

ОАО «РЖД»

Локомотивное депо Белогорск

Забайкальской дирекции тяги.



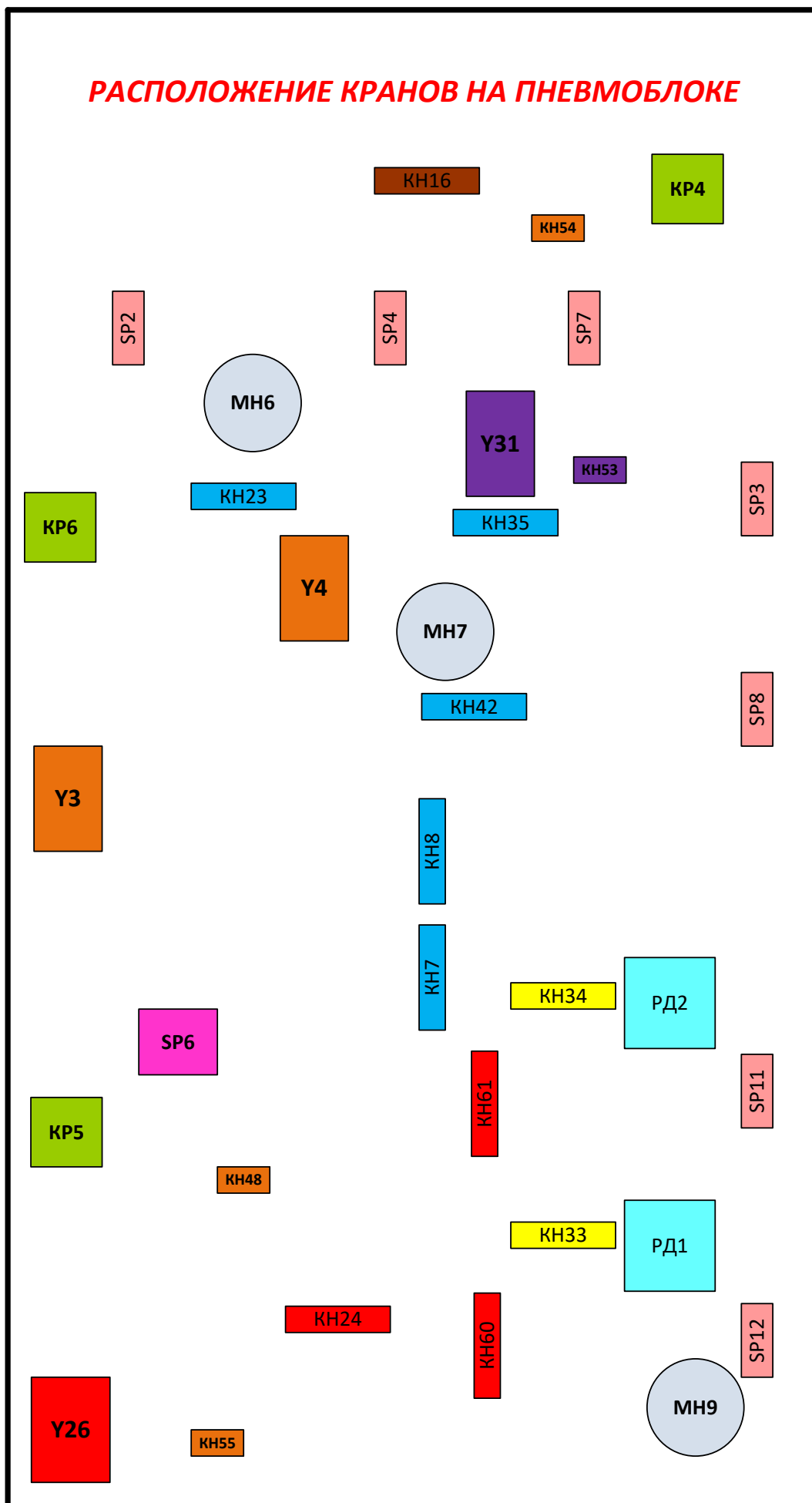
РАСПОЛОЖЕНИЕ И НАЗНОЧЕНИЕ КРАНОВ В ПНЕВМОСХЕМЕ ЭЛЕКТРОВОЗА ЗЭС5К (2ЭС5К)

