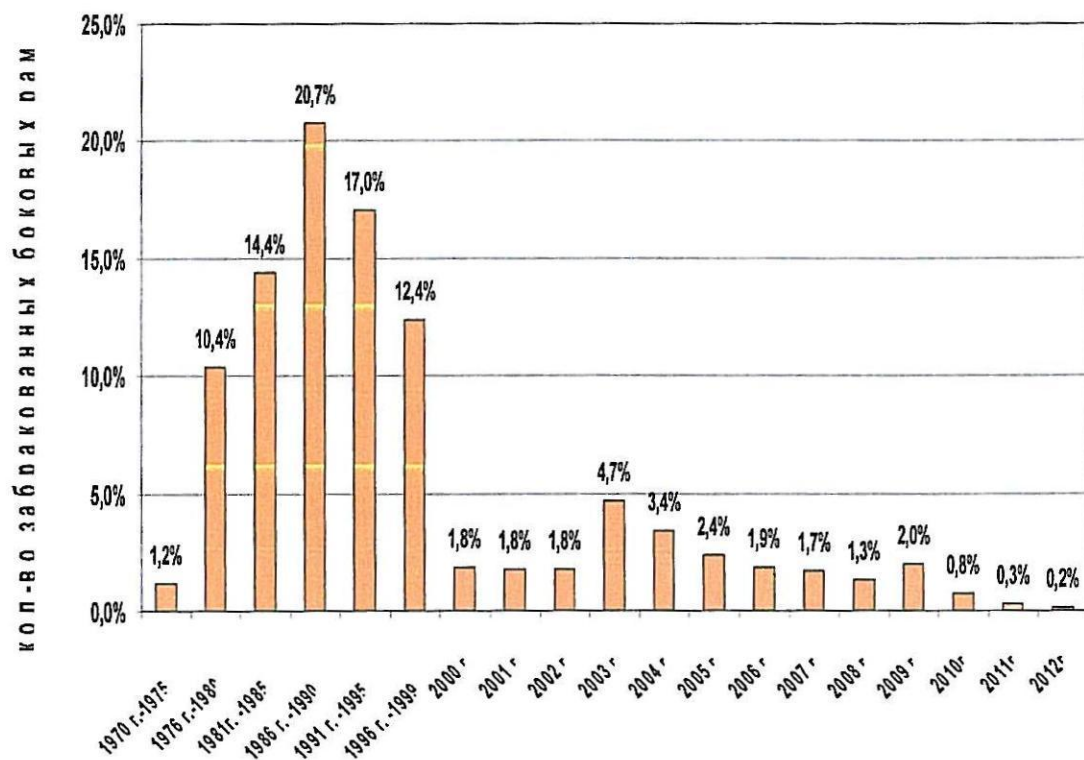


Рис. 10



Рис. 11

Распределение забракованных боковых рам тележек грузовых вагонов производства
Бежицкого сталелитейного завода по годам изготовления



Распределение забракованных боковых рам тележек грузовых вагонов производства
"Люблинского литейно-механического завода" по годам изготовления

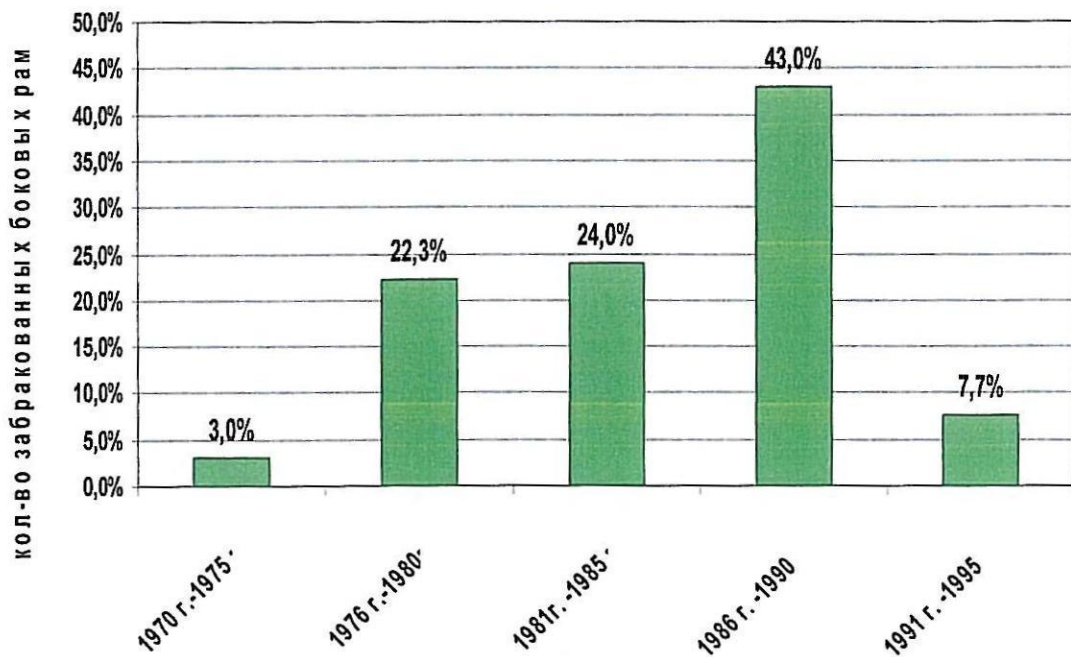
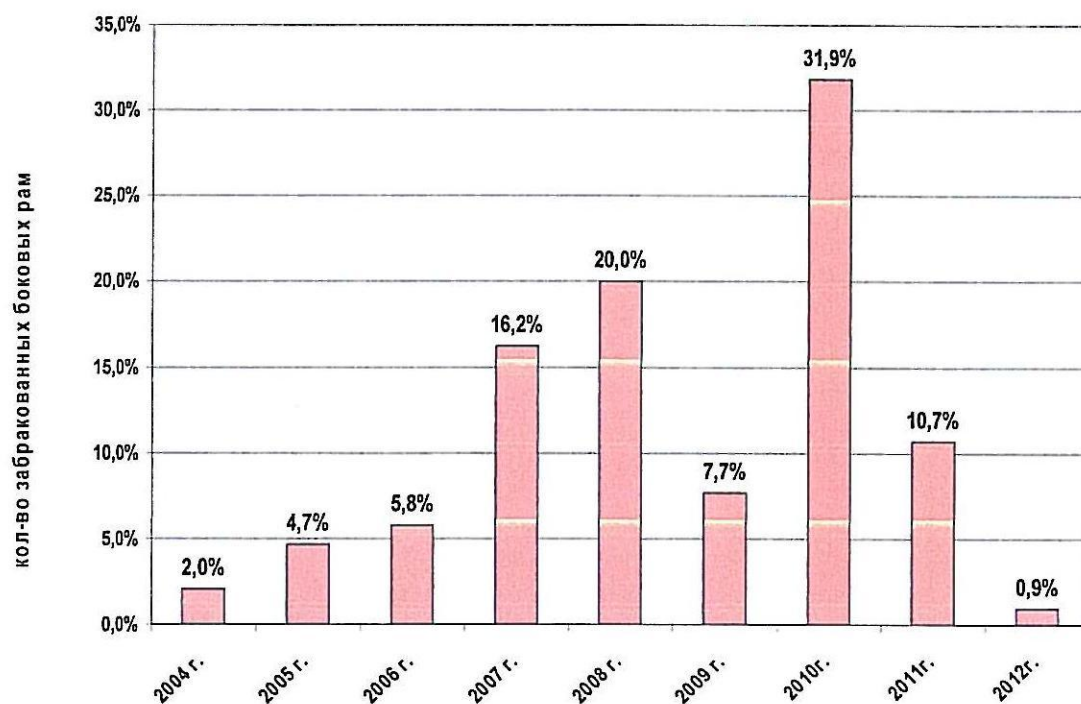


Рис. 12-13

Распределение забракованных боковых рам тележек грузовых вагонов производства ЗАО "АзовЭлектросталь" по годам изготовления



Распределение забракованных боковых рам тележек грузовых вагонов производства "Кременчугского сталелитейного завода" по годам изготовления

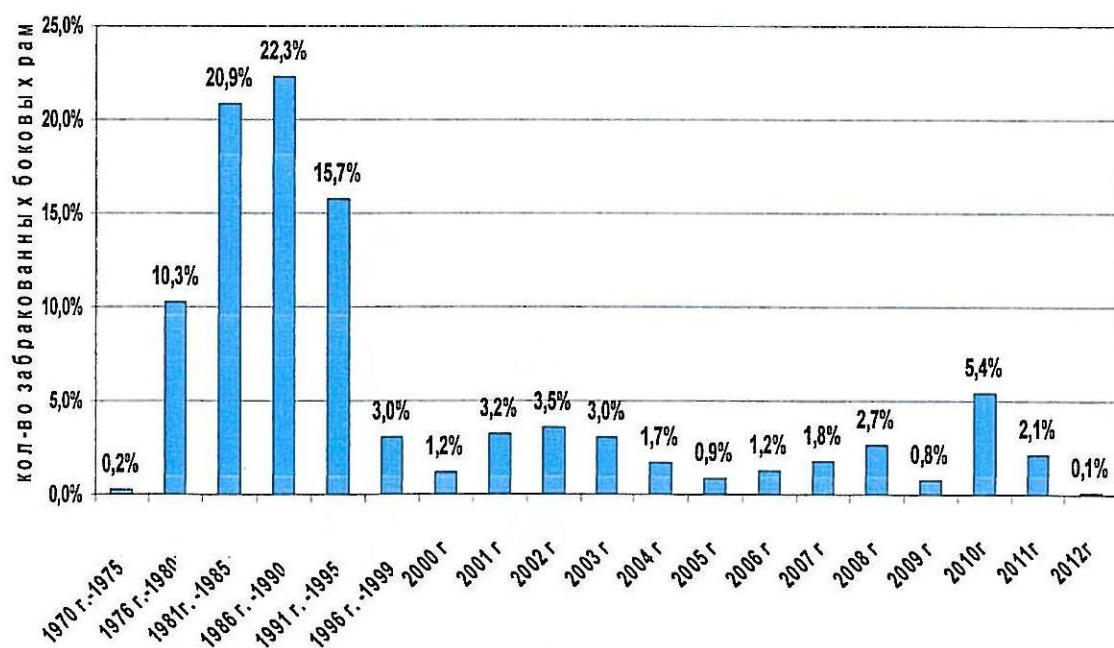


Рис. 14-15

1.3.2 Анализ рекламаций на неисправные наддрессорные балки тележек грузовых вагонов

В таблице 1.3.2 и на диаграммах рис. 16 и 17 приведено количество забракованных наддрессорных балок с распределением по причинам отказа и заводам-изготовителям.

Таблица 1.3.2

Наименование дефекта	Заводы-изготовители наддрессорных балок								ИТОГО	%	
	РФ					Украина		Прочие			
	Алтайвагонзавод (клеймо 22)	БСЗ (клеймо 12)	УВЗ (клеймо 5)	ЛЛМЗ (клеймо 39)	Промтрактор-Промлит Г.Чебоксары (клеймо 33)	Кременчуг. СЗ (клеймо 14)	ЗАО "АзовЭлектроСталь" (клеймо 143, 1291)	Прочие (Румыния, Польша и др.)			Без указания клейма
Трещины наддрессорных балок	14	570	530	830	56	3519	73	359	599	6550	96,0%
Литейный дефект		40	225							265	3,9%
Просрочен срок службы		2	5			2				9	0,1%
ИТОГО	14	612	760	830	56	3521	73	359	599	6824	100,0%
%	0,2%	9,0%	11,1%	12,2%	0,8%	51,6%	1,1%	5,3%	8,8%	100,0%	

Из таблицы 1.3.2 и диаграммы на рис. 17 видно, что наиболее часто отказ наддрессорных балок в эксплуатации происходил по трещинам (96,0%), зоны расположения которых - наружный борт подпятника, наклонные плоскости, галтельный переход от наружного бурта подпятника к боковому поясу.

Наибольшее количество - 3521 (или 51,6%) рекламаций по наддрессорным балкам за 2012 г. было составлено на детали производства Кременчугского сталелитейного завода (Украина).

На отказы наддрессорных балок по РФ наибольшее количество актов-рекламаций – 830(или 12,2 %) предъявлено ЛЛМЗ.

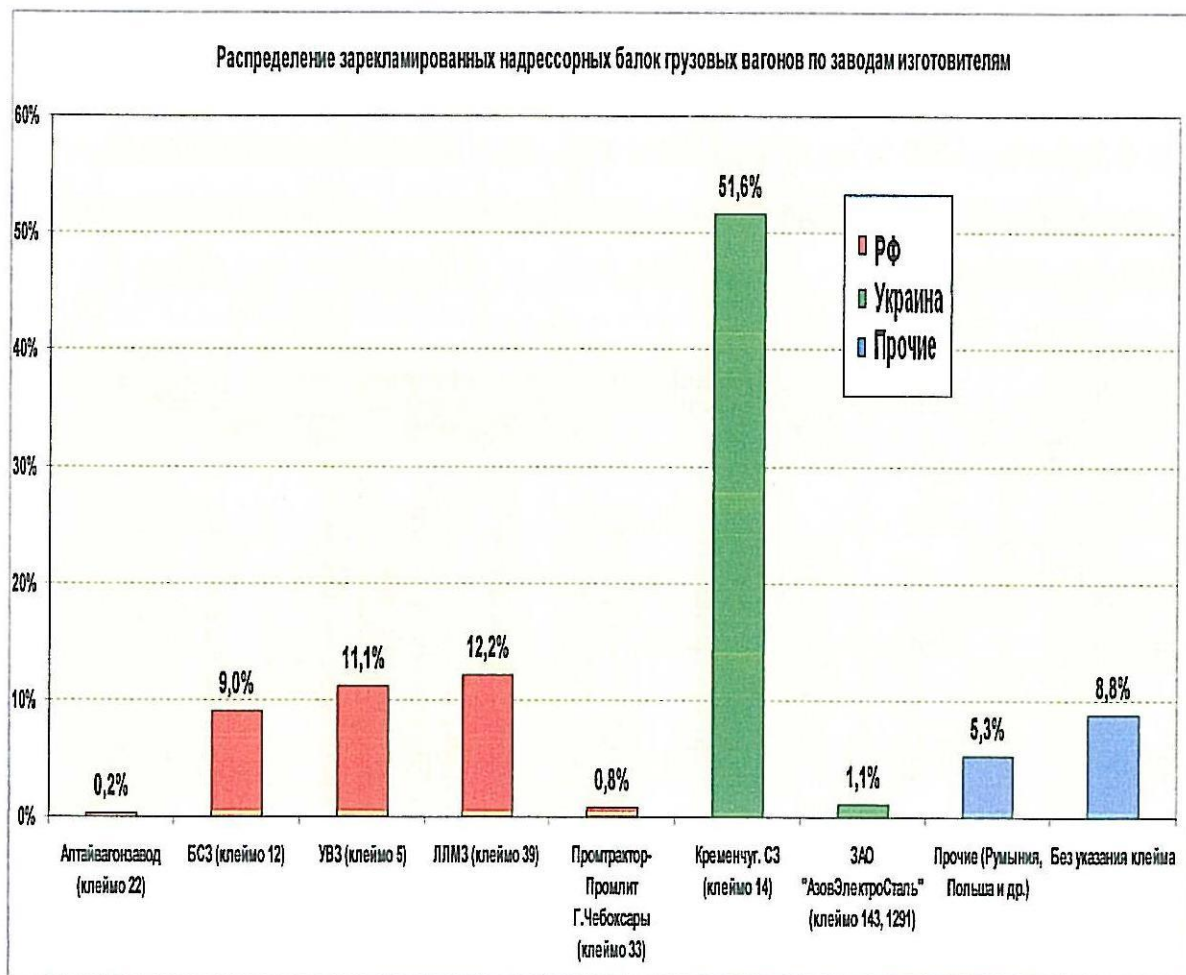


Рис. 16

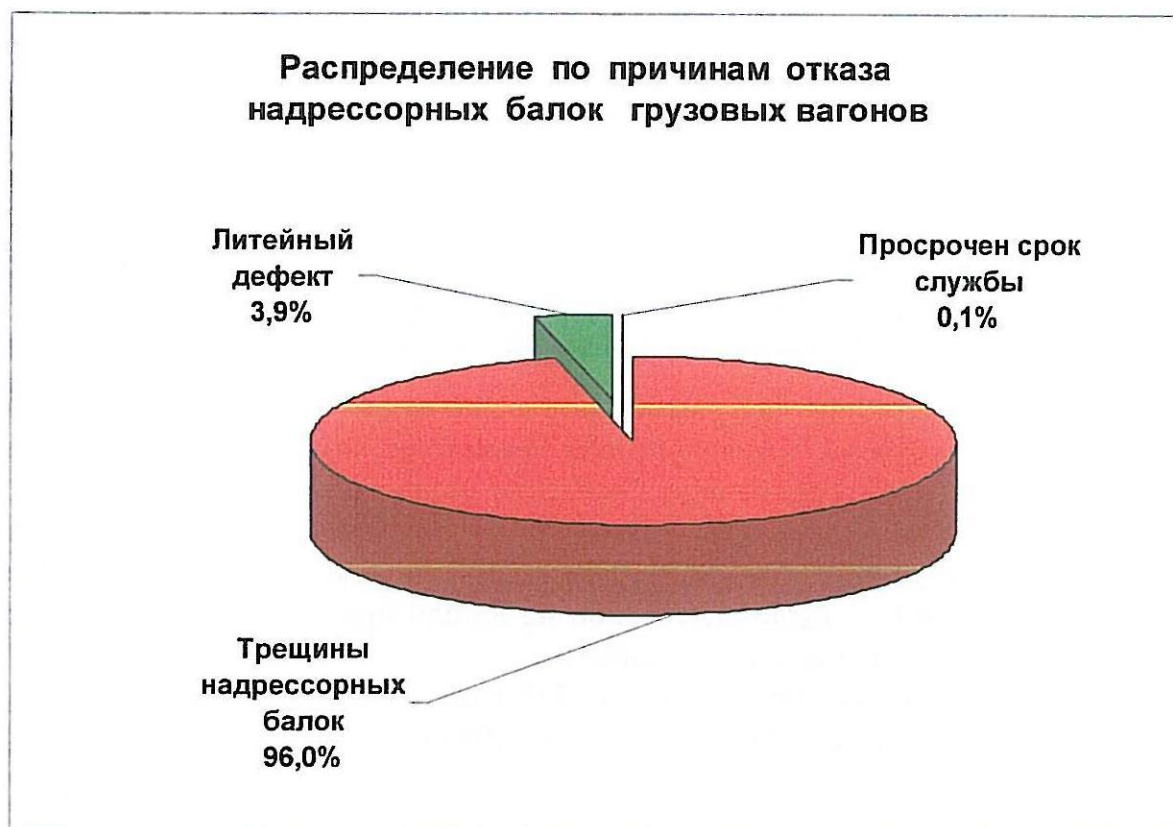


Рис. 17

На диаграммах Рис. 18 - 23 показано распределение надрессорных балок по годам изготовления и заводам изготовителям.

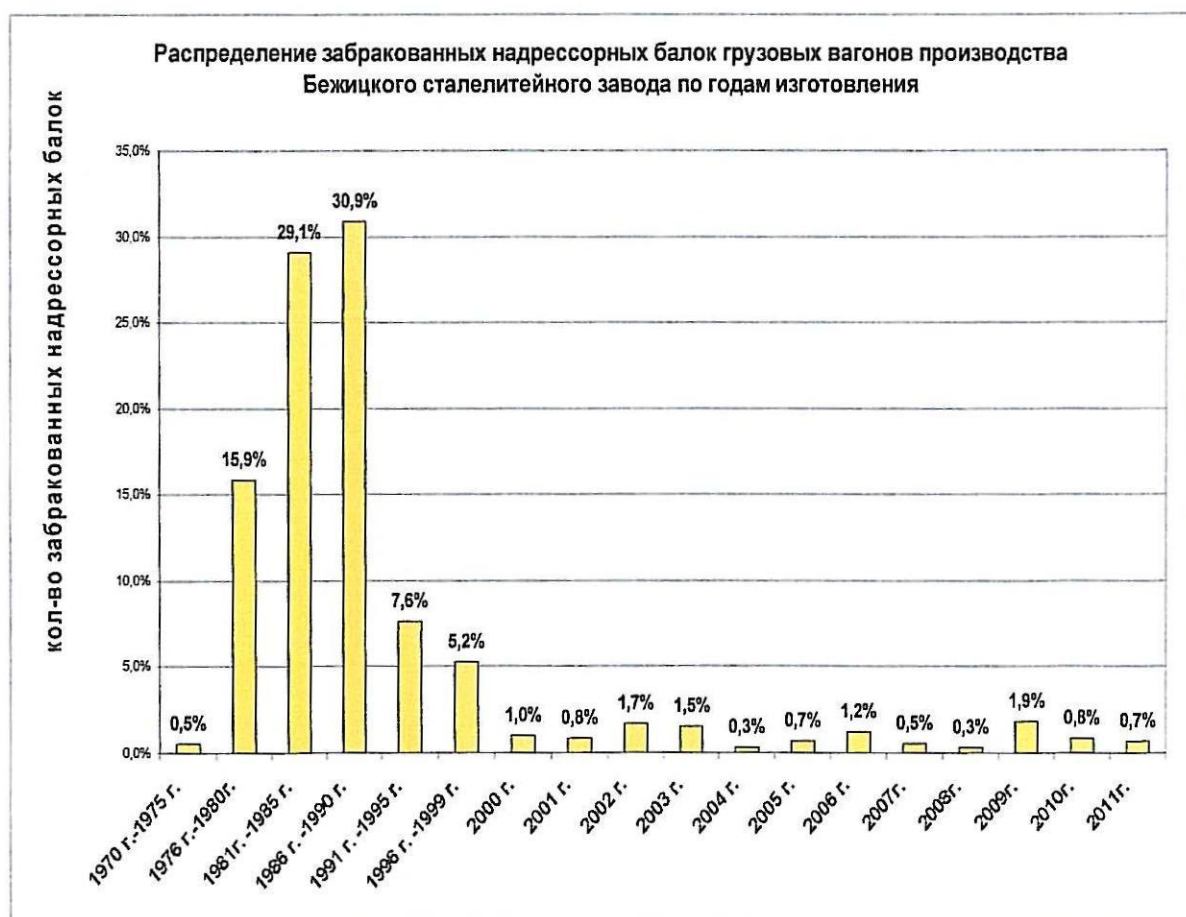


Рис. 18-19



Рис. 20-21



Рис. 22-23

1.4 Причины предъявления рекламаций по узлам и деталям автосцепного устройства

Всего за 2012 г. в ПКБ ЦВ с дорог поступила информация о 13115 актах-рекламациях, которыми зарекламировано 13480 узлов и деталей автосцепного устройства которые распределились следующим образом:

Распределение актов-рекламаций формы ВУ-41 по отказам узлов и деталей автосцепного устройства приведено в таблице 1.4.1.

