

УТВЕРЖДАЮ:

Первый заместитель начальника  
Управления автоматики и  
телеуправления ЦДИ - филиала  
ОАО "РЖД"

Ф.В.Петренко  
2022 г.

**Визуализированные пособия к разделам Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при  
технической эксплуатации устройств и систем СЦБ, утверждённой распоряжением ОАО РЖД» от 20  
сентября 2011 г. № 2055р**

**СОДЕРЖАНИЕ**

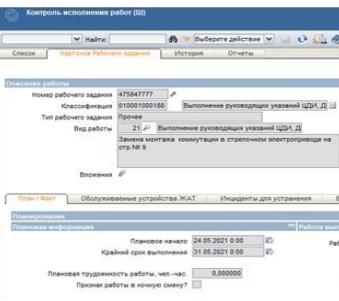
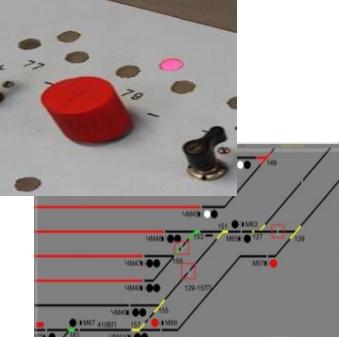
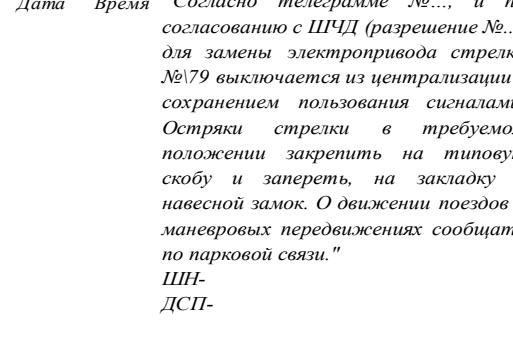
№ 1	Порядок установки утвержденных техническими решениями временными перемычек	2
№ 2.1	Порядок действий при выключении стрелок из ЭЦ с сохранением пользования сигналами	3
№ 2.2	Порядок действий при выключении стрелок из ЭЦ с сохранением пользования сигналами	4
№ 3	Порядок действий при взрезе стрелки	5
№ 4.1	Выключение стрелки из централизации без сохранения пользования сигналами	6
№ 4.2	Выключение стрелки из централизации без сохранения пользования сигналами	7
№ 5.1	Действия при отставании остряка от рамного рельса на 4 мм и более	8
№ 5.2	Действия при отставании остряка от рамного рельса на 4 мм и более	9
№ 6	Порядок действий при появлении ложной занятости изолированного участка	10
№ 7	Порядок действий при включении изолированного участка	11
№ 8	Порядок действий при включении светофоров	12
№ 9	Порядок действий при выключении светофора	13
№ 10.1	Выключение из действия УКСПС, ограждающих железнодорожные станции	14
№ 10.2	Выключение из действия УКСПС, ограждающих железнодорожные станции	15
№ 11.1	Порядок включения стрелок электрической централизации	16
№ 11.2	Порядок включения стрелок электрической централизации	17
№ 12.1	Порядок действий при выключении изолированного участка без сохранения пользования сигналов	18
№ 12.2	Порядок действий при выключении изолированного участка без сохранения пользования сигналов	19
№ 13.1	Порядок действий при замене приборов ЖАТ	20
№ 13.2	Порядок действий при замене приборов ЖАТ	21
№ 14	Порядок включения устройств УКСПС	22

№ 1  ЦШ-530-11 п. 2	<p align="center"><b>"Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ"</b> <b>№ ЦШ-530-11</b></p> <p align="center"><b>Визуализированное пособие</b></p> <p align="center"><b>Порядок установки утвержденных техническими решениями временных перемычек</b></p>		
	<p align="center"><b>Средства индивидуальной защиты</b></p> <p align="center">Спецодежда, обувь</p> <p align="center"><b>Инструменты и материалы</b></p> <p align="center">Временная перемычка, журнал учета временных перемычек, инструменты для установки перемычки</p> <p align="center"><b>Важно!</b></p> <p align="center">Временные перемычки должны быть длиной не менее 0,5 м, цветом отличаться от монтажа, выполнены без увязки в жгут и иметь бирку.</p>		
	<p align="center"><b>ЭЛЕКТРОМЕХАНИК, ПОМНИ!!!</b></p> <p align="center"><b>Создание искусственной цепи подпитки приборов с помощью установки перемычек, переворачивания реле или любым другим способом, создающим ложный контроль устройств СЦБ, является – ПРЕСТУПЛЕНИЕМ</b></p> <p align="center">(За совершение ПРЕСТУПЛЕНИЯ предусмотрена ответственность статья 263 Уголовного Кодекса РФ)</p>	<p align="center"></p> <p align="center"></p>	<p align="center"></p>
	<p>1. Установка временных перемычек допускается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- для исключения контроля негабаритных участков пути;</li> <li>- для снятия контроля охранных стрелок;</li> <li>- для исключения зависимостей между УКСПС и светофорами;</li> <li>- для получения временного контроля стрелок, если требуется выключить с сохранением пользования сигналами более одной стрелки, тормозного упора, сбрасывающего башмака.</li> </ul>	<p>2. Проверить, разрешена ли установка временной перемычки:</p> <p align="center"> Входит в перечень мест установки перемычки.</p>	<p align="center"></p> <p>3. Подготовить:</p> <p align="center"> перемычку, отличного по цвету от монтажного провода статива, длиной не менее 50см.</p> <p align="center"> бирку.</p>
	<p align="center"></p>	<p align="center"></p>	
	<p>5. Записать данные в Журнал В соответствии с Положением об оперативном руководстве в хозяйстве автоматики и телемеханики.</p>	<p>6. Доложить диспетчеру об установке временной перемычки.</p>	<p>7. Еженедельно, совместно с диспетчером дистанции сверять установленные перемычки с записями в журнале.</p>
<b>Охрана труда</b>	<b>Нормативные документы</b>		
	<p>Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ № ЦШ-530-11 утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 20.09.2011 № 2055р, с изм., внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 13.02.2020 N 313/р., от 18.09.2020 N 2019/р., от 14.12.2020 N 2736/р. от 30.12.2021 г. № 3061/р.; Инструкция по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденная распоряжением от 04.02.2022 г. №232/р.; Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденные распоряжением от 19.02.2021 г. 346/р., с изм внесенными распоряжением ОАО "РЖД" от 15.03.2022г. №598/р.; Положения об оперативном руководстве в хозяйстве автоматики и телемеханики утв. распоряжением ОАО "РЖД" от 14.06.2019 N 1194/р. в ред. распоряжений ОАО "РЖД" от 09.06.2020 N 1239/р., от 16.02.2021 N 300/р.).</p>		
<b>Исполнители и причастные работники</b>		<b>Примечания</b>	
Работники дистанции СЦБ - (старший) электромеханик, диспетчер - ШН(С), ШЧД		<p align="center"><b>Электронная подпись. Подписан: Петренко Ф.В.</b></p> <p align="center"><b>№ЦДИ-1870 от 06.04.2022</b></p>	

**Электронная подпись. Подписан: Петренко Ф.В.**

**№ЦДИ-1870 от 06.04.2022**

№ 2.1

ЦШ-530-11 п. 2	<b>"Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ"</b> <b>№ ЦШ-530-11</b>				
	<b>Визуализированное пособие</b>				
<b>Порядок действий при выключении стрелок из ЭЦ с сохранением пользования сигналами</b>					
<b>Средства индивидуальной защиты</b>		<b>Инструменты и материалы</b>			
Спецодежда, обувь		Макет, типовая скоба, навесной замок, колпачок красного цвета			
		<p>Дата Время "Согласно телеграмме №..., и по согласованию с ШЧД (разрешение №...) для замены электропривода стрелка №79 выключается из централизации с сохранением пользования сигналами. Острияки стрелки в требуемом положении закрепить на типовую скобу и запереть, на закладку и навесной замок. О движении поездов и маневровых передвижениях сообщать по парковой связи."</p>			
1. Запланировать работу в системе ЕКАСУИ на основании заявки в системе АС АПВО-2.		2. Оформить запись на выключение в журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети, формы ДУ46.			
<b>Работник хозяйства перевозок должен:</b> 		<b>Работник хозяйства пути должен:</b> <p>Дата Время "Острияки стрелки N 79 закреплены на типовую скобу, заперты на закладку и навесной замок по направлению на 7 путь." ПД - Сигналист Петров (по р./связи) ДСП -</p>			
5. Запереть остряки стрелки на накладку и навесной замок.		6. Закрепить остряки стрелки. Оформить запись в Журнале осмотра или передать соответствующую телефонограмму дежурному по станции с последующей личной подписью в журнале.			
					