ТЧЭМИ – 11 С.А. Гужва

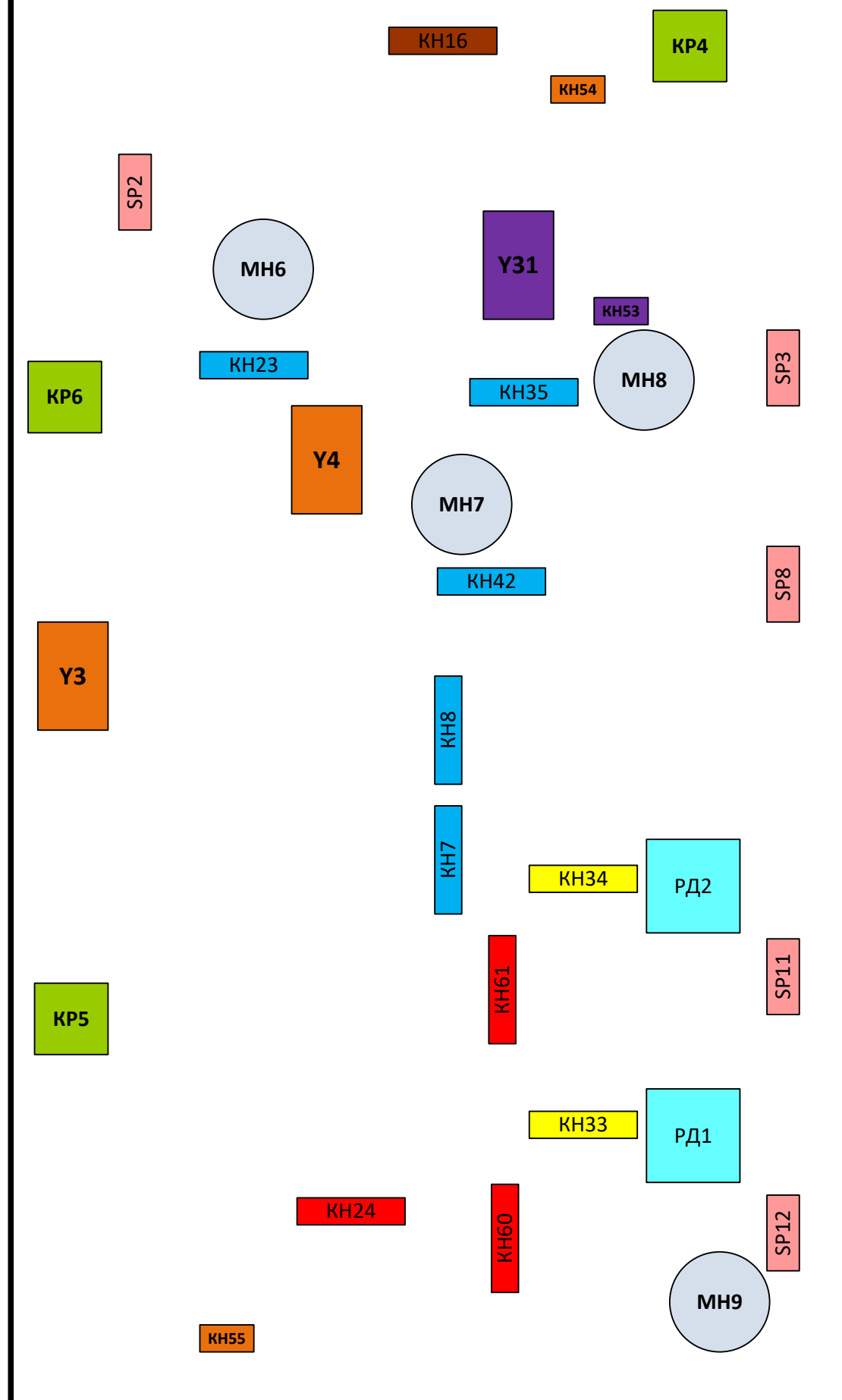
2017 г.

ПНЕВМОБЛОК

РАСПОЛОЖЕНИЕ КРАНОВ НА ПНЕВМОБЛОКЕ



**РАСПОЛОЖЕНИЕ КРАНОВ НА ПНЕВМОБЛОКЕ
бустерная секция.**



КН16 – кран Ц.У. (общий) разобщает пневматические аппараты БСА1 и БСА2 от магистрали Ц.У.

КН54 – сообщает магистраль Ц.У. с атмосферой, может служить для отбора сжатого воздуха на обдув помещения или ходовой части.

SP2 – при снижении давления воздуха в ТМ до 0,27-0,29 МПа размыкает контакт в цепи эл/пневм. клапана Y3, при этом приводится в действие автоматический тормоз.

SP4 – разбирает схему тяги при снижении давления в тМ 0,27-0,29 МПа (отключает KV15). ВКЛ. – 0,45-0,48 Мпа; ВЫКЛ. – 0,27-0,29 Мпа.

SP7 – отключает компрессор токоприемника при достижении давления 0,76Мпа.

МН6 – манометр цепей управления.

SP3 – при давлении в ТЦ 0,13-0,15 МПа разбирает рекуперацию (отключает K1).

SP8 – при служебном торможении (395,215,254) при давлении в ТЦ локомотива 0,28-0,32 МПа и скорости более 10км/ч включает клапаны песочниц Y11-Y14.

SP11, SP12 – сигнализаторы давления в цепи индикатора давления «ТЦ».

КР6 – при срыве рекуперации наполняет ТЦ до давления 0,18-0,2 МПа.

КР5 – при экстренном торможении или разрыве межсекционного соединения наполняет ТЦ до давления 0,2-0,25 МПа.

КР4 – редуктор цепей управления (0,5 Мпа).

Y3 – клапан отпуска тормозов локомотива.

Y4 – при срыве рекуперации наполняет ТЦ локомотива.

МН7 – манометр резервуара тормоза РС5 и РС6.