Таблица 1.4.1

Узлы и детали автосцепного устройства	Кол-во зарекламированных узлов и деталей автосцепного устройства	% от общего кол-ва
- поглощающий аппарат (см. табл. 1.4.2)	9707	72,0%
- корпус автосцепки (трещины, износ, откол, провисание, уширение зева, несоответствие шаблону)	2395	17,6%
- клин тягового хомута (излом, выпадение)	302	2,2%
- тяговый хомут (излом, трещина)	251	1,9%
- механизм сцепления автосцепки (несоответствие шаблону, излом деталей)	238	1,8%
- упорная плита (трещина, излом)	220	1,6%
- задние упоры (обрыв крепления)	182	1,4%
- поддерживающая планка тягового хомута (износ, трещины, ослабление крепления)	82	0,6%
- ударная розетка с передними упорами (трещина)	51	0,4%
- центрирующий прибор	34	0,3%
- несоответствие нормам высоты автосцепки над уровнем головки рельса	10	0,1%
- расцепной привод, кронштейны (излом, об- рыв)	8	0,1%
Итого:	13480	100,0%

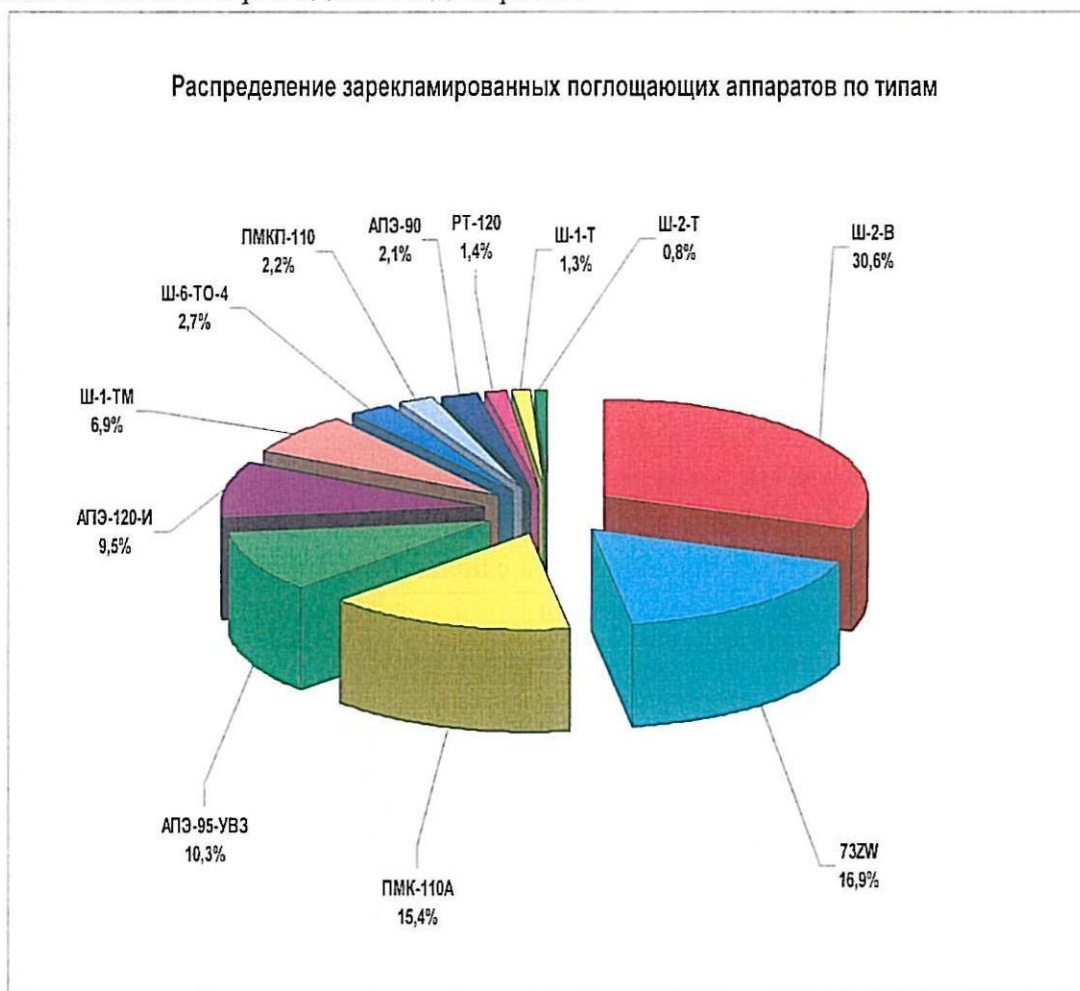
Причины предъявления рекламаций из-за отказа поглощающих аппаратов по типам представлены в таблице 1.4.2.

Таблица 1.4.2

Наименование поглощающего аппарата	Неисправности поглощающего аппарата	Кол-во забракованных поглощающих аппаратов	%
Пружино-фрикционные поглощающие аппараты			
Ш-1-Т	Заклинивание, излом стяжного болта	62	2,2%
Ш-2-Т	Заклинивание, излом стяжного болта	37	1,3%
Ш-2-В	Излом, просадка пружин, излом стяжного болта, излом клина, зазор, износ корпуса	1501	53,1%
Ш-6-ТО-4	Излом, просадка пружин, излом стяжного болта, излом клина, износ корпуса	133	4,7%
Ш-1-ТМ	зазор, излом пружин, просадка; трещина корпуса, излом стяжного болта	341	12,1%
ПМК-110А	просадка, зазор, излом пластин	755	26,7%
ВСЕГО:		2829	100,0%
Фрикционные поглощающие аппараты с полимерными элементами			
ПМКП-110	просадка, зазор, излом пластин	108	60,3%
РТ-120	излом клиньев поглощающего аппарата, просадка упругих элементов	71	39,7%
ВСЕГО:		98	100,0%
Эластомерные поглощающие аппараты			
73ZW	протекание эластомерной массы, зазор	829	32,7%
АПЭ--90	протекание эластомерной массы, зазор	102	4,0%
АПЭ-95-УВЗ	протекание эластомерной массы, зазор	507	20,0%
АПЭ-120	протекание эластомерной массы, зазор	467	18,4%
Марка аппарата не указана	Наличие недопустимых суммарных зазоров в сопряжениях с деталями АС, течь эластомера	628	24,8%
ВСЕГО:		2533	100,0%
марка поглощающего аппарата не указана			
Корпус поглощающего аппарата	трещины, износ	928	22,3%
Пружины	просадка, излом	2059	49,4%
Клин	заклинивание, излом клиньев	482	11,6%
Нажимной конус	излом	35	0,8%
Стяжной болт	излом	280	6,7%
поглощающий аппарат	неисправность	382	9,2%
ВСЕГО:		4166	100,0%
ИТОГО		9707	

Основная доля **72,0%** зарекламированных узлов и деталей автосцепного устройства предъявлялась на отказы поглощающих аппаратов (см. табл.1.4.1).

Распределение зарекламированных поглощающих аппаратов по типам показано на нижеприведенной диаграмме.



17,6% актов-рекламаций составлено на корпус автосцепки. Третины основная причина неисправности корпусов автосцепок.

На основании предписания Управления государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 12.03.2012:

- №12 ГС.03.12 об отставке от эксплуатации 76 грузовых вагонов производства АО «Ружиммаш» (клеймо 1167), зарекламировано 35 контрафактных тяговых хомутов;

- №13.ГС.03.12 об изъятии и замене 152 автосцепок у вагонов производства ООО «Орский вагонный завод» (клеймо 1315), зарекламировано 17 автосцепок, не отвечающим требованиям безопасности.

Контрафактные тяговые хомуты и автосцепки, не отвечающие требованиям безопасности приведены в приложениях 6 и 7.

На рис. 24 в графическом виде показано распределение неисправностей по основным элементам автосцепного устройства.

Распределение рекламаций, предъявленных на неисправности узлов и деталей автосцепного устройства (по данным ВУ-41) за 2012 г.

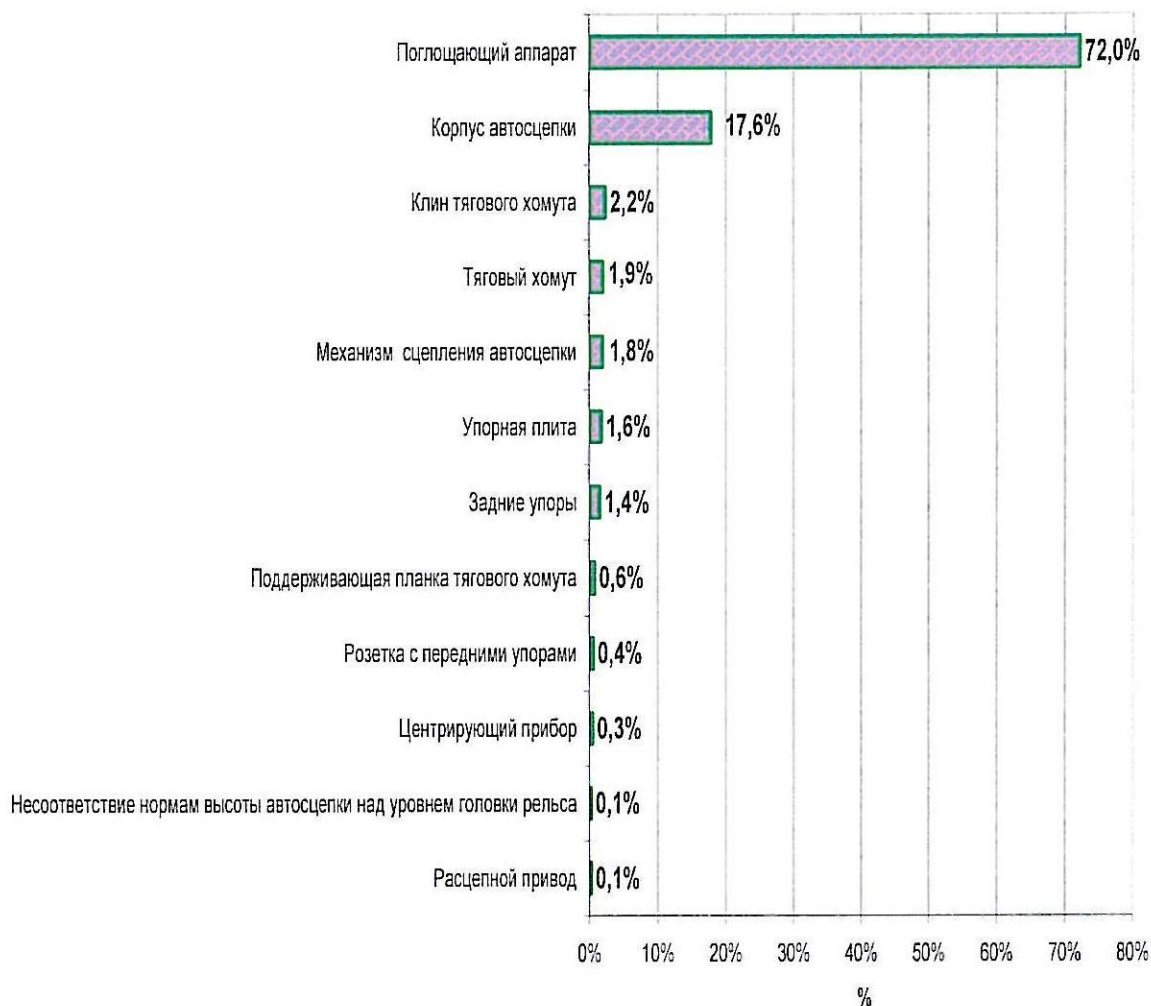


Рис. 24



Вагон №53725578 отцеплен в ТОР по излому верхней и нижней полос тягового хомута №37407, изготовленного ПК «Бежицкий сталелитейный завод (клеймо 12) в 2002 г.

Акт-рекламация предъявлена ВЧДр Улан-Уде (клеймо 653) ВРК-1, производившему последний ремонт 10.2011 г

1.5 Причины предъявления рекламаций по автотормозному оборудованию

Всего за 2012 г. в ПКБ ЦВ с дорог поступила информация о **16378** актах-рекламациях, которыми зарекламировано **16563** узлов и деталей автотормозного оборудования, которые распределились следующим образом:

Предъявление рекламаций по отказам автотормозного оборудования было вызвано следующими причинами.

Таблица 1.5.1

Неисправности узлов и деталей автотормозного оборудования	Кол-во зарекламированных узлов и деталей автотормозного оборудования	% от общего кол-ва
Пневмооборудование:		
- тормозной цилиндр (износ; «загиб» манжет; излом и просадка пружин; трещина корпуса, излом штока, утечка воздуха)	5618	33,8%
- тройник (трещины, износ резьбы)	4124	24,9%
- магистральная труба (износ резьбы, трещины, протертость, излом, обрыв, ослабление крепления, утечка воздуха)	2128	12,8%
- подводящие трубки (трещины, ослабление крепления, обрыв, износ резьбы)	1009	6,1%
воздухораспределитель (обрыв крепления рабочей камеры двухкамерного резервуара; неисправность магистральной части, наличие трещин)	953	5,8%
- запасной резервуар (трещины, ослабление крепления, обрыв)	709	4,3%
- концевой кран (срыв, трещина, нетиповое крепление)	191	1,2%
- авторежим (отказ, ослабление крепления, излом опорной планки)	109	0,7%
- разобщительный кран (износ резьбы, трещины)	97	0,6%
- обрыв соединительного рукава	51	0,3%
Всего по пневмооборудованию:	14989	90,5%
- триангель (изгиб, трещина, излом распорки, износ резьбы)	1401	8,5%
- стояночный тормоз (излом, отсутствие)	73	0,4%
- авторегулятор (заклинивание)	68	0,4%
- тормозная тяга (излом)	27	0,2%
- рычажная передача (не отрегулирована)	5	0,03%
Всего по рычажной передаче:	1574	9,5%
ИТОГО	16563	100,0%

Таким образом, от всех рекламаций по тормозам было забраковано:

- 90,5 % узлов и деталей пневмооборудования;
- 9,5% из-за отказа рычажной передачи.

На рис. 25-26 в графическом виде показано распределение неисправностей по основным элементам тормозного оборудования.

Распределение рекламаций, предъявленных на неисправности рычажной передачи тормозного оборудования грузовых вагонов за 2012 г.

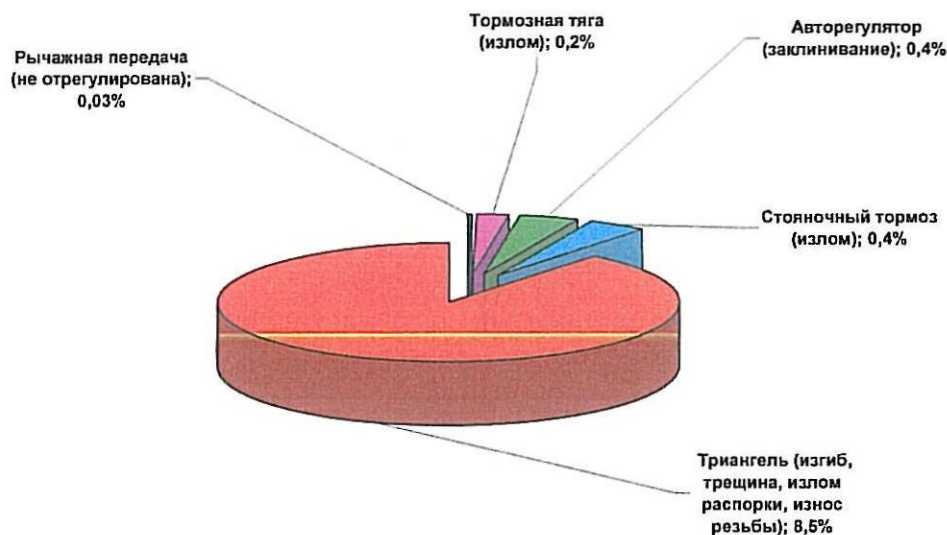


Рис. 25

Распределение неисправностей пневматического оборудования автотормозов грузовых вагонов за 2012 г.

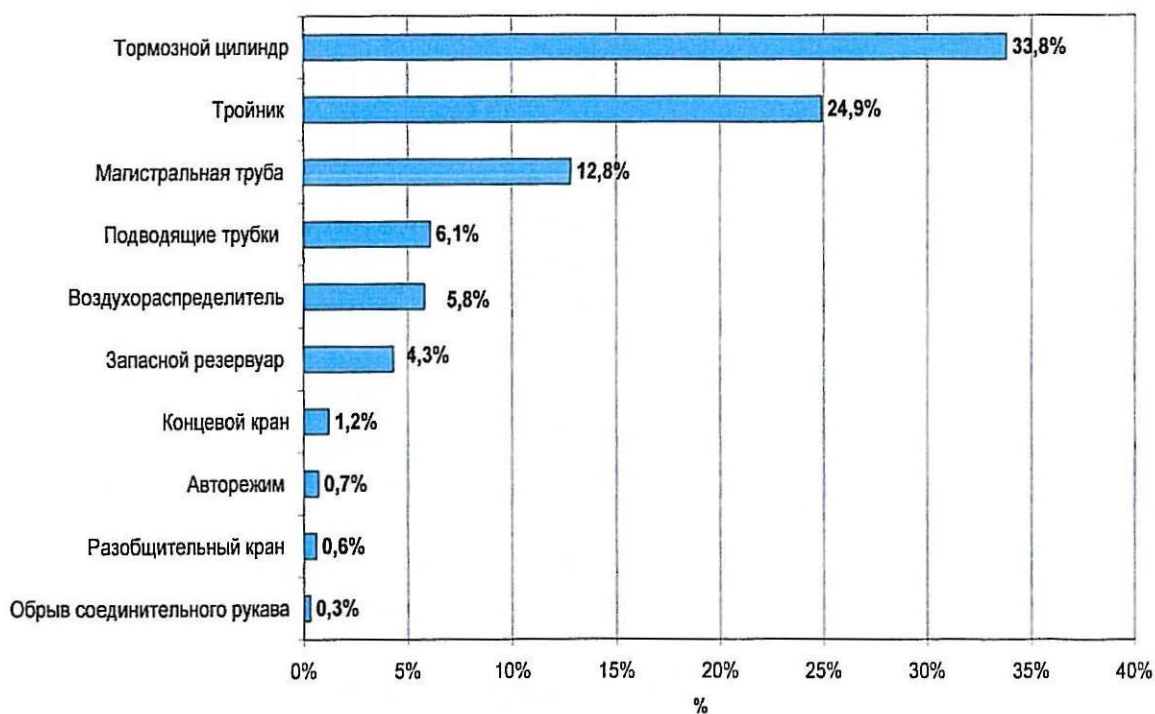


Рис. 26

1.6 Причины предъявления рекламаций по отказам кузовов грузовых вагонов

22563 узлов и деталей кузовов было зарекламировано **18148** актами-рекламациями за 6 месяцев 2012 г.

Причины предъявления актов-рекламаций формы ВУ-41 на неисправности кузовов приведены в таблице 1.6.1.

Таблица 1.6.1

Неисправности кузовов	Кол-во зарекламированных узлов и деталей кузовов грузовых вагонов	% от общего кол-ва
- стойки (обрыв, трещины)	6518	28,9%
- крыша (ослабление крепления)	4512	20,0%
- крышки люков (деформация, излом запорных устройств)	4107	18,2%
- запоры дверей, бортов платформ (изломы, неисправности)	3412	15,1%
-двери (обрыв петель, излом каркаса)	2416	10,7%
- механизм разгрузки	1056	4,7%
- раскосы (трещины, обрыв сварных швов)	156	0,7%
-обвязка стены (трещины, обрыв)	90	0,4%
- прочие неисправности по кузову	296	1,3%
Всего по кузову:	22563	100,0%

Из таблицы 1.6.1 видно, что наибольшее количество узлов и деталей кузовов было забраковано по следующим причинам:

- 6518 (или 28,9%) стоек кузова было забраковано по трещинам и обрывам;
- отсутствие 4512 (или 20,0% от общего количества зарекламированных узлов и деталей кузова) болтов крепления крыши крытых вагонов. Рекламации предъявлены ремонтным депо, из-за некачественного планового ремонта;
- деформация и излом запорных устройств крышек люков составляют 18,2% от общего количества зарекламированных узлов и деталей по кузову.
- неисправности 3412 (или 15,1%) запорных устройств дверей полувагонов и бортов платформ;
- 2416 (или 10,7%) дверей забраковано по изломам каркаса и обрыву петель.

Распределение рекламаций, предъявленных на неисправности узлов и деталей кузовов за 2012 г. в графическом виде, показано на диаграмме (рис. 27).

**Причины предъявления актов-рекламаций
(формы ВУ-41) по отказам кузовов за 2012 г.**

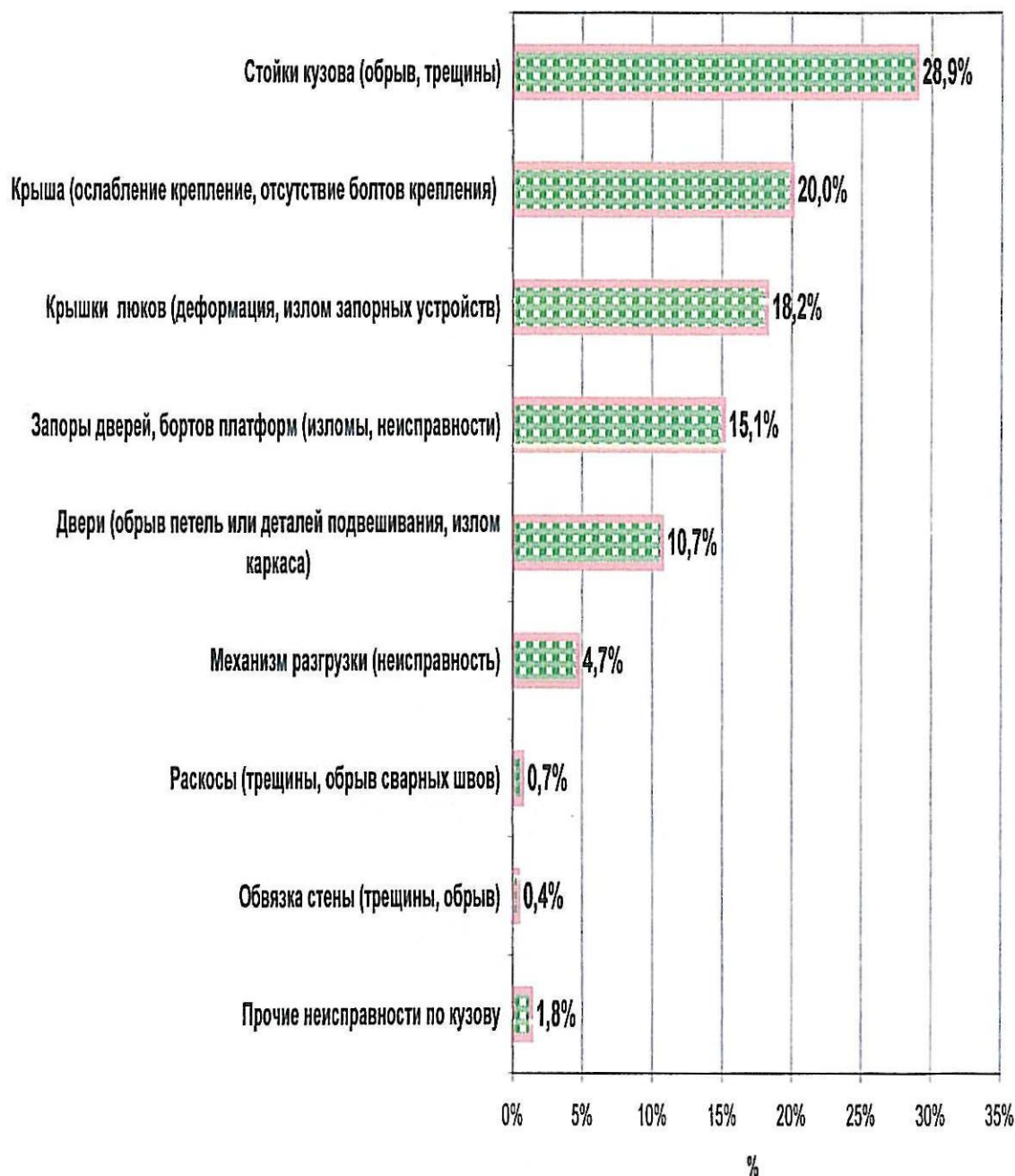


Рис. 27

1.7 Причины предъявления рекламаций по отказам котлов цистерн

По отказам элементов котлов цистерн за 2012 г. было предъявлено 1220 актов-рекламаций, которыми было зарекламировано 1223 узлов и деталей котлов.

Причины предъявления актов-рекламаций формы ВУ-41 на неисправности котлов приведены в таблице 1.7.1.

Таблица 1.7.1

Неисправности котлов	Кол-во зарекламированных узлов и деталей котлов цистерн	% от общего кол-ва
- крепление котла (ослабление)	513	41,9%
- котел (трещины, не обварена скоба предохранительно-выпускного клапана)	429	35,1%
- сливной прибор (неисправность, трещины, течь, не обварены болты предохранительной скобы)	276	22,6%
- лестница (ослабление крепления)	5	0,4%
ИТОГО:	1223	100,0%

На рис. 28 в графическом виде показано распределение неисправностей по отказам котлов.

Распределение причин предъявления актов-рекламаций по отказам котлов (по данным ВУ-41) за 2012 г.