7. Получив сообщение, что стрелка закреплена и заперта, надеть на стрелочную рукоятку колпачок красного цвета. При кнопочном управлении стрелками колпачки надеть на обе кнопки. При наличии АРМ блокировать стрелку соответствующей управляющей командой.		8. В период когда дежурный по станции не переводит стрелки в этой горловине и не производит передвижений по выключаемой стрелке, поставить подпись под текстом записи электромеханика СЦБ с указанием времени.			
Лист 1					
Охрана труда	<b>Нормативные документы</b> <p>Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ № ЦШ-530-11 утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 20.09.2011 № 2055р, с изм., внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 13.02.2020 N 313/p., от 18.09.2020 N 2019/p., от 14.12.2020 N 2736/p. от 30.12.2021 г. № 3061/p.;          Инструкция по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утверждена распоряжением от 04.02.2022 г. №232/p.;          Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утверждены распоряжением от 19.02.2021 г. 346/p., с изм внесенными распоряжением ОАО "РЖД" от 15.03.2022г. №598/p.;          "Инструкция по техническому обслуживанию и ремонту устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки", утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 30.12.2015 г. №3168р. с изм. внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 01.09.2016г. №1795р, от 18.02.2019г. №286р, от 11.09.2020г. №1952р, от 13.12.2021г. №2803р.</p>				
		<b>Исполнители и причастные работники</b> Работники дистанции СЦБ - (старший) электромеханик, диспетчер - ШН(С), ШЧД Работники станции - ДСП (ДНЦ), сигналист и проч. Работник дистанции пути - ПД, ПДБ			
<b>Примечания</b>					
<b>Электронная подпись. Подпись: Петренко Ф.В.</b> <b>№ЦДИ-1870 от 06.04.2022</b>					

**Электронная подпись. Подпись: Петренко Ф.В.**  
**№ЦДИ-1870 от 06.04.2022**

№ 2.2

ЦШ-530-11 п. 2	<p><b>"Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ"</b>  <b>№ ЦШ-530-11</b></p> <p><b>Визуализированное пособие</b></p> <p><b>Порядок действий при выключении стрелок из ЭЦ с сохранением пользования сигналами</b></p>		
	<p><b>Средства индивидуальной защиты</b></p> <p><b>Инструменты и материалы</b></p> <p><b>Важно!</b></p>		
Спецодежда, обувь	Макет, типовая скоба, навесной замок, колпачок красного цвета	<p><b>Исключить показание зеленого огня на входных, выходных и маршрутных светофорах входящих в маршрут</b></p>	
<p><b>Электромеханик СЦБ должен:</b></p>		<p><b>Дежурный по станции должен:</b></p>	
9. Изъять предохранители или дужки в контрольной и рабочей цепях выключаемой стрелки, установить табличку "Выключено"	10. Установить макет стрелки.	11. Совместно с дежурным по станции произвести проверку правильности работы макета стрелки. Установить табличку с номером выключенной стрелки на рукоятку макета.	12.  Установить стрелочную рукоятку в требуемое положение Дать указание работнику хозяйства перевозок опустить курбельную заслонку до упора
<p><b>Электромеханик СЦБ должен:</b></p>		<p>Дата Время "Стрелка выключена из централизации с включением макета, правильность выключения проверена. Контроль стрелки на аппарате управления и контроля исключен. Прием или отправление первого поезда производить при запрещающем показании светофора, а последующих - по разрешающим показаниям светофоров, со скоростью не более 40км/ч." ШН-ДСП-</p>	
13. Изъять контрольные лампочки над стрелочной рукояткой (кнопками)	14. Сделать в Журнале осмотра вторую запись о правильности выключения стрелки и изъятии ламп.	15. После подписания записи дежурным по станции с указанием времени, приступить к работе.	
Лист 2			
Охрана труда	<p><b>Нормативные документы</b></p> <p></p> <p>Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ № ЦШ-530-11 утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 20.09.2011 № 2055р, с изм., внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 13.02.2020 N 313/р., от 18.09.2020 N 2019/р., от 14.12.2020 N 2736/р. от 30.12.2021 г. № 3061/р.; Инструкция по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденная распоряжением от 04.02.2022 г. №232/р.; Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденные распоряжением от 19.02.2021 г. 346/р., с изм внесенными распоряжением ОАО "РЖД" от 15.03.2022г. №598/р.; "Инструкция по техническому обслуживанию и ремонту устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки", утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 30.12.2015 г. №3168р. с изм. внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 01.09.2016г. №1795р, от 18.02.2019г. №286р, от 11.09.2020г. №1952р, от 13.12.2021г. №2803р.</p>		
<p><b>Исполнители и причастные работники</b></p> <p><b>Работники дистанции СЦБ - (старший) электромеханик, диспетчер - ШН(С), ШЧД</b></p> <p><b>Работники станции - ДСП (ДНЦ), сигналист и проч.</b></p> <p><b>Работник дистанции пути - ПД, ПДБ</b></p>		<p><b>Примечания</b></p>	

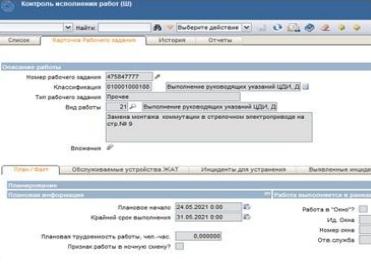
Электронная подпись. Подписан: Петренко Ф.В.  
№ЦДИ-1870 от 06.04.2022

№ 3

ЦШ-530-11 п. 1.16	<b>"Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ"</b> <b>№ ЦШ-530-11</b>							
	<b>Визуализированное пособие</b> <b>Порядок действий при взрезе стрелки</b>							
<b>Средства индивидуальной защиты</b>								
Спецодежда, обувь		Инструменты и материалы	<b>Важно!</b>					
		Типовая скоба, навесной замок, набор электромеханика, переностная радиостанция, набор шупов 2-4 мм	Запрещается приступать к устранению неисправности устройств СЦБ на железнодорожной станции без согласия дежурного по станции (разрешения поездного диспетчера) и без записи в Журнале осмотра.					
<b>Дежурный по станции обязан:</b>								
	<b>Дата</b> <b>Время</b> <i>Стрелка №15 после прохода маневрового локомотива потеряла контроль положения ДСП (подпись) ШН ПДБ (по р/связи)</i>		<b>Электромеханик СЦБ должен:</b> 					
1. <input checked="" type="checkbox"/> прекратить движение по стрелке, <input checked="" type="checkbox"/> сообщить о произошедшем поездному диспетчеру, <input checked="" type="checkbox"/> оформить запись в Журнале осмотра (Форма ДУ-46), <input checked="" type="checkbox"/> вызвать работников путевого хозяйства и электромеханика СЦБ для осмотра стрелочного перевода и устройств СЦБ.	2. <b>ЗАПРЕЩАЕТСЯ!</b> Переводить взрезанную стрелку с аппарата управления и руководствоваться контролем ее положения	3. После получения сообщения: <input checked="" type="checkbox"/> прибыть к дежурному по станции и расписаться в Журнале осмотра с указанием времени прибытия.	4. <input checked="" type="checkbox"/> Проверить состояние устройств СЦБ на стрелке (электропривода, стрелочного замка, гарнитуры). <input checked="" type="checkbox"/> Доложить дежурному по станции и диспетчеру дистанции СЦБ о выявленных неисправностях.					
								
<b>Электромеханик СЦБ должен:</b>								
	<b>Дата</b> <b>Время</b> <i>Для замены поврежденных во время взреза тяги и электропривода, по согласованию с ШЧД (разрешение №34), стрелка №15 выключена из централизации без сохранения пользования сигналами. Перевод стрелки с аппарата управления и контроль положения исключены. ШН (подпись) ДСП (подпись)</i>		<b>Работник службы движения должен:</b> 					
5. <input checked="" type="checkbox"/> Выключить стрелку из централизации руководствуясь пунктом 2.2.2 Инструкции №ЦШ-530-11 <input checked="" type="checkbox"/> исключить перевод стрелки с аппарата управления и контроль ее положения изъятием контрольных и рабочих предохранителей или дужек в линейной цепи, <input checked="" type="checkbox"/> оформить запись в Журнале осмотра.	6. <input checked="" type="checkbox"/> До прибытия электромеханика СЦБ и осмотра им централизованной стрелки движение по ней разрешает без сохранения пользования сигналами при условии закрепления остряков и запирания стрелки на закладку и навесной замок и при опущенной курбельной заслонке							
<b>Нормативные документы</b>								
	Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ № ЦШ-530-11 утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 20.09.2011 № 2055р, с изм., внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 13.02.2020 N 313/р., от 18.09.2020 N 2019/р., от 14.12.2020 N 2736/р. от 30.12.2021 г. № 3061/р.; Инструкция по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденная распоряжением от 04.02.2022 г. №232/р.; Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденные распоряжением от 19.02.2021 г. 346/р., с изм внесенными распоряжением ОАО «РЖД» от 15.03.2022г. №598/р.; Инструкция по техническому обслуживанию и ремонту устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки, утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 30.12.2015 г. №3168р. с изм. внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 01.09.2016г. №1795р, от 18.02.2019г. №286р, от 11.09.2020г. №1952р, от 13.12.2021г. №2803р.							
<b>Исполнители и причастные работники</b>								
<b>Работники дистанции СЦБ - (старший) электромеханик, диспетчер - ШН(С), ШЧД</b>								
<b>Работники станции - ДСП (ДНЦ), сигналист и проч.</b>								
<b>Работник дистанции пути - ПД, ПДБ</b>								
<b>Примечания</b>								

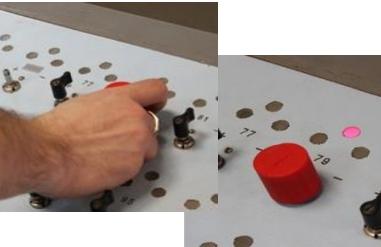
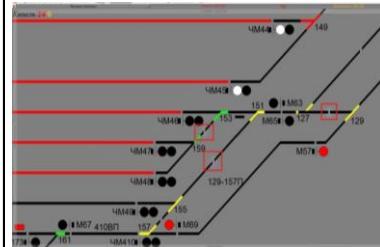
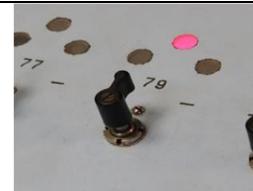
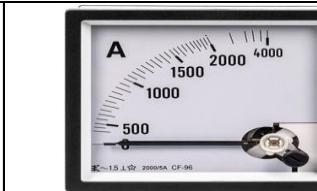
**Электронная подпись. Подписан: Петренко Ф.В.**  
**№ЦДИ-1870 от 06.04.2022**