МН8 – бустерная секция – манометр ТЦ1.

МН9 – манометр ТЦ2.

КН23 – разобщает ПМ от магистрали Ц.У., используется при включении компрессора токоприемника, при наличии воздуха в запасном резервуаре, для приведения в рабочие состояния электровоза.

КН35 – исключает наполнение ТЦ при срыве рекуперации.

КН42 – исключает наполнение ТЦ при экстренном торможении или межсекционном разрыве.

КН7 – разобщает ПМ от РД1.

КН8 – разобщает ПМ от РД2.

КН33 – разобщает РД1 от магистрали вспомогательного тормоза.

КН34 – разобщает РД2 от магистрали вспомогательного тормоза.

КН60 – отключает ТЦ1 (сообщает магистраль ТЦ1 с атмосферой)

KN61 – отключает ТЦ2 (сообщает магистраль ТЦ2 с атмосферой).

КН48 – отключает датчик давления SP6.

КН24 – кран «холодного» резерва.

KN55 – продувка магистрали вспомогательного тормоза (сообщает с атмосферой).

SP6 – регулятор давления, обеспечивает повторно-кратковременный режим работы компрессора.

РД1 – реле давления ТЦ1.

РД2 – реле давления ТЦ2.

Y26 – по команде ДНЦ на принудительную остановку локомотива или поезда через ЭПК.

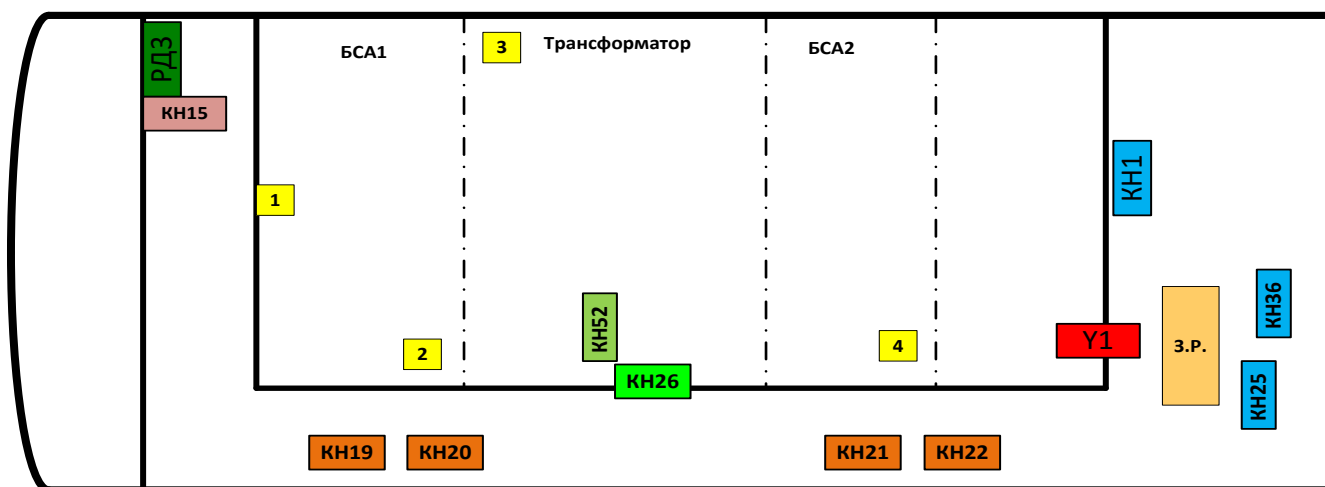
На электровозах с моторосевыми подшипниками качения.

У31 – эл/пневм. клапан увеличивает давление в ТЦ через редуктор КР7 (не показан) до 0,5-0,55 МПа при экстренном торможении в диапазоне скоростей от 80 до 110 км/ч.

КН53 – отключает клапан Y31 и редуктор КР7.

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

МАШИНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ



РДЗ – реле давления крана вспомогательного тормоза.

КН15 – разобщает ПМ от РДЗ после чего управления тормозами локомотива от крана 215 (254) невозможно, управления тормозами локомотива осуществляется только краном машиниста.

КН19 – отключает подачу песка от клапана У11 (1-я тележка вперед).

КН20 – отключает подачу песка от клапана У12 (1-я тележка назад).

КН21 – отключает подачу песка от клапана У13 (2-я тележка вперед).

КН22 – отключает подачу песка от клапана У14 (1-я тележка назад).

З.Р. – запасной резервуар.

КН25 – кран для набора и сохранения сжатого воздуха в запасном резервуаре.

КН36 – продувка запасного резервуара.

КН1 – кран главных резервуаров.

КН26 – отключает цепь главного выключателя.

КН52 – продувка маслоотделителя ГВ.

У1 – вентиль защиты.

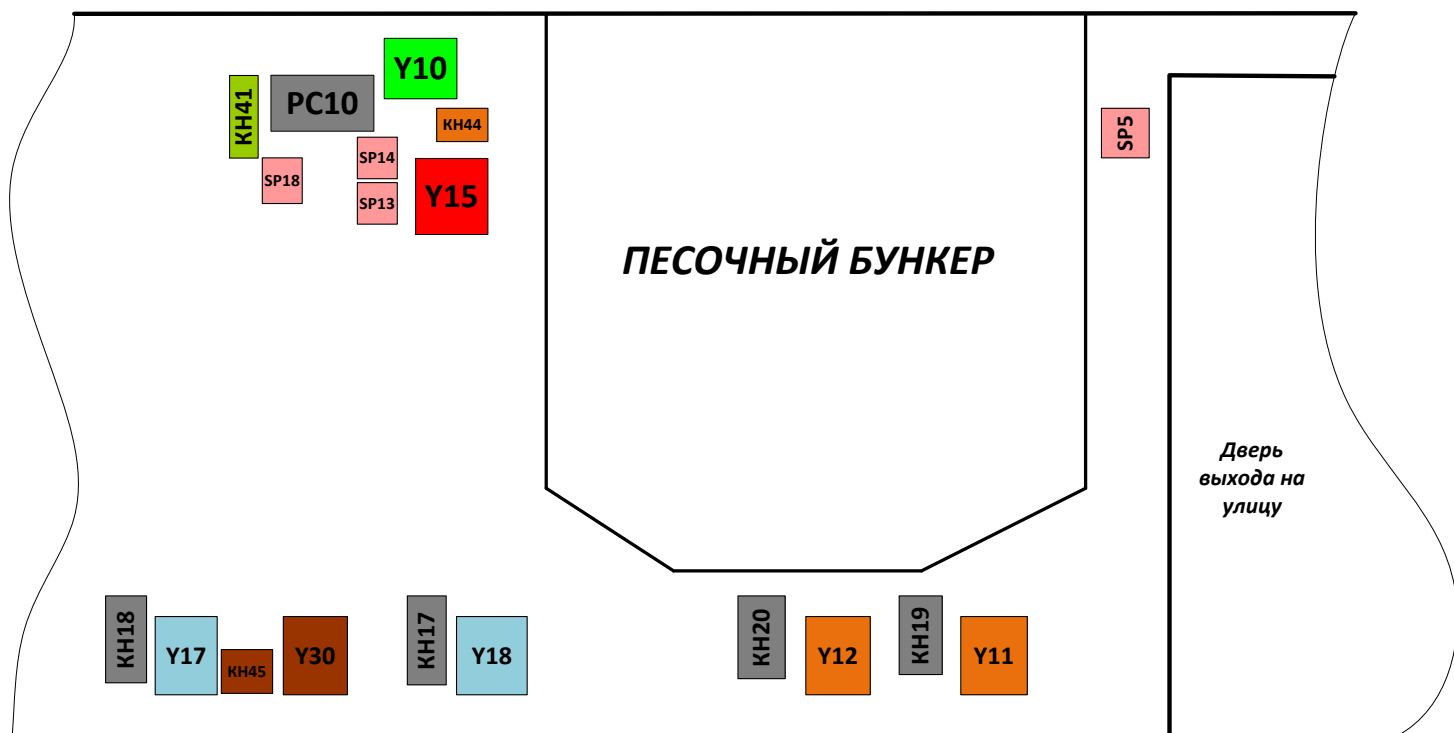
1 – КН65 – кран отключает неисправный SA3 и SA6/

2 – КН66 – отключает неисправный блок силовых аппаратов №1 (БСА – А11).

3 – КН67 – отключает неисправный контактор К1.

4 – КН68 – отключает неисправный блок силовых аппаратов №2 (БСА – А12).

СТЕНКА ВОЗЛЕ ПЕРВОГО ПЕСОЧНОГО БУНКЕРА.



Y11 – эл/пневм. вентиль подачи песка.

Y12 – эл/пневм. вентиль подачи песка.

КН19 – отключает подачу песка от клапана Y11 (1-я тележка вперед).

КН20 – отключает подачу песка от клапана Y12 (1-я тележка назад).

Y18 – эл/пневм. вентиль свистка.

Y17 – эл/пневм. вентиль тифона.

КН17 – отключает неисправный эл/пневм. вентиль свистка.

КН18 – отключает неисправный эл/пневм. вентиль тифона.

Y30 – эл/пневм. вентиль гребнесмазывателя.

КН45 – отключает неисправный эл/пневм. вентиль гребнесмазывателя.

SP5 – при снижении давления в Ц.У. (токоприемника) 0,27-0,29 МПа отключает реле KV44/ ВКЛ – 0,45-0,48 МПа. ВЫКЛ – 0,27-0,29 МПа.

Y10 – эл/пневм. клапан токоприемника.

КН41 – кран отключает неисправный Y10 (токоприемник).

Y15 – эл/пневм. вентиль сброса избыточного давления в пневмоприводе токоприемника.

КН44 – отключает неисправный Y15.

PC10 – буферный резервуар токоприемника 10 литров.

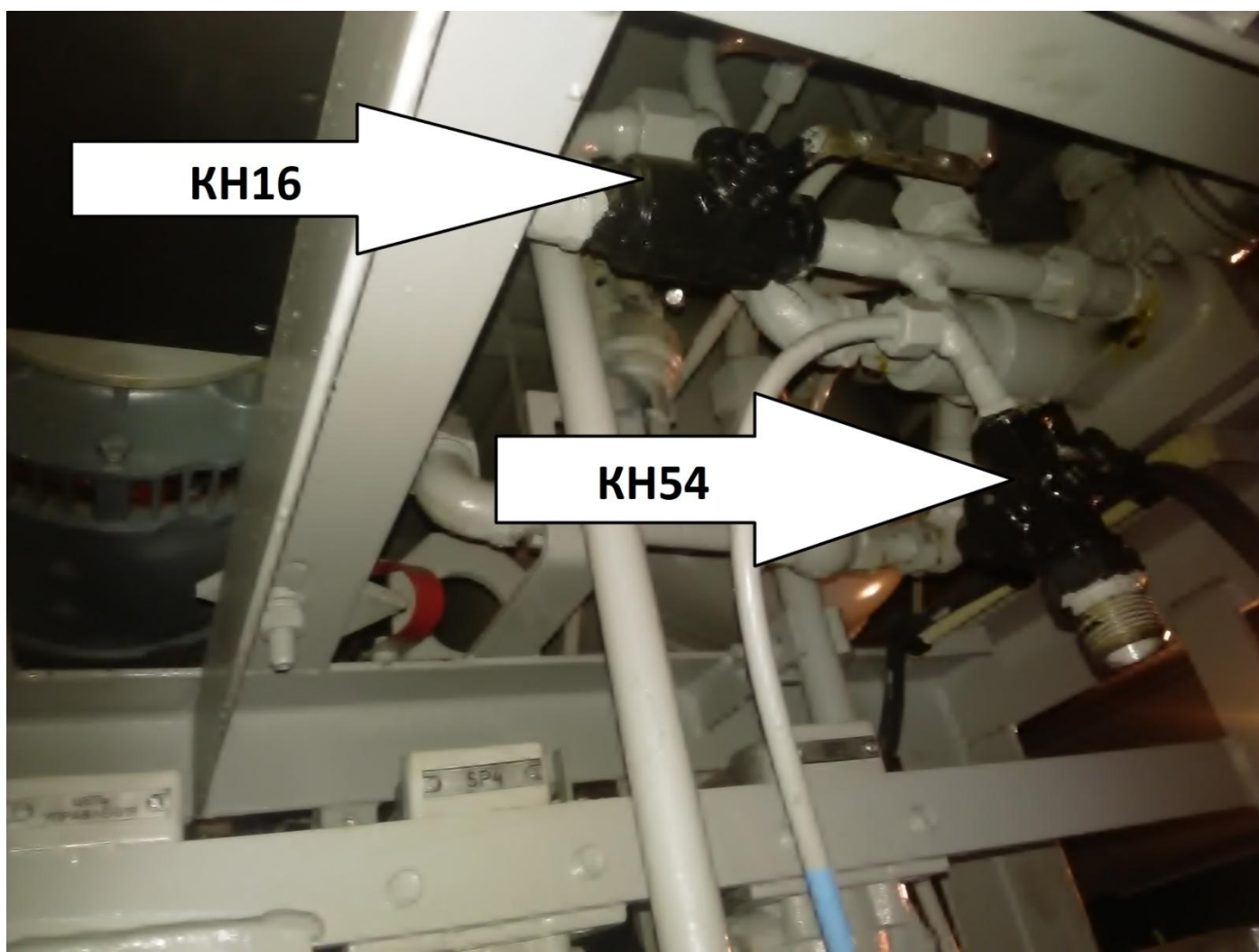
SP13 – датчик давления, контролирует максимальное давления в резервуаре РС10 токоприемника – 0,27 Мпа. Подает питание на эл/пневм. вентиль Y15.

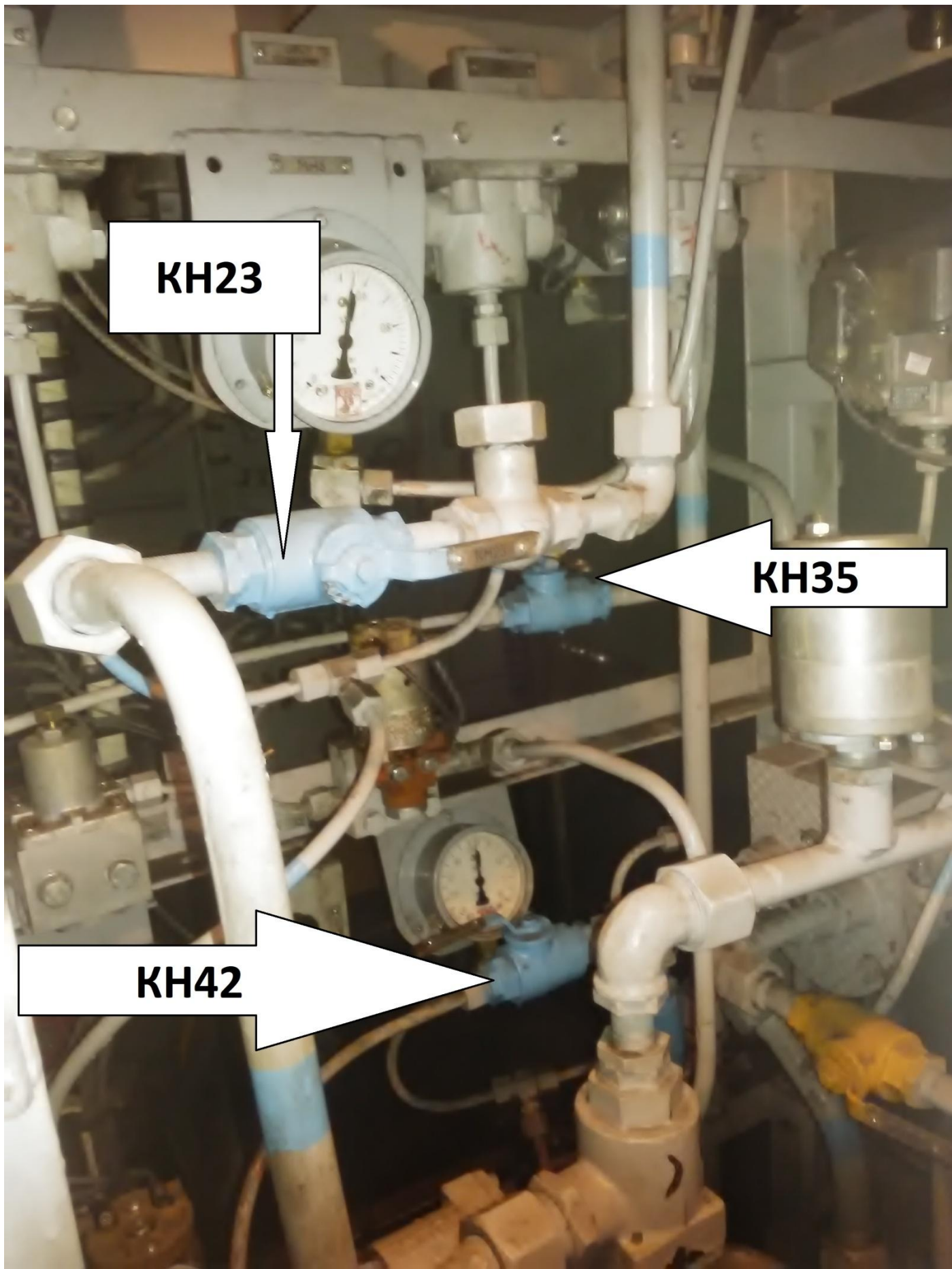
SP14 – контролирует давления в пневмоприводе токоприемника. При давлении менее 0,19 Мпа отключат ГВ через реле KV2.

SP18 – датчик избыточного давления; контролирует давление в РС10 на величину, равную 0,015 МПа от номинального 0,24 МПа. Подает питание на вентиль Y15. Предназначен для стабилизации величины нажатия полза токоприемника на контактный провод

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

ФОТОГРАФИИ ПНЕВМОБЛОКА

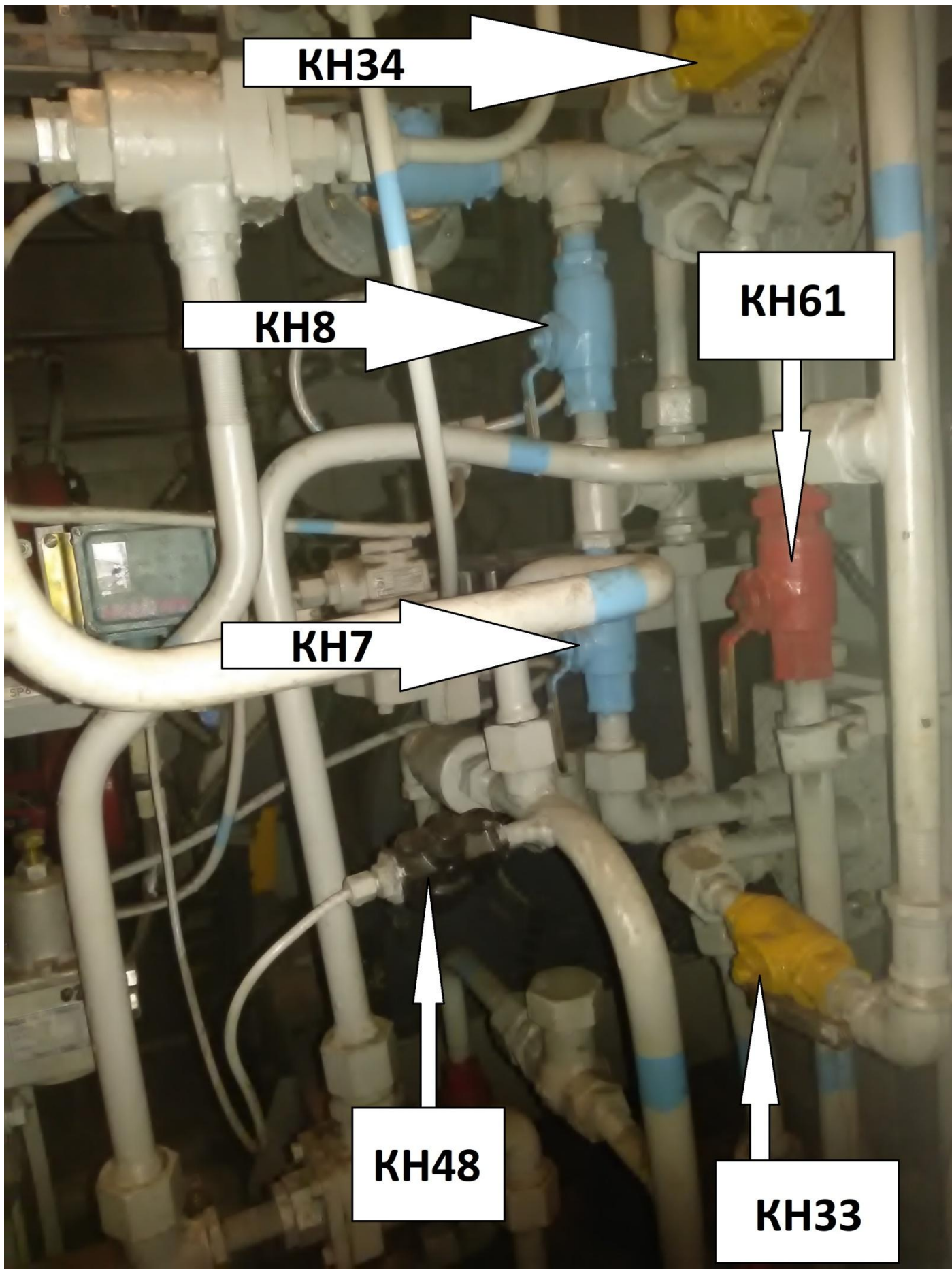
This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



KH23

KH35

KH42



KH34

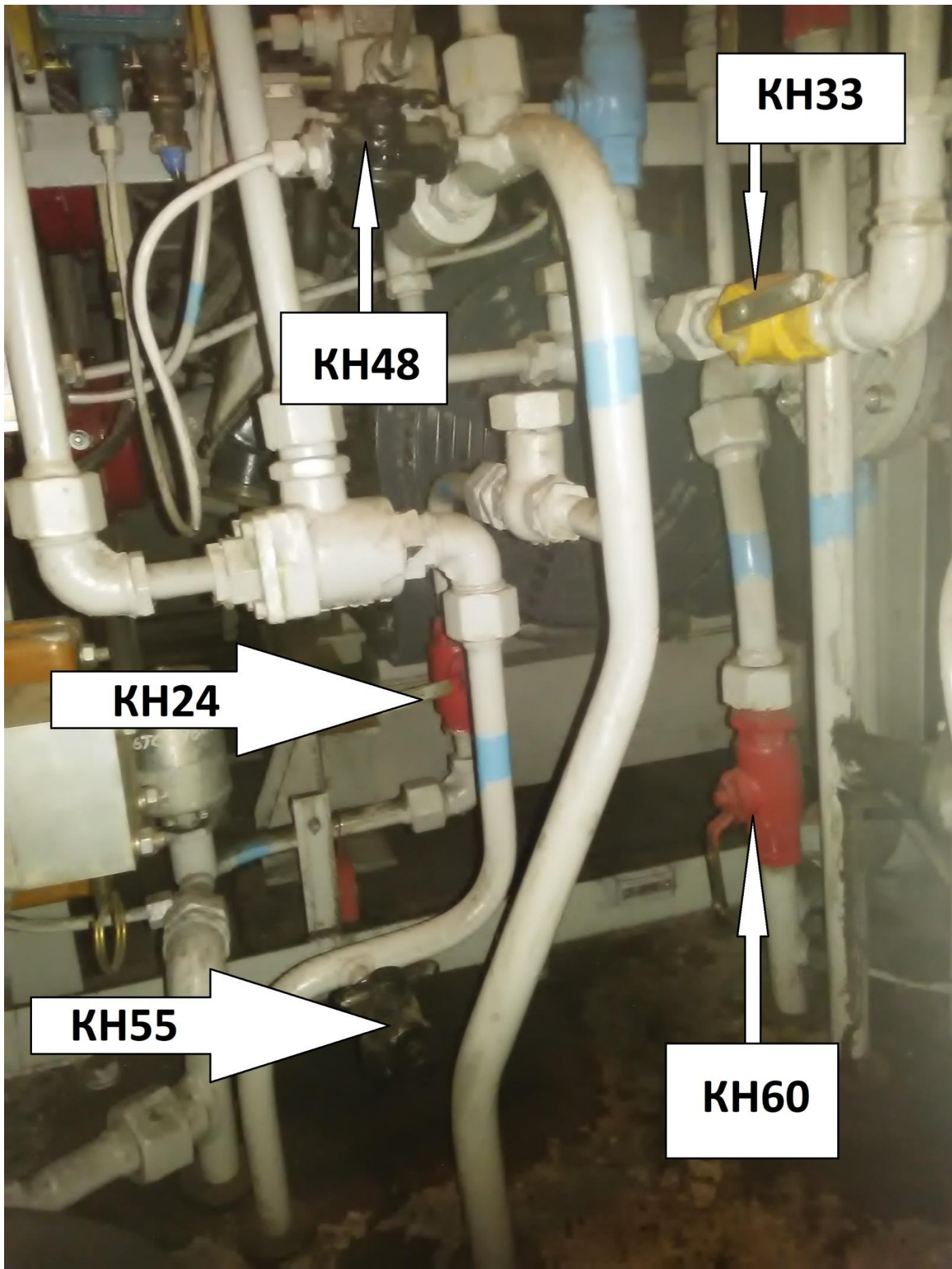
KH8

KH61

KH7

KH48

KH33



KH33

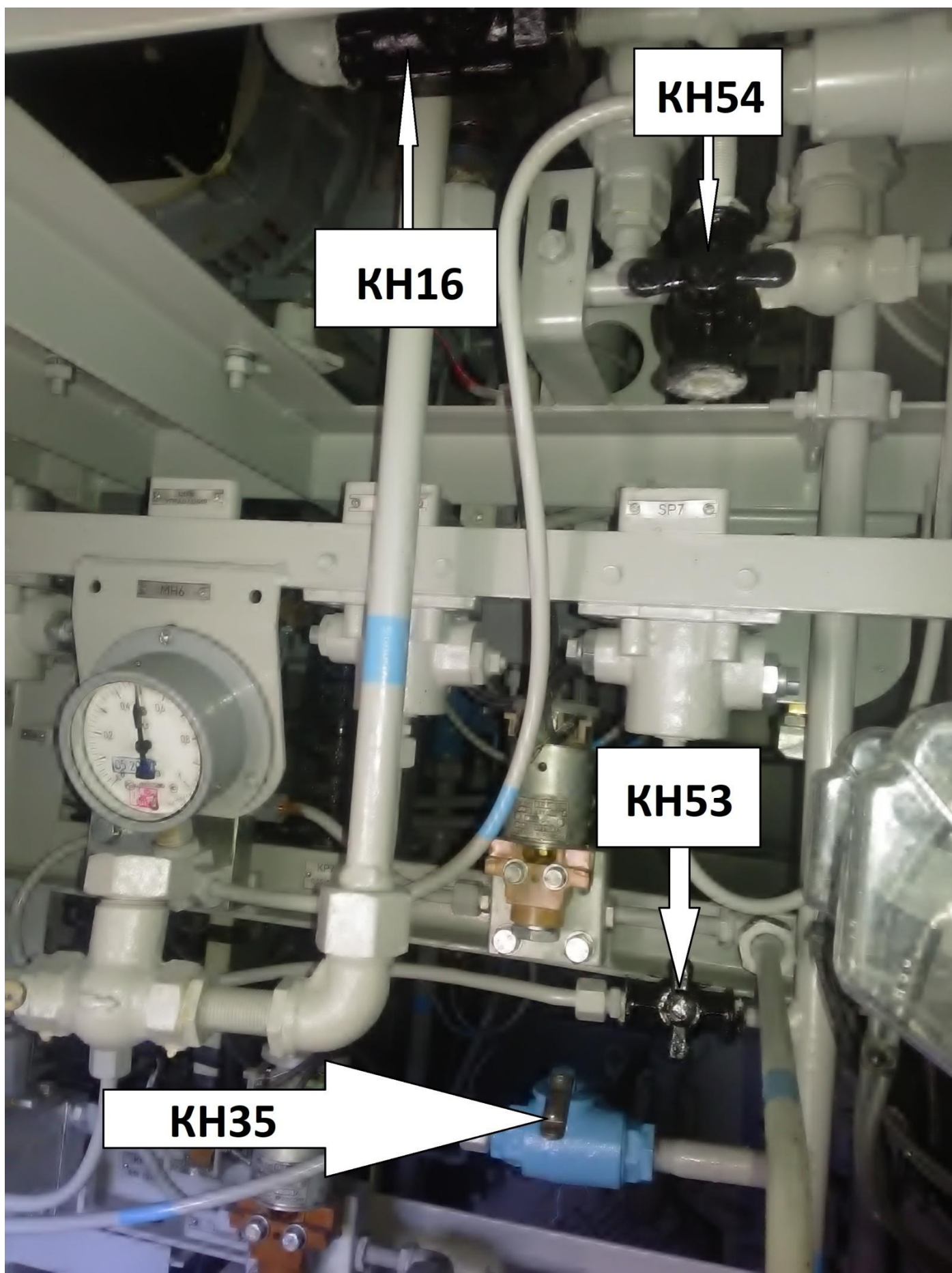
KH48

KH24

KH55

KH60

На электровозах с моторосевыми подшипниками качения



Издательство «БЕШЕНОЕ ДЕПО ТЧЭ11»

Бумага « Снегурочка»

Тираж 1 экз. Заказ № 2014

Тел./факс : 112

Отпечатано в полном соответствии с качеством
предоставленного электронного оригинала – макета