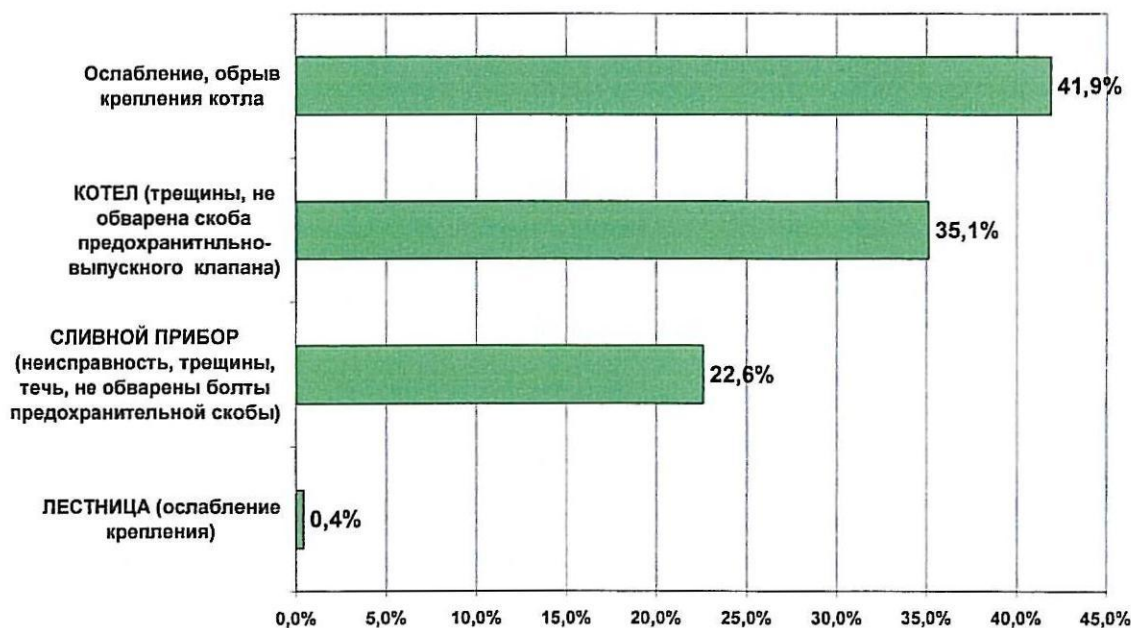


Рис. 28

1.8 Причины предъявления рекламаций по отказам рам грузовых вагонов

9915 узлов и деталей рам грузовых вагонов было зарекламировано **7578** актами-рекламациями за 2012 г

Причины предъявления актов-рекламаций формы ВУ-41 на неисправности рам грузовых вагонов приведены в таблице 1.8.1.

Таблица 1.8.1

Неисправности рам	Кол-во зарекламированных узлов и деталей рам грузовых вагонов	% от всех рекламаций по рамам
- пятник (ослабление, обрыв крепления)	5978	60,3%
- фитинги (обрыв, трещины, отсутствие)	1501	15,1%
- концевая балка (трещины, обрывы)	1125	11,3%
- узлы сочленения хребтовой и шкворневых балок (трещины)	498	5,0%
- промежуточная балка (деформация, трещины)	254	2,6%
- хребтовая балка (трещины)	244	2,5%
- шкворневая балка (трещины)	217	2,2%
- скользун (трещины)	98	1,0%
ИТОГО:	9915	100,0%

60,3 % от всех рекламаций, составленных на неисправности узлов и деталей рам грузовых вагонов предъявлено на ослабление крепление пятника.

Распределение рекламаций, предъявленных на неисправности рам за 2012 г. графическом виде, показано на диаграмме (рис. 29).

Причины предъявления актов-рекламаций (формы ВУ-41) по отказам рам
грузовых вагонов за 2012 г.

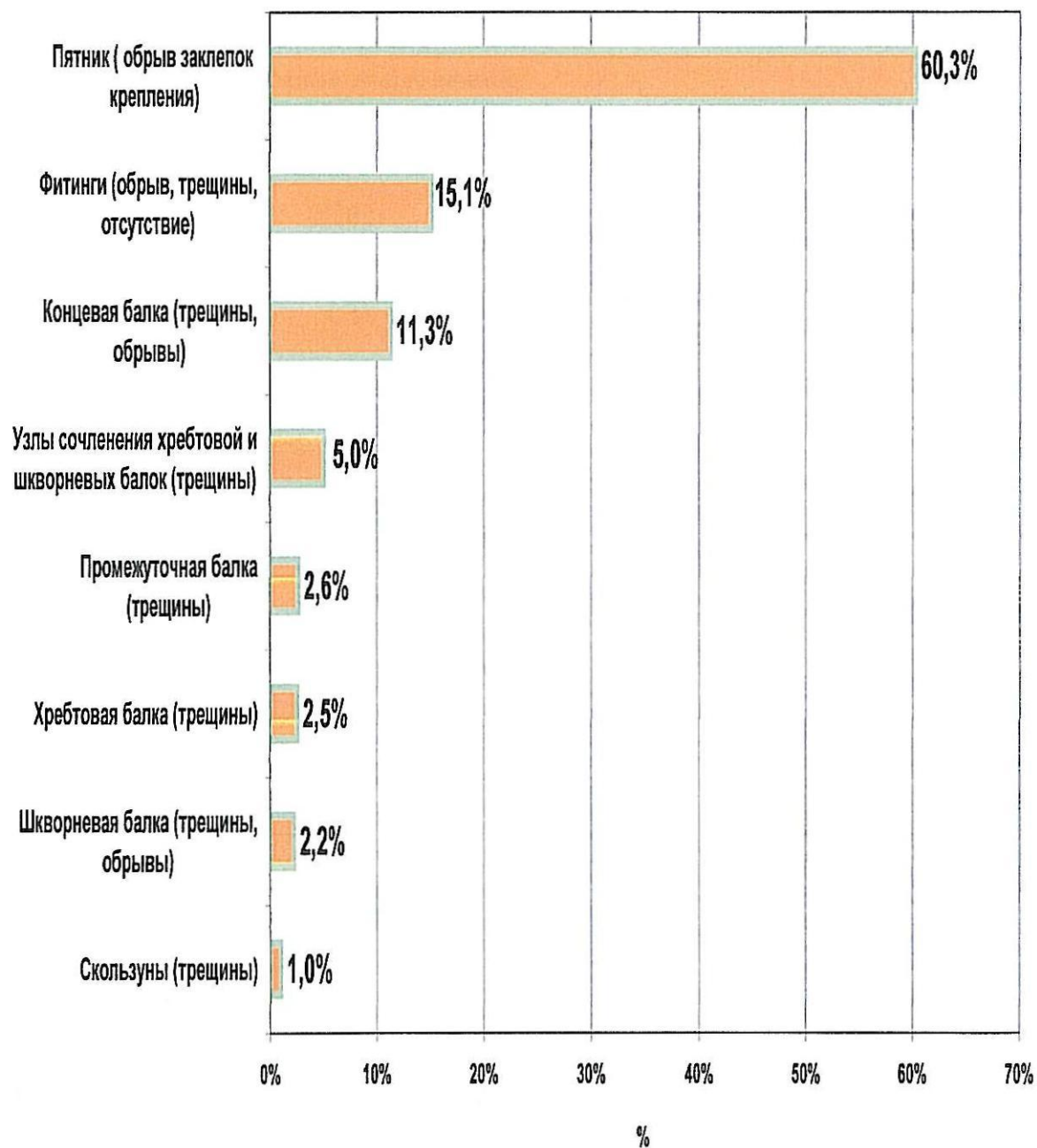


Рис. 29

2 Акты-рекламации, предъявленные заводам РФ и заводам стран СНГ, по причине низкого качества ремонта или изготовления грузовых вагонов

Всего за 2012 г службы вагонного хозяйства предоставили ПКБ ЦВ информацию о **25165** актах-рекламациях, которыми зарекламовано **28457** узлов и деталей грузовых вагонов), предъявленных заводам РФ и заводам стран СНГ по причине низкого качества ремонта или изготовления грузовых вагонов.

Из этого количества актов-рекламаций предъявлено:

- **73,9%** - заводам РФ - 18596 актов-рекламаций, которыми зарекламовано 20866 узлов и деталей грузовых вагонов;
- **26,1%** - заводам стран СНГ – 6569 актов-рекламаций, которыми зарекламовано 7591 узлов и деталей грузовых вагонов.

Распределение общего количества **зарекламованных** узлов и деталей, которым предъявлялись акты-рекламации показано в таблице 2.1 и на диаграммах рис. 30 и 31.

Таблица 2.1

Основные узлы вагона	Всего по предприятиям РФ	Всего по заводам СНГ	ИТОГО
Колесные пары	181	45	226
Буксовой узел	7022	2133	9155
Тележка	7078	3390	10468
Автосцепное устройство	2438	492	2930
Автотормозное оборудование	2690	1052	3742
Кузов	772	344	1116
Котел	183	24	207
Рама	502	111	613
ИТОГО	20866	7591	28465
%	73,3%	26,7%	100,0%

Доля зарекламированных за 2012 г. узлов и деталей грузовых вагонов,
предъявленных заводам РФ

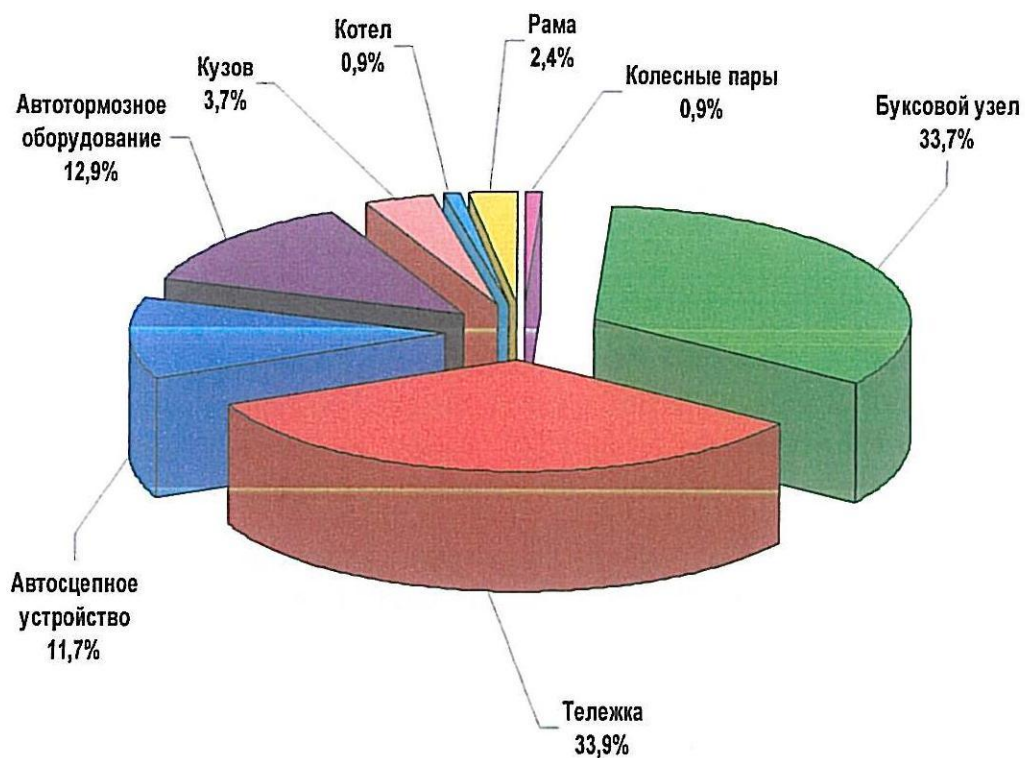


Рис. 30

Доля зарекламированных за 2012 г. узлов и деталей грузовых вагонов,
предъявленных заводам СНГ

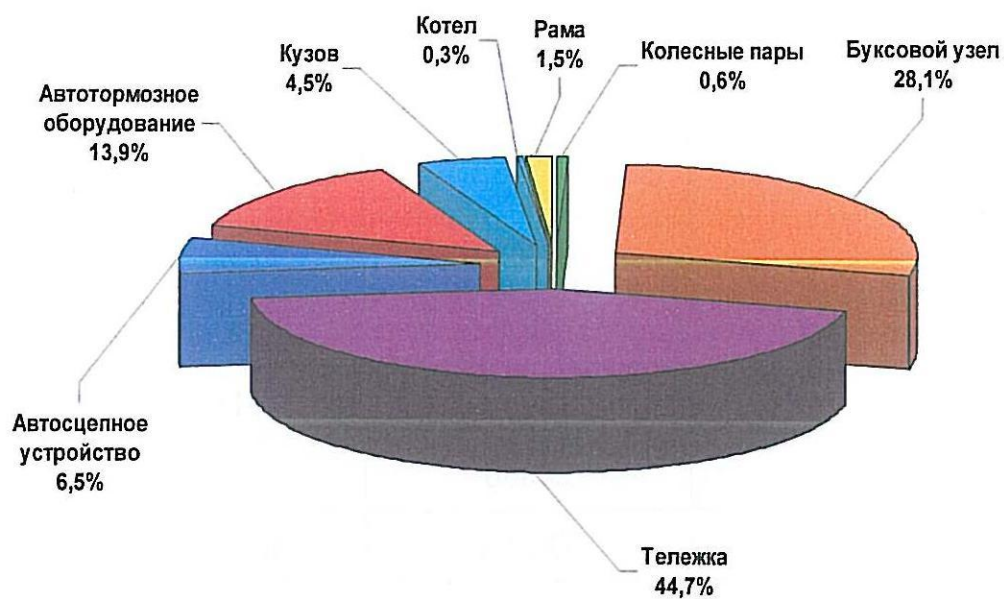


Рис. 31

Из 18603 актов-рекламаций, предъявленных предприятиям РФ наибольшее количество за 2012 г. было предъявлено:

Наименование вагостроительного предприятия	Клеймо	Всего Предъявлено актов-рекламаций ВУ-41	Количество зарекламированных узлов и деталей								
			Всего	В том числе, по основным узлам вагонов							
				КОЛЕСНЫЕ ПАРЫ	БУКСОВЫЙ УЗЕЛ	ТЕЛЕЖКА	АВТОСЦЕПКА	АВТОТОРМОЗА	КУЗОВ	КОТЕЛ	РАМА
ОАО "НПК" Уралвагонзавод"	5	3812	4311	115	1247	1286	992	547	71	32	21
Алтайский ВСЗ	22	1701	1923	1	1020	630	28	192	34	0	18
Свободненский вагоноремонтный завод-филиал ООО "Трансвагонмаш"	117	1688	1834	6	581	570	201	169	169	77	61
АО "Ружиммаш"	1167	1646	1739	0	181	380	166	913	31	42	26
ООО "КВРП "Новотранс"	1329	1088	1242	5	706	361	39	58	64	0	9

Из 6569 рекламаций, предъявленных заводам стран СНГ наибольшее количество предъявлено следующим заводам:

Наименование вагостроительного предприятия	Клеймо	Всего Предъявлено актов-рекламаций ВУ-41	Количество зарекламированных узлов и деталей								
			Всего	В том числе, по основным узлам вагонов							
				КОЛЕСНЫЕ ПАРЫ	БУКСОВЫЙ УЗЕЛ	ТЕЛЕЖКА	АВТОСЦЕПКА	АВТОТОРМОЗА	КУЗОВ	КОТЕЛ	РАМА
ОАО "Днепровагонмаш"	133	898	1018	4	562	213	46	93	88	0	12
ОАО "КВСЗ"	27	843	957	6	234	476	30	177	26	0	8
ОАО "Азовобщесмаш"	1209	832	976	3	222	432	74	196	21	18	10
ЗАО "АзовЭлектросталь"	1291	557	723	0	0	707	15	0	1	0	0

2.1 Акты-рекламации, предъявленные ОАО «ВРК-1», «ВРК-2», «ВРК-3» по причине низкого качества ремонта грузовых вагонов

92117 актов-рекламаций (или 60,6%) предъявлено за 2012 г. ОАО «ВРК -1», «ВРК-2» и «ВРК-3», из которых:

- 23,2% (или 35255 актов-рекламаций) предъявлено ВРК-1;
- 19,3% (или 29403 актов-рекламаций) - ВРК-2;
- 18,1% (или 27459 актов-рекламаций) - ВРК-3.

Вагоноремонтные предприятия ОАО «ВРК -1», «ВРК-2» и «ВРК-3», которым предъявлено наибольшее количество актов-рекламаций за 2012г., показаны в таблице 2.1.1.

Таблица 2.1.1

Наименование вагона строительного предприятия	Клей- мо	Всего Предъ- явлено актов- рекла- маций ВУ-41	Количество зарекламированных узлов и деталей								
			Всего	В том числе, по основным узлам вагонов							
				КОЛЕ СНЫЕ ПАРЫ	БУК СО ВЫЙ УЗЕЛ	ТЕЛЕ ЖКА	АВТО- СЦЕП КА	АВТО- ТОРМО ЗА	КУ ЗОВ	КО ТЕЛ	РА МА
ОАО "ВРК-1"											
Тосно-ВЧД	1099	1598	1977	15	262	902	91	103	468		136
Нижнеудинск- ВЧД	649	1860	2000	8	274	687	191	252	339	79	170
ОАО "ВРК-2"											
Челябинск- ВЧД	600	1599	1776	10	315	773	111	134	326	3	104
Чита-1-ВЧД	643	1325	1514	11	190	645	87	100	247		234
ОАО "ВРК-3"											
Курган-ВЧД	595	1395	1557	9	292	620	118	88	267	5	158
Ужур-ВЧД	634	1141	1281	9	162	624	149	126	156	25	30

2.2 Акты-рекламации, предъявленные частным предприятиям РФ по причине низкого качества ремонта или изготовления грузовых вагонов

12,6% актов-рекламаций от всех составленных было предъявлено частным предприятиям Из них наибольшее количество предъявлено:

- 1489 актов - ЗАО «Вагоноремонтный завод» г.Стерлитамак (клеймо 1230);
- 1419 актов- ВПР Черемхово (клеймо 652);
- 1307 актов- ООО ВПР «Новотранс» (клеймо 1314).

Выводы

1. За 2012 г. эксплуатационными вагонными депо были составлены **152127** актов-рекламаций на некачественное изготовление или ремонт грузовых вагонов, их узлов и деталей. Из всех рекламаций:

- **90,5%** - приходится на рекламации по технологическим причинам, составленные на вагоны, поступившие в **ТР-2**;
- **8,7%**- на рекламации по эксплуатационным причинам или рекламации 2011 г.;
- **0,8%** - на рекламации по технологическим причинам, составленные на вагоны, поступившие в **ТР-1**;

2. Из общего количества предъявленных актов-рекламаций:

134263 рекламаций (или 88,3%) - предъявлено предприятиям РФ, из которых:

- *ОАО «ВРК-1», «ВРК-2» и «ВРК-3» предъявлено 92117 рекламаций (или 60,6%);*
- *ВЧДэ ОАО "РЖД" – 2401 рекламаций (или 1,6%);*
- *Прочим собственникам ОАО "РЖД" - 1919 рекламаций (или 1,3%);*
- *Заводам РФ – 18596 рекламаций (или 12,2%);*
- *Частным предприятиям -19230 рекламаций (или 12,6%).*

17829 рекламаций (или 11,7 %)- предприятиям СНГ, из которых

- **7,4% предъявлено ВЧД СНГ;**
- **4,3% - ВСЗ и ВРЗ СНГ.**

3. Наибольшее количество отцепок в ТР-2 (64737) за 2012 г. было по отказам **тележек**, из которых - 44 % это трещины, дефекты литья и изломы боковых рам и надрессорных балок. Соответственно основная доля (41,4%) рекламаций, предъявленных на некачественный ремонт и изготовление грузовых вагонов, была составлена на **отказы тележек**, из которых:

- 17,8% - трещины, дефекты литья и изломы боковых рам;
- 9,5 % - трещины и дефекты литья надрессорных балок.

Предприятиями – изготовителями боковых рам нарушается технология отливки и не выполняются требования п.3.5 (требования к надежности) и 9.2 (гарантийный срок эксплуатации) ОСТ 32.183-2001 «Тележки двухосные грузовых вагонов колеи 1520 мм. Детали литые. Рама боковая и балка надрессорная. Технические условия», в части обеспечения гарантийного срока службы 5 лет рам и балок для стали 20ГЛ, 20ГФЛ, 20ГТЛ, а по химическому составу, структуре стали и литейным дефектам 32 года. Ремонты боковых рам производятся с нарушением РД-32 ЦВ 052-2009 и ТТ ЦВ 32-695-2006, исправление литейных дефектов и заваривание трещин в R-55 производится с применением сварки.

4. Наиболее неблагоприятными ремонтными **предприятиями** по количеству предъявленных (за 2012 г.) им актов-рекламаций

По неисправности колесных пар:

- 15 рекламаций – ВЧДр Тосно ВРК-1;

По неисправности буксового узла:

- 342 – ВЧДр Магнитогорск ВРК-1;

По неисправности узлов и деталей тележек:

- 761 – ВЧДр Тосно ВРК-1;

По неисправности автосцепного оборудования:

- 189 – ВЧДр Нижнеудинск ВРК-1;

По неисправности автотормозов:

- 252 – ВЧДр Нижнеудинск ВРК-1;

По неисправности кузовов:

- 320 – ВЧДр Нижнеудинск ВРК-1;

По неисправности котлов:

- 46 – ВЧДр Нижнеудинск ВРК-1;

По неисправности рам грузовых вагонов:

- 201 – ВЧДр Чита-1 ВРК-2.

25172 актов-рекламаций предъявлено заводам РФ и стран СНГ, из которых:

- 73,9% -заводы РФ. Наибольшее количество актов-рекламаций (3812) предъявлено ОАО «НПК» Уралвагонзавод;

- 26,1%- заводы стран СНГ. Наибольшее количество актов-рекламаций (1018) предъявлено ОАО «Днепровагонмаш».

19230 актов-рекламаций (или 12,6%) предъявлено частным предприятиям РФ.

Из них наибольшее количество – 1489 предъявлено ЗАО «Вагоно-ремонтный завод» г. Стерлитамак (клеймо 1230).

5. В результате анализа сводных ведомостей, поступивших в ПКБ ЦВ от служб «В» дирекций инфраструктуры, выявлены следующие недостатки:

- на ряде дорог в оформленных актах и сводных ведомостях отсутствуют или заносятся с ошибками следующие данные: клейма предприятий, которым предъявлен акт ВУ-41; клейма заводов - изготовителей вагонов; клейма предприятий производивших последний плановый ремонт или последнее освидетельствование.
- часто отсутствует полная маркировка зарекомендованных колес с толстыми ободами, в которой содержатся данные о заводе-изготовителе, годе изготовления колеса, марке стали и др., что в дальнейшем не позволяет выполнить более подробный анализ причин отказа колес и предъявить претензии их изготовителям.

- в ряде случаев наименование отказавшего узла не соответствует наименованию отказавшей детали.
- справки по подтверждаемости отцепок грузовых вагонов в ТОР не подтверждаются актами служебных расследований и протоколами разбора, согласно требований телеграммы №ЦВр-37 от 19.02.2008 г.
- ошибочно, повторно высылаются сведения о рекламациях, которые были учтены в предыдущие месяцы.

Рекламационно-претензионная работа нуждается в усилении и укреплении, она позволит повлиять на повышение качества поставляемых ОАО «РЖД» новых грузовых вагонов, материалов и запасных частей для ремонта вагонов. НО! При существующей технологии учета основные временные затраты приходится на разбор и контроль первичной информации, содержащейся в актах и на ее «ручной» ввод в сводную базу данных, а не на аналитическую работу.

Поэтому необходимо:

- В каждом вагонном эксплуатационном депо должны быть назначены подготовленные специалисты из числа инженерно-технического персонала, ответственные за ведение рекламационно-претензионных документов на отказы грузовых вагонов в период гарантийного срока после изготовления (постройки) и ремонта, а также на новые материалы и запасные части. С такими специалистами необходимо регулярно проводить занятия по правилам ведения рекламационно-претензионной работы, изучению нормативных документов ОАО «РЖД»;
- Ответственными за проведение рекламационно-претензионной работы в дирекциях инфраструктуры должны быть главные инженеры служб вагонного хозяйства и дорожные приемщики вагонов;
- На предприятиях РФ следует регулярно проводить выборочные проверки качества изготовления новых грузовых вагонов и производства основных запасных частей. Результаты проверок необходимо рассматривать в ОАО «РЖД» с участием всех причастных руководителей и передачи итоговых материалов в Ространснадзор.
- Для повышения оперативности и качества рекламационной работы в вагонном хозяйстве необходимо срочно ввести в действие общесетевую автоматизированную систему учета актов-рекламаций с обеспечением жесткого логического контроля исходных данных при заполнении рекламаций.

Сводная ведомость
Количество рекламаций ВУ-41, предъявленных предприятиями в составе служб "В" ж.д. РФ
за 2012г.