№ 4.1

ЦШ-530-11 п. 2.2.2	<b>"Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ"</b> <b>№ ЦШ-530-11</b> <b>Визуализированное пособие</b> <b>Выключение стрелки из централизации без сохранения пользования сигналами</b>					
	<b>Средства индивидуальной защиты</b> <b>Инструменты и материалы</b> <b>Важно!</b>					
Спецодежда, обувь		Макет, типовая скоба, навесной замок, колпачок красного цвета	Движение по стрелке в период выключения ЗАПРЕЩЕНО.			
		<b>Электромеханик СЦБ должен:</b>  <table border="1"> <tr><td>Дата</td><td>Время</td><td>"Для замены контрольного реле стрелка № 79 выключается из централизации без сохранения пользования сигналами. Острияки стрелки № 79 запереть на закладку и навесной замок в требуемом положении. ШН -"</td></tr> </table> 		Дата	Время	"Для замены контрольного реле стрелка № 79 выключается из централизации без сохранения пользования сигналами. Острияки стрелки № 79 запереть на закладку и навесной замок в требуемом положении. ШН -"
Дата	Время	"Для замены контрольного реле стрелка № 79 выключается из централизации без сохранения пользования сигналами. Острияки стрелки № 79 запереть на закладку и навесной замок в требуемом положении. ШН -"				
1.  Работу планирует старший электромеханик СЦБ, формирует рабочее задания в ЕК АСУИ.  ✓ Работа выполняется в свободное от движения поездов время (технологическое окно).	2. Время начала работ согласовать с ДСП (ДНЦ).	3. Оформить запись в журнале осмотра ДУ-46 с указанием номера стрелки, цель и способ выключения, необходимость закрепления остриков и запирания стрелки.	4. По регистрируемому средству связи получить разрешение на производство работ от диспетчера дистанции СЦБ.			
<b>Работник службы движения должен:</b> 		<b>Работник службы пути должен:</b>  <table border="1"> <tr><td>Дата</td><td>Время</td><td>"Острияки стрелки N 79 закреплены на типовую скобу, заперты на закладку и навесной замок по направлению на 7 путь. ПД - Сигналист Петров (по р/связи) ДСП - "</td></tr> </table>		Дата	Время	"Острияки стрелки N 79 закреплены на типовую скобу, заперты на закладку и навесной замок по направлению на 7 путь. ПД - Сигналист Петров (по р/связи) ДСП - "
Дата	Время	"Острияки стрелки N 79 закреплены на типовую скобу, заперты на закладку и навесной замок по направлению на 7 путь. ПД - Сигналист Петров (по р/связи) ДСП - "				
5. Установить стрелку в требуемое положение, дать указание работнику ПЧ о закреплении остриков стрелки (и подвижного сердечника крестовины) и работнику ДС о запирании стрелочного перевода.		6. Запереть стрелочный перевод на закладку и навесной замок	7. После закрепления оформить запись в журнале осмотра ДУ-46 / передать телефонограмму ДСП с последующей личной подписью в журнале о закреплении остриков.			
Лист 1						
Охрана труда	<b>Нормативные документы</b>  Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ № ЦШ-530-11 утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 20.09.2011 № 2055р, с изм., внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 13.02.2020 N 313/р., от 18.09.2020 N 2019/р., от 14.12.2020 N 2736/р. от 30.12.2021 г. № 3061/р.; Инструкция по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденная распоряжением от 04.02.2022 г. №232/р.; Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденные распоряжением от 19.02.2021 г. 346/р., с изм. внесенными распоряжением ОАО "РЖД" от 15.03.2022г. №598/р.; "Инструкция по техническому обслуживанию и ремонту устройств и систем сигнализации, централизации и блокировок", утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 30.12.2015 г. №3168р. с изм. внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 01.09.2016г. №1795р, от 18.02.2019г. №286р, от 11.09.2020г. №1952р, от 13.12.2021г. №2803р.					
<b>Исполнители и причастные работники</b> Работники дистанции СЦБ - (старший) электромеханик, диспетчер - ШН(С), ШЧД Работники станции - ДСП (ДНЦ), сигналист и проч. Работник дистанции пути - ПД, ПДБ		<b>Примечания</b>				

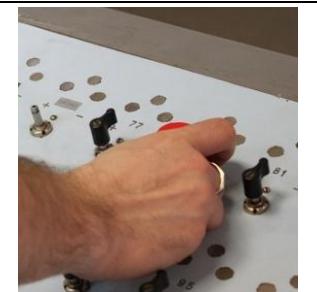
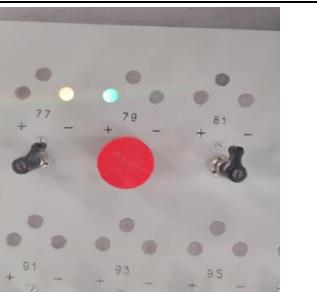
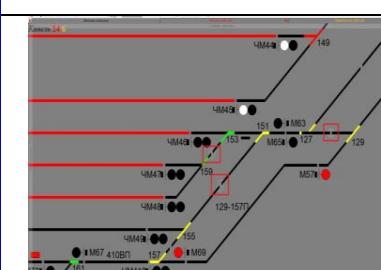
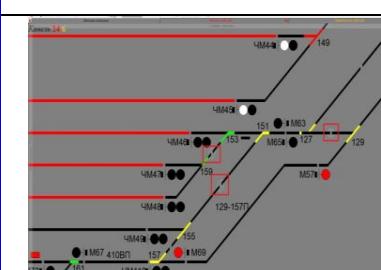
**Электронная подпись. Подписан: Петренко Ф.В.**  
**№ЦДИ-1870 от 06.04.2022**

№ 4.2

ЦШ-530-11 п. 2.2.2	<p><b>"Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ"</b>  <b>№ ЦШ-530-11</b></p> <p><b>Визуализированное пособие</b></p> <p><b>Выключение стрелки из централизации без сохранения пользования сигналами</b></p>			
	<p><b>Средства индивидуальной защиты</b></p> <p>Спецодежда, обувь</p>	<p><b>Инструменты и материалы</b></p> <p>Макет, типовая скоба, навесной замок, колпачок красного цвета</p>		
<p><b>Важно!</b></p> <p><b>Движение по стрелке в период выключения ЗАПРЕЩЕНО.</b></p>				
<p><b>Работник службы движения должен:</b></p>  		<p><b>Электромеханик СЦБ должен:</b></p> 		
8. Получив сообщения, что стрелка закреплена и заперта, надеть на стрелочную рукоятку (кнопки) колпачок (колпачки) красного цвета.	9. При наличии АРМ блокировать стрелку соответствующей управляющей командой.	<p>Дата  Время Для замены контрольного реле стрелка № 79 выключается из централизации без сохранения пользования сигналами. Острияки стрелки № 79 запереть на закладку и навесной замок в требуемом положении ШН-ДСП-</p>	10. Подписать под записью электромеханика СЦБ в журнале осмотра ДУ-46 с указанием времени. Наличие этой подписи - разрешение приступить к работе	11. Произвести выключение путем изъятия предохранителей или дужки в контрольной и рабочей цепях стрелки
<p><b>Электромеханик СЦБ, работник службы движения должны:</b></p>  		<p><b>Работник службы движения должен:</b></p> 		
<p>12. Убедиться в правильности выключения стрелки по отсутствию контроля положения стрелки на аппарате управления и по отсутствию рабочего тока в цепи электродвигателя при попытке перевести стрелку.</p>		13. После окончания проверки передать указание работнику хозяйства перевозок опустить курбельную заслонку электропривода вниз до упора	14. Электромеханик СЦБ приступает к выполнению работ	
Лист 2				
<b>Охрана труда</b>	<p><b>Нормативные документы</b></p> <p>Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ № ЦШ-530-11 утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 20.09.2011 № 2055р, с изм., внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 13.02.2020 N 313/p., от 18.09.2020 N 2019/p., от 14.12.2020 N 2736/p. от 30.12.2021 г. № 3061/p.;  Инструкция по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденная распоряжением от 04.02.2022 г. №232/p.;  Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденные распоряжением от 19.02.2021 г. 346/p., с изм внесенными распоряжением ОАО "РЖД" от 15.03.2022г. №598/p.;  Инструкция по техническому обслуживанию и ремонту устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки, утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 30.12.2015 г. №3168р. с изм. внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 01.09.2016г. №1795р, от 18.02.2019г. №286р, от 11.09.2020г. №1952р, от 13.12.2021г. №2803р.</p>			
<p><b>Исполнители и причастные работники</b></p> <p>Работники дистанции СЦБ - (старший) электромеханик, диспетчер - ШН(С), ШЧД</p> <p>Работники станции - ДСП (ДНЦ), сигналист</p> <p>Работник дистанции пути - ПД, ПДБ</p>				

Электронная подпись. Подписан: Петренко Ф.В.  
№ЦДИ-1870 от 06.04.2022

№ 5.1

ЦШ-530-11 п. 1.15	"Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ"			
	№ ЦШ-530-11			
	Визуализированное пособие			
Действия при отставании остряка от рамного рельса на 4 мм и более				
Средства индивидуальной защиты		Инструменты и материалы	Важно!	
Спецодежда, обувь		Типовая скоба, навесной замок, колпачок красного цвета, ключи 32x36, регулировочные заложки, шуп стрелочный	При обнаружении отставания остряка от рамного рельса на железнодорожных станциях с диспетчерской централизацией или электрической централизацией с дистанционным управлением железнодорожная станция или район железнодорожной станции до устранения неисправности передается на резервное (местное) управление	
Дата	Время	На стрелке №79 обнаружено отставание левого остряка от рамного рельса. При закладке шупа толщиной 4 мм стрелка запирается. ШН (по р./связи) ПДБ ДСП	<p>Работник службы движения должен:</p>   	
1. Обнаружив отставание остряка стрелки от рамного рельса электромеханик СЦБ или бригадир пути по телефону (радиосвязи) через дежурного по станции должен немедленно оформить запись в Журнале осмотра (ДУ-46) об обнаружении неисправности, которую при возвращении в помещение ДСП должны подписать.		2. Перевести стрелку на индивидуальное управление установкой рукоятки в одно из крайних положений.	3. На рукоятку стрелки навесить красный колпачок.	4. Прекратить движение по стрелке в противоположном направлении в положении, при котором не обеспечивается плотное прижатие остряка к рамному рельсу, до запирания ее на закладку и навесной замок.
 		<p>Работник службы движения должен:</p>   		
5. При наличии АРМ произвести действия по ее индивидуальному замыканию (блокировать соответствующей управляющей командой)		6. Сообщить начальнику железнодорожной станции или его заместителю (а при их отсутствии поездному диспетчеру).	7. Начальник железнодорожной станции (заместитель), а при их отсутствии работник хозяйства перевозок, выделенный для запирания стрелки, или лично дежурный по станции, должен прибыть на неисправную стрелку для ее комиссионного осмотра и выявления причины.	
Лист 1				
Охрана труда	Нормативные документы			
	<p>Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ № ЦШ-530-11 утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 20.09.2011 № 205р, с изм., внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 13.02.2020 N 313/р., от 18.09.2020 N 2019/р., от 14.12.2020 N 2736/р. от 30.12.2021 г. № 3061/р.;</p> <p>Инструкция по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утверждена распоряжением от 04.02.2022 г. №232/р.;</p> <p>Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утверждены распоряжением от 19.02.2021 г. 346/р., с изм внесенными распоряжением ОАО "РЖД" от 15.03.2022г. №598/р.;</p> <p>"Инструкция по техническому обслуживанию и ремонту устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки", утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 30.12.2015 г. №3168р. с изм. внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 01.09.2016г. №1795р, от 18.02.2019г. №286р, от 11.09.2020г. №1952р, от 13.12.2021г. №2803р.</p>			
Исполнители и причастные работники		Примечания		
Работники дистанции СЦБ - (старший) электромеханик, диспетчер - ШН(С), ШЧД				
Работники станции - ДСП (ДНЦ), сигналист и проч				
Работник дистанции пути - ПД, ПДБ				

Электронная подпись. Подписан: Петренко Ф.В.  
№ЦДИ-1870 от 06.04.2022

№ 5.2

ЦШ-530-11 п. 1.15	<b>"Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ"</b> <b>№ ЦШ-530-11</b>														
	<b>Визуализированное пособие</b>														
<b>Действия при отставании остряка от рамного рельса на 4 мм и более</b>															
<b>Средства индивидуальной защиты</b>		<b>Инструменты и материалы</b>													
Спецодежда, обувь		Типовая скоба, навесной замок, колпачок красного цвета, ключи 32x36, регулировочные заложки, щуп стрелочный													
<p><b>Бригадир пути, работник хозяйства перевозок должны:</b></p>  <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr><td>Дата</td><td>Время</td><td>Для устранения неплотного прижатия остряка к рамному рельсу движение по стрелке № 79 закрывается. ПДБ (по р./связи или лично) ДСП</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td></tr> </table> <p><b>Бригадир пути, электромеханик СЦБ:</b></p> 				Дата	Время	Для устранения неплотного прижатия остряка к рамному рельсу движение по стрелке № 79 закрывается. ПДБ (по р./связи или лично) ДСП									
Дата	Время	Для устранения неплотного прижатия остряка к рамному рельсу движение по стрелке № 79 закрывается. ПДБ (по р./связи или лично) ДСП													
8. Проверить исправное действие закладки навесного замка.		9. Запереть стрелку на закладку и навесной замок, а при необходимости, по указанию ДСП, закрепить типовой скобой остряки в требуемом положении.		10. О закреплении остряков стрелки бригадир пути лично или по телефону должен оформить запись в журнале осмотра (ДУ-46).		11. Устранение отставания остряка от рамного рельса производится в свободное от движения поездов время, с соблюдением требований Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ и Инструкции № 2055р (ЦШ-530-11), <b>НЕМЕДЛЕННО</b>									
				Лист 2											
<b>Охрана труда</b> 				<b>Нормативные документы</b>											
<p>"Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ" № ЦШ-530-11 утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 20.09.2011 № 2055р, с изм., внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 13.02.2020 N 313/р., от 18.09.2020 N 2019/р., от 14.12.2020 N 2736/р. от 30.12.2021 г. № 3061/р.;</p> <p>Инструкция по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденная распоряжением от 04.02.2022 г. №232/р.;</p> <p>Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденные распоряжением от 19.02.2021 г. 346/р., с изм внесенными распоряжением ОАО "РЖД" от 15.03.2022г. №598/р.</p> <p>"Инструкция по техническому обслуживанию и ремонту устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки", утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 30.12.2015г. №3168р. с изм. внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 01.09.2016г. №1795р, от 18.02.2019г. №286р, от 11.09.2020г. №1952р, от 13.12.2021г. №2803р.</p>															
<b>Исполнители и причастные работники</b>				<b>Примечания</b>											
Работники дистанции СЦБ - (старший) электромеханик ШН(С)															
Работники станции - ДСП (ДНЦ), сигналист															
Работник дистанции пути - ПД, ПДБ															

Электронная подпись. Подпись: Петренко Ф.В.  
№ЦДИ-1870 от 06.04.2022

№ 6

ЦШ-530-11  
п. 1.13.3

## "Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ"

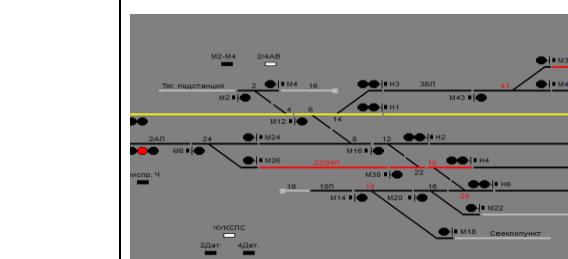
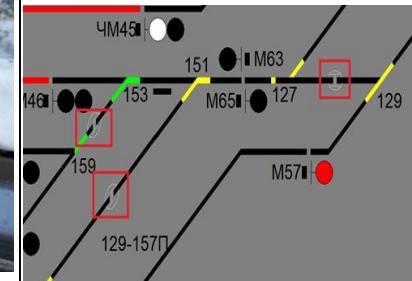
№ ЦШ-530-11

## Визуализированное пособие

## Порядок действий при появлении ложной занятости изолированного участка

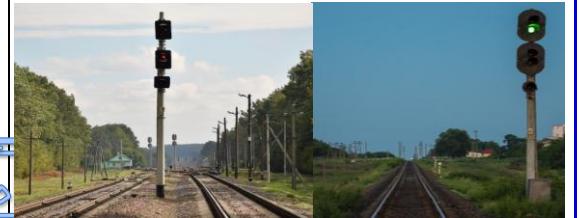
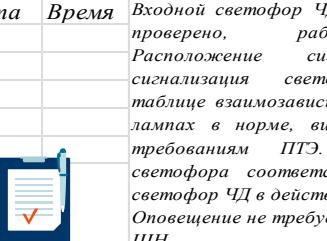
Средства индивидуальной защиты	Инструменты и материалы	Важно!
Спецодежда, обувь	ампервольтметр ЭК2346-1 или В7-63/1, ИВП-АЛСН, бокорезы 160мм, торцевые ключи 10x140мм; 11x140мм, отвертка 0,8x5,5x200мм	Запрещается производить выключение участка путем наложения шунтирующих перемычек на рельсы или в схеме рельсовой цепи!
<img alt="Diagram of a railway track layout with various track circuit sections labeled M1-M4, 2/4/6, 3/6/8, 10/12, 14/16, 18/20, 22/24, 24/26, 26/28, 28/30, 30/32, 32/34, 34/36, 36/38, 38/40, 40/42, 42/44, 44/46, 46/48, 48/50, 50/52, 52/54, 54/56, 56/58, 58/60, 60/62, 62/64, 64/66, 66/68, 68/70, 70/72, 72/74, 74/76, 76/78, 78/80, 80/82, 82/84, 84/86, 86/88, 88/90, 90/92, 92/94, 94/96, 96/98, 98/100, 100/102, 102/104, 104/106, 106/108, 108/110, 110/112, 112/114, 114/116, 116/118, 118/120, 120/122, 122/124, 124/126, 126/128, 128/130, 130/132, 132/134, 134/136, 136/138, 138/140, 140/142, 142/144, 144/146, 146/148, 148/150, 150/152, 152/154, 154/156, 156/158, 158/160, 160/162, 162/164, 164/166, 166/168, 168/170, 170/172, 172/174, 174/176, 176/178, 178/180, 180/182, 182/184, 184/186, 186/188, 188/190, 190/192, 192/194, 194/196, 196/198, 198/200, 200/202, 202/204, 204/206, 206/208, 208/210, 210/212, 212/214, 214/216, 216/218, 218/220, 220/222, 222/224, 224/226, 226/228, 228/230, 230/232, 232/234, 234/236, 236/238, 238/240, 240/242, 242/244, 244/246, 246/248, 248/250, 250/252, 252/254, 254/256, 256/258, 258/260, 260/262, 262/264, 264/266, 266/268, 268/270, 270/272, 272/274, 274/276, 276/278, 278/280, 280/282, 282/284, 284/286, 286/288, 288/290, 290/292, 292/294, 294/296, 296/298, 298/300, 300/302, 302/304, 304/306, 306/308, 308/310, 310/312, 312/314, 314/316, 316/318, 318/320, 320/322, 322/324, 324/326, 326/328, 328/330, 330/332, 332/334, 334/336, 336/338, 338/340, 340/342, 342/344, 344/346, 346/348, 348/350, 350/352, 352/354, 354/356, 356/358, 358/360, 360/362, 362/364, 364/366, 366/368, 368/370, 370/372, 372/374, 374/376, 376/378, 378/380, 380/382, 382/384, 384/386, 386/388, 388/390, 390/392, 392/394, 394/396, 396/398, 398/400, 400/402, 402/404, 404/406, 406/408, 408/410, 410/412, 412/414, 414/416, 416/418, 418/420, 420/422, 422/424, 424/426, 426/428, 428/430, 430/432, 432/434, 434/436, 436/438, 438/440, 440/442, 442/444, 444/446, 446/448, 448/450, 450/452, 452/454, 454/456, 456/458, 458/460, 460/462, 462/464, 464/466, 466/468, 468/470, 470/472, 472/474, 474/476, 476/478, 478/480, 480/482, 482/484, 484/486, 486/488, 488/490, 490/492, 492/494, 494/496, 496/498, 498/500, 500/502, 502/504, 504/506, 506/508, 508/510, 510/512, 512/514, 514/516, 516/518, 518/520, 520/522, 522/524, 524/526, 526/528, 528/530, 530/532, 532/534, 534/536, 536/538, 538/540, 540/542, 542/544, 544/546, 546/548, 548/550, 550/552, 552/554, 554/556, 556/558, 558/560, 560/562, 562/564, 564/566, 566/568, 568/570, 570/572, 572/574, 574/576, 576/578, 578/580, 580/582, 582/584, 584/586, 586/588, 588/590, 590/592, 592/594, 594/596, 596/598, 598/600, 600/602, 602/604, 604/606, 606/608, 608/610, 610/612, 612/614, 614/616, 616/618, 618/620, 620/622, 622/624, 624/626, 626/628, 628/630, 630/632, 632/634, 634/636, 636/638, 638/640, 640/642, 642/644, 644/646, 646/648, 648/650, 650/652, 652/654, 654/656, 656/658, 658/660, 660/662, 662/664, 664/666, 666/668, 668/670, 670/672, 672/674, 674/676, 676/678, 678/680, 680/682, 682/684, 684/686, 686/688, 688/690, 690/692, 692/694, 694/696, 696/698, 698/700, 700/702, 702/704, 704/706, 706/708, 708/710, 710/712, 712/714, 714/716, 716/718, 718/720, 720/722, 722/724, 724/726, 726/728, 728/730, 730/732, 732/734, 734/736, 736/738, 738/740, 740/742, 742/744, 744/746, 746/748, 748/750, 750/752, 752/754, 754/756, 756/758, 758/760, 760/762, 762/764, 764/766, 766/768, 768/770, 770/772, 772/774, 774/776, 776/778, 778/780, 780/782, 782/784, 784/786, 786/788, 788/790, 790/792, 792/794, 794/796, 796/798, 798/800, 800/802, 802/804, 804/806, 806/808, 808/810, 810/812, 812/814, 814/816, 816/818, 818/820, 820/822, 822/824, 824/826, 826/828, 828/830, 830/832, 832/834, 834/836, 836/838, 838/840, 840/842, 842/844, 844/846, 846/848, 848/850, 850/852, 852/854, 854/856, 856/858, 858/860, 860/862, 862/864, 864/866, 866/868, 868/870, 870/872, 872/874, 874/876, 876/878, 878/880, 880/882, 882/884, 884/886, 886/888, 888/890, 890/892, 892/894, 894/896, 896/898, 898/900, 900/902, 902/904, 904/906, 906/908, 908/910, 910/912, 912/914, 914/916, 916/918, 918/920, 920/922, 922/924, 924/926, 926/928, 928/930, 930/932, 932/934, 934/936, 936/938, 938/940, 940/942, 942/944, 944/946, 946/948, 948/950, 950/952, 952/954, 954/956, 956/958, 958/960, 960/962, 962/964, 964/966, 966/968, 968/970, 970/972, 972/974, 974/976, 976/978, 978/980, 980/982, 982/984, 984/986, 986/988, 988/990, 990/992, 992/994, 994/996, 996/998, 998/1000, 1000/1002, 1002/1004, 1004/1006, 1006/1008, 1008/1010, 1010/1012, 1012/1014, 1014/1016, 1016/1018, 1018/1020, 1020/1022, 1022/1024, 1024/1026, 1026/1028, 1028/1030, 1030/1032, 1032/1034, 1034/1036, 1036/1038, 1038/1040, 1040/1042, 1042/1044, 1044/1046, 1046/1048, 1048/1050, 1050/1052, 1052/1054, 1054/1056, 1056/1058, 1058/1060, 1060/1062, 1062/1064, 1064/1066, 1066/1068, 1068/1070, 1070/1072, 1072/1074, 1074/1076, 1076/1078, 1078/1080, 1080/1082, 1082/1084, 1084/1086, 1086/1088, 1088/1090, 1090/1092, 1092/1094, 1094/1096, 1096/1098, 1098/1100, 1100/1102, 1102/1104, 1104/1106, 1106/1108, 1108/1110, 1110/1112, 1112/1114, 1114/1116, 1116/1118, 1118/1120, 1120/1122, 1122/1124, 1124/1126, 1126/1128, 1128/1130, 1130/1132, 1132/1134, 1134/1136, 1136/1138, 1138/1140, 1140/1142, 1142/1144, 1144/1146, 1146/1148, 1148/1150, 1150/1152, 1152/1154, 1154/1156, 1156/1158, 1158/1160, 1160/1162, 1162/1164, 1164/1166, 1166/1168, 1168/1170, 1170/1172, 1172/1174, 1174/1176, 1176/1178, 1178/1180, 1180/1182, 1182/1184, 1184/1186, 1186/1188, 1188/1190, 1190/1192, 1192/1194, 1194/1196, 1196/1198, 1198/1200, 1200/1202, 1202/1204, 1204/1206, 1206/1208, 1208/1210, 1210/1212, 1212/1214, 1214/1216, 1216/1218, 1218/1220, 1220/1222, 1222/1224, 1224/1226, 1226/1228, 1228/1230, 1230/1232, 1232/1234, 1234/1236, 1236/1238, 1238/1240, 1240/1242, 1242/1244, 1244/1246, 1246/1248, 1248/1250, 1250/1252, 1252/1254, 1254/1256, 1256/1258, 1258/1260, 1260/1262, 1262/1264, 1264/1266, 1266/1268, 1268/1270, 1270/1272, 1272/1274, 1274/1276, 1276/1278, 1278/1280, 1280/1282, 1282/1284, 1284/1286, 1286/1288, 1288/1290, 1290/1292, 1292/1294, 1294/1296, 1296/1298, 1298/1300, 1300/1302, 1302/1304, 1304/1306, 1306/1308, 1308/1310, 1310/1312, 1312/1314, 1314/1316, 1316/1318, 1318/1320, 1320/1322, 1322/1324, 1324/1326, 1326/1328, 1328/1330, 1330/1332, 1332/1334, 1334/1336, 1336/1338, 1338/1340, 1340/1342, 1342/1344, 1344/1346, 1346/1348, 1348/1350, 1350/1352, 1352/1354, 1354/1356, 1356/1358, 1358/1360, 1360/1362, 1362/1364, 1364/1366, 1366/1368, 1368/1370, 1370/1372, 1372/1374, 1374/1376, 1376/1378, 1378/1380, 1380/1382, 1382/1384, 1384/1386, 1386/1388, 1388/1390, 1390/1392, 1392/1394, 1394/1396, 1396/1398, 1398/1400, 1400/1402, 1402/1404, 1404/1406, 1406/1408, 1408/1410, 1410/1412, 1412/1414, 1414/1416, 1416/1418, 1418/1420, 1420/1422, 1422/1424, 1424/1426, 1426/1428, 1428/1430, 1430/1432, 1432/1434, 1434/1436, 1436/1438, 1438/1440, 1440/1442, 1442/1444, 1444/1446, 1446/1448, 1448/1450, 1450/1452, 1452/1454, 1454/1456, 1456/1458, 1458/1460, 1460/1462, 1462/1464, 1464/1466, 1466/1468, 1468/1470, 1470/1472, 1472/1474, 1474/1476, 1476/1478, 1478/1480, 1480/1482, 1482/14		

№ 7

ЦПИ-530-11 п. 4.5	"Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ" № ЦПИ-530-11		
	Визуализированное пособие Порядок действий при включении изолированного участка		
Средства индивидуальной защиты	Инструменты и материалы	Важно!	
Спецодежда, обувь	ампервольтметр ЭК2346-1 или В7-63/1, ИВПИ-АЛСН, бокорезы 160мм, торцевые ключи 10x140мм; 11x140мм, отвертка 0,8x5,5x200мм	Проверку рельсовой цепи на шунтовую чувствительность проводить на всех ответвлениях	
			
1. Электромеханик СЦБ лично или по имеющимся средствам связи должен сообщить дежурному по станции и, получив его согласие, приступить к включению участка и проверке правильности его работы	2. Проверить подключения перемычек к рельсам и установку стыковых, стрелочных, электротяговых соединителей	3. Проверить напряжение на путевом реле: ✓ для ТРЦ - на входе путевого приемника и на путевом реле; ✓ напряжение РЦ должно соответствовать установленным нормам; ✓ измерение занести в журнал ШУ-64	4. Совместо с ДСП произвести проверку по индикации на аппарате управления: ✓ соответствия фактического состояния участка контролю на аппарате управления, ✓ наличия контроля занятости на аппарате управления при наложении испытательного шунта на ВСЕ ответвления рельсовой цепи.
		<p>Дата</p> <p>Время</p> <p>Состояние и работа изолированного участка проверены, фактическое состояние соответствует контролю на аппарате управления, при наложении испытательного шунта на ответвления, изолированный участок имеет контроль занятости.</p> <p>Напряжение на путевом реле (входе путевого приемника) в норме.</p> <p>Изолированный участок 31-35СП работает normally, в зависимости включен.</p> <p>ДСП -</p>	
5. При производстве работ, связанных с переключением питающих проводов, заменой трансформаторов, перемычек или ремонтом кабеля на питающем конце: ✓ проверить правильность чередования полярности напряжений в смежных рельсовых цепях ✓ для ТРЦ соблюдение парной скрутки жил кабеля питающих и релейных концов.	6. При выключении РЦ с исключением контроля негабаритности: ✓ восстановить контроль негабаритности с проверкой невозможности открытия сигнала при занятом негабаритном участке.	7. По окончании проверок изолированного участка ✓ сделать запись в ДУ-46 об их результатах и включении изолированного участка в централизацию, ✓ подтвердить её своей подписью и подписью ДСП.	8. Доложить о включении изолированного участка в централизацию, проведённых проверках и времени включения диспетчеру дистанции по регистрируемым средствам связи
	Нормативные документы		
	Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ № ЦПИ-530-11 утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 20.09.2011 г. № 2055р, с изм., внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 13.02.2020 г. N 313/р., от 18.09.2020 N 2019/р., от 14.12.2020 г. N 2736/р. от 30.12.2021 г. № 3061/р.; Инструкция по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденная распоряжением от 04.02.2022 г. №232/р.; Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденные распоряжением от 19.02.2021 г. 346/р., с изм внесенными распоряжением ОАО «РЖД» от 15.03.2022 г. №598/р.;		
Исполнители и причастные работники		Примечания	
Работники дистанции СЦБ - (старший) электромеханик, диспетчер - ШН(С), ШЧД			
<p>Электронная подпись. Подписан: Петренко Ф.В.</p> <p>№ЦДИ-1870 от 06.04.2022</p>			

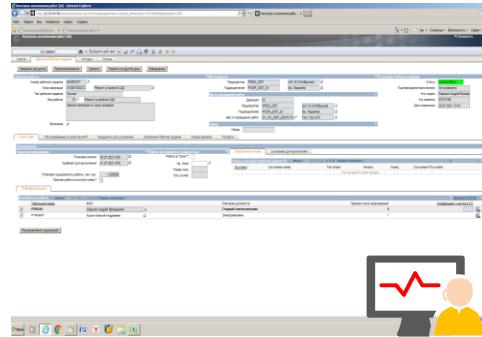
Электронная подпись. Подписан: Петренко Ф.В.  
№ЦДИ-1870 от 06.04.2022

№ 8

ЦШ-530-11 п. 6.5	<b>"Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ"</b> <b>№ ЦШ-530-11</b>		
	<b>Визуализированное пособие</b> <b>Порядок действий при включении светофоров</b>		
<b>Средства индивидуальной защиты</b>		<b>Инструменты и материалы</b>	<b>Важно!</b>
Спецодежда, обувь		Носимые радиостанции, набор инструментов электромеханика СЦБ.	Видимость и расположение сигнальных огней должно удовлетворять требованиям ПТЭ
<b>Электромеханик СЦБ должен:</b>			
			
1. Закончив работу, электромеханик СЦБ должен об этом сообщить дежурному по станции. Дежурный по станции в свободное от движения поездов время разрешает включить светофор для проверки его действия.	2. После замены линзового комплекта, светодиодной светооптической системы ССС проверить: <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ правильность установки светофильтра-линзы или ССС;</li> <li>✓ видимость сигнального огня.</li> </ul>	3. После замена светофорной головки проверить: <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ правильность расположения огней на светофоре (путем открытия светофора на соответствующие огни);</li> <li>✓ видимость сигнальных огней.</li> </ul>	4. После замена светофора проверить: <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ правильность расположения огней на светофоре;</li> <li>✓ соответствие сигнальных показаний светофора таблице взаимозависимостей;</li> <li>✓ напряжение на лампах;</li> <li>✓ видимость сигнальных огней;</li> <li>✓ габарит установки светофора.</li> </ul>
			
5. После замены монтажа, кабеля к светофору, монтажа в схеме управления проверить: <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ соответствие сигнальных показаний светофора таблице взаимозависимостей;</li> <li>✓ правильность перекрытия светофора с разрешающим показанием на запрещающее;</li> <li>✓ контроль перегорания ламп светофора;</li> <li>✓ переход с зеленого огня на желтый при перегорании лампы зеленого огня;</li> <li>✓ перекрытие светофора на запрещающее показание при перегорании ламп разрешающих огней;</li> <li>✓ переключение на резервную нить при двухнитевых лампах;</li> <li>✓ соответствие всех фактически возможных сигнальных показаний на светофоре контрольным показаниям на аппарате управления;</li> <li>✓ напряжения на лампах.</li> </ul>	6. Оформить запись в журнале осмотра ДУ-46 о включении светофора, подтверждая ее своей подписью и подписью ДСП	7. Доложить диспетчеру дистанции о выполненных проверках и времени включения светофора.	
	Дата Время Входной светофор ЧД заменен, его действие проверено, работает normally. Расположение сигнальных огней и сигнализация светофора соответствует таблице взаимозависимостей, напряжение на лампах в норме, видимость удовлетворяет требованиям ПТЭ. Габарит установки светофора соответствует норме. Входной светофор ЧД в действие включен. Оповещение не требуется. ШН - ДСП -		
<b>Исполнители и причастные работники</b> Работники дистанции СЦБ-(старший) электромеханик ШН(С), диспетчер ШЧД Работники станции - ДСП (ДНЦ)		<b>Примечания</b>	

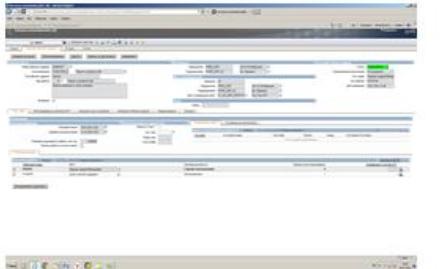
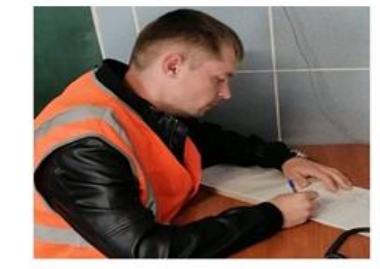
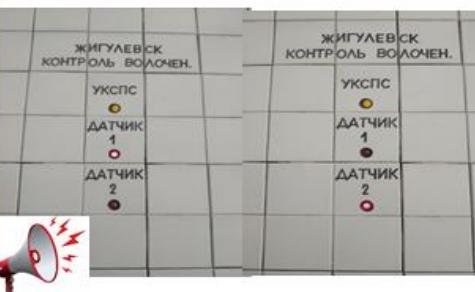
Электронная подпись. Подписан: Петренко Ф.В.  
№ЦДИ-1870 от 06.04.2022

№ 9

ЦШ-530-11 п. 6.4	<b>"Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ"</b> <b>№ ЦШ-530-11</b> <b>Визуализированное пособие</b> <b>Порядок действий при выключении светофора</b>		
	<b>Средства индивидуальной защиты</b>		
	Спецодежда, обувь	Инструменты и материалы	<b>Важно!</b>
		Носимые радиостанции, набор инструментов электромеханика СЦБ, отвертка, перчатки, линзовый комплект, торцевой ключ, запрещающий плакат «Не включать. Работают люди», провод монтажный	<b>Видимость и расположение сигнальных огней светофора должны удовлетворять требованиям ПТЭ</b>
	 		<b>Дата</b> <b>Время</b> <b>По согласованию с ШЧД (разрешение №17) для замены выходного светофора Н1 его действие прекращается. Для исключения приема поездов на 1 путь стрелки NN35 и 28 установить в направлении 3-его пути и запереть на закладки и навесные замки. О движении поездов и маневровых передвижениях в районе производства работ сообщать заранее по радиосвязи. ШН ДСП</b> 
	1. Запланировать работу в системе ЕК АСУИ на основании заявки в АС АПВО.	2.  Получить разрешение на производство работ у диспетчера дистанции СЦБ по регистрируемым средствам связи;  Согласовать с дежурным по станции время начала работ;  Оформить запись в журнале осмотра ДУ-46 с указанием цели выключения и порядок ограждения маршрута.	3. Произвести действия, исключающие случайное открытие светофора (надеть на кнопку светофора колпачок красного цвета на аппарате управления, либо блокировать светофор на АРМ ДСП).
			
	4.  Изъять предохранитель или отключить обмотку сигнального реле;  Установить табличку "Выключено";  Приступить к выполнению работ.	5. Выключение маршрутного указателя производиться изъятием предохранителей. 	6. Сообщить диспетчеру дистанции СЦБ о выключении светофора.
<b>Охрана труда</b>	<b>Нормативные документы</b>  		
	Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ № ЦШ-530-11 утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 20.09.2011 № 2055р, с изм., внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 13.02.2020 N 313/р., от 18.09.2020 N 2019/р., от 14.12.2020 N 2736/р. от 30.12.2021 г. № 3061/р.; Инструкция по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденная распоряжением от 04.02.2022 г. №232/р.; Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденные распоряжением от 19.02.2021 г. 346/р., с изм внесенными распоряжением ОАО "РЖД" от 15.03.2022г. №598/р.; Положения об оперативном руководстве в хозяйстве автоматики и телемеханики утв. распоряжением ОАО "РЖД" от 14.06.2019 N 1194/р в ред. распоряжений ОАО "РЖД" от 09.06.2020 N 1239/р, от 16.02.2021 N 300/р).		
<b>Исполнители и причастные работники</b>		<b>Примечания</b>	
Работники дистанции СЦБ - (старший) электромеханик, диспетчер - ШН(С), ШЧД			
Работники станции - ДСП (ДНЦ)			

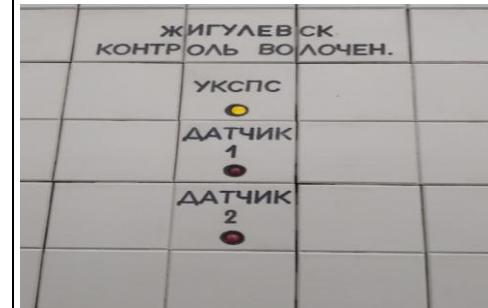
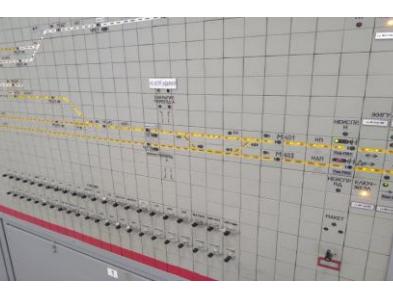
Электронная подпись. Подписан: Петренко Ф.В.  
№ЦДИ-1870 от 06.04.2022

№ 10.1

ЦШ-530-11 п. 13.2	<b>"Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ"</b> <b>№ ЦШ-530-11</b> <b>Визуализированное пособие</b> <b>Выключение из действия УКСПС, ограждающих железнодорожные станции.</b>		
	<b>Средства индивидуальной защиты</b> <b>Инструменты и материалы</b> <b>Важно!</b>		
Спец.одежда, обувь		Носимые радиостанции или другие средства связи	Выключение УКСПС из действия производится по регистрируемому разрешению диспетчера дистанции СЦБ, зафиксированному в Журнале выключений.
			
1. Запланировать работу в ЕК АСУИ на основании заявки в АС АПВО.		2. <input checked="" type="checkbox"/> Получить разрешение на выключение у диспетчера дистанции СЦБ по регистрируемым средствам связи; <input checked="" type="checkbox"/> Согласовать время начала работ с дежурным по станции.	3. <input checked="" type="checkbox"/> Оформить запись в журнале осмотра ДУ-46 с указанием характера планируемых работ; <input checked="" type="checkbox"/> Дать указание находящемуся непосредственно на месте работы электромеханику СЦБ приступить к выключению УКСПС.
<b>Совместно с дежурным по станции проверить:</b>			
			
4. Включение световой и звуковой сигнализации при разрыве электрической цепи датчиков УКСПС на аппарате управления (при наличии АРМ выводится информация на монитор).		5. Включение речевого сообщения в канал поездной р./связи о срабатывании УКСПС.	6. Для выключения звонка нажать о кнопку КСз (при наличии АРМ, ввести команду).
			7. Убедиться в невозможности открытия входного сигнала без вспомогательной кнопки.
Лист 1			
Охрана труда	<b>Нормативные документы</b>   Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ № ЦШ-530-11 утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 20.09.2011 № 2055р, с изм., внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 13.02.2020 N 313/p., от 18.09.2020 N 2019/p., от 14.12.2020 N 2736/p. от 30.12.2021 г. № 3061/p.; Инструкция по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденная распоряжением от 04.02.2022 г. №232/p.; Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденные распоряжением от 19.02.2021 г. 346/p., с изм внесенными распоряжением ОАО "РЖД" от 15.03.2022г. №598/p.; Контрольная карта по выключению устройств УКСПС Положения об оперативном руководстве в хозяйстве автоматики и телемеханики утв. распоряжением ОАО "РЖД" от 14.06.2019 N 1194/p. в ред. распоряжений ОАО "РЖД" от 09.06.2020 N 1239/p., от 16.02.2021 N 300/p.).		
<b>Исполнители и причастные работники</b> Работники дистанции СЦБ - (старший) электромеханик, диспетчер - ПН(С), ПЧД Работники станции - ДСП (ДНП), сигналист и проч.		<b>Примечания</b>	

Электронная подпись. Подписан: Петренко Ф.В.  
№ЦДИ-1870 от 06.04.2022

№ 10.2

ЦШ-530-11 п. 13.2	<b>"Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ"</b> <b>№ ЦШ-530-11</b>		
	<b>Визуализированное пособие</b>		
<b>Выключение из действия УКСПС, ограждающих железнодорожные станции.</b>			
<b>Средства индивидуальной защиты</b>		<b>Инструменты и материалы</b>	<b>Важно!</b>
Спецодежда, обувь		Носимые радиостанции или другие средства связи	Выключение УКСПС из действия производится по регистрируемому разрешению диспетчера дистанции СЦБ, зафиксированному в Журнале выключений.
<b>Дежурный по станции обязан:</b>		<b>Дежурный по станции обязан:</b>	
			
8. Нажать на аппарате управления вспомогательную кнопку для переключения входного светофора с запрещающего показания на разрешающее для приема поезда (при наличии АРМ, ввести ответственную команду). Перед приемом каждого следующего поезда вспомогательная кнопка нажимается вновь (при наличии АРМ, ввести ответственную команду).	9. Произвести проверки согласно требованиям п. 13.1 визуализированного пособия и сообщить об этом электромеханику СЦБ.	10. Убедиться, что индикация на аппарате управления соответствует исправному состоянию УКСПС.	11. Проверить работу входного светофора без применения вспомогательной кнопки (при наличии АРМ, без ввода ответственной команды).
	<b>Дата</b>  <b>Время</b>  <b>Действие УКСПС проверено. При срабатывании УКСПС входной светофор Н перекрывается с разрешающим показания на запрещающее, на аппарате управления вместо белой лампочки загорается лампочка красного цвета и звонит звонок. УКСПС работает нормально. На аппарате управления горит белая лампочка исправности. ШН ДСП</b>		
12. Оформить запись в журнале осмотра ДУ-46 об окончании работ, выполненных проверках и включении УКСПС в действие.	13. Сообщить диспетчеру дистанции СЦБ о включении УКСПС в действие.		
Лист 2			
<b>Охрана труда</b>	<b>Нормативные документы</b>		
	Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ № ЦШ-530-11 утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 20.09.2011 № 2055р, с изм., внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 13.02.2020 N 313/р., от 18.09.2020 N 2019/р., от 14.12.2020 N 2736/р. от 30.12.2021 г. № 3061/р.; Инструкция по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденная распоряжением от 04.02.2022 г. №232/р.; Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденные распоряжением от 19.02.2021 г. 346/р., с изм внесенными распоряжением ОАО "РЖД" от 15.03.2022г. №598/р.; Контрольная карта по выключению устройств УКСПС Положение об оперативном руководстве в хозяйстве автоматики и телемеханики утв. распоряжением ОАО "РЖД" от 14.06.2019 N 1194/р в ред. распоряжений ОАО "РЖД" от 09.06.2020 N 1239/р, от 16.02.2021 N 300/р.		
<b>Исполнители и причастные работники</b>		<b>Примечания</b>	
Работники дистанции СЦБ - (старший) электромеханик, диспетчер - ШН(С), ШЧД			
Работники станции - ДСП (ДНЦ), сигналист и проч.			

**Электронная подпись. Подписан: Петренко Ф.В.**  
**№ЦДИ-1870 от 06.04.2022**

№ 11.1

ЦШ-530-11 п. 2.2.3		"Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ" № ЦШ-530-11 Визуализированное пособие Порядок включения стрелок электрической централизации			
Средства индивидуальной защиты		Инструменты и материалы		Важно!	
Спец.одежда, обувь		Ключ от электропривода, стрелочный щуп толщиной 2 и 4 мм., измерительный прибор, устройство измерения усилия перевода типа "УКРУП", переносные радиостанции, шлицевая отвертка		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Номера стрелок или путей, на которые ведут остряки проверяемой стрелки, дежурному по станции должен докладывать назначенный для этого работник хозяйства перевозок с места проведения работ;</li> <li>- Движение по стрелке в период включения ЗАПРЕЩЕНО.</li> </ul>	
Электромеханик СЦБ должен:	Дежурный по станции должен:	Электромеханик СЦБ должен:	Дежурный по станции должен:	Электромеханик СЦБ должен:	Электромеханик СЦБ должен:
 1. Сообщить дежурному по станции о окончании всех работ на стрелке	<p>Время Дата Действие стрелочного макета прекращается и будет производиться проверка действия стрелки с аппарата управления. Контроль стрелки на аппарате управления и контроля восстановлен. Во время проверки запрещается переводить стрелки в четной горловине парка, а так же осуществлять какие либо передвижения на этой стрелке.</p> <p>ШН-ДСП-</p> 	 2. При выключении стрелки с сохранением пользования сигналами по окончании работ лично сделать запись в Журнале осмотра о выключении макета для проверки действия стрелки	<p>3. Поставить подпись под записью электромеханика СЦБ, тем самым разрешая отключить макет, а при МПЦ предварительно ввести специальную управляющую команду на отмену программной части макета</p>	<p>4. Отключить макет и подключить контрольную цепь (если ранее отключались контрольные лампочки- положению стрелочной рукоятки (кнопки) и контролю на аппарате управления</p>	<p>5. Совместно с дежурным по станции проверить и убедиться в соответствии фактического положения стрелки положению стрелочной рукоятки (кнопки) и контролю на аппарате управления</p>
Работник службы движения должен:	Работник службы пути должен:	Дежурный по станции должен:	Дежурный по станции должен:	Электромеханик СЦБ должен:	Электромеханик СЦБ должен:
 6. Дать указание работнику хозяйства перевозок снять со стрелки навесной замок и доложить о снятии навесного замка дежурному по станции	 7. Снять со стрелки навесной замок и доложить о снятии навесного замка дежурному по станции	 8. Снять закрепление со стрелки и доложить о снятии закрепления дежурному по станции	<p>9. Оформить запись в Журнале осмотра о снятии закрепления</p>	<p>10. Дать указание электромонтеру (электромеханику) СЦБ находящегося на стрелке включить блок-контакт электропривода</p>	
Охрана труда	Нормативные документы				
!	<p>Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ № ЦШ-530-11 утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 20.09.2011 № 2055р, с изм., внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 13.02.2020 N 313/р., от 18.09.2020 N 2019/р., от 14.12.2020 N 2736/р. от 30.12.2021 г. № 3061/р.;</p> <p>Инструкция по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденная распоряжением от 04.02.2022 г. №232/р.;</p> <p>Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденные распоряжением от 19.02.2021 г. 346/р., с изм внесенными распоряжением ОАО "РЖД" от 15.03.2022г. №598/р.;</p> <p>"Инструкция по техническому обслуживанию и ремонту устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки", утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 30.12.2015 г. №3168р. с изм. внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 01.09.2016г. №1795р, от 18.02.2019г. №286р, от 11.09.2020г. №1952р, от 13.12.2021г. №2803р.</p> <p>Положения об оперативном руководстве в хозяйстве автоматики и телемеханики утв. распоряжением ОАО "РЖД" от 14.06.2019 N 1194/р. в ред. распоряжений ОАО "РЖД" от 09.06.2020 N 1239/р., от 16.02.2021 N 300/р.)</p>				
Исполнители и причастные работники			Примечания		
Работники дистанции СЦБ - (старший) электромеханик, диспетчер - ШН(С), ПЧД					
Работники станции - ДСП (ДНЦ), сигналист и проч.					
Работник дистанции пути - ПД, ПДБ					

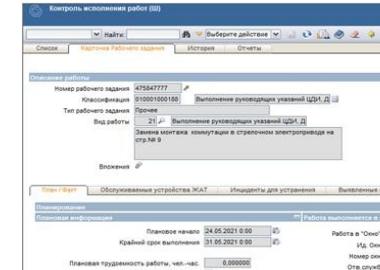
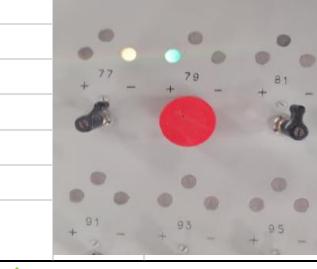
Электронная подпись. Подпись: Петренко Ф.В.  
№ЦДИ-1870 от 06.04.2022

№ 11.2

ЦШ-530-11 п. 2.2.3		<b>"Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ"</b> <b>№ ЦШ-530-11</b> <b>Визуализированное пособие</b> <b>Порядок включения стрелок электрической централизации</b>		
Средства индивидуальной защиты		Инструменты и материалы		Важно!
Спец.одежда, обувь		Ключ от электропривода, стрелочный щуп толщиной 2 и 4 мм., измерительный прибор, устройство измерения усилия перевода типа "УКРУП", переносные радиостанции, шлицевая отвертка		- Номера стрелок или путей, на которые ведут остряки проверяемой стрелки, дежурному по станции должен докладывать назначенный для этого работник хозяйства перевозок с места проведения
<b>Электромеханик СЦБ должен:</b>				
				
11. Включить блок-контакт электропривода о чём доложить электромеханику СЦБ находящегося на посту ЭЦ	12. Совместно с дежурным по станции произвести проверки правильности работы стрелки, при этом произвести проверки: ✓ перевода стрелки, получение на аппарате управления контроля окончания перевода; ✓ соответствия положения остряков стрелки положению стрелочной рукоятки;	13. При замене стрелочного кабеля или его жил, реверсивного реле нештепсельного типа, монтажа в электроприводе дополнительно проверить: ✓ отсутствие электрического контроля положения стрелки при размыкании контактов автопереключателя в каждом крайнем положении; ✓ невозможность перевода стрелки при выключенном блок-контакте; ✓ отсутствие электрического контроля спаренной стрелки при установки стрелок в разное положение.	14. При замене стрелочной гарнитуры или электропривода выполнить все проверки перечисленные в пунктах 12 и 13 при этом дополнительно проверить: ✓ отсутствие электрического контроля при закладке щупа толщиной 4 мм между остряком и рамным рельсом; ✓ измерить ток электродвигателя постоянного тока при работе на фрикционе; ✓ измерить переводные усилия перевода электропривода на остряки стрелки при работе электродвигателя переменного тока на фрикционе.	
<b>Электромеханик СЦБ должен:</b>				
	 Дата <input type="text"/> Время <input type="text"/> Замена электропривода и проверка действия стрелки №268 закончена. С аппарата управления стрелка переводится в соответствующее положение. Контроль на аппарате управления ДСП соответствует положению остряков. При закладке щупа толщиной 4мм, стрелка не запирается, контроль положения не имеет, при закладке щупа толщиной 2мм, стрелка запирается, контроль положения имеет, при выключенном блок-контакте не переводится, при разомкнутых контрольных контактах автопереключателя стрелка контролируется. Сила тока электродвигателя (текущая) электропривода соответствует норме. ИЦН ДСП			
15. При замене реле нештепсельного типа (кроме реверсивного), или монтажа в схеме управления стрелкой: ✓ проверить невозможность перевода стрелки в незаданном маршруте при искусственно занятом участке пути; ✓ проверить невозможность перевода стрелки в заданном маршруте при свободном стрелочном участке, а так же довод остряков в крайнее положение при занятии рельсовой цепи во время перевода стрелки	16. По окончании проверок сделать запись в Журнале осмотра о проведенных проверках и включении стрелки в централизацию.	17. Доложить диспетчеру дистанции об окончании работ и проведенных проверках		
Лист 2				
Охрана труда	<b>Нормативные документы</b>			
	Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ № ЦШ-530-11 утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 20.09.2011 № 2055р, с изм., внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 13.02.2020 N 313/р, от 18.09.2020 N 2019/р, от 14.12.2020 N 2736/р, от 30.12.2021 г. № 3061/р; Инструкция по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утверждена распоряжением от 04.02.2022 г. №232/р; Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утверждены распоряжением от 19.02.2021 г. 346/р, с изм внесенными распоряжением ОАО "РЖД" от 15.03.2022г. №598/р; "Инструкция по техническому обслуживанию и ремонту устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки", утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 30.12.2015 г. №3168р, с изм. внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 01.09.2016г. №1795р, от 18.02.2019г. №286р, от 11.09.2020г. №1952р, от 13.12.2021г. №2803р. Положения об оперативном руководстве в хозяйстве автоматики и телемеханики утв. распоряжением ОАО "РЖД" от 14.06.2019 N 1194/р. в ред. распоряжений ОАО "РЖД" от 09.06.2020 N 1239/р, от 16.02.2021 N 300/р.			
Исполнители и причастные работники		Примечания		
Работники дистанции СЦБ - (старший) электромеханик, диспетчер - ИЦН(С), ШЧД				
Работники станции - ДСП (ДНЦ), сигналист и проч.				
Работник дистанции пути - ПД, ПДБ				

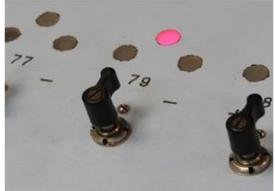
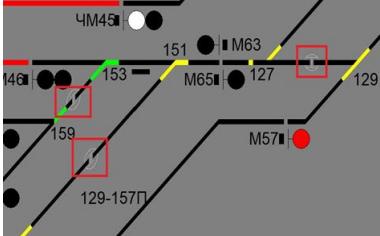
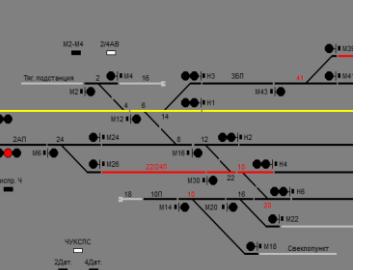
**Электронная подпись. Подписан: Петренко Ф.В.**  
**№ЦДИ-1870 от 06.04.2022**

№ 12.1

ЦШ-530-11 п.4	<b>"Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ"</b> <b>№ ЦШ-530-11</b>						
	<b>Визуализированное пособие</b>						
<b>Порядок действий при выключении изолированного участка без сохранения пользования сигналов</b>							
<b>Средства индивидуальной защиты</b>		<b>Инструменты и материалы</b>	<b>Важно!</b>				
Спецодежда, обувь		Измерительные приборы, необходимый инструмент.	Запрещается создавать искусственные цепи подпитки приборов с помощью переворачивания реле, установки временных перемычек, или любым другим способом!				
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <b>Электромеханик СЦБ должен:</b> </div> <div style="width: 30%;">  </div> </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%; vertical-align: top;"> 1. ✓ Работу планирует старший электромеханик СЦБ, формирует рабочее задания в ЕК АСУИ.  ✓ Работа выполняется в свободное от движения поездов время (технологическое окно). </td> <td style="width: 25%; vertical-align: top;"> 2. По регистрируемому средству связи получить разрешение на производство работ от диспетчера дистанции СЦБ. </td> <td style="width: 25%; vertical-align: top;"> 3. Время начала работ согласовать с ДСП (ДНЦ). </td> <td style="width: 25%; vertical-align: top;"> 4. На основании записи ПД о смене крестовины на стрелке №79 оформить запись в журнале осмотра ДУ-46. </td> </tr> </table>				1. ✓ Работу планирует старший электромеханик СЦБ, формирует рабочее задания в ЕК АСУИ. ✓ Работа выполняется в свободное от движения поездов время (технологическое окно).	2. По регистрируемому средству связи получить разрешение на производство работ от диспетчера дистанции СЦБ.	3. Время начала работ согласовать с ДСП (ДНЦ).	4. На основании записи ПД о смене крестовины на стрелке №79 оформить запись в журнале осмотра ДУ-46.
1. ✓ Работу планирует старший электромеханик СЦБ, формирует рабочее задания в ЕК АСУИ. ✓ Работа выполняется в свободное от движения поездов время (технологическое окно).	2. По регистрируемому средству связи получить разрешение на производство работ от диспетчера дистанции СЦБ.	3. Время начала работ согласовать с ДСП (ДНЦ).	4. На основании записи ПД о смене крестовины на стрелке №79 оформить запись в журнале осмотра ДУ-46.				
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  </div> <div style="width: 40%; text-align: center;"> <b>Работник службы движения должен:</b> </div> <div style="width: 30%;">  </div> </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%; vertical-align: top;"> 5. ✓ Прекратить движение по выключаемому участку;  ✓ Установить стрелку, входящую в выключаемый участок с аппарата управления в требуемое положение; </td> <td style="width: 25%; vertical-align: top;"> 6. ✓ Произвести их индивидуальное замыкание (блокируя соответствующей управляющей командой, или установить стрелочную рукоятку в это же положение).  ✓ Надеть на стрелочную рукоятку (кнопку) стрелки, входящую в выключаемый участок, красный колпачки. </td> <td style="width: 25%; vertical-align: top;"> 7. При наличии АРМ блокировать стрелку соответствующей управляющей командой. </td> <td style="width: 25%; vertical-align: top;"> 8. Подпись под записью электромеханика СЦБ в журнале осмотра ДУ-46 с указанием времени. Наличие этой подписи - разрешение приступить к выключению </td> </tr> </table>				5. ✓ Прекратить движение по выключаемому участку; ✓ Установить стрелку, входящую в выключаемый участок с аппарата управления в требуемое положение;	6. ✓ Произвести их индивидуальное замыкание (блокируя соответствующей управляющей командой, или установить стрелочную рукоятку в это же положение). ✓ Надеть на стрелочную рукоятку (кнопку) стрелки, входящую в выключаемый участок, красный колпачки.	7. При наличии АРМ блокировать стрелку соответствующей управляющей командой.	8. Подпись под записью электромеханