

РЖД

В. СРОЧНО

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«29» декабря 2012г.

Москва

№ 2767р

Об утверждении Местных технических условий

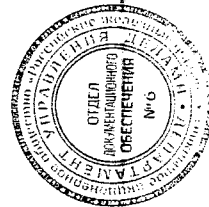
В целях применения в качестве крепления пакетированных рулонов стали на поддонах в универсальных крупнотоннажных контейнерах и в соответствии с пунктом 1.2 главы 1 Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, утвержденных МПС России 27 мая 2003г. № ЦМ-943:

1. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2013г. прилагаемые Местные технические условия размещения и крепления пакетированных грузов и рулонов стали на поддонах в контейнерах с применением наддувных полипропиленовых пакетов (пневмооболочек) производства компании «INTERNATIONAL DUNNAGE A.S.», разработанных ООО «Торговый дом «ЗПУ».

2. Начальникам дирекций управления движением обеспечить: изучение Местных технических условий работниками железных дорог, занятыми на перевозках грузов в контейнерах; информирование грузоотправителей и грузополучателей о введении в действие Местных технических условий; контроль за соблюдением требований Местных технических условий работниками, занятыми на погрузке, размещении и креплении грузов в контейнерах.

Вице-президент
ОАО «РЖД»

А.А. Краснощек



Исп. Волков А.Е., ЦД
262-85-30

5.5.4. Размещение и крепление груза

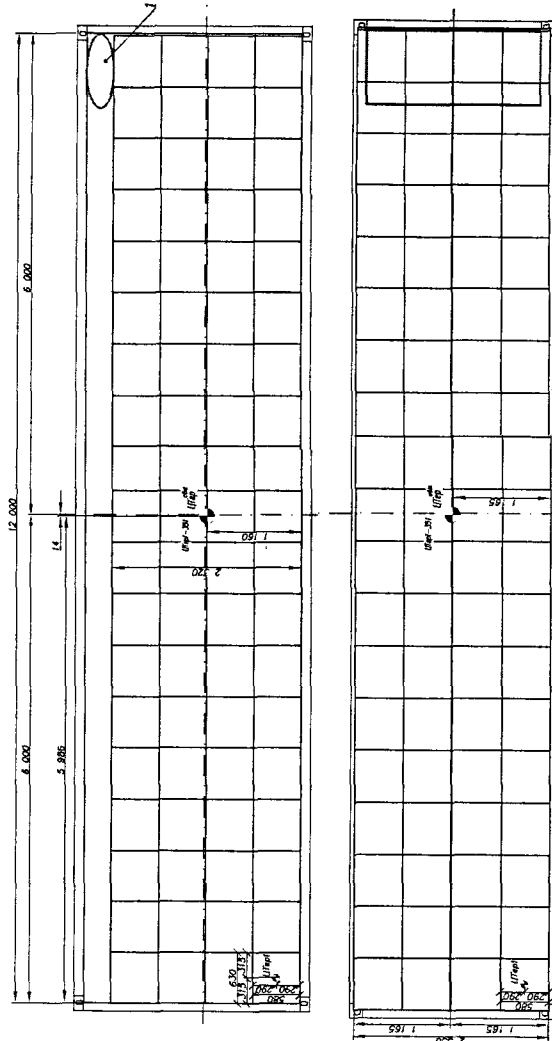
Для закрепления груза использовать надувные полипропиленовые пакеты (пневмооболочки) производство компании «INTERNATIONAL DUNNAGE A.S.».

Весь груз: 10-ть палетов, разместить равномерно по всей площади пола, начиная от торцевой стенки контейнера в пять рядов по длине контейнера, два ряда по ширине. Сверху между грузовыми местами №65-80, №145-160 и потолочной стенкой контейнера разместить две пневмооболочки поз.1 (уровень 2;3-4) 118x213) уложенных в два яруса по высоте.

Двери контейнера оградит от напряжения пневмооболочки от продольных инерционных сил груза заградительным щитом. Заградительный щит выполнить из трех горизонтальных досок и четырех вертикальных досок. Горизонтальные доски установить своими концами в пазы угловых стоек контейнера, вертикальные доски крепить к горизонтальным доскам гвоздями по два в каждое соединение.

Между заградительным щитом и грузом разместить пневмооболочку поз.1 (уровень 2;3-4) 118x213)

Вариант 5:



5.5.5. Размещение и крепление груза

Весь груз разместить равномерно по всей площади пола контейнера в девять рядов по длине контейнера, четыре ряда по ширине и четыре яруса по высоте контейнера. Сверху между грузом и потолочной стенкой контейнера разместить пневмооболочку поз.1 (уровень 2;3-4) 118*213). Для закрепления груза использовать надувные полипропиленовые пакеты (пневмооболочки) производство компании «INTERNATIONAL DUNNAGE A.S.».

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением ОАО «РЖД»
№ 2767р от 29 декабря 2012 г.

Местные технические условия

размещения и крепления пакетируемых грузов и рулонов стали на поддонах в контейнерах с применением надувных полипропиленовых пакетов (пневмооболочек) производства компании «INTERNATIONAL DUNNAGE A.S.», разработанных ООО «Торговый дом «ЗПУ».

1. НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящие технические условия устанавливают способы размещения и крепления пакетируемых грузов на поддонах размерами 800x1200 мм, 1000x1200 мм и 1230x2500 мм и рулонов стали на поддонах в контейнерах типоразмеров 1С; 1СС; 1А; 1АА; 1ААА с применением в качестве средств крепления надувных полипропиленовых пакетов (пневмооболочка, грузопакет) производства компании INTERNATIONAL DUNNAGE A.S.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

2.1. Пневмооболочки для крепления грузов имеют двухслойную (пакет в пакете) конструкцию. Внутренний элемент, герметичный пакет-вкладыш из полиэтиленовой пленки высокого давления, с двумя поперечными сварными швами на расстоянии 40 мм от края дна и верха. Наружная оболочка должна быть изготовлена из рукавной ламинированной полипропиленовой ткани. Дно и верх наружной оболочки сшиваются совместно с внутренним пакетом-вкладышем с предварительной подгибкой ткани внутрь с шириной загиба 80 мм. В оболочку встроены выпускной клапан для заполнения оболочки воздухом.

2.2. На поверхности пневмооболочек для крепления грузов не допускаются:

- расхождение и затяжка швов;
- пропуски в строчках;
- сквозные механические повреждения материала оболочки;
- масляные пятна, грязь.

2.3. Характеристики материалов пневмооболочек в зависимости от уровня применения приведены в таблице 3.

3. ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

3.1. Пневмооболочки для крепления грузов подразделяются по уровню нагрузки (надежности) на 4 уровня, указанным в таблице 1:

| Таблица 1. | | | |
|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Уровень 1 | Уровень 2 | Уровень 3-4 | Уровень 5 |
| Виды груза: пакетируемый груз | Виды груза: пакетируемый груз | Виды груза: пакетируемый груз | Виды груза: пакетируемый груз |

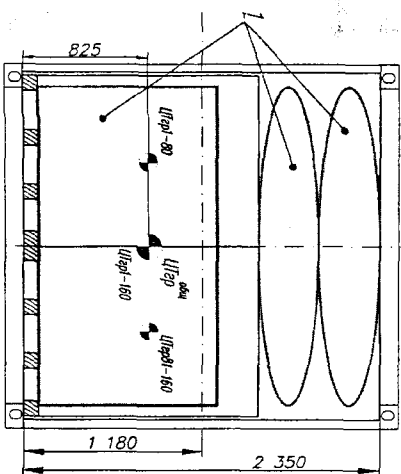
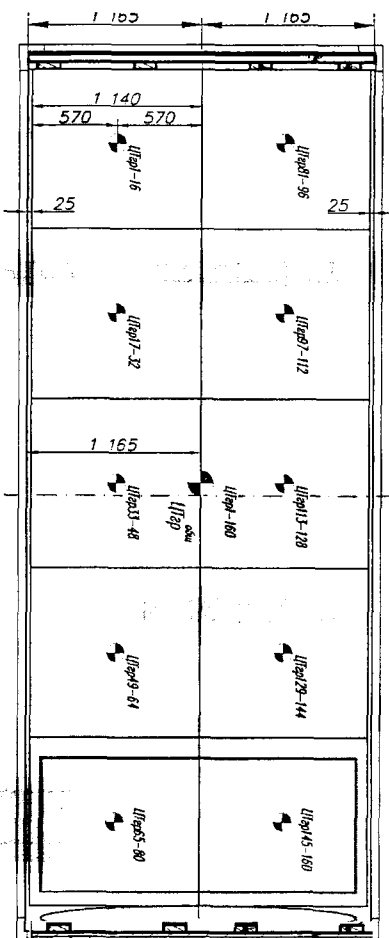
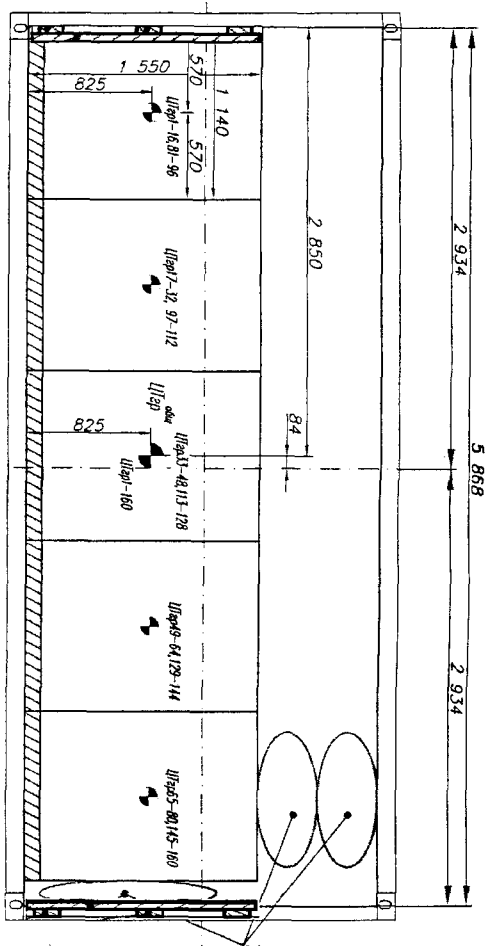
Вариант 4.

Размеры пневмоболочек, см. Уровень 1, 2, 3-4,5

| Размеры пневмоболочек, см. Уровень 1, 2, 3-4,5 | | | |
|--|----------|-----------|-----------|
| 76 x 76 | 91 x 91 | 118 x 122 | 146 x 183 |
| 76 x 91 | 91 x 122 | 118 x 152 | 146 x 213 |
| 76 x 122 | 91 x 152 | 118 x 183 | 146 x 244 |
| 76 x 152 | 91 x 168 | 118 x 213 | 146 x 274 |
| 76 x 183 | 91 x 183 | 118 x 244 | 146 x 305 |
| 76 x 213 | 91 x 213 | 118 x 259 | 146 x 335 |
| 76 x 244 | 91 x 244 | 118 x 274 | - |
| 76 x 259 | 91 x 259 | 118 x 305 | - |
| 76 x 274 | 91 x 274 | 118 x 335 | - |
| 76 x 305 | 91 x 305 | - | - |
| - | 91 x 335 | - | - |

Таблица 3

| Материал оболочки | Уровень | | | |
|--|---------|------|------|------|
| | 1 | 2 | 3-4 | 5 |
| Ткань полипропиленовая. Поверхностная плотность г/м ² . Разрывная нагрузка, Н не менее: | 75 | 140 | 190 | 250 |
| - нить по основе | 720 | 1400 | 1700 | 1800 |
| - нить по утку | 620 | 1050 | 1300 | 1400 |
| Относительное удлинение, % | 19±3 | 19±3 | 19±3 | 19±3 |
| - нити по основе | 19±3 | 19±3 | 19±3 | 19±3 |
| - нити по утку | 19±3 | 19±3 | 19±3 | 19±3 |



5.5.3. Размещение и крепление груза

Для закрепления груза использовать надувные полипропиленовые пакеты (пневмооболочки) производство компании «INTERNATIONAL DUNNAGE A.S.».

Грузовые места №1-12 разместить на пол контейнера вплотную к заградительному щиту, в три ряда по ширине контейнера и четыре яруса по высоте. Грузовые места №13-15 разместить сверху на грузовые места №10-12. От продольного смещения закрепить грузовые места №13-15 со стороны торцевой стенки контейнера упорным брусом поз 3. Упорный брус поз 3 выполнить таким образом, чтобы концы бруса входили в выемки гофра обоех боковых стенок контейнера. Сверху между грузовыми местами №13-15 и потолочной стенкой контейнера разместить две пневмооболочки поз.6 ((уровень 2;3-4) 118x213) уложенных в два яруса по высоте. Грузовые места №16-55 и грузовые места №56-95 разместить вплотную к боковым стенкам контейнера на расстоянии от торцевой стеки контейнера указанном в эскизе. Между грузовыми местами №16-55 и грузовыми местами №56-95 установить пневмооболочку поз.7 ((уровень 2;3-4) 91*122). Между грузовыми местами №1-15, группой грузовых мест №16-55 и грузовыми местами №56-95 установить три пневмооболочки поз.6 ((уровень 2;3-4) 118x213) в три ряда по длине контейнера.

Двери контейнера оградит от напряжения пневмооболочки от продольных инерционных сил груза заградительным щитом. Заградительный щит выполнить из трех горизонтальных досок поз 5 и четырех вертикальных досок поз 4. Горизонтальные доски поз 5 установить своими концами в пазы угловых стоек контейнера, вертикальные доски поз.4 крепить к горизонтальным доскам поз.5 гвоздями поз 9 по два в каждое соединение. Между заградительным щитом и группой грузовыми местами №16-55 и грузовыми местами №56-95 разместить пневмооболочку поз.6 ((уровень 2;3-4) 118x213)

| | | | | |
|--|------------|------------|------------|------------|
| Пленка полиэтиленовая. Толщина, мм. | 0,08 | 0,1 | 0,1 | 0,16 |
| Прочность при растяжении, МПа (кг/см ²), не менее в продольном направлении | 24,5 (250) | 33,3 (340) | 36,1 (370) | 46,8 (480) |
| в поперечном направлении | 20,6 (210) | 21,6 (220) | 34,4 (350) | 35,2 (360) |
| Относительное удлинение при разрыве, %, не менее в продольном направлении | 500 | 500 | 500 | 500 |
| в поперечном направлении | 500 | 500 | 500 | 500 |

3.3. Пневмооболочки для крепления грузов должны сохранять герметичность при внутреннем пневматическом давлении, указанном в таблице 4.

Таблица 4

| Наименование показателя | Уровень 1 | Уровень 2 | Уровень 3-4 | Уровень 5 |
|--|-----------|-----------|-------------|-----------|
| Оболочка должна сохранять герметичность при внутреннем пневматическом давлении, кг/см ² . | 0,2 | 0,27 | 0,54 | 0,68 |

3.4. Пневмооболочки для крепления грузов должны выдерживать без разрушения внутреннее пневматическое давление на 30% выше, указанного в таблице 4.

3.5. Пневмооболочки для крепления грузов должны выдерживать без разрушения кратковременную, в течение 5 минут, сжимающую критическую нагрузку, приведенную в таблице 5. После испытания допускается снижение давления внутри пневмооболочки.

Таблица 5.

| Наименование показателя | Уровень | | | |
|--|---------|-------|-------|-------|
| | 1 | 2 | 3-4 | 5 |
| Пневмооболочка должна выдерживать без разрушения кратковременную сжимающую критическую нагрузку, кг. | 12000 | 18000 | 22000 | 28000 |

3.6. Зазор, заполняемый одним надувным полипропиленовым пакетом, не должен превышать 600 мм. При наличии зазора более 600 мм устанавливаются два надувных полипропиленовых пакета.

4. МАРКИРОВКА

4.1. Маркировка каждой упаковочной единицы или грузового места с пневмооболочками для крепления грузов, должна соответствовать ГОСТ Р 51121 и содержать:

- товарный знак или наименование предприятия-изготовителя;
- наименование изделий;
- количество изделий;
- дату изготовления;
- отметку службы контроля;
- обозначение нормативного документа на изделия.

4.2. Маркировку наносят на ярык или непосредственно на тару (упаковку).

4.3. Для сертифицированных изделий знак соответствия по ГОСТ Р 50460 прокладывают в документе о качестве и (или) на упаковке, в товаросопроводительной документации.

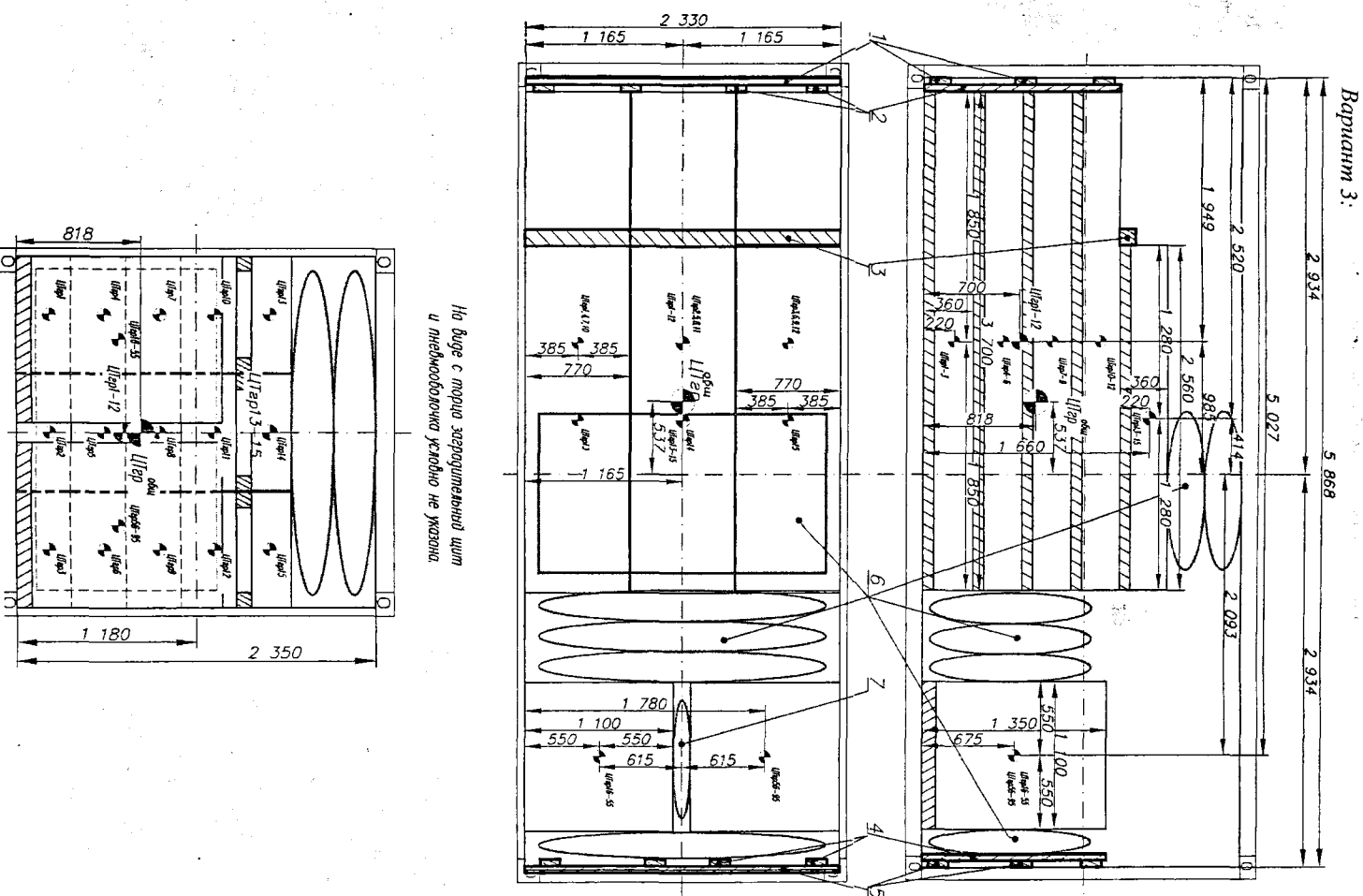
5. РАЗМЕЩЕНИЕ И КРЕПЛЕНИЕ ГРУЗА

5.1. В соответствии с настоящими техническими условиями допускается размещать и крепить пакетируемые грузы и рулоны стали на поддонах.

5.2. Если поверхности транспортных пакетов имеют острые углы, выступающие части, которые могут повредить пневмопакеты, между ними и надувными пакетами также должны быть установлены прокладочный материал (картон, ДВП).

5.3. Пневмооболочки заполняются жатым воздухом с помощью компрессора, давление жатого воздуха в оболочке не должно превышать давления указанного заводом изготовителем пневмооболочки.

5.4 Количество грузовых мест в контейнере определяется в зависимости от их массы и высоты, длины.



5.5.2. Размещение и крепление груза

Для закрепления груза использовать наддувные полипропиленовые пакеты (пневмооболочки) производство компании «INTERNATIONAL DUNNAGE A.S.».

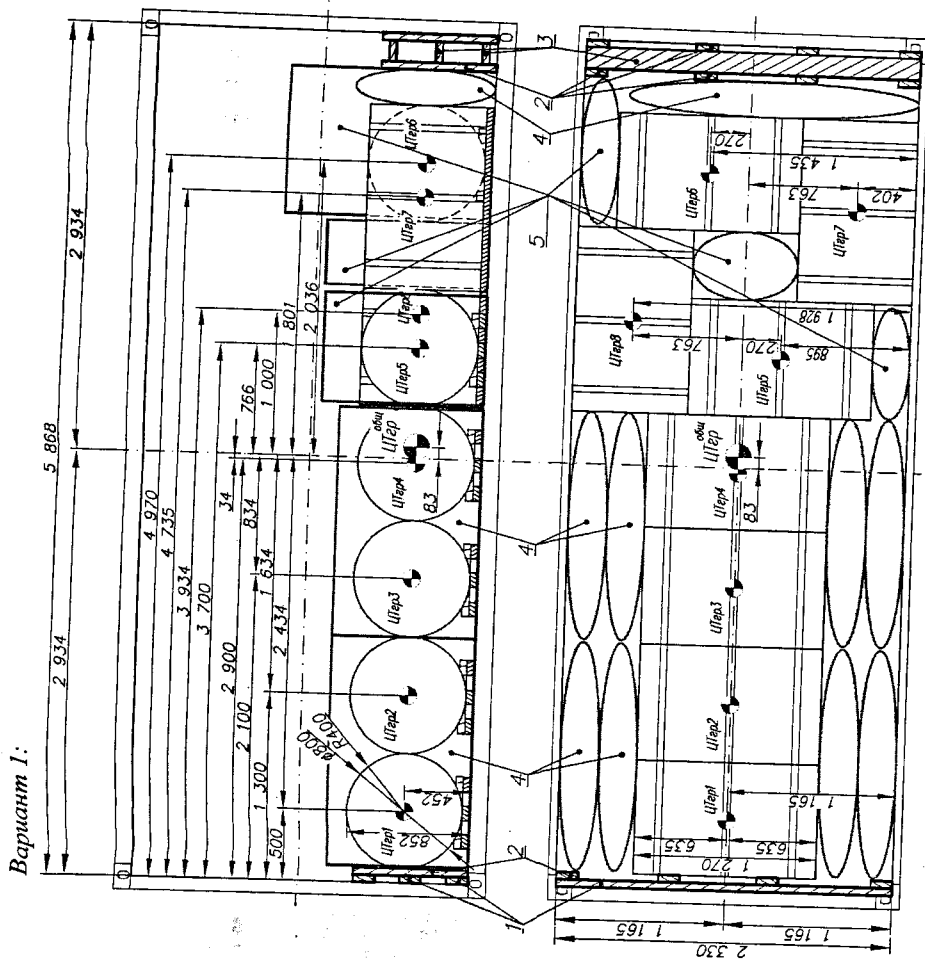
Грузовые места №1-8 и №9-16 разместить таким образом, чтобы проекция ЦТ каждого груза находилась на продольной оси и отставала от поперечной плоскости симметрии контейнера на расстояниях указанных в эскизе.

Для закрепления груза использовать надутые полипропиленовые пакеты (пнемооболочки) производство компании «INTERNATIONAL DUNNAGE A.S.». Между заградительным щитом и грузовыми местами №1-8 разместить пнемооболочку поз.4 (уровень 2;3-4) 118х183мм).

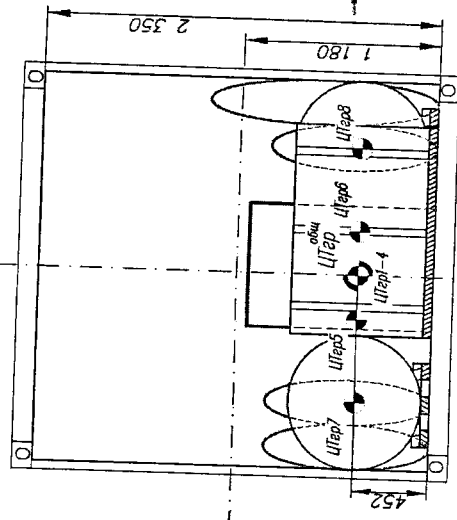
Между грузовыми местами №1-8 и грузовыми местами №9-16 разместить пневмооболочку поз.4 ((уровень 2;3-4) 118x183мм). От поперечного смещения между продольными стенками контейнера и грузовыми местами №1-8 и грузовыми местами №9-16 установить 8-мь пневмооболочек поз.5 (уровень 2;3-4) 118x152мм) поперек с каждой стороны груза.

Двери контейнера оградит от напряжения сжатия пневмооболочки от продольных инерционных сил груза заградительным щитом. Заградительный щит выполнить из 4-х поперечных досок поз 3 и 8-ми вертикальных досок поз 2. Поперечные доски поз 3 должны входить своими концами в выемки гофр обеих боковых стенок контейнера, а вертикальные доски поз 2 крепить к поперечным доскам гвоздями поз.6 по два в каждое соединение.

Между заградительным щитом и грузовыми местами №9-16 разместить пневмооболочку поз.4 ((уровень 2;3-4) 118x183мм).



На входе с торца заградительный щит и пневмоболочка условно не указана.



5.5.1. Размещение и крепление груза

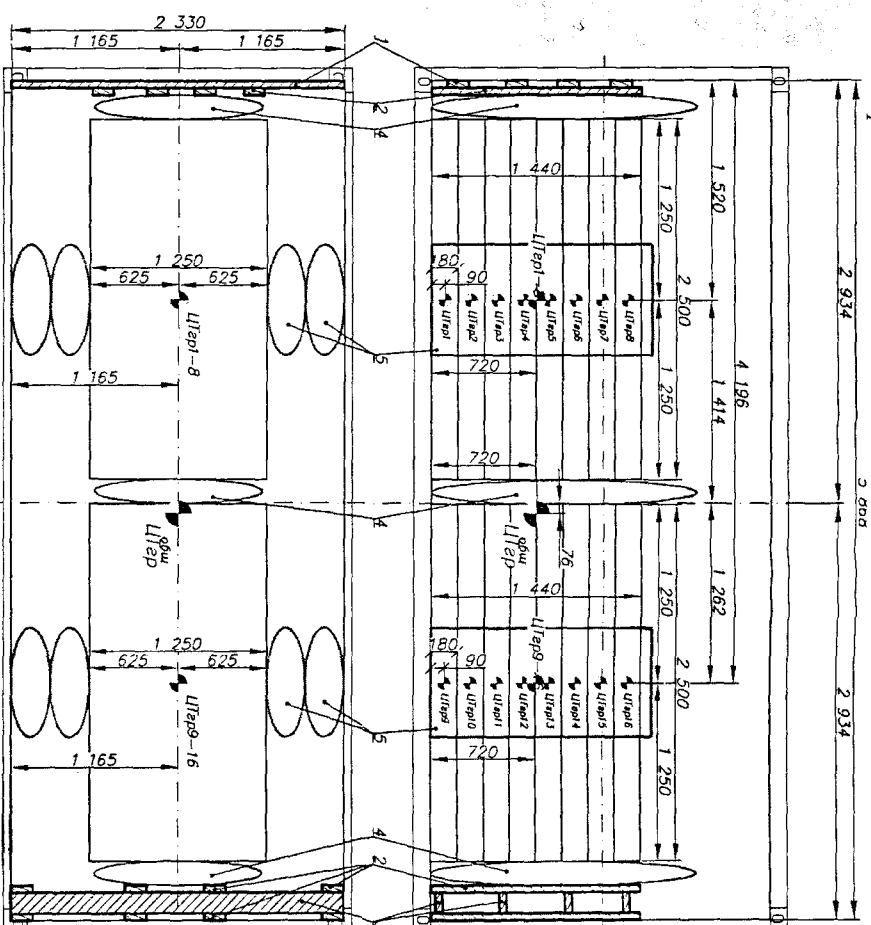
Для крепления груза использовать надувные полипропиленовые пакеты (пневмооболочки) производства компании «INTERNATIONAL DUNNAGE A.S.».

Грузовые места №1-4 установить вплотную к заградительному щиту таким образом, чтобы проекция ЦГ каждого груза находилась на продольной плоскости оси симметрии контейнера и отстояла от поперечной плоскости на расстояниях указанных в эскизе. Грузовые места №5-8 разместить вплотную к грузовым местам №1-4 как указано в схеме.

Для крепления груза использовать надувные полипропиленовые пакеты (пневмооболочки) производства компании «INTERNATIONAL DUNNAGE A.S.». Согласно МТУ №2398р от 08.11.2011г. от поперечного смещения закрепить Грузовые места №1-4 восьмью пневмооболочками поз.4 ((уровень 2,3-4) 91x183). Грузовое место №5 закрепить от продольного смещения одной пневмооболочками поз.5 ((уровень 2,3-4) 91x122). Грузовое место №6 закрепить от продольного смещения одной пневмооболочками поз.5 ((уровень 2,3-4) 91x122).

Двери контейнера отградит от напряжения пневмооболочки от продольных инерционных сил груза заградительным щитом. Заградительный щит выдолбить из 3-х поперечных досок поз.3 и 8-ми вертикальных досок поз.2. Поперечные доски поз.3 должны входить своими концами в выемки гофр обеих боковых стенок контейнера, а вертикальные доски поз.2 крепить к поперечным доскам гвоздями поз.6 по два в каждое соединение. Между заградительным щитом и грузовым местом №6 и грузовым местом №7 разместить пневмооболочку поз.4 ((уровень 2,3-4) 91x183). В образовавшееся пространство между грузовыми местами №5, №6, №7 и №8 установить пневмооболочку поз.5 ((уровень 2,3-4) 91x122).

Вариант 2:



На виде с торца заградительный щит и пневмооболочки условно не указаны.