Название вагоноремонтного предприятия	Клей-мо места составления	Всего предъявлено актов-рекламаций ВУ-41	Количество зарекламированных узлов и деталей								
			Всего	В том числе, по основным узлам вагонов							
				КОЛЕС-НЫЕ ПАРЫ	БУКСОВЫЙ УЗЕЛ	ТЕЛЕЖКА	АВТО-СЦЕПКА	АВТО-ТОРМОЗА	КУЗОВ	КОТЕЛ	РАМА
Октябрьская		6411	6710	46	1207	2158	514	1439	1025	25	296
Новосокольники ВЧД	354	161	174	3	23	81	44	9	9		5
Эксплуатационное вагонное депо Бологое	4107	594	805	1	103	526	19	32	58	1	65
Эксплуатационное вагонное депо Санкт-Петербург сортировочный Московский	4108	1732	1759	1	174	436	213	261	511	16	147
Эксплуатационное вагонное депо Санкт-Петербург сортировочный Витебский	4109	1217	1228	2	146	461	119	232	229	2	37
Апатиты-ЭВЧД	4110	520	520	1	174	163	35	124	20	1	2
Эксплуатационное вагонное депо Петрозаводск	4111	1575	1612	1	343	452	46	623	130	5	12
Эксплуатационное вагонное депо Волховстрой	4112	612	612	37	244	39	38	158	68		28
Калининградская		1266	1281	0	29	539	74	415	150	2	72
ВЧДЭ Калининград	4146	1266	1281		29	539	74	415	150	2	72
Московская		12588	13705	12	3898	3782	821	1862	3084	100	146
Перово-ВЧД	312	573	578	1	43	213	80	155	77		9
ВЧДЭ-1 Орехово-Зуево	381	2017	2123	2	485	933	147	185	355	4	12
Бирюлёво ВЧД	483	1292	1292		37	254	32	77	855	1	36
Бекасово-ВЧД	1063	2977	3652	2	1208	1116	287	440	571	4	24
Эксплуатационное вагонное депо Орел	1269	653	656		70	260	28	119	170	1	8
Эксплуатационное вагонное депо Тула	4091	418	424	3	125	169	24	17	83		3
Эксплуатационное вагонное депо Рязань	4092	547	563	3	241	100	57	75	19	30	38
Эксплуатационное вагонное депо Смоленск	4093	1536	1824		1025	371	47	167	202	4	8
Эксплуатационное вагонное депо Брянск	4094	2575	2593	1	664	366	119	627	752	56	8
Горьковская		10139	10478	33	2355	5058	333	791	1737	60	111
Агрыз-ВЧД	418	2172	2185	7	968	705	41	173	260	8	23
Эксплуатационное вагонное депо Юдино	4113	1122	1205		269	510	44	158	221	3	
Эксплуатационное вагонное депо Лянгасово	4114	2745	2979	9	861	1416	58	290	303	14	28
Эксплуатационное вагонное депо Горький-Сортировочный	4115	4100	4109	17	257	2427	190	170	953	35	60

Название вагоноремонтного предприятия	Клей-мо места составления	Всего предъявлено актов-рекламаций ВУ-41	Количество зарекламированных узлов и деталей								
			Всего	В том числе, по основным узлам вагонов							
				КОЛЕС-НЫЕ ПАРЫ	БУКСО-ВЫЙ УЗЕЛ	ТЕЛЕЖ-КА	АВТО-СЦЕП-КА	АВТО-ТОР-МОЗА	КУЗОВ	КОТЕЛ	РАМА
Северная		8793	9061	19	1789	3963	959	1116	829	29	357
Буй-ВЧД	387	446	446		246	127	14	27	26	4	2
Исакогорка-ВЧД	390	792	982	2	273	346	105	115	11	5	125
Воркута-ВЧД	736	173	192		44	67	22	45			14
Эксплуатационное вагонное депо Ярославль-Главный	4119	2284	2284		355	891	212	386	296	10	134
Эксплуатационное вагонное депо Лоста	4120	4466	4506	13	752	2221	525	439	483	5	68
Эксплуатационное вагонное депо Сосногорск	4121	249	253	2	16	191	9	26			9
Эксплуатационное вагонное депо Сольвычегодск	4122	383	398	2	103	120	72	78	13	5	5
Северо-Кавказская		17441	20019	7	1081	11341	1060	1060	2529	131	2810
Лихая-ВЧД	490	4354	6636	1	481	2767	290	251	1383	1	1462
Махачкала-ВЧД	512	394	504		13	300	112	38	25		16
Минеральные Воды-ВЧД	556	1351	1364	2	55	840	113	131	183	1	39
Эксплуатационное вагонное депо Батайск	4085	3870	4022	4	329	1675	321	517	568	13	595
Эксплуатационное вагонное депо Краснодар	4086	7472	7493		203	5759	224	123	370	116	698
Юго-Восточная		7250	10209	13	1000	5609	559	605	1147	18	1258
Казинка-ВЧД	495	2099	3878	2	66	2275	237	122	5	1	1170
Лиски-ВЧД	789	1792	1792	9	475	813	136	283	70	1	5
Эксплуатационное вагонное депо Валуйки	4081	1881	2954		94	1835	38	43	930		14
Эксплуатационное вагонное депо Стойленская	4082	310	319	2	13	162	44	26	65		7
Эксплуатационное вагонное депо Ртищево	4083	790	869		271	292	98	111	39	2	56
Эксплуатационное вагонное депо Кочетовка	4084	378	397		81	232	6	20	38	14	6
Приволжская		6195	8714	23	414	6204	602	507	493	59	412
Анисовка-ВЧД	1078	1254	1479	20	178	917	156	57	72	13	66
ВЧДЭ-10 Астрахань	4129	1692	1692	3	116	615	260	367	184	15	132
ВЧД "Максим Горький"	6112	3249	5543		120	4672	186	83	237	31	214
Куйбышевская		4164	6424	12	3745	1414	488	269	282	11	203
Вагонное (эксплуатационное) депо Круглое поле	4020	239	247	2	21	148	48	9	5		14
Вагонное (эксплуатационное) депо Пенза	4052	1174	1430	1	398	650	101	84	75	2	119
Эксплуатационное вагонное депо Октябрьск	4053	855	881	2	288	231	205	93	57	1	4

Название вагоноремонтного предприятия	Клей- мо места состав- ления	Всего предъяв- лено актов- реклама- ций ВУ-41	Количество зарекламированных узлов и деталей								
			Всего	В том числе, по основным узлам вагонов							
				КОЛЕС- НЫЕ ПАРЫ	БУКСО- ВЫЙ УЗЕЛ	ТЕЛЕЖ- КА	АВТО- СЦЕП- КА	АВТО- ТОР- МОЗА	КУЗОВ	КОТЕЛ	РАМА
Вагонное (эксплуатационное) депо Дема	4054	1152	1152	7	827	165	64	42	33	5	9
Вагонное (эксплуатационное) депо Кинель	4055	744	2714		2211	220	70	41	112	3	57
Свердловская		10277	13784	148	2508	6590	1901	626	1254	66	691
Сургут-ВЧД	1064	2090	3233	6	136	1425	697	162	599	25	183
Эксплуатационное вагонное депо Свердловск- Сортировочный	4095	1826	2149	6	786	901	152	133	136	4	31
Эксплуатационное вагонное депо Пермь- Сортировочная	4096	2877	3675	33	976	1924	390	145	128	18	61
Эксплуатационное вагонное депо Каменск- Уральский	4097	1111	1858	2	122	1316	68	60	191	1	98
Эксплуатационное вагонное депо Березники- Сортировочные	4098	107	121	1	2	73	34	9	2		
Эксплуатационное вагонное депо Войновка	4099	1346	1375	4	304	458	340	95	99	15	60
ВЧДЭ Смычка	4157	920	1373	96	182	493	220	22	99	3	258
Южно-Уральская		6142	8121	60	1368	2819	747	614	2065	43	405
Петропавловск-ВЧД	610	701	701	7	101	323	62	83	68	1	56
Эксплуатационное вагонное депо Челябинск	4100	1837	1837	37	428	852	215	38	165		102
Вагонный участок Бердяуш эксплуатационного вагонного депо Челябинск	4101	218	229		128	17	47	28	5		4
Вагонный участок Магнитогорск эксплуатационного вагонного депо Карталы	4102	415	563	2	26	222	96	40	161		16
Эксплуатационное вагонное депо Карталы	4103	476	1666	2	100	412	47	9	1058		38
Эксплуатационное вагонное депо Оренбург	4104	1008	1266	5	72	472	62	257	239	6	153
Вагонный участок Орск эксплуатационного вагонного депо Оренбург	4105	1052	1226	6	82	428	167	131	355	36	21
Эксплуатационное вагонное депо Курган	4106	435	633	1	431	93	51	28	14		15
Западно-Сибирская		20757	21729	607	8888	7525	1028	1118	2134	71	358
Алтайская-ВЧД	799	3830	4479	86	1876	722	218	346	1191	14	26
Новокузнецк-Север.-ВЧД	1077	1045	1054	7	53	575	304	56	49		10
Эксплуатационное вагонное депо Входная	4087	8051	8052	18	4200	2454	192	344	643	51	150

Название вагоноремонтного предприятия	Клей- мо места состав- ления	Всего предъяв- лено актов- реклама- ций ВУ-41	Количество зарекламированных узлов и деталей								
			Всего	В том числе, по основным узлам вагонов							
				КОЛЕС- НЫЕ ПАРЫ	БУКСО- ВЫЙ УЗЕЛ	ТЕЛЕЖ- КА	АВТО- СЦЕП- КА	АВТО- ТОР- МОЗА	КУЗОВ	КОТЕЛ	РАМА
Эксплуатационное вагонное депо Инская	4088	4537	4564	488	1857	1602	122	243	171	4	77
Эксплуатационное вагонное депо Белово	4089	1143	1429	2	362	728	130	83	56		68
Эксплуатационное вагонное депо Тайга	4090	2151	2151	6	540	1444	62	46	24	2	27
Красноярская		5750	6556	7	1080	3280	649	1021	432	22	65
Боготол-ВЧД	636	717	728	4	167	262	151	115	4	8	17
Эксплуатационное вагонное депо Красноярск- Восточный	4079	1868	2283	3	327	954	282	295	367	14	41
Эксплуатационное вагонное депо Абакан	4080	3165	3545		586	2064	216	611	61		7
Восточно-Сибирская		9368	9565	67	3384	2868	1310	623	540	376	397
Суховская-Южная-ВЧД	223	308	317		5	79	106	6	17	91	13
Северобайкальск-ВЧД	1083	297	324	12	77	125	42	32	30	1	5
Эксплуатационное вагонное депо ст.Вихоревка	4125	13	13		3	6	2	2			
Эксплуатационное вагонное депо ст.Тайшет	4126	2615	2667	14	1359	827	120	165	117	31	34
Эксплуатационное вагонное депо ст.Улан-Удэ	4127	3034	3087	13	1461	879	239	209	233	18	35
ВЧДЭ-8 Иркутск- Сортировочный	4128	3101	3157	28	479	952	801	209	143	235	310
Забайкальская		9328	9639	49	2013	3112	627	1422	1883	61	472
Борзя-ВЧД	759	1892	1936	3	51	641	69	200	937		35
Эксплуатационное вагонное депо Белогорск	4076	2718	2805	11	721	685	154	523	484	30	197
Эксплуатационное вагонное депо Карымская	4077	2762	2810	21	581	996	248	349	387	17	211
Эксплуатационное вагонное депо Могоча	4078	1956	2088	14	660	790	156	350	75	14	29
Дальневосточная		16258	16258	43	1232	5110	1808	3075	2979	149	1862
Южно-Сахалинский ТВРЗ	200	92	92			2			54		36
ВЧДэ Хабаровск-2	667	4072	4072	11	751	1518	127	338	831	54	442
Уссурйск-ВЧД	669	6041	6041	24	207	1060	597	1681	1376	68	1028
Эксплуатационное вагонное депо Комсомольск-на Амуре	4117	5356	5356	6	154	2247	991	979	610	25	344
Эксплуатационное вагонное депо Тында	4118	697	697	2	120	283	93	77	108	2	12
ВСЕГО		152127	172253	1146	35991	71372	13480	16563	22563	1223	9915

Сведения о предприятиях, которым предъявлены рекламационные акты по причине низкого качества ремонта (изготовления) грузовых вагонов по данным служб "В" ж.д. РФ за 2012 г.

Наименование вагоноремонтного предприятия	Клейм о	Всего предъяв- лено актов- реклама- ций ВУ-41	Количество зареklamированных узлов и деталей								
			Всего	В том числе, по основным узлам вагонов							
				КОЛЕС- НЫЕ ПАРЫ	БУКСО- ВЫЙ УЗЕЛ	ТЕЛЕЖ- КА	АВТО- СЦЕПК А	АВТО- ТОР- МОЗА	КУЗО В	КОТЕ Л	РАМА
ОАО "ВРК-1"											
ИТОГО		35255	39816	255	7543	16963	2583	3253	6100	290	2829
Пермь-Сортировочная ВКМ	72	137	166	1	163	1		1			
Рыбное-ВЧД	307	777	862	6	133	388	77	93	91	12	62
Воскресенск-ВЧД	309	488	546	6	71	266	24	71	44		64
ВЧД Санкт-Петербург-Сорт- Моск.	321	1014	1103	8	306	459	71	92	123		44
Псков-ВЧД	328	1043	1153	15	154	516	76	126	170	8	88
Люблино-ВЧД	333	638	700	9	100	276	40	82	139		54
Петрозаводск-ВЧД	343	892	984	11	207	464	53	84	147		18
Кандалакша-ВЧД	347	678	741	2	176	316	40	77	103	2	25
Лянгасово-ВЧД	370	492	565	1	28	281	55	44	78		78
Горький-Сорт.ВЧД	371	1205	1320	5	194	673	138	116	97	26	71
Вологда-ВЧД	385	774	864	1	148	469	56	53	75	1	61
Брянск-Л ВЧД вост.корпус	398	590	633	3	122	252	50	45	106	3	52
Брянск-Л ВЧД зап.корпус	403	803	870	4	106	451	37	68	152	1	51
Поворино-ВЧД	493	528	639	2	64	322	37	41	113		60
Батайск-ВЧД	560	863	946	3	215	422	49	48	136	1	72
Краснодар-ВЧД	565	884	1018	10	89	419	71	125	76	32	196
Свердловск-Сорт.-ВЧД	579	810	938	7	52	483	57	77	174	1	87
Чусовская-ВЧД	588	661	737	9	118	366	63	54	85	1	41
Магнитогорск-ВЧД	601	1093	1237	2	387	461	51	87	203		46
Омск-ВЧД	605	673	706	5	210	298	60	52	60	4	17
Ишим-ВЧД	606	624	707	6	72	392	65	78	69	5	20
Тайга-ВЧД	615	436	477	6	46	225	47	27	93	1	32
Ленинск-Кузнецкий-ВЧД	621	826	960	5	270	315	76	50	202		42
Инская-ВЧД	626	897	1056	4	285	365	50	75	222		55
Иланская-ВЧД	635	1055	1220	5	184	420	84	88	336	19	84
Чернышевск-Забайк.ВЧД	640	1133	1209	8	249	513	81	95	148		115
Нижнеудинск-ВЧД	649	1860	2000	8	274	687	191	252	339	79	170
Тайшет-ВЧД	651	1019	1088	5	182	454	78	92	221	6	50
Улан-Уде-ВЧД	653	871	919	9	193	319	60	79	200		59

Наименование вагоноремонтного предприятия	Клейм о	Всего предъяв- лено актов- реклама- ций ВУ-41	Количество зарекламированных узлов и деталей								
			Всего	В том числе, по основным узлам вагонов							
				КОЛЕС- НЫЕ ПАРЫ	БУКСО- ВЫЙ УЗЕЛ	ТЕЛЕЖ- КА	АВТО- СЦЕПК А	АВТО- ТОР- МОЗА	КУЗО В	КОТЕ Л	РАМА
Магдагачи-ВЧД	659	232	247	3	55	103	18	10	49		9
Ружино-ВЧД	668	495	530	1	141	185	30	39	88		46
Хабаровск-2-ВЧД	670	388	432	2	75	156	32	70	55	11	31
Астрахань-2-ВЧД	676	1119	1317	5	151	703	69	106	190	11	82
Саратов-2-ВЧД	677	1174	1594	4	133	658	105	118	415	8	153
Ртищево-ВЧД	679	900	1104	7	83	508	64	60	250		132
Пенза-3-ВЧД	681	533	628	3	70	272	27	39	137		80
Октябрьск-ВЧД	709	575	643	4	99	310	63	68	40	12	47
Кинель-ВЧД	713	679	740	8	71	345	64	95	96	11	50
Сызрань-ВЧД	714	765	885	3	85	464	53	71	69	9	131
Сольвычегодск-ВЧД	728	850	931	6	209	513	26	81	58		38
Брянск-2-ВКМ	802	102	104		104						
Омск-Сорт.-ВКМ	805	146	194	5	188	1					
Свердловск-ВКМ	807	199	210	3	207						
Тайга-ВКМ	810	300	317	6	311						
Иркутск-2-ВКМ	811	55	68	1	65			2			
Лянгасово-ВКМ	812	43	59		59						
Батайск-ВКМ	814	35	40		40						
Тосно-ВЧД	1099	1598	1977	15	262	902	91	103	468		136
Стойленская-ВЧД	1132	555	624	6	165	290	20	41	71		31
ВКМ Иртышское ОАО "ВРК-1"	1298	30	35		35						
ВЧД Уссурийск реф.	1324	718	773	7	137	280	84	78	112	26	49
ОАО "ВРК-2"											
ИТОГО		29403	32684	205	5307	14455	2295	2847	4777	244	2554
Суховская-Южная-ВЧД	223	576	588	3	77	211	67	87	23	53	67
Кочетовка-ВЧД	301	651	757	8	89	333	71	87	77	18	74
Рязск-ВЧД	310	540	585	2	48	290	51	51	98	3	42
ВЧД Санкт-Петербург-Сорт-Витебский	323	771	799	9	98	263	84	76	105		164
Курск-ВЧД	336	740	840	2	134	394	33	66	129		82
Волховстрой-ВЧД	341	896	945	9	140	445	87	112	76	24	52
Мурманск-ВЧД	345	904	981	11	199	446	74	56	169	1	25
Зуевка-ВЧД	368	715	802	4	108	354	77	57	170		32
Ярославль-Моск.ВЧД	379	483	515	3	51	273	57	94	6	8	23
Ярославль-Гл.ВЧД	382	759	851	9	171	379	61	54	105	1	71

Наименование вагоноремонтного предприятия	Клейм о	Всего предъяв- лено актов- реклама- ций ВУ-41	Количество зарекламированных узлов и деталей								
			Всего	В том числе, по основным узлам вагонов							
				КОЛЕС- НЫЕ ПАРЫ	БУКСО- ВЫЙ УЗЕЛ	ТЕЛЕЖ- КА	АВТО- СЦЕПК А	АВТО- ТОР- МОЗА	КУЗО В	КОТЕ Л	РАМА
Коноша-ВЧД	388	881	1007	1	159	483	58	75	166	3	62
Череповец-ВЧД	391	406	461	3	124	225	26	26	44		13
Льгов-ВЧД	397	687	791	2	93	401	40	49	151		55
Вязьма-ВЧД	406	582	640	3	109	291	32	46	121		38
Аскиз-ВЧД	443	871	977	3	233	374	55	66	201		45
Старый Оскол-ВЧД	481	443	500	1	103	207	35	44	64		46
Узловая-ВЧД	482	858	990	3	117	436	61	73	224	1	75
Бобрик-Донской-ВЧД	485	82	95		93	1	1				
Ожерелье-ВЧД	487	570	616	11	93	221	38	54	103		96
Лиски-ВЧД реф.	492	783	945	5	137	438	47	58	189		71
Прохладная-ВЧД	514	730	819	2	77	399	31	81	124		105
Кавказская-ВЧД	561	1175	1334	11	172	548	96	94	234	1	178
Каменоломни-ВЧД	562	758	846	5	174	409	53	49	120		36
Сарепта-ВЧД	573	724	801	7	71	421	39	64	127	6	66
Серов-сорт.-ВЧД	587	616	684	3	116	299	35	65	114	3	49
Челябинск-ВЧД	600	1599	1776	10	315	773	111	134	326	3	104
Новокузнецк-сорт.-ВЧД	630	711	804	7	302	288	30	52	89		36
Чита-1-ВЧД	643	1325	1514	11	190	645	87	100	247		234
Иркутск-2-ВЧД	647	826	936	1	113	404	66	81	198	9	64
Партизанск-ВЧД	666	522	555	3	107	211	47	67	48		72
Комсомольск-ВЧД	671	571	599	4	107	245	50	77	70	13	33
Ершов-ВЧД	682	816	897	4	82	444	73	84	154	3	53
Дема-ВЧД	716	493	539	3	94	241	35	60	70	4	32
Орск-ВЧД	719	1241	1341	8	160	622	106	138	208	23	76
Московка-ВЧД	749	900	966	8	176	401	113	110	63	25	70
Сарепта-ВКМ	801	49	57	1	56						
Белово-ВЧД	809	584	668	2	277	245	26	36	71		11
Бензин-ВЧД	883	587	667	7	72	335	61	68	41	10	73
Пермь-Сорт.-ВЧД	1016	744	826	1	60	419	71	102	122	5	46
Войновка-ВЧД	1082	626	698	11	119	309	51	61	108	2	37
Лиски-ВКМ	1163	52	52		51	1					
Зелецино-ВЧД	1173	556	620	4	40	331	59	93	22	25	46

Наименование вагоноремонтного предприятия	Клейм о	Всего предъяв- лено актов- реклама- ций ВУ-41	Количество зарекламированных узлов и деталей								
			Всего	В том числе, по основным узлам вагонов							
				КОЛЕС- НЫЕ ПАРЫ	БУКСО- ВЫЙ УЗЕЛ	ТЕЛЕЖ КА	АВТО- СЦЕПК А	АВТО- ТОР- МОЗА	КУЗО В	КОТЕ Л	РАМА
ОАО "ВРК-3"											
ИТОГО		27459	31131	196	4790	13545	2178	2372	5544	168	2338
Вихоревка-ВЧД	231	879	1030	9	108	409	86	81	276		61
Рузаевка-ВЧД	303	540	610	3	58	252	39	54	143		61
Сасово-ВЧД	308	754	848	3	79	336	99	94	151	8	78
Бологое-ВЧД	319	792	855	6	116	406	75	95	112	2	43
Тула-ВЧД	334	652	710	5	99	285	67	55	105		94
Кемь-ВЧД	344	684	790	6	133	403	45	52	100		51
Шахунья-ВЧД	369	904	1013	2	114	483	61	103	140	2	108
Калуга-ВЧД	400	849	966	8	136	421	67	73	183		78
Муром-ВЧД	414	509	574	3	58	253	56	40	73		91
Арзамас-ВЧД	415	776	891	4	81	443	45	49	164		105
Красноуфимск-ВЧД	423	464	508		85	249	28	37	92	1	16
Елец-ВЧД	480	566	654	3	110	281	38	45	76		101
Валуйки-ВЧД	488	507	567	3	99	258	34	30	101		42
Россошь-ВЧД	496	315	355	1	46	132	21	40	76		39
Белгород-ВЧД	540	720	851	4	82	397	55	60	195		58
Сальск-ВЧД	571	752	849	3	95	432	50	62	136	6	65
ВЧД Морозовская	574	233	254	1	29	168	22	25	3	1	5
Березняки-ВЧД	580	481	540	4	107	236	52	54	76		11
Гороблагодатская-ВЧД	582	696	777	2	235	295	46	67	81	2	49
Егоршино-ВЧД	585	879	1000	11	171	439	62	69	190		58
Верещагино-ВЧД	590	508	539	3	73	227	101	82	23	9	21
Курган-ВЧД	595	1395	1557	9	292	620	118	88	267	5	158
Троицк-ВЧД	597	591	655	4	76	307	34	31	113	2	88
Златоуст-ВЧД	598	834	952	7	150	410	46	68	220	5	46
Бердяуш-ВЧД	599	517	567	8	62	282	41	42	99		33
Карталы-ВЧД	602	1086	1357	4	141	579	74	80	402		77
Барабинск-ВЧД	611	823	1014	10	221	321	88	72	254	11	37
Кемерово-ВЧД	619	624	653	7	197	255	32	57	69		36
Рубцовка-ВЧД	625	1026	1275	3	216	524	55	53	327		97
Топки-ВЧД	628	755	854	13	245	326	34	62	126	1	47
Болотная-ВЧД	629	1006	1114	8	243	395	93	88	221	21	45
Ужур-ВЧД	634	1141	1281	9	162	624	149	126	156	25	30

Наименование вагоноремонтного предприятия	Клейм о	Всего предъяв- лено актов- реклама- ций ВУ-41	Количество зарекламированных узлов и деталей								
			Всего	В том числе, по основным узлам вагонов							
				КОЛЕС- НЫЕ ПАРЫ	БУКСО- ВЫЙ УЗЕЛ	ТЕЛЕЖ- КА	АВТО- СЦЕПК А	АВТО- ТОР- МОЗА	КУЗО В	КОТЕ Л	РАМА
Зима-ВЧД	650	984	1069	2	117	370	98	113	241	44	84
Белогорск-ВЧД	661	1108	1219	10	255	550	55	50	194	5	100
Ульяновск-Центр.-ВЧД	712	778	893	5	85	418	45	57	181	1	101
Сосногорск-ВЧД	735	509	565	5	89	290	21	38	89	1	32
Нефтяная-ВЧД	743	467	515	3	53	260	32	59	30	15	63
Черняховск-ВЧД	837	355	410	5	72	209	14	21	59	1	29
Всего по ВРК		92117	103631	656	17640	44963	7056	8472	16421	702	7721
Предприятия ОАО "РЖД"											
Октябрьская											
ИТОГО		159	184	1	118	16	4	20	19	0	6
Предпортовая-ВЧД реф.	324	4	4		3				1		
Новосокольники ВЧД	354	78	98		97	1					
Эксплуатационное вагонное депо Бологое	4107	5	5		1	2			2		
Эксплуатационное вагонное депо Санкт-Петербург сортировочный Московский	4108	8	12		1	1	1	1	3		5
Эксплуатационное вагонное депо Санкт-Петербург сортировочный Витебский	4109	5	5			2	1	1	1		
Апатиты-ЭВЧД	4110	11	11			3		3	5		
Эксплуатационное вагонное депо Петрозаводск	4111	8	8			4	1	2	1		
Эксплуатационное вагонное депо Волховстрой	4112	7	8					4	4		
Из них по ВЧДЭ		126	151	0	102	13	3	11	17	0	5
Санкт-Петербург-Товарный Моск.	315	3	3	1			1		1		
Ховрино-ВЧД	316	3	3		2						1
Тверь-ВЧД	317	8	8		6			2			
Москва-Октябрьская ЛВЧД	318	2	2		1			1			
Малая Вишера-ВЧД	320	3	3		1	1		1			
ВЧД Санкт-Петербург-Финляндский	322	1	1		1						
Дно-ВЧД	326	1	1		1						
Санкт-Петербург-Витебский ЛВЧД	329	2	2		1			1			
Хвойная-ВЧД	346	3	3		2			1			
Ржев-ВЧД	351	2	2		1			1			
Великие Луки-ЛВЧД	352	1	1					1			
Выборг-ВЧД	784	1	1					1			

Наименование вагоноремонтного предприятия	Клейм о	Всего предъяв- лено актов- реклама- ций ВУ-41	Количество зарекламированных узлов и деталей								
			Всего	В том числе, по основным узлам вагонов							
				КОЛЕС- НЫЕ ПАРЫ	БУКСО- ВЫЙ УЗЕЛ	ТЕЛЕЖ- КА	АВТО- СЦЕПК А	АВТО- ТОР- МОЗА	КУЗО В	КОТЕ Л	РАМА
Медвежья Гора-ТЧ	847	3	3			2			1		
Прочие ОАО "РЖД"		33	33	1	16	3	1	9	2	0	1
Калининградская											
ИТОГО		12	13	0	0	4	0	3	4	0	2
ВЧДЭ Калининград	4146	12	13			4		3	4		2
Из них по ВЧДЭ		12	13	0	0	4	0	3	4	0	2
Московская											
ИТОГО		183	223	1	82	56	11	20	51	0	2
Перово-ВЧД	312	8	8			1	1	5	1		
ВЧДЭ-1 Орехово-Зуево	381	18	25		8	14			3		
Москва-Сорт.-Киев.ВКМ	384	2	2		1				1		
Бирюлёво ВЧД	483	16	22			3		1	17		1
Фаянсовая-ПТО	782	1	1			1					
Бекасово-ВЧД	1063	49	58	1	38	8	1	2	8		
Эксплуатационное вагонное депо Орел	1269	17	28		13	6			9		
Эксплуатационное вагонное депо Тула	4091	3	3			1			1		1
Эксплуатационное вагонное депо Рязань	4092	8	12			9		1	2		
Эксплуатационное вагонное депо Смоленск	4093	4	4					2	2		
Эксплуатационное вагонное депо Брянск	4094	7	7			2			5		
Из них по ВЧДЭ		133	170	1	60	45	2	11	49	0	2
Ожерелье-ТЧ	225	3	3			2		1			
Николаевка ЛВЧД	314	5	5		2	2		1			
Москва-Курская ЛВЧД	331	2	2					2			
Орел-ЛВЧД	335	3	3		1	1		1			
Москва-Смоленская ЛВЧД	348	5	6		2		4				
Москва-Рижская-ВЧД	349	3	3		3						
Подмосковная-ВЧД реф.	350	20	20		11	2	3	2	2		
Москва-3-ЛВЧД	375	2	2		1		1				
Александров-ВЧД	377	1	3			3					
Лихоборы-ВЧД	394	1	1					1			
Смоленск-ЛВЧД	408	3	3		2			1			
Домодедово-ЭВЧД	995	1	1				1				
Рыбное-ТЧ	1095	1	1			1					
Прочие ОАО "РЖД"		50	53	0	22	11	9	9	2	0	0

Наименование вагоноремонтного предприятия	Клейм о	Всего предъяв- лено актов- реклама- ций ВУ-41	Количество зарекламированных узлов и деталей								
			Всего	В том числе, по основным узлам вагонов							
				КОЛЕС- НЫЕ ПАРЫ	БУКСО- ВЫЙ УЗЕЛ	ТЕЛЕЖ- КА	АВТО- СЦЕПК А	АВТО- ТОР- МОЗА	КУЗО В	КОТЕ Л	РАМА
Горьковская											
ИТОГО		71	87	0	11	37	3	12	23	0	1
Агрыз-ВЧД	418	11	11		3	1		5	2		
Эксплуатационное вагонное депо Юдино	4113	8	9			3	1	2	3		
Эксплуатационное вагонное депо Лянгасово	4114	14	16		3	7		4	2		
Эксплуатационное вагонное депо Горький-Сортировочный	4115	31	44		2	23	1	1	16		1
Из них по ВЧДэ		64	80	0	8	34	2	12	23	0	1
Владимир-ВЧД	365	3	3		1	2					
Киров-ЛВЧД	367	1	1		1						
Тумская-ЛВЧД	373	2	2		1		1				
Красноуфимск-ТЧ	1137	1	1			1					
Прочие ОАО "РЖД"		7	7	0	3	3	1	0	0	0	0
Северная											
ИТОГО		152	188	0	74	40	4	5	64	0	1
Буй-ВЧД	387	12	12		9	1		2			
Исакогорка-ВЧД	390	8	8		2	1			5		
Воркута-ВЧД	736	22	25		5		1		19		
Эксплуатационное вагонное депо Ярославль-Главный	4119	19	23		1	13		1	7		1
Эксплуатационное вагонное депо Лоста	4120	27	46		5	19	1	1	20		
Эксплуатационное вагонное депо Сосногорск	4121	1	1						1		
Эксплуатационное вагонное депо Сольвычегодск	4122	11	19			6	2		11		
Из них по ВЧДэ		100	134	0	22	40	4	4	63	0	1
Шарья-ЛВЧД	386	2	2					1	1		
Кулой-ВЧД	727	50	52		52						
Прочие ОАО "РЖД"		52	54	0	52	0	0	1	1	0	0
Северо-Кавказская											
ИТОГО		260	318	3	51	105	16	38	86	1	18
Лихая-ВЧД	490	21	22		8	6		1	5		2
Глубокая-ВЧД	494	1	1	1							
Махачкала-ВЧД	512	6	6			3		2	1		
Минеральные Воды-ВЧД	556	9	13		1	10		1	1		
Юбилейная-ВЧД	569	1	2		2						
Эксплуатационное вагонное депо Батайск	4085	38	59			15	3	6	33		2
Эксплуатационное вагонное депо Краснодар	4086	38	63			25	2	4	31	1	

Наименование вагоноремонтного предприятия	Клейм о	Всего предъяв- лено актов- реклама- ций ВУ-41	Количество зарекламированных узлов и деталей								
			Всего	В том числе, по основным узлам вагонов							
				КОЛЕС- НЫЕ ПАРЫ	БУКСО- ВЫЙ УЗЕЛ	ТЕЛЕЖ- КА	АВТО- СЦЕПКА	АВТО- ТОР- МОЗА	КУЗО В	КОТЕ Л	РАМА
Из них по ВЧДэ		114	166	1	11	59	5	14	71	1	4
Минеральные воды-ТЧ	269	1	1			1					
Адлер-ЛВЧД	340	4	4		2				1		1
Дербент-ВЧД	510	1	1			1					
Минеральные воды-ВЧД пас	511	2	2			1		1			
ТЧ-25 (ПТО Гудермес)	515	1	1			1					
Ростов-ЛВЧД	555	1	1								1
Тихорецкая-ВЧД реф.	557	132	138	2	37	40	10	23	14		12
Новороссийск-ЛВЧД	563	3	3			2	1				
Минеральные воды-ТЧ	911	1	1		1						
Прочие ОАО "РЖД"		146	152	2	40	46	11	24	15	0	14
Юго-Восточная											
ИТОГО		64	80	1	13	34	1	7	20	2	2
Казинка-ВЧД	495	20	26		2	18			5		1
Лиски-ВЧД	789	12	13		2	3		2	3	2	1
Лиски-ВЧД	1172	1	1			1					
Эксплуатационное вагонное депо Валуйки	4081	10	12	1		4	1	1	5		
Эксплуатационное вагонное депо Стойленская	4082	7	8		1	2			5		
Эксплуатационное вагонное депо Ртищево	4083	3	3			1		1	1		
Эксплуатационное вагонное депо Кочетовка	4084	4	4			2		1	1		
Из них ВЧДэ		57	67	1	5	31	1	5	20	2	2
Лиски-ТЧ	168	1	1			1					
Россошь-ТЧ	253	1	1					1			
Ртищево-ТЧ	254	1	1			1					
Мичуринск-ВЧД	305	2	2			1		1			
Балашов-ВЧД	680	1	7		7						
Отрожка-ТЧ	1055	1	1		1						
Прочие ОАО "РЖД"		7	13	0	8	3	0	2	0	0	0
Приволжская											
ИТОГО		161	174	3	81	36	8	11	19	0	16
Баскунчак-ВЧД	674	25	28	1	21	2		1			3
Петров-Вал.-ТЧ	885	1	1								1
Анисовка-ВЧД	1078	53	54	2	43	6			3		
ВЧДэ-10 Астрахань	4129	4	5			3		1	1		

Наименование вагоноремонтного предприятия	Клейм о	Всего предъяв- лено актов- реклама- ций ВУ-41	Количество зарекламированных узлов и деталей								
			Всего	В том числе, по основным узлам вагонов							
				КОЛЕС- НЫЕ ПАРЫ	БУКСО- ВЫЙ УЗЕЛ	ТЕЛЕЖ- КА	АВТО- СЦЕПК А	АВТО- ТОР- МОЗА	КУЗО В	КОТЕ Л	РАМА
ВЧД "Максим Горький"	6112	26	27		2	15		1	9		
Из них по ВЧДэ		109	115	3	66	26	0	3	13	0	4
Сарепта-ТЧ	257	2	2		1			1			
Аткарск-ТЧ	293	1	1					1			
Волгоград-ЛВЧД.	572	1	1		1						
Филоново-ВЧД	576	2	2				2				
Аткарск-ВЧД	678	43	50		12	9	6	6	5		12
Саратов-1-ЛВЧД	683	3	3		1	1			1		
Прочие ОАО "РЖД"		52	59	0	15	10	8	8	6	0	12
Куйбышевская											
ИТОГО		115	134	4	101	21	3	3	1	0	1
Вагонное (эксплуатационное) депо Круглое поле	4020	3	3	2		1					
Вагонное (эксплуатационное) депо Пенза	4052	5	8	2	2	4					
Эксплуатационное вагонное депо Октябрьск	4053	7	10			6	1	1	1		1
Вагонное (эксплуатационное) депо Дема	4054	4	4			1	1	2			
Вагонное (эксплуатационное) депо Кинель	4055	2	3			3					
Из них по ВЧДэ		21	28	4	2	15	2	3	1	0	1
Похвистнево-ВКМ	114	89	101		95	5	1				
Уфа-ЛВЧД	711	4	4		3	1					
Ульяновск-ТЧ КПА	1199	1	1		1						
Прочие ОАО "РЖД"		94	106	0	99	6	1	0	0	0	0
Свердловская											
ИТОГО		809	910	11	390	173	55	92	158	2	29
Каменск-Уральский-ВЧД	731	119	161		63	43	4	11	34		6
Сургут-ВЧД	1064	17	19	1	8	2	1	2	1		4
Эксплуатационное вагонное депо Свердловск- Сортировочный	4095	19	20	3	6		1	5	2	1	2
Эксплуатационное вагонное депо Пермь-Сортировочная	4096	14	14	1	1	7		3	1		1

Наименование вагоноремонтного предприятия	Клейм о	Всего предъяв- лено актов- реклама- ций ВУ-41	Количество зарекламированных узлов и деталей								
			Всего	В том числе, по основным узлам вагонов							
				КОЛЕС- НЫЕ ПАРЫ	БУКСО- ВЫЙ УЗЕЛ	ТЕЛЕЖ- КА	АВТО- СЦЕПК А	АВТО- ТОР- МОЗА	КУЗО В	КОТЕ Л	РАМА
Эксплуатационное вагонное депо Каменск-Уральский	4097	30	31		1	5			24		1
Эксплуатационное вагонное депо Березники-Сортировочные	4098	12	12			2			10		
Эксплуатационное вагонное депо Войновка	4099	11	38		1	6		1	30		
ВЧДЭ Смычка	4157	5	6			2			2		2
Из них по ВЧДэ		227	301	5	80	67	6	22	104	1	16
Кизел-ВЧД	581	354	363	3	157	64	43	54	36	1	5
Камышлов-ВЧД	584	1	2	2							
Свердловск-ЛВЧД	586	2	2			1			1		
Тюмень-ЛВЧД	589	3	3		2	1					
Смычка-ВЧД	591	221	238	1	151	39	6	16	17		8
Тавда-ЛВЧД	822	1	1			1					
Прочие ОАО "РЖД"		582	609	6	310	106	49	70	54	1	13
Южно-Уральская											
ИТОГО		625	753	0	68	329	24	66	239	6	21
Петропавловск-ВЧД	610	543	594		50	306	22	58	131	6	21
Эксплуатационное вагонное депо Челябинск	4100	18	75			9		1	65		
Вагонный участок Бердяуш эксплуатационного вагонного депо Челябинск	4101	7	18			2		1	15		
Вагонный участок Магнитогорск эксплуатационного вагонного депо Карталы	4102	3	5					1	4		
Эксплуатационное вагонное депо Карталы	4103	5	5			1			4		
Эксплуатационное вагонное депо Оренбург	4104	11	11		1	3		2	5		
Вагонный участок Орск эксплуатационного вагонного депо Оренбург	4105	17	17		1	4	1		11		
Эксплуатационное вагонное депо Курган	4106	3	3				1		2		
Кропачево-ВЧД	604	3	3					3			
Из них по ВЧДэ		610	731	0	52	325	24	66	237	6	21
Оренбург-ВЧД	718	1	1			1					
Оренбург-ВКМ	815	3	3		3						
Бузулук-ТЧ	873	3	3			2			1		

Наименование вагоноремонтного предприятия	Клейм о	Всего предъяв- лено актов- реклама- ций ВУ-41	Количество зарекламированных узлов и деталей								
			Всего	В том числе, по основным узлам вагонов							
				КОЛЕС- НЫЕ ПАРЫ	БУКСО- ВЫЙ УЗЕЛ	ТЕЛЕЖ- КА	АВТО- СЦЕПК А	АВТО- ТОР- МОЗА	КУЗО В	КОТЕ Л	РАМА
Карталы-ТЧ	876	2	5		4				1		
Челябинск-ЛВЧД	594	6	10		9	1					
Прочие ОАО "РЖД"		15	22	0	16	4	0	0	2	0	0
Западно-Сибирская											
ИТОГО		278	311	1	52	83	18	27	118	1	11
Алтайская-ВЧД	799	10	11		1	3	1	1	5		
Новокузнецк-Север.-ВЧД	1077	20	29	1	3	10		2	13		
Эксплуатационное вагонное депо Входная	4087	96	109		6	26		13	63		1
Эксплуатационное вагонное депо Инская	4088	8	8		3	4	1				
Эксплуатационное вагонное депо Белово	4089	22	27		1	4	1		21		
Эксплуатационное вагонное депо Тайга	4090	12	13			5	1		7		
Из них по ВЧДэ		168	197	1	14	52	4	16	109	0	1
Омск-ЛВЧД	609	3	3		1	2					
Татарская-ВЧД	614	96	100		30	27	13	11	9	1	9
Новосибирск-ЛВЧД	616	1	1								1
Прокопьевск-ВЧД	618	1	1				1				
Барнаул-ЛВЧД	620	3	3		3						
Чулымская-ЛВЧД	623	2	2		1	1					
Томск-ЛВЧД	627	1	1		1						
Новосибское РМП	1087	1	1		1						
Кемерово-ВЧД	1107	1	1			1					
Рубцовка-ТЧ	1207	1	1		1						
Прочие ОАО "РЖД"		110	114	0	38	31	14	11	9	1	10
Красноярская											
ИТОГО		98	99	2	36	8	5	11	37	0	0
Боготол-ВЧД	636	34	34	2	26			2	4		
Абакан-ВЧД	637	3	3		1		2				
Эксплуатационное вагонное депо Красноярск-Восточный	4079	26	26		1	3		4	18		
Эксплуатационное вагонное депо Абакан	4080	29	30		3	4	3	5	15		
Из них по ВЧДэ		92	93	2	31	7	5	11	37	0	0

Наименование вагоноремонтного предприятия	Клейм о	Всего предъяв- лено актов- реклама- ций ВУ-41	Количество зарекламированных узлов и деталей								
			Всего	В том числе, по основным узлам вагонов							
				КОЛЕС- НЫЕ ПАРЫ	БУКСО- ВЫЙ УЗЕЛ	ТЕЛЕЖ- КА	АВТО- СЦЕПК А	АВТО- ТОР- МОЗА	КУЗО В	КОТЕ Л	РАМА
Красноярск-ЛВЧД.	633	1	1		1						
Междуреченск-ТЧ	1213	1	1		1						
Абакан-ТЧ	1214	1	1		1						
ВКМ Иланская	1341	3	3		2	1					
Прочие ОАО "РЖД"		6	6	0	5	1	0	0	0	0	0
Восточно-Сибирская											
ИТОГО		170	192	1	42	25	3	11	108	0	2
Северобайкальск-ВЧД	1083	46	50	1	35	4		5	5		
Эксплуатационное вагонное депо ст.Вихоревка	4125	15	32			5			26		1
Эксплуатационное вагонное депо ст.Тайшет	4126	18	18		1	5			12		
Эксплуатационное вагонное депо ст.Улан-Удэ	4127	28	28		1	6		4	16		1
ВЧДЭ-8 Иркутск-Сортировочный	4128	55	56			3	3	1	49		
ТОР ООО "Тугнуйское ПТУ"	4155	2	2		2						
Из них по ВЧДэ		164	186	1	39	23	3	10	108	0	2
Иркутск-1-ЛВЧД	646	3	3		2			1			
Слюдянка-ТЧ	648	2	2		1	1					
Вихоревка-ТЧ	1103	1	1			1					
Прочие ОАО "РЖД"		6	6	0	3	2	0	1	0	0	0
Забайкальская											
ИТОГО		871	1012	3	376	253	82	79	184	1	34
Петровский завод-ПТО	645	4	4		2		1	1			
Уруша-ПТО	656	8	9		1	4	2	1			1
Борзя-ВЧД	759	76	155		44	5			105		1
Эксплуатационное вагонное депо Белогорск	4076	15	16		1	5	1		9		
Эксплуатационное вагонное депо Карымская	4077	13	21			11		6	2		2
Эксплуатационное вагонное депо Могоча	4078	3	3			3					
Из них по ВЧДэ		119	208	0	48	28	4	8	116	0	4
Чита-2-ЛВЧД	459	1	1			1					
ООО "СибУглеМетТранс"	639	725	770	3	297	223	77	71	68	1	30
ВРД Чита участок Шилка	644	2	2		1		1				
Карымская-ПТО	654	1	1		1						

Наименование вагоноремонтного предприятия	Клейм о	Всего предъяв- лено актов- реклама- ций ВУ-41	Количество зарекламированных узлов и деталей								
			Всего	В том числе, по основным узлам вагонов							
				КОЛЕС- НЫЕ ПАРЫ	БУКСО- ВЫЙ УЗЕЛ	ТЕЛЕЖ- КА	АВТО- СЦЕПК А	АВТО- ТОР- МОЗА	КУЗО В	КОТЕ Л	РАМА
Ерофей Павлович-ВЧД	662	1	1		1						
ВКМ Чита участок Шилка	818	21	28		28						
Борзя-ТЧ	1010	1	1			1					
Прочие ОАО "РЖД"		752	804	3	328	225	78	71	68	1	30
Дальневосточная											
ИТОГО		292	314	3	188	33	3	26	54	0	7
Уссурийск реф.	163	15	15		6	5		2	2		
ВЧДэ Хабаровск-2	667	42	42		19	4		3	13		3
Уссурийск-ВЧД	669	166	183	3	124	10	1	11	30		4
ВЧДЭ-1 Хабаровск-2	1323	13	14		14						
ВКМ г.Уссурийск ф-л ЗАО "СВРК"	1343	19	19		19						
Эксплуатационное вагонное депо Комсомольск-на Амуре	4117	25	28			13	2	7	6		
Эксплуатационное вагонное депо Тында	4118	5	6		1			2	3		
Из них по ВЧДэ		285	307	3	183	32	3	25	54	0	7
Вяземская-ТЧ	213	3	3		3						
Уссурийск-ТЧ	1011	1	1		1						
Новый Ургал-ВЧД	1084	2	2		1	1					
Тында-ЛВЧД	1174	1	1					1			
Прочие ОАО "РЖД"		7	7	0	5	1	0	1	0	0	0
Всего по ВЧДэ РФ		2401	2947	22	723	801	68	224	1026	10	73
Всего по прочим ОАО "РЖД"		1919	2045	12	960	452	172	207	159	3	80
ИТОГО по ВЧДэ + прочим ОАО "РЖД"		4320	4992	34	1683	1253	240	431	1185	13	153
Заводы России		15536	17362	132	6990	5337	2030	1560	706	136	471
Вологодский ВРЗ	4	327	353	2	85	133	24	32	37	8	32
ОАО "НПК" Уралвагонзавод""	5	2968	3363	66	1235	981	693	310	52	13	13
Московский завод"Трансмаш"	6	35	41					41			
Н-Тагильский МРГК	8	8	8	7	1						
Брянский МСЗ	9	81	83		7	26	3	41	4		2
Алатырский МЗ	10	1	1				1				
Красноярский ЭВРЗ	11	10	10		9			1			
ПК "Бежицкий сталелитейный завод"	12	150	151		1	102	47		1		

Наименование вагоноремонтного предприятия	Клейм о	Всего предъяв- лено актов- реклама- ций ВУ-41	Количество зарекламированных узлов и деталей								
			Всего	В том числе, по основным узлам вагонов							
				КОЛЕС- НЫЕ ПАРЫ	БУКСО- ВЫЙ УЗЕЛ	ТЕЛЕЖ КА	АВТО- СЦЕПК А	АВТО- ТОР- МОЗА	КУЗО В	КОТЕ Л	РАМА
Пермский МВЗ	16	226	227	1	225	1					
Выксунский МРГЗ	18	29	29	28	1						
Ростовский ЭЛРЗ	19	1	1		1						
Алтайский ВСЗ	22	1326	1492	1	1014	362	7	77	18		13
Ярославский ЭЛРЗ	26	2	2					2			
Иркутский завод "Тяжмаш"	28	1	1		1						
ОАО "Подъемтрансмаш"	30	1	1						1		
ООО "Промтрактор-Промлит"	33	564	592		2	583	5	2			
ОАО "Чебоксарский агрегатный завод"	35	3	3			1		2			
Люблинский ЛМЗ	39	58	70		62	8					
Кулебакский МРГЗ	40	1	1		1						
ПО "Метровагонмаш"	52	2	2					1	1		
Астраханский ТРЗ	54	2	2					2			
Улан-Удэнский ЛРЗ	60	23	29		22	1	4	2			
Торжокский ВСЗ	63	2	2		1		1				
Московский завод "Калибр"	64	5	5		1	2		1			1
Барнаульский ВРЗ	68	366	428	1	229	144	13	26	14		1
Октябрьский ЭЛРЗ	69	25	26		23			3			
ОАО "Кировский завод"	74	2	2				2				
Тамбовский ВРЗ	75	138	140		118	12	1	3	6		
Воронежский ВРЗ	76	85	97		97						
Верещагинский ПРМЗ	78	26	26		18	1	1	2	4		
Абдулинский ПРМЗ	79	5	5		2	2			1		
Рославльский ВРЗ	84	718	831	3	367	321	22	54	50	3	11
Завод "Красное Сормово"	86	1	1					1			
Нижегородский МСЗ	87	1	1		1						
Таганрогский МРГЗ	92	3	3				2	1			
Тверской ВСЗ	93	102	112	1	111						
Московский ВРЗ	99	12	13		11		1	1			
Московский ЛРЗ	102	4	4		4						
Новороссийский ВРЗ	105	77	81		80	1					
ЗАО "Промтрактор-Вагон"	108	568	635	3	232	331	8	38	16		7

Наименование вагоноремонтного предприятия	Клейм о	Всего предъяв- лено актов- реклама- ций ВУ-41	Количество зарекламированных узлов и деталей								
			Всего	В том числе, по основным узлам вагонов							
				КОЛЕС- НЫЕ ПАРЫ	БУКСО- ВЫЙ УЗЕЛ	ТЕЛЕЖ- КА	АВТО- СЦЕПК А	АВТО- ТОР- МОЗА	КУЗО В	КОТЕ Л	РАМА
Ярославский ВРЗ	112	109	117		70	17	6	18	4		2
Владикавказский ВРЗ	116	269	310	1	41	154	26	53	8	15	12
СВРЗ -филиал ООО"Трансвагонмаш"	117	1688	1834	6	581	570	201	169	169	77	61
Воронежский ТРЗ	119	2	2		2						
Кушвинский ТРЗ	128	4	4		3						1
ООО "Вагонтрейд"	134	4	4		1	1		2			
ОАО "Саранский ВРЗ"	144	576	616	2	18	414	41	74	41	4	22
Подольский МЗ	146	2	2		2						
Первомайск.завод "Трансмаш"	149	9	9					9			
МЭМРЗ	160	1	1	1							
ПО "Абаканвагонмаш"	179	5	5			2	2	1			
Южно-Сахалинский ТВРЗ	200	3	3			3					
Новосибирский ЭЛРЗ	209	1	1			1					
Новочеркасский ЭСЗ	217	2	2			1		1			
Новохоперский РМЗ	255	1	1		1						
МЗ "Красный путь"	272	1	1		1						
Новосибирский стрелочный завод	274	2	2					2			
Беловский СПЗ	277	1	1					1			
Ишимский МЗ	283	2	2		1			1			
Грязи-ВЧД	491	47	116		6	37	4	3			66
ЭВРЗ вагонов метро	570	1	1		1						
Измайлово-ЭВЧД	1013	1	1			1					
Автово ЭВЧД	1081	1	1			1					
Ремтрансэнерго	1100	1	1			1					
Нижний Новгород-ЭВЧД	1116	1	1						1		
Челябинский ОЗПМ	1160	1	1		1						
ЗАО "ТСЗ" Титран-Экспресс"	1161	12	12		12						
ОАО "Металл. завод"Камасталь"	1164	5	5		5						
АО "Рузхиммаш"	1167	798	859		178	200	127	306	19	14	15

Наименование вагоноремонтного предприятия	Клейм о	Всего предъяв- лено актов- реклама- ций ВУ-41	Количество зарекламированных узлов и деталей								
			Всего	В том числе, по основным узлам вагонов							
				КОЛЕС- НЫЕ ПАРЫ	БУКСО- ВЫЙ УЗЕЛ	ТЕЛЕЖ- КА	АВТО- СЦЕПК А	АВТО- ТОР- МОЗА	КУЗО В	КОТЕ Л	РАМА
АО "Завод металлоконструкций" г. Энгельс	1169	225	253		29	133	14	52	12		13
ОАО "Трансмаш" г. Беляев	1171	4	4					4			
АО "Уральская кузница" г. Чебаркуль	1175	11	11		10						1
АО "Ижорские заводы" (Картэкс)	1178	1	1		1						
АО "Южуралмаш" г. Орск	1185	3	3		2			1			
ООО "Техкомплекс"	1204	458	534		533	1					
ЗАО "Завод точного литья"	1224	2	2			2					
Людиновский МСЗ	1239	11	15		5	5	3	2			
ОАО "Транспортное машиностроение"	1247	47	50	1	3	12	6	21	1		6
ОАО "Саловатнефтемаш"	1251	1	1				1				
ООО "Завод Прогресс"	1254	3	3		3						
ОАО "Желдорсервис"	1258	1	1			1					
ОАО "Уралкриомаш"	1259	1	1			1					
ООО "Вагонное депо ЖДЭ"	1265	1	1		1						
ОАО "КАМАЗ-Металлургия"	1267	4	4		2		2				
ООО "Уральское предприятие ж. т. "	1274	1	1			1					
ОАО Очерский машиностроительный завод	1278	56	58		58						
Общество ограниченной ответственности "Сталь-Трейд" г. Брянск	1280	1	1		1						
ООО "Машиностроительное предприятие Бурлак"	1283	98	102	2	100						
ООО "Вагонное депо Балахонцы"	1285	1	1						1		
ОАО "АМЗ"	1287	6	6		6						
Общество с ограниченной ответственностью «Тульский механический завод»	1292	1	1				1				
ООО "ВКМ" г. Старый Оскол	1297	296	322		320					2	

Наименование вагоноремонтного предприятия	Клейм о	Всего предъяв- лено актов- реклама- ций ВУ-41	Количество зарекламированных узлов и деталей								
			Всего	В том числе, по основным узлам вагонов							
				КОЛЕС- НЫЕ ПАРЫ	БУКСО- ВЫЙ УЗЕЛ	ТЕЛЕЖ- КА	АВТО- СЦЕПК А	АВТО- ТОР- МОЗА	КУЗО В	КОТЕ Л	РАМА
Пермский филиал ЗАО "Лукойлтранс"	1304	11	11		11						
Открытое акционерное общество «Новокузнецкий вагоностроительный завод»	1311	116	127		8	71	12	30	6		
Орский вагонный завод	1315	45	50		2	6	33	7	2		
ООО "Брянсквагонмаш"	1322	2	2		1	1					
ООО "КВРП "Новотранс"	1329	1088	1242	5	706	361	39	58	64		9
ОАО "ВРП"Грязи"	1332	910	1124	1	298	326	57	86	173		183
ООО "Уральские локомотивы"	1339	1	1			1					
ЗАО "Вологдаметаллострой"	1349	1	1		1						
ООО "УралХим-Транс" г.Кирово- Ч	4142	1	1		1						
Ярославский завод резино- технических изделий	9921	5	5					5			
ОАО "САМАРСКИЙ ПОДШИПНИКОВЫЙ ЗАВОД" ГПЗ-9	9941	1	1		1						
ООО "ЛЛМЗ" КАМАХ	9954	299	311				311				
ОАО "Ритм" ТПТА	9957	5	5					5			
ОАО "Транспневматика"	9958	6	6					6			
ОАО "САРАТОВСКИЙ ПОДШИПНИКОВЫЙ ЗАВОД"	9982	1	1		1						
ОАО Авиаагрегат	9989	302	309				309				
Итого по ВРК, ВЧДЭ, прочим предприятиям ОАО "РЖД" и заводам России		111973	125985	822	26313	51553	9326	10463	18312	851	8345
Частные предприятия РФ											
Октябрьская											
ИТОГО		460	528	7	104	181	60	67	78	1	30
Великолукский ТРЗ	55	460	528	7	104	181	60	67	78	1	30
Московская											
ИТОГО		3349	3699	22	787	1688	341	407	289	25	140
ЗАО "Железнодорожный вагоноремонтный завод"	180	585	638	3	149	279	31	58	72	6	40
ООО НВК	357	669	769	5	238	291	48	61	112		14

Наименование вагоноремонтного предприятия	Клейм о	Всего предъяв- лено актов- реклама- ций ВУ-41	Количество зарекомендованных узлов и деталей								
			Всего	В том числе, по основным узлам вагонов							
				КОЛЕС- НЫЕ ПАРЫ	БУКСО- ВЫЙ УЗЕЛ	ТЕЛЕЖ- КА	АВТО- СЦЕПК А	АВТО- ТОР- МОЗА	КУЗО В	КОТЕ Л	РАМА
Оп ВЧДР Павелец	416	528	554	7	83	216	40	116	44		48
ТОО ПО "СФАТ-Рязань"	1176	1197	1322	6	220	730	149	137	36	18	26
ООО ПО Вагонмаш	1272	117	129		5	42	61	14	2	1	4
Брянское ВРД ООО "Ф.Е.Транс"	1296	253	287	1	92	130	12	21	23		8
Горьковская											
ИТОГО		875	956	4	225	463	74	92	46	15	37
Горький-Моск.ЛВЧД	366	2	2		1	1					
ЗАО "Вагоноремонтная компания"	420	555	600	1	131	295	31	64	36	12	30
ВЧД Мураши-Уралхимтранс	1180	318	354	3	93	167	43	28	10	3	7
Северная											
ИТОГО		359	379	0	65	149	93	42	5	6	19
ООО "БалтТранСервис"	378	359	379		65	149	93	42	5	6	19
Северо-Кавказская											
ИТОГО		840	912	7	207	414	100	75	87	4	18
ОАО "АЗТМ"	564	24	26		4	14	1	3	4		
ОАО "Армавиртяжмаш"	1276	62	62		3	34	8	13	4		
ООО "ВагонДорМаш"	1300	586	635	6	183	255	83	48	44	4	12
ЗАО "КавТранс"	1312	168	189	1	17	111	8	11	35		6
Юго-Восточная											
ИТОГО		973	1339	4	275	451	43	73	288	0	205
ООО "ВРП Готня"	552	820	1171	3	108	451	43	73	288		205
Общество ограниченной ответственности "Центр рудных перевозок - ВКМ"	1277	153	168	1	167						
Приволжская											
ИТОГО		1067	1195	5	270	647	99	104	40	4	26
ООО "НВК"	771	586	663	4	160	315	61	68	38	2	15
Волгоградское ВЧД	129	481	532	1	110	332	38	36	2	2	11
Куйбышевская											
ИТОГО		2935	3392	20	760	1500	295	402	243	35	137
ООО "ВРЦ Моршанск"	311	366	437		101	150	33	36	94		23
Транс-Групп-Инвест Тольятти ВЧД	568	356	401	4	44	179	50	37	25	3	59
ЦВР Абдулино	710	353	411	4	76	211	26	39	38	3	14
Тольяттинская РБ "Промжелдортранс"	1017	190	247	2	51	140	29	21	2		2
Филиал ООО"ВКМ-Сервис"	1203	66	71		22	33	1	10	1		4

Наименование вагоноремонтного предприятия	Клейм о	Всего предъяв- лено актов- реклама- ций ВУ-41	Количество зарекламированных узлов и деталей								
			Всего	В том числе, по основным узлам вагонов							
				КОЛЕС- НЫЕ ПАРЫ	БУКСО- ВЫЙ УЗЕЛ	ТЕЛЕЖ- КА	АВТО- СЦЕПК А	АВТО- ТОР- МОЗА	КУЗО В	КОТЕ Л	РАМА
ЗАО "Вагоноремонтный завод" г. Стерлитамак	1230	1489	1697	9	339	787	156	259	83	29	35
ООО ПФК "Маяк"	1253	115	128	1	127						
Свердловская											
ИТОГО		547	586	2	308	131	19	90	35	0	1
ОАО "Сильвинит" - ВЧД э	4015	2	2		1				1		
Балахонцы-ВЧД	1166	545	584	2	307	131	19	90	34		1
Южно-Уральская											
ИТОГО		1964	2204	25	925	649	202	221	110	6	66
Уфалей-ВЧД фил. ЗАО "УГШК"	603	575	639	3	374	102	87	36	22	2	13
Оп ВЧДР Бузулук	722	404	446	5	69	210	50	77	17	4	14
Троицк-ВЧД реф.	819	208	217	7	46	79	21	30	15		19
ЗАО "Уральская вагоноремонтная компания"	1305	777	902	10	436	258	44	78	56		20
Западно-Сибирская											
ИТОГО		1372	1486	10	494	523	203	173	52	16	15
ООО РК Новотранс"	4123	2	2				2				
ООО "СМУ Бийск"	624	471	520	6	264	123	31	50	41	1	4
ООО "ВРК Купино"	607	899	964	4	230	400	170	123	11	15	11
Красноярская											
ИТОГО		701	786	13	261	215	98	80	96	1	22
Боготольский ВРЗ	135	489	562	9	181	141	61	63	89	1	17
ООО "Саяногорский ВРЗ"	1115	164	166	3	73	52	30	8			
Красноярское дело Открытое акционерное общество "В- Сибпромтранс"	1257	48	58	1	7	22	7	9	7		5
Восточно-Сибирская											
ИТОГО		2726	2867	13	819	861	364	262	286	112	150
ООО ВРП "Новотранс"	1314	1307	1362	8	470	348	182	94	169	13	78
ВРП Черемхово	652	1419	1505	5	349	513	182	168	117	99	72
Забайкальская											
ИТОГО		912	939	7	223	270	190	196	22	11	20
ВЧД Чита	25	29	35		31			4			
Буря-ВЧД	658	883	904	7	192	270	190	192	22	11	20

Наименование вагоноремонтного предприятия	Клейм о	Всего предъяв- лено актов- реклама- ций ВУ-41	Количество зарекламированных узлов и деталей								
			Всего	В том числе, по основным узлам вагонов							
				КОЛЕС- НЫЕ ПАРЫ	БУКСО- ВЫЙ УЗЕЛ	ТЕЛЕЖ КА	АВТО- СЦЕПК А	АВТО- ТОР- МОЗА	КУЗО В	КОТЕ Л	РАМА
Дальневосточная											
ИТОГО		150	158	0	158	0	0	0	0	0	0
Тында-ВЧД	1085	150	158		158						
ВСЕГО по частным предприятиям		19230	21426	139	5881	8142	2181	2284	1677	236	886
Всего по РФ		131210	147419	961	32202	59695	11507	12747	19989	1087	9231
Эстония		256	281	0	47	123	23	38	43	0	7
АО депо Валга	792	52	59		14	31	7	4	1		2
Тапа-ВЧД	794	204	222		33	92	16	34	42		5
Латвия		260	274	3	45	121	19	50	30	3	3
Рига-ВЧД	895	2	2		2						
Даугавпилс-ВЧД	900	258	272	3	43	121	19	50	30	3	3
Литва		434	474	8	61	235	59	41	47	4	19
Вильнюс-пасс.ВЧД	831	3	3	1	1			1			
Закрытое акционерное общество "ЗНТК-Нерис" г.Вильнюс	1271	1	2				2				
Паневежис-ВЧД	880	1	1		1						
Радвилишкис-ВЧД	833	426	465	7	56	235	57	40	47	4	19
Вильнюс-ТЧ	828	3	3		3						
Белоруссия		3401	4118	39	416	2475	295	361	444	7	81
Волковыск-ТЧ	1007	1	1		1						
Орша-ВЧД	405	191	205	5	62	85	15	15	14		9
Витебск-ВЧД	407	182	254	1	33	105	11	30	67	2	5
Минск-ВЧД	411	458	503	7	36	237	98	56	34	3	32
Орша ЛВЧД	410	3	3	1	1			1			
Барановичи-ВЧД	878	233	266	1	46	158	23	25	10		3
Лида-ТЧ	1197	1	1					1			
Брест-ВЧД	874	1226	1574	5	47	1077	74	99	248		24
Осиповичи-ВЧД	359	2	2		1				1		
Барановичи-ТЧ	1208	1	1		1						
Волковыск-ВЧДЭ	888	2	2		2						
Молодечно-ВЧД реф	886	175	188	8	75	49	17	22	14		3
Гомель-ВЧД	356	11	18		14			3	1		
Жлобин-ВЧД	358	544	690	2	31	570	17	35	33		2
Могилев-ВЧД	360	195	214	9	30	95	23	34	21		2
Полоцк-ВЧД	362	176	196		36	99	17	40	1	2	1

Наименование вагоноремонтного предприятия	Клейм о	Всего предъяв- лено актов- реклама- ций ВУ-41	Количество зарекламированных узлов и деталей								
			Всего	В том числе, по основным узлам вагонов							
				КОЛЕС- НЫЕ ПАРЫ	БУКСО- ВЫЙ УЗЕЛ	ТЕЛЕЖ- КА	АВТО- СЦЕПК А	АВТО- ТОР- МОЗА	КУЗО В	КОТЕ Л	РАМА
Украина		3634	4472	20	629	1549	354	633	1103	41	143
Бахмач-ЛВЧД	404	1	1					1			
Конотоп-ВЧД	402	88	140		26	47	9	11	44	1	2
Купянск-ВЧД	429	222	301	1	18	141	29	28	35	15	34
Шевченко-ТЧ	243	1	1					1			
Основа-ТЧ	250	1	1					1			
Конотоп-ТЧ	300	3	3		1	1		1			
Штеровка-ВЧД	426	1	1			1					
Ворожба-ВКМ	399	2	2		2						
Соль-ВЧД	430	14	17		10	5	1	1			
Вапнярка дор.конт.маст.	526	1	1				1				
Гайворон-ВЧД	534	1	1		1						
Коростень-ВЧД	533	30	35	1	5	12	3	5	4	1	4
Дарница-ВЧД	532	133	210	1	16	55	18	31	86		3
Казатин-ВЧД	530	99	127	1	17	38	7	8	52		4
Батуринская-ВКМ	803	19	19		19						
Каховка ЛВЧД	776	8	8		4	2	2				
Батуринская-ВЧД	498	76	78		11	23	9	13	20		2
Фастов-ВЧРЕМ	527	78	102		5	58	30	6	3		
Харьков-Сорт.-ВЧД	541	112	133		15	51	9	20	34		4
Котовск-ВЧД	525	1	7		7						
Одесса-застава 1-ВЧД	523	21	22		1	11	4	6			
Шевченко-ВЧД	522	207	358	2	22	71	18	40	200	4	1
ВЧД Шахты им.Засядько ГОАО "Донецкпогрузтранс" Минуглепрома	1121	1	1		1						
Знаменка-ВЧД	519	81	85	1	13	21	3	10	34	1	2
Дебальцево-ЛВЧД	509	3	16		15			1			
Жмеринка-ВЧД	529	90	102		11	53	3	18	14		3
Кременчуг-ВЧД	546	39	42	1	8	12	5	6		6	4
Щерс-ТЧ-12	1096	1	1			1					
Черновцы-ТЧ	1066	1	3			3					
Семейкино-ВЧД	428	3	3		1	1		1			
Помошная-ТЧ	1018	1	1			1					
Здолбунов-ВЧД	868	119	200		6	77	12	11	94		
Дрогобыч-ВЧД	862	90	105		9	48	16	14	7	2	9
Шепетовка-ВЧД	535	81	101		15	64	8	7	7		
Коломыя-ВЧД	859	64	105	1	8	28	15	8	42		3

Наименование вагоноремонтного предприятия	Клейм о	Всего предъяв- лено актов- реклама- ций ВУ-41	Количество зарекламированных узлов и деталей								
			Всего	В том числе, по основным узлам вагонов							
				КОЛЕС- НЫЕ ПАРЫ	БУКСО- ВЫЙ УЗЕЛ	ТЕЛЕЖ КА	АВТО- СЦЕПК А	АВТО- ТОР- МОЗА	КУЗО В	КОТЕ Л	РАМА
Гребенка-ЛВЧД	537	5	5					1	4		
Ужгород -ВЧД	857	41	49		3	19	5	3	9		10
Клепаров-ВЧД	854	108	128		14	48	10	23	17		16
Черновцы-ВЧД пас.	843	1	1		1						
Полтава-ВЧД	545	98	105		20	41	7	19	13	1	4
Дебальцево-ВЧД	804	67	80		11	21	11	12	21		4
Основа-ВЧД	543	146	149	1	23	50	6	29	38		2
Помошная-ВЧД	521	60	94		7	24	1	13	49		
Тернополь-ВЧД	860	1	1						1		
Ясиноватая-ВЧД	452	85	86		21	16	11	17	21		
Херсон-ВЧД	767	132	142		32	53	17	25	12		3
Мелитополь-ВЧД	461	66	68	1	12	19	6	15	14		1
Краматорск-ВЧД	447	1	1		1						
Запорожье Левое-ВЧД	478	34	34		8	5	1	7	11		2
Веховцево-ВЧД	476	20	22			14	1	4	3		
Мудреная-ВЧД	471	116	117		28	16	2	33	35	2	1
Славянск ТЧ	467	1	1					1			
Красный Лиман-ВЧД	437	203	225	3	22	116	13	31	39		1
Горловка-ВЧД	448	1	1		1						
Шетово-ВЧД	444	4	5					4	1		
Днепродзержинск-ВЧД	455	7	9			4		1	1		3
Н-Днепровск.узел ВЧД	456	30	32		9	11	4	2	6		
Пологи-ВЧД	460	69	73		5	38	10	15	4		1
Красноармейск-ВЧД	465	137	140		28	19	10	41	42		
Волноваха-ВЧД	464	58	73	1	16	30	14	3		1	8
Джанкой-ВЧД	463	113	124	2	17	51	5	22	22	4	1
Пятихатки-ВЧД	462	16	29		19	4	2	3	1		
Синельниково-ЛВЧД	466	1	1					1			
Папасная-ВЧД	433	142	153	3	20	61	10	20	34		5
Ковель-ВЧД	1238	2	2			1		1			
Славянск-ВЧД	435	46	50		11	15	3	12	6	1	2
Константиновка-ВЧД	436	61	69		15	24		14	13		3
Иловaysкое-ВЧД	445	69	70		18	24	3	12	10	2	1

Наименование вагоноремонтного предприятия	Клейм о	Всего предъяв- лено актов- реклама- ций ВУ-41	Количество зарекламированных узлов и деталей								
			Всего	В том числе, по основным узлам вагонов							
				КОЛЕС- НЫЕ ПАРЫ	БУКСО- ВЫЙ УЗЕЛ	ТЕЛЕЖ КА	АВТО- СЦЕПК А	АВТО- ТОР- МОЗА	КУЗО В	КОТЕ Л	РАМА
Молдова		186	201	2	25	91	26	29	19	5	4
Бессарабская-ВЧД	1086	53	57		8	23	6	10	7		3
Бессарабская-ВЧД реф.	840	37	38		6	12	13	6	1		
Бельцы-ВЧД	842	96	106	2	11	56	7	13	11	5	1
Азербайджан		417	509	0	47	213	81	43	98	0	27
Гянча-ВЧД	503	248	318		34	125	48	26	63		22
Аляты-ВЧД	1058	50	55		2	25	7	6	15		
Баладжары-ВЧД	501	86	102		3	49	23	8	14		5
Баку-ЛВЧД	505	1	1		1						
ВЧД Газымагамед	779	32	33		7	14	3	3	6		
Грузия		66	67	0	12	21	16	9	5	0	4
Батуми-ВЧД	500	7	7		1	3	3				
Пункт текущего отцепочного ремонта вагонов ст. Поти	4011	1	1			1					
Хашури-ВЧД	506	32	32		4	10	5	7	3		3
Самтредиа-ВЧД	507	20	21		3	6	7	2	2		1
Тбилиси-сорт. ЛВЧД	910	1	1		1						
Тбилиси-ЛВЧД	502	5	5		3	1	1				
Казахстан		1693	2070	5	246	1060	109	276	163	4	207
Астана ВЧД	613	8	10		1	4		3	1		1
ТОО "ВРД Буравай"	608	192	234		38	111	11	31	24		19
Караганда-ТЧ	959	1	1								1
ВЧД -33 Мангыстау	1090	1	1		1						
ВЧД-25 Алматы	9711	2	2						1		1
ВКМ станции Алматы-1	806	5	6		6						
ВЧД-13- Караганда	1019	3	3			2			1		
Усть-Каменогорское ВРД	745	91	104	1	8	71		11	4		9
Карагандинское ВРД	612	140	150	1	23	74	10	25	4		13
Казалинское ВРД	721	134	152	1	10	92	6	17	6		20
ВЧДР Балхаш филиал АО"Казтемиртранс"	593	88	100		31	45	11	4	2		7
Семипалатинское эксплуатационное депо	4043	3	4			2			2		
Аякозское ВРД	698	64	88		19	32	3	20	1		13
ВРД Арысь - фил. АО Казтемирртранс"	692	205	293	1	10	160	22	35	17		48

Наименование вагоноремонтного предприятия	Клейм о	Всего предъяв- лено актов- реклама- ций ВУ-41	Количество зарекламированных узлов и деталей								
			Всего	В том числе, по основным узлам вагонов							
				КОЛЕС- НЫЕ ПАРЫ	БУКСО- ВЫЙ УЗЕЛ	ТЕЛЕЖ- КА	АВТО- СЦЕПК А	АВТО- ТОР- МОЗА	КУЗО В	КОТЕ Л	РАМА
ТОО "АГМ-ТАБЫС"	1302	1	4								4
Кзыл-Орда-ВЧД	686	1	1			1					
ПК "Ибраев+К"	695	194	235		14	141	10	35	19		16
Арыское эксплуатационное вагонное депо	4046	12	12			4	1		6		1
ТОО "ЖамбылРемСервис"	697	127	158		10	82	4	27	18	1	16
Агадырский колесный цех	1206	1	1					1			
Экибастуз-1-ВЧД	1070	12	12		1	5		5	1		
ВЧД-1 Атырау	1245	5	5		1	1		3			
ВРД Уральск-фил. АО "Казтемиртранс"	684	202	238		21	143	17	28	6	1	22
Экибастуз-2-ВЧД	770	2	2			1		1			
Кушмурун ВРД - фил. Казтемиртранс"	751	62	64		23	16	9	11	1		4
ВЧД-4 Кандыагаш	4036	5	5			2		1	1	1	
Казалинское эксплуатационное депо	4037	1	1			1					
Балхашское эксплуатационное вагонное депо	4040	1	1						1		
ВЧД-19 Костанай	4042	14	49			5			37		7
Чимкент-ВЧД	699	1	1					1			
ВЧД Джамбул	4045	5	5			1			3	1	
ТОО "Алматы ВКМ Сервис"	1328	2	2			1			1		
эксплуатационное вагонное депо	4048	5	5			1	1		3		
Шалкарское ВРД	720	35	41		18	18		4			1
Павлодарское ВРД	753	68	80	1	11	44	4	13	3		4
Узбекистан		799	1099	13	65	589	61	135	189	1	46
Хаваст-ВЧД	691	84	87	3	3	48	10	9	7		7
Коканд-ВЧД	689	15	18		3	10	3	2			
Самарканд-ВЧД	688	137	218	2	7	97	9	29	65		9
Ташкент-ВЧД	687	120	163	7	19	73	7	24	27		6
Кунград-ВЧД	1015	40	49		3	24	6	13	1		2
Бухара-ВЧД	707	35	41		1	22	10	3	5		
Андижан-ВЧД	723	118	171		8	110	7	12	24		10

Наименование вагоноремонтного предприятия	Клейм о	Всего предъяв- лено актов- реклама- ций ВУ-41	Количество зарекламированных узлов и деталей								
			Всего	В том числе, по основным узлам вагонов							
				КОЛЕС- НЫЕ ПАРЫ	БУКСО- ВЫЙ УЗЕЛ	ТЕЛЕЖ КА	АВТО- СЦЕПК А	АВТО- ТОР- МОЗА	КУЗО В	КОТЕ Л	РАМА
Карши-ВЧД	704	237	337	1	15	201	8	41	59	1	11
Термез-ВЧД	705	6	7		2	3	1		1		
Бухара-1-ТЧ	1131	2	2		1	1					
Ташкент-ТЧ	297	3	4		2			2			
Алты-Арык-ППС	733	1	1								1
Вагонноэксплуатационный участок (ВУ) Термез ГАЖК «УТИ»	1336	1	1		1						
Таджикистан		48	65	0	12	31	10	7	5	0	0
Душанбе-ВЧД	694	40	57		12	25	10	6	4		
ВЧД-3 Сарбанд	1290	8	8			6		1	1		
Туркменистан		22	36	0	1	12	4	4	14	0	1
ВЧД Туркменабат	703	17	29			8	3	3	14		1
Ашгабад-ТЧ	227	2	4		1	3					
Ашгабад-ЛВЧД	701	1	1				1				
Мары-ВЧД	706	2	2			1		1			
Армения		3	3	0	1	0	0	0	2	0	0
Ереван-ВЧД	1065	1	1						1		
Гюмри ВЧД	504	2	2		1				1		
Киргизия		41	41	1	5	18	8	7	2	0	0
Бишкек-ВЧД	725	41	41	1	5	18	8	7	2		
Всего по депо СНГ		11260	13710	91	1612	6538	1065	1633	2164	65	542
Заводы СНГ		5419	6240	44	2105	2677	373	672	248	21	100
Днепропетровский МРГЗ	3	3	3		1			1			1
Харьковский завод "Серп и молот"	13	1	1			1					
ОАО "Кременчугский сталелитейный завод"	14	216	224	1		190	30	2	1		
Полтавский ТРЗ	17	1	1					1			
ОАО "Нижнеднепровский трубопрокатный завод"	20	12	12	10	2						
Тбилисский ЭВРЗ	21	2	2		1			1			
ОАО ХК "Лугансктепловоз"	23	3	4					4			
ОАО "КВСЗ"	27	506	598	6	229	252	17	72	17		5
Днепровский МРГЗ	29	9	9	1	6		2				
Гомельский ВРЗ	31	12	12		12						
Седар ВРЗ	32	8	11	1	1	5	1	1	2		
Днепропетровский ТРЗ	36	1	1					1			

Наименование вагоноремонтного предприятия	Клейм о	Всего предъяв- лено актов- реклама- ций ВУ-41	Количество зарекламированных узлов и деталей								
			Всего	В том числе, по основным узлам вагонов							
				КОЛЕС- НЫЕ ПАРЫ	БУКСО- ВЫЙ УЗЕЛ	ТЕЛЕЖ- КА	АВТО- СЦЕПК А	АВТО- ТОР- МОЗА	КУЗО В	КОТЕ Л	РАМА
Ташкентский ТВРЗ	45	4	4			2	1	1			
Рижский ВСЗ	61	2	2		1				1		
ОАО "Стахановский ВСЗ"	62	502	544	7	305	117	23	76	11		5
Смелянский ЭМЗ	65	5	5		2	1		2			
МРГЗ "Азовсталь"	66	1	1				1				
Завод "Ленинская кузница"	82	2	2		2						
ОАО "Днепровагонремстрой"	83	4	4		1		1	2			
Бакинский ВРЗ	85	2	2			1			1		
ГП "Дарницкий ВРЗ"	90	194	209		34	95	19	34	26	1	
ЗАО "Харьковский ВРЗ"	91	3	4			1		3			
АО "Экспресс" г. Жмеринка	98	7	7		4	1		1		1	
ГП "Попаснянский ВРЗ"	104	145	150	1	67	37	6	25	14		
Минский ВРЗ	110	6	7		7						
ГП "Центр по эксплуатации специализированных вагонов"	115	79	89		26	30	9	13	7		4
ОАО "Киевский ЭВРЗ"	118	3	3		1	1			1		
Конотопский завод по ремонту дизельных поездов	120	2	2		1			1			
Львовский ЛРЗ	122	2	2		2						
ГП "Стрыйский ВРЗ"	124	159	204		14	116	17	18	34	2	3
ППО "ДЭВЗ"	127	2	5		1	4					
АО "Ырысты-АЭВРЗ"	132	6	6		6						
ОАО "Днепровагонмаш"	133	694	791	4	546	120	22	45	44		10
ОАО "МЗТМ"	143	76	76		15	47	8	4	1	1	
Ташкентский РМЗ	154	1	1					1			
Донецк.Петровский ТСЗ	159	1	1					1			
АО "Даугавпилсский ЛРЗ"	186	2	2		2						
АО "Акмолинский ВРЗ"	220	183	219	1	37	114	10	27	9		21
Днепропетровский стрелочный завод	278	3	3					3			
Алма-Атинский ЭМЗ	294	1	1					1			
ТОО "Аюкайык-7"	726	296	317	1	55	136	50	64	2	1	8

Наименование вагоноремонтного предприятия	Клейм о	Всего предъяв- лено актов- реклама- ций ВУ-41	Количество зарекламированных узлов и деталей								
			Всего	В том числе, по основным узлам вагонов							
				КОЛЕС- НЫЕ ПАРЫ	БУКСО- ВЫЙ УЗЕЛ	ТЕЛЕЖ- КА	АВТО- СЦЕПКА	АВТО- ТОР- МОЗА	КУЗО В	КОТЕ Л	РАМА
ПК "Аждар и К"	750	163	210	1	20	126	15	20	12		16
ТОО "Трансремвагон"	769	9	9		5	2		1	1		
АО "Объединенные депо"	790	4	8		1	1		1			5
ООО "Л-ЭКСПРЕСИС"	897	35	35		13	9	1	10			2
Авдеевский завод, участок Мушк	1098	1	1			1					
ОАО "ТашВРЗ"	1125	1	1		1						
Андижанский МЗ	1145	30	35	1	3	13	6	4	8		
ТОО "Аралвагон"	1159	1	1					1			
ТОО "ШимкентРемСервис"	1181	135	147	1	10	94	22	16			4
Махрамский ВРЗ	1186	37	42	4	2	18	7	6	4		1
ТОО "УМЕКС"	1190	1	1		1						
ОАО "НИИСЛ" г. Одесса	1191	1	1						1		
АО "Ремонтник"	1201	2	2		1	1					
ОАО "Азовобщесмаш"	1209	638	703	3	220	277	36	126	17	15	9
АО "ЗИКСТО"	1220	46	61	1	20	33		6			1
ЗАО "ЛугЦентроКуз"	1226	42	47		27		20				
ОАО "Сталь" г. Луганск	1228	2	2				2				
ООО "Меридиан-44" г. Тбилиси	1234	3	4		2	1		1			
ЗАО "Трансмаш" г. Луганск	1235	39	46		46						
ООО "Вагону ремонтс"	1248	2	2		1			1			
ТОО "Богатырь Транс"	1255	72	83		45	25	6	5			2
ООО "Укртрансмаш"	1261	1	1		1						
ЗАО "МогилевТрансВагон"	1263	3	3		1	1		1			
ДП Литейно-механический завод Узбекистан	1264	31	37		1	23	1	5	6		1
ОАО "Пассажирские перевозки" г. Караганда	1273	2	9		8	1					
ООО "Трансмаш"	1281	17	21			15		5	1		
ООО "Вагонтест"	1282	43	46		4	20	13	6	3		
Могилевский ВСЗ	1284	38	40		1	18	1	10	9		1

Наименование вагоноремонтного предприятия	Клейм о	Всего предъяв- лено актов- реклама- ций ВУ-41	Количество зарекламированных узлов и деталей								
			Всего	В том числе, по основным узлам вагонов							
				КОЛЕС- НЫЕ ПАРЫ	БУКСО- ВЫЙ УЗЕЛ	ТЕЛЕЖ- КА	АВТО- СЦЕПК А	АВТО- ТОР- МОЗА	КУЗО В	КОТЕ Л	РАМА
ОАО "Полтавхиммаш"	1286	34	37		2	20	5	9	1		
ЗАО "АзовЭлектроСталь"	1291	539	669			654	14		1		
ОАО "Дизельный завод"	1303	77	85		1	41	6	27	9		1
ТОО "Степногорск темир жолы"	1306	2	2		1	1					
АО "Эстонская ж.д"	4001	1	1			1					
Рижский ЭУ	4003	7	8		1	3		2	2		
Даугавпилский ЭУ	4010	12	14			7	1	4	2		
ОАО "Харьковский подшипниковый завод"	9981	4	4		4						
СПЗ-16 (Казахстан)	9998	183	281		281						
Итого по СНГ		16679	19950	135	3717	9215	1438	2305	2412	86	642
Прочие ВРЗ	6715	17	17	0	6	2	8	1	0	0	0
Заводы Словакии (Татравагонка г.Попрпад)	6716	5	6			6					
SKF	7000	6	6		6						
Brenko-ЕПК	7001	7	8		8						
ИТОГО		147917	167398	1096	35931	68918	12953	15053	22401	1173	9873

**Сведения о количестве актов-рекламаций, предъявленных заводам-изготовителям вагонов* и комплектующих к ним,
по данным служб "В" ж.д. РФ за 2012 г.**

Наименование вагоностроительного предприятия	Клеймо	Всего предъявлен- е-но актов- рекламаци й ВУ-41	Количество зарекламированных узлов и деталей								
			Всего	В том числе, по основным узлам вагонов							
				КОЛЕСНЫЕ ПАРЫ	БУКСОВЫЙ УЗЕЛ	ТЕЛЕЖКА	АВТОСЦЕПКА	АВТО- ТОРМОЗА	КУЗОВ	КОТЕЛ	РАМА
ОАО "НПК" Уралвагонзавод""	5	844	948	49	12	305	299	237	19	19	8
Брянский МСЗ	9	11	17			13		4			
Алтайский ВСЗ	22	375	431		6	268	21	115	16		5
Барнаульский ВРЗ	68	40	47		1	39		6			1
Воронежский ВРЗ	76	2	2		2						
Рославльский ВРЗ	84	88	110		3	92		15			
ЗАО "Промтрактор-Вагон"	108	508	661		4	583	12	54	7		1
АО "Рузхиммаш"	1167	848	880		3	180	39	607	12	28	11
АО "Завод металлоконструкций" г. Энгельс	1169	156	180		1	132	5	35	4		3
ОАО "Транспортное машиностроение"	1247	21	21			3	2	13	2		1
ООО ПО Вагонмаш	1272	11	12			2	8	1			1
ОАО "Армавиртяжмаш"	1276	23	23			11	7	5			
Открытое акционерное общество «Новокузнецкий вагоностроительный завод»	1311	117	145			98	9	32	6		
Орский вагонный завод	1315	16	27			15	6	6			
Всего по РОССИИ		3060	3504	49	32	1741	408	1130	66	47	31

Наименование вагоностроительного предприятия	Клеймо	Всего предъявлено актов-рекламаций ВУ-41	Количество зарекламированных узлов и деталей								
			Всего	В том числе, по основным узлам вагонов							
				КОЛЕСНЫЕ ПАРЫ	БУКСОВЫЙ УЗЕЛ	ТЕЛЕЖКА	АВТОСЦЕПКА	АВТО-ТОРМОЗА	КУЗОВ	КОТЕЛ	РАМА
ОАО "Кременчугский сталелитейный завод"	14	6	7			5	2				
ОАО "КВСЗ"	27	337	359		5	224	13	105	9		3
ОАО "Стахановский ВСЗ"	62	224	244	1	3	100	30	92	15		3
ГП "Дарницкий ВРЗ"	90	8	9			6	1	2			
ГП "Попаснянский ВРЗ"	104	60	65			21	2	32	10		
ГП "Центр по эксплуатации специализированных вагонов"	115	18	19		2	8	1	6	2		
ОАО "Днепровагонмаш"	133	204	227		16	93	24	48	44		2
ОАО "Саранский ВРЗ"	144	9	10			6	1	3			
ОАО "Азовобщемаш"	1209	194	273		2	155	38	70	4	3	1
ООО "Трансмаш"	1281	13	15			6		8	1		
Могилевский ВСЗ	1284	20	20			11	2	4	3		
ОАО"Полтавхиммаш"	1286	13	17			13		4			
ЗАО "АзовЭлектроСталь"	1291	18	54			53	1				
ОАО "Дизельный завод"	1303	26	32			12	4	6	8		2
Всего по СНГ		1150	1351	1	28	713	119	380	96	3	11
ИТОГО		4210	4855	50	60	2454	527	1510	162	50	42

*вагоны не прошедшие 1-го планового ремонта

**Отцепки в ТР-2 грузовых вагонов приписки России и стран СНГ и Балтии за 2012 г.
по технологическим неисправностям без "ЗАО ЮУПК" и Участка ТОР ЗАО "ВРЗ"
(для учета рекламационной работы по вагонному хозяйству)**

Наименование неисправности	Код	Всего	ИП/ Собств.	ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ВСБ	ЗАБ	ДВС
Трещина обода	112	973	63 910	3 69		1 6	2 9	1 17	2 22	1 3	10 7		3 12	13 60	14 347	16 16	9 113	2 54	2 109
Ослабление ступицы на оси	113	17	1 16			1		2	1		2	2	2		1		4	1	
Трещина / откол гребня колеса	114	60	2 58		1	1	4	8	4	3		1		2	4		19	6	5
Откол обода колеса	115	84	1 83	3		2	4	2	3	1			7	9	14	1	12	8	17
Трещина диска колеса колёсной пары	118	287	17 270			1 3	1 18	1 18	1 10	1 4	1 1	1 12	3 33	2 19	4 70		1 53	12	6
Поперечная трещина оси колесной пары	130	202	1 201	5		1	81	54	2	1		4	1	40		1	7	3	1
Продольная трещина оси колесной пары	131	6	0 6						1						4	1			
ИТОГО ПО КОЛЕСНЫМ ПАРАМ	ип	1 629	85	3	0	3	3	2	4	2	11	2	6	15	18	0	10	4	2
	собств		1 544	83	0	14	116	101	43	12	9	30	110	130	440	26	208	84	138
Грение буксы	150	24 641	852 23789	39 919	4 19	288 4037	36 2116	34 1509	50 788	48 837	17 194	70 2127	50 2153	50 1432	57 2330	20 825	37 2262	23 1312	29 929
Сдвиг буксы	151	2 952	154 2798	3 49		4 63	5 83	8 172	8 95	21 60	7 16		18 602	14 118	6 51	18 161	32 822	6 206	4 286
Ослабление или отсутствие болта крепительной крышки буксы	154	103	7 96		2	13	2	5	6			1	1	1		4	7	5	6
ИТОГО ПО БУКСОВЫМ УЗЛАМ	ип	27 696	1 013	42	4	293	41	42	60	69	24	71	69	65	63	38	69	30	33
	собств		26 683	976	21	4 113	2 201	1 686	889	897	210	2 142	2 782	1 554	2 385	992	3 091	1 523	1 221
Перекок тележки	202	8	0 8					1			1	1	3		1		1		
Разность баз тележки (более 15 мм)	203	1	0 1												1				
Трещина / излом боковины (рамы)	205	20 354	1290 19064	40 874	5 73	99 823	56 1043	41 1233	180 2124	119 443	30 243	86 1027	93 1961	215 1468	57 1839	68 982	114 2192	38 1015	49 1724
Трещина прилива (опоры) для колпака скользуна	209	178	34 144	2 2		3 11	3 4	3 4	5 31	2 11	7 6	4 5		3 5	2 12		4 4	11 11	10
Излом пружин	214	16 480	2334 14146	43 611	60 161	620 1341	107 636	122 1095	295 3051	192 845	34 72	46 132	71 862	267 649	87 982	27 726	239 540	46 701	78 1742
Трещина соединительной балки 8-осного вагона	215	3	0 3			2						1							
Несоответствие типа тележки грузоподъемности вагона	216	7	0 7					2				1	2		2				
Трещина или излом надрессорной балки	217	7 882	727 7155	13 155		186 822	26 483	14 420	53 530	110 188	54 336	48 179	53 830	96 504	21 845	8 291	32 873	6 336	7 360
Трещина / излом клина гасителя колебаний	218	1 157	194 963	1 8	5 27	14 78	9 76	3 19	45 122	4 31	17 13	2 5	7 63	23 90	6 37	3 22	39 45	9 164	7 163
Неисправность опорной прокладки в буксовом проёме	225	16 549	973 15576	15 519	19 271	93 336	151 2431	19 855	189 4987	150 1742	58 196	23 202	71 1146	75 290	20 517	13 375	37 82	6 282	34 1345
Трещина или откол подвижной планки тележки 18-100 прошедшей модернизацию М1698	226	843	121 722	1 12		2 10		10 134	23 94	15 78	12 9	1 2	3 34	9 15		39 246		1 26	5 43

Наименование неисправности	Код	Всего	ИП/ Собств.	ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ВСБ	ЗАБ	ДВС
Ослабление заклёпок планки фрикционного гасителя колебаний	227	1 061	158 903	3 97		14 63	1 16	6 94	52 226	5 68	12 14	9 30	12 97	32 59	6 56	1 4	3 18	1 42	1 15
Неисправность полимерной накладки	228	19	3 16			1		2 5					1 4			3			2
Выпадение ролика скользуна	231	11	3 8	1			1	1					2				1		2 3
Просрочен срок службы деталей тележки	250	177	28 149			12	1		44	11	2	5	6 14	9 18	4 30				
ИТОГО ПО ТЕЛЕЖКАМ	ИП собств	64 737	5 867 58 870	119 2 281	89 542	1 032 3 500	353 4 701	220 3 852	851 11 210	597 3 417	224 892	219 1 591	317 5 043	729 3 098	204 4 330	159 2 662	464 3 757	107 2 577	183 5 407
Нарушение расстояния от упора автосцепки до ударной розетки	303	133	18 115			2 3		2 44		2	28	1		10 5	1 6		1 2		
Трещина в корпусе автосцепки	304	1 793	349 1444	5 52	4 8	24 73	12 71	18 137	57 204	48 81	46 70	18 49	6 34	67 131	7 56	10 108	8 37	8 103	11 230
Износ перемычки хвостовика автосцепки	309	6	0 6					1		1		2							2
Неисправность корпуса автосцепки	310	414	69 345	3 10		28 126	1 15	3 18	4 25	1 10	7 7	1 7	2 10	6 38	1 18	1 17	10 13		1 29
Несоответствие зазора между потолком розетки и хвостовиком автосцепки	319	56	7 49		1	8	4	1 5		2 3		2 6	2 1	1 4		1 1	2 2		1 6
Трещина тягового хомута	340	206	10 196	1 7	1			1 11	1 7		1		2 36	1 18			1 37		1 29
Износ поддерживающий планки тягового хомута	342	42	3 39		6	4		4	1			1	1 16	1			1	4	
Трещины, излом поддерживающей планки тягового хомута	343	32	2 30				3	1	3		1		7	6	1	1		3	4
Неисправность поглощающего аппарата	348	8 288	484 7804	12 313	1 59	69 631	9 249	26 546	54 522	38 372	27 109	22 355	49 1278	39 470	17 577	15 327	69 803	15 223	22 970
Суммарный зазор между передним упором и упорной плитой и между задним упором и корпусом эластомерного поглощающего аппарата более 5мм	352	2 342	7 2335	1 113		2 6		2 140	2 30										
Неправильная длина цепи расцепного привода	362	5	0 5				1								1	2	1		
ИТОГО ПО АВТОСЦЕПНОМУ УСТРОЙСТВУ	ИП собств	13 317	949 12 368	22 501	6 75	125 880	22 368	51 863	120 838	87 479	85 222	44 503	60 2 061	126 688	26 668	26 515	90 1 150	23 441	36 2 135
Неисправность авторегулятора	402	51	4 47			2 10			4	3					1 17		1 1		5
Неисправность воздухораспределителя	403	34	2 32		2	14	2		4						5		2		
Неисправность тормозного цилиндра	404	5 213	407 4806	17 634	11 331	114 966	12 158	13 340	38 423	81 388	45 108	6 89	3 135	33 100	1 169	21 588	3 20	3 43	6 314
Неисправность разобщительного крана	406	23	3 20	2		4	1		1	11						1			
Срыв корончатой гайки триангля	408	1 196	257 939	2 44		48 159	6 106	3 60	49 90	28 40	1 3	5 26	4 38	70 56	23 33	9 102		3 79	6 85
Неисправность тройника	410	3 881	511 3370	6 203	3 20	102 259	25 383	21 367	49 298	9 34	55 127	7 76	34 296	55 197	18 231	8 136	104 385	3 116	12 242
Неисправность стояночного тормоза	448	59	7 52	1 6			3	2	1	29			3	1			1		5
Неисправность автоматического стояночного тормоза	449	1	0 1										1						

Наименование неисправности	Код	Всего	ИП/ Собств.	ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ВСБ	ЗАБ	ДВС
ИТОГО ПО АВТОТОРМОЗНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ	ИП	10 458	1 191	28	14	267	43	37	140	119	101	18	41	159	43	38	108	11	24
	собств		9 267	896	369	1 415	652	768	849	476	239	193	473	353	456	827	422	238	651
Обрыв сварного шва стойки	503	4 844	251	26	1	38	10	1	34	21	12	2	27	20	1	6	19	13	20
			4593	232	13	421	488	167	395	284	20	54	320	73	78	75	185	929	859
Обрыв сварных швов раскосов	504	166	27		1	5	2	1	3	1	1		2	5			4	2	
			139	7	1	8	12	3	26	9	1	5	7	9	1	8	16	7	19
Неисправности запора двери	537	4 863	717	29	2	186	82	25	90	18	12	12	21	80	35	4	9	49	63
			4146	157	36	820	553	105	356	140	20	123	136	223	306	73	57	358	683
Неисправность запора люка	540	3 356	74	9	2	9	6	3	23		1	3		6	7		2	2	1
			3282	183	14	456	396	156	446	167	10	354	133	182	249	18	25	135	358
Неисправность петель, запоров бортов платформы	543	368	200	6	1	162	6		3	2	4	1	2	7				1	5
			168	12	5	29	11		15	1	2	4	13	6	6	1	2	4	57
Трещины сварных швов котла цистерны	544	189	1			1													
			188	3		10	8	2	7		1	34	23	22	2	71	5		
Ослабление, обрыв пояса крепления котла цистерны	547	555	13					1			1		2	2	1	1	4		1
			542	11	2	24	49	25	119	6	18	8	48	8	14	6	50	43	111
Неисправность погрузочно-разгрузочных механизмов специализированных вагонов	549	1 194	79		1	56			4	8	1			5	1	1	2		
			1115	37		477	126	11	48	78	11	42	94	44	6	11	18	63	49
Течь котла цистерны	552	145	1											1					
			144	7		45	14	3	3		9	22	10	24		2		2	3
Отсутствие болтов крепления крыши крытых вагонов	556	897	170		2	30	1		56	3		2		63	3	1	4	5	
			727	1	68	72	12	2	158	21	3	10	20	213	29	12	24	43	39
Отсутствие порога двери полувагона	559	49	0																
			49	1		5	5	28	2				5			1			2
Отсутствие валика двери	562	289	9			2			5				1				1		
			280			5	3	161	35	4		1	6	1			3	11	50
ИТОГО ПО КУЗОВУ	ИП	16 915	1 542	70	10	489	107	31	218	53	32	20	55	189	48	13	45	72	90
	собств		15 373	651	139	2 372	1 677	663	1 610	710	95	657	815	805	691	278	385	1 595	2 230
Обрыв сварных швов или более одной заклепки крепления балок	601	320	15				2		1				1	2		3	5	1	
			305	6		11	11	3	158			4	34	10			48	9	11
Трещины скользуна на шкворневой балке	604	78	10			1			6						1		1	1	
			68	1	1	1	4		38		2		4	1	1	6	3	2	4
Ослабление крепления скользуна на шкворневой балке	605	6	0																
			6						2						1			2	1
Трещины пятника	606	79	8			1				2						2	3		
			71	4		2	4		6	2		1	9	3	1	2	26	2	9
Ослабление крепления пятника	607	3 447	263	8	5	10	2	4	89	18	12	9	17	52	5		15	9	8
			3184	107	64	202	50	147	792	376	62	68	222	188	74	25	184	85	538
Излом или трещина, переходящие с горизонтальной на вертикальную полку хребтовой, боковой, шкворневой или концевой балок	609	569	40			2			6	1	15		1	1			1	11	2
			529	4	1	15	4	7	85	8	29	11	26	8	5	9	12	127	178
Трещины в надпятниковой плите (фланце) пятника не более 30мм	611	1	0																
			1														1		
Вертикальные, продольные и наклонные трещины любой длины, если они проходят более чем через одно отверстие для болтов или заклепок	612	14	1										1						
			13							1			7	2	1		1	1	
Длина вертикальных или наклонных трещин, расположенных на одной стенке, превышает 100мм при измерении по вертикали между концами трещин	613	42	9										2				7		
			33		2	4			7				12		1		7		

Наименование неисправности	Код	Всего	ИП/ Собств.	ОКТ	КЛГ	МСК	ГОР	СЕВ	СКВ	ЮВС	ПРВ	КБШ	СВР	ЮУР	ЗСБ	КРС	ВСБ	ЗАБ	ДВС
Обрыв по сварке или разрыв накладок, соединяющие верхние листы поперечных балок рамы полувагона с нижним обвязочным угольником	614	507	11		1				5	2			1						2
			496	2	1	3			435	3			5	1	2				44
Трещины верхнего или вертикального листа поперечной балки рамы	615	122	2																2
			120	1		5		4	7	4			5		2			1	91
Трещины концевых балок	621	667	67			3	4	2	9		11		9	20	1	1		3	4
			600	42		9	26	10	117	11	12	6	90	94	2	12	12	21	136
Отсутствие верхнего/вертикального листа поперечной балки рамы полувагона	625	28	1										1						
			27			1	1		2	4			1		2				16
ИТОГО ПО РАМЕ ВАГОНА		5 880	427	8	6	17	8	6	116	23	38	9	33	75	7	6	32	25	18
			5 453	167	69	253	100	171	1 649	409	105	90	415	307	92	64	294	250	1 028
Трещина переходящая на горизонтальные полки хребтовой балки, в одном узле соединения хребтовой и шкворневой балок	821	18	0																
			18				3		12		1							2	
Боковые стенки и крышка имеют сквозной коррозионный износ более 25% их поверхности	849	19	0																
			19	2		3				10			4						
Искаженный номер вагона	901	93	3	1		1													1
			90	5	2	13		7	4		15		9	2	7		10		16
Перевод в неисправные по причине отсутствия паспорта формы ВУ-4М	910	12	6						5										1
			6						5		1								
Претензии к качеству выполнения деповского ремонта	912	21 984	1525	39		16	1	42	149	8	545		2	3	570	31	14	77	28
			20459	1169	12	284	80	775	657	35	2525	4	84	23	8766	428	540	2057	3020
Претензии к качеству выполнения капитального ремонта	913	5 422	210	4		2		7	19	2	78			1	60	7	3	11	16
			5212	232	3	64	61	231	196	9	641	1	17	8	2261	90	181	459	758
Претензии к качеству изготовления вагона	914	4 684	44	1				4	4		15	3			14			1	2
			4640	98	2	70	105	82	54	10	284	142	23	6	1736	100	112	376	1440
ИТОГО ПО ПРОЧИМ НЕИСПРАВНОСТЯМ		32 232	1 788	45	0	19	1	53	177	10	638	3	2	4	644	38	17	89	48
			30 444	1 506	19	434	249	1 095	928	64	3 467	147	137	39	12 770	618	843	2 894	5 234
ВСЕГО		172 864	12 862	337	129	2 245	578	442	1 686	960	1 153	386	583	1 382	1 053	318	835	361	434
			160 002	7 061	1 224	12 961	10 084	9 209	18 016	6 464	5 239	5 353	11 836	6 975	21 832	5 972	10 150	9 602	18 044
			172 864	7 398	1 353	15 206	10 642	9 651	19 702	7 424	6 392	5 739	12 419	8 337	22 885	6 290	10 985	9 963	18 478

Боковые рамы, зарекламированные в 2012 г. в соответствии с телеграммой ЦВ от 21.03.2012 г. №3/1782 А

Предприятие, которому предъявлен акт ВУ-41	Номер вагона	Дата постройки вагона	Клеймо завода изготовителя вагона	Дата последнего планового ремонта	Клеймо предприятия последнего планового ремонта	Дата изготовления детали	Клеймо завода-изготовителя	№ детали				Кол-во забракованных деталей	Примечание
1291	57745150	04.2010	1209	01.2012	1176	2010	1291	14121	14034	141129	13572	4	Согласно ТУ из ОАО"РЖД" № 3/1782 А 21.03.2012 И.о. ЦВ А.Н.Луьянова
1291	57780389	09.2010	1209		1291	2010	1291	30576	30593	30542	30301	4	Согласно ТУ из ОАО"РЖД" № 3/1782 А 21.03.2012 И.о. ЦВ А.Н.Луьянова
1291	57780926	09.2010	1209		1291	2010	1291	32196	32198	32218	32202	4	Согласно ТУ из ОАО"РЖД" № 3/1782 А 21.03.2012 И.о. ЦВ А.Н.Луьянова
1291	57776643	09.2010	1209		1291	2010	1291	30091	30082	29890	300049	4	Согласно ТУ из ОАО"РЖД" № 3/1782 А 21.03.2012 И.о. ЦВ А.Н.Луьянова
1291	55202394	10.2010	1209		1291	2010	1291	36565	36506	36427	36564	4	Согласно ТУ из ОАО"РЖД" № 3/1782 А 21.03.2012 И.о. ЦВ А.Н.Луьянова
1291	55202279	10.2010	1209		1291	2010	1291	36375	36552	36579	36470	4	Согласно ТУ из ОАО"РЖД" № 3/1782 А 21.03.2012 И.о. ЦВ А.Н.Луьянова
1291	55203160	10.2010	1209		1291	2010	1291	100603	37948	38105	36935	4	Согласно ТУ из ОАО"РЖД" № 3/1782 А 21.03.2012 И.о. ЦВ А.Н.Луьянова
1291	57757643	06.2010	1209		1291	2010	1291	19093	19001	18898	19040	4	Согласно ТУ из ОАО"РЖД" № 3/1782 А 21.03.2012 И.о. ЦВ А.Н.Луьянова
1291	57758047	06.2010	1209		1291	2010	1291	19765	19507			2	Согласно ТУ из ОАО"РЖД" № 3/1782 А 21.03.2012 И.о. ЦВ А.Н.Луьянова
1291	57757502	06.2010	1209		1291	2010	1291	18736	18500	19002	8642	4	Согласно ТУ из ОАО"РЖД" № 3/1782 А 21.03.2012 И.о. ЦВ А.Н.Луьянова
1291	57757387	06.2010	1209		1291	2010	1291	18775	19098	18816	18929	4	Согласно ТУ из ОАО"РЖД" № 3/1782 А 21.03.2012 И.о. ЦВ А.Н.Луьянова
1291	57758112	06.2010	1209		1291	2010	1291	19412	19745			2	Согласно ТУ из ОАО"РЖД" № 3/1782 А 21.03.2012 И.о. ЦВ А.Н.Луьянова
1291	57758070	06.2010	1209		1291	2010	1291	19414	19524	19606	19749	4	Согласно ТУ из ОАО"РЖД" № 3/1782 А 21.03.2012 И.о. ЦВ А.Н.Луьянова
1291	57779266	08.2010	1209		1291	2010	1291	25939	29284	29518	29061	4	Согласно ТУ из ОАО"РЖД" № 3/1782 А 21.03.2012 И.о. ЦВ А.Н.Луьянова
1291	57759318	07.2010	1209		1291	2010	1291	22313	23316	23566	23248	4	Согласно ТУ из ОАО"РЖД" № 3/1782 А 21.03.2012 И.о. ЦВ А.Н.Луьянова
1291	57780959	09.2010	1209		1291	2010	1291	32781	32884	32823	32514	4	Согласно ТУ из ОАО"РЖД" № 3/1782 А 21.03.2012 И.о. ЦВ А.Н.Луьянова
1291	57779209	08.2010	1209		1291	2010	1291	30618	29512	29507	28611	4	Согласно ТУ из ОАО"РЖД" № 3/1782 А 21.03.2012 И.о. ЦВ А.Н.Луьянова
1291	57758948	07.2010	1209		1291	2010	1291	25316	25371	25369	25600	4	Согласно ТУ из ОАО"РЖД" № 3/1782 А 21.03.2012 И.о. ЦВ А.Н.Луьянова
1291	55201487	09.2010	1209		1291	2010	1291	33127	33412	33423	32864	4	Согласно ТУ из ОАО"РЖД" № 3/1782 А 21.03.2012 И.о. ЦВ А.Н.Луьянова
1291	57753063	05.2010	1209		1291	2010	1291	16940	16959	19958	18628	4	Согласно ТУ из ОАО"РЖД" № 3/1782 А 21.03.2012 И.о. ЦВ А.Н.Луьянова

Предприятие, которому предъявлен акт ВУ-41	Номер вагона	Дата постройки вагона	Клеймо завода изготовителя вагона	Дата последнего планового ремонта	Клеймо предприятия последнего планового ремонта	Дата изготовления детали	Клеймо завода-изготовителя	№ детали				Кол-во забракованных деталей	Примечание
1291	51878791	08.2010	1209		1291	2010	1291	27095	26958	26434	26819	4	Согласно ТУ из ОАО"РЖД" Нр 3/1782 А 21.03.2012 И.о. ЦВ А.Н.Луьянова
1291	51866424	08.2010	1209		1291	2010	1291	27808	28131	26158	28127	4	Согласно ТУ из ОАО"РЖД" Нр 3/1782 А 21.03.2012 И.о. ЦВ А.Н.Луьянова
1291	54027941	05.2010	1209		1291	2010	1291	16065	14871	15087	16097	4	Согласно ТУ из ОАО"РЖД" Нр 3/1782 А 21.03.2012 И.о. ЦВ А.Н.Луьянова
1291	54028022	05.2010	1209		1291	2010	1291	16251	16240	16186	16140	4	Согласно ТУ из ОАО"РЖД" Нр 3/1782 А 21.03.2012 И.о. ЦВ А.Н.Луьянова
1291	54028055	05.2010	1209		1291	2010	1291	16184	16189	14723	16081	4	Согласно ТУ из ОАО"РЖД" Нр 3/1782 А 21.03.2012 И.о. ЦВ А.Н.Луьянова
1291	51258713	07.2010	1209		1291	2010	1291	22420	21737	22417	22149	4	Согласно ТУ из ОАО"РЖД" Нр 3/1782 А 21.03.2012 И.о. ЦВ А.Н.Луьянова
1291	51258358	07.2010	1209		1291	2010	1291	21768	21878	21493	22103	4	Согласно ТУ из ОАО"РЖД" Нр 3/1782 А 21.03.2012 И.о. ЦВ А.Н.Луьянова
1291	55209506	11.2010	1209		1291	2010	1291		105275	104262		2	Согласно ТУ из ОАО"РЖД" Нр 3/1782 А 21.03.2012 И.о. ЦВ А.Н.Луьянова
1291	55202592	10.2010	1209		1291	2010	1291	36980	36921	36913	100242	4	Согласно ТУ из ОАО"РЖД" Нр 3/1782 А 21.03.2012 И.о. ЦВ А.Н.Луьянова
1291	57431389	06.2010	1209		1291	2010	1291	19475	20095	20053	20260	4	Согласно ТУ из ОАО"РЖД" Нр 3/1782 А 21.03.2012 И.о. ЦВ А.Н.Луьянова
1291	57431702	06.2010	1209		1291	2010	1291	20025	20389	20202	20319	4	Согласно ТУ из ОАО"РЖД" Нр 3/1782 А 21.03.2012 И.о. ЦВ А.Н.Луьянова
1291	51840767	08.2010	1209		1291	2010	1291	26372	26556	23470	26374	4	Согласно ТУ из ОАО"РЖД" Нр 3/1782 А 21.03.2012 И.о. ЦВ А.Н.Луьянова
1291	51269041	05.2011	1209		1291	2011	1291	130742	131156	129991	131152	4	Согласно ТУ из ОАО"РЖД" Нр 3/1782 А 21.03.2012 И.о. ЦВ А.Н.Луьянова
1291	54317151	09.2010	1209		1291	2010	1291	31694	31372	31849	31591	4	Согласно ТУ из ОАО"РЖД" Нр 3/1782 А 21.03.2012 И.о. ЦВ А.Н.Луьянова
1291	51258739	07.2010	1209		1291	2010	1291	22168	22273	22481	22261	4	Согласно ТУ из ОАО"РЖД" Нр 3/1782 А 21.03.2012 И.о. ЦВ А.Н.Луьянова
1291	54636766	11.2010	1209		1291	2010	1291	109184	102359	102220	102269	4	Согласно ТУ из ОАО"РЖД" Нр 3/1782 А 21.03.2012 И.о. ЦВ А.Н.Луьянова
1291	54636030	11.2010	1209		1291	2010	1291	102297	123350	102362	102294	4	Согласно ТУ из ОАО"РЖД" Нр 3/1782 А 21.03.2012 И.о. ЦВ А.Н.Луьянова
1291	54636145	11.2010	1209		1291	2010	1291	102268	102141	102218	102273	4	Согласно ТУ из ОАО"РЖД" Нр 3/1782 А 21.03.2012 И.о. ЦВ А.Н.Луьянова
1291	57745150	04.2010	1209	01.2012	1176	2010	1291		14034			1	Согласно ТУ из ОАО"РЖД" Нр 3/1782 А 21.03.2012 И.о. ЦВ А.Н.Луьянова

**Контрафактные тяговые хомуты, зарекламированные в 2012 г.
в соответствии с телеграммой ЦВ от 14.03.2012 г. №3/1151 А**

Предпри- ятие которому предъяв- лен акт ВУ-41	Номер вагона	Дата постройки вагона	Клеймо завода изготовите- ля вагона	Дата последн- его плановог- о ремонта	Клеймо предпри- ятия последн- его плановог- о ремонта	Наименование отказавшего узла	Дефект детали	Дата изготовл- ения детали	Марка стали	№ плавки	№ детали	Количес- тво забраков- анных деталей
1167	54710868	01.04.2011	1167	нет	1167	АВТОСЦЕПКА	Замена тяговых хомутов согласно телеграфного указания № 3/1151 А от 14.03.2012г.					2
1167	54710983	01.04.2011	1167	нет	1167	АВТОСЦЕПКА	Замена тяговых хомутов согласно телеграфного указания № 3/1151 А от 14.03.2012г.					2
1167	54711650	01.04.2011	1167	нет	1167	АВТОСЦЕПКА	Замена тяговых хомутов согласно телеграфного указания № 3/1151 А от 14.03.2012г.					2
1167	54711700	01.04.2011	1167	нет	1167	АВТОСЦЕПКА	Замена тяговых хомутов согласно телеграфного указания № 3/1151 А от 14.03.2012г.					2
1167	55804561	30.06.11	1167	30.06.11	1167	АВТОСЦЕПКА	Замена тяговых хомутов согласно телеграфного указания № 3/1151 А от 14.03.2012г.	2011			4189	1
1167	55804579	30.06.11	1167	30.06.11	1167	АВТОСЦЕПКА	Замена тяговых хомутов согласно телеграфного указания № 3/1151 А от 14.03.2012г.					1
1167	55808042	30.06.11	1167		1167	АВТОСЦЕПКА	Замена тяговых хомутов согласно телеграфного указания № 3/1151 А от 14.03.2012г.	2011			117	1
1167	55814131	30.06.11	1167	30.06.11	1167	АВТОСЦЕПКА	Замена тяговых хомутов согласно телеграфного указания № 3/1151 А от 14.03.2012г.	2011			4173	1
1167	55814149	30.06.11	1167	14.07.11	1167	АВТОСЦЕПКА	Замена тяговых хомутов согласно телеграфного указания № 3/1151 А от 14.03.2012г.	2011			4150	1
1167	55814156	30.06.11	1167	14.07.11	1167	АВТОСЦЕПКА	Замена тяговых хомутов согласно телеграфного указания № 3/1151 А от 14.03.2012г.	2011			4211	1
1167	55814164	30.06.11	1167	30.06.11	1167	АВТОСЦЕПКА	Замена тяговых хомутов согласно телеграфного указания № 3/1151 А от 14.03.2012г.	2011			4123	1
1167	55814172	30.06.11	1167	06.09.11	1167	АВТОСЦЕПКА	Замена тяговых хомутов согласно телеграфного указания № 3/1151 А от 14.03.2012г.	2011			4167	1
1167	55814180	30.06.11	1167	22.09.11	1167	АВТОСЦЕПКА	Замена тяговых хомутов согласно телеграфного указания № 3/1151 А от 14.03.2012г.	2011			4230	1
1167	55814933	30.06.11	1167	22.09.11	1167	АВТОСЦЕПКА	Замена тяговых хомутов согласно телеграфного указания № 3/1151 А от 14.03.2012г.	2011			4114	1
1167	55814941	30.06.11	1167	22.09.11	1167	АВТОСЦЕПКА	Замена тяговых хомутов согласно телеграфного указания № 3/1151 А от 14.03.2012г.	2011			4183	1

Предпри- ятие которому предъяв- лен акт ВУ-41	Номер вагона	Дата постройки вагона	Клеймо завода изготовите- ля вагона	Дата последн- его плановог- о ремонта	Клеймо предпри- ятия последн- его плановог- о ремонта	Наименование отказавшего узла	Дефект детали	Дата изготовл- ения детали	Марка стали	№ плавки	№ детали	Количес- тво забраков- анных деталей
1167	55814958	30.06.11	1167	06.09.11	1167	АВТОСЦЕПКА	Замена тяговых хомутов согласно телеграфного указания № 3/1151 А от 14.03.2012г.	2011			4207	1
1167	55814966	30.06.11	1167	30.06.11	1167	АВТОСЦЕПКА	Замена тяговых хомутов согласно телеграфного указания № 3/1151 А от 14.03.2012г.	2011			4186	1
1167	55816599	01.07.11	1167	01.07.11	1167	АВТОСЦЕПКА	Замена тяговых хомутов согласно телеграфного указания № 3/1151 А от 14.03.2012г.	2011			4157	1
1167	55821334	01.07.11	1167	01.07.11	1167	АВТОСЦЕПКА	Замена тяговых хомутов согласно телеграфного указания № 3/1151 А от 14.03.2012г.	2011			4159	1
1167	55822498	01.07.11	1167	01.07.11	1167	АВТОСЦЕПКА	Замена тяговых хомутов согласно телеграфного указания № 3/1151 А от 14.03.2012г.	2011			40590	1
1167	55822597	01.07.11	1167		1167	АВТОСЦЕПКА	Замена тяговых хомутов согласно телеграфного указания № 3/1151 А от 14.03.2012г.	2011			4168	1
1167	55822993	01.07.11	1167		1167	АВТОСЦЕПКА	Замена тяговых хомутов согласно телеграфного указания № 3/1151 А от 14.03.2012г.	2011			4180	1
1167	55823793	01.07.11	1167	01.07.11	1167	АВТОСЦЕПКА	Замена тяговых хомутов согласно телеграфного указания № 3/1151 А от 14.03.2012г.	2011			4171	1
1167	55825210	01.07.11	1167	14.03.12	1167	АВТОСЦЕПКА	Замена тяговых хомутов согласно телеграфного указания № 3/1151 А от 14.03.2012г.	2011			4191	1
1167	55825228	01.07.11	1167	10.08.11	1167	АВТОСЦЕПКА	Замена тяговых хомутов согласно телеграфного указания № 3/1151 А от 14.03.2012г.	2011			4194	1
1167	55825251	01.07.11	1167	01.07.11	1167	АВТОСЦЕПКА	Замена тяговых хомутов согласно телеграфного указания № 3/1151 А от 14.03.2012г.	2011			4181	1
1167	55825327	01.07.11	1167	01.07.11	1167	АВТОСЦЕПКА	Замена тяговых хомутов согласно телеграфного указания № 3/1151 А от 14.03.2012г.	2011			4188	1
1167	58363128	12.07.11	1315		1167	АВТОСЦЕПКА	Замена тяговых хомутов согласно телеграфного указания № 3/1151 А от 14.03.2012г.	2011			29971	1
1167	59675066	10.06.11	1167	10.06.11	1167	АВТОСЦЕПКА	Замена тяговых хомутов согласно телеграфного указания № 3/1151 А от 14.03.2012г.	2011			4108	1
1167	59675249	10.06.11	1167	10.06.11	1167	АВТОСЦЕПКА	Замена тяговых хомутов согласно телеграфного указания № 3/1151 А от 14.03.2012г.	2011			4151	1
1167	59675256	10.06.11	1167	10.06.11	1167	АВТОСЦЕПКА	Замена тяговых хомутов согласно телеграфного указания № 3/1151 А от 14.03.2012г.	2011			4203	1

**Автосцепки, производства Орского вагонного завода, зарекламированные в 2012 г.
в соответствии с телеграммой ЦВ от 14.03.2012 г. №3/1148 А**

Предприятие которому предъявлен акт ВУ-41	Номер вагона	Дата постройки и вагона	Клеймо завода изготови теля вагона	Дата последнего планового ремонта	Клеймо предпри ятия последн его плановог о ремонта	Наименование отказавшего узла	Дефект детали	Дата изготовл ения детали	Марка стали	№ плавки	№ детали	Количество забракованн ых деталей
1315	58362864	12.07.11	1315		1315	АВТОСЦЕПКА	на основании телеграммы	2011			44233	1
1315	58362831	12.07.11	1315		1315	АВТОСЦЕПКА	на основании телеграммы	2011			44535	1
1315	58363110	12.07.11	1315		1315	АВТОСЦЕПКА	на основании телеграммы	2011			29992	1
1315	58364118	14.06.11	1315		1315	АВТОСЦЕПКА	на основании телеграммы	2011			21113	1
1315	58362633	01.01.11	1315	12.07.11	1315	АВТОСЦЕПКА	на основании телеграммы	2011			30010	1
1315	58363862	14.06.11	1315	14.06.11	1315	АВТОСЦЕПКА	на основании телеграммы	2011			1688	1
1315	55867220	03.12.10	1315		1315	АВТОСЦЕПКА	на основании телеграммы	2007			20622	1
1315	58363151	12.07.11	1315	12.07.11	1315	АВТОСЦЕПКА	на основании телеграммы	2011			30021	1
1315	58363904	14.06.11	1315	14.06.11	1315	АВТОСЦЕПКА	на основании телеграммы	2011			1510	1
1315	58362567	01.01.11	1315	12.07.11	1315	АВТОСЦЕПКА	на основании телеграммы	2011			1113	1
1315	58362583	12.07.11	1315	01.04.11	1315	АВТОСЦЕПКА	на основании телеграммы	2011			21105	1
1315	58362815	01.07.11	1315	12.07.11	1315	АВТОСЦЕПКА	на основании телеграммы	2011			29963	1
1315	58362849	12.07.11	1315	12.07.11	1315	АВТОСЦЕПКА	на основании телеграммы	2011			29987	1
1315	58362856	12.07.11	1315	12.07.11	1315	АВТОСЦЕПКА	на основании телеграммы	2011			30002	1
1315	58363813	14.06.11	1315	14.06.11	1315	АВТОСЦЕПКА	на основании телеграммы	2011			29967	1
1315	58364084	14.06.11	1315	14.06.11	1315	АВТОСЦЕПКА	на основании телеграммы	2011			29956	1
1315	58363102	01.01.11	1315		1315	АВТОСЦЕПКА	на основании телеграммы	2011			33998	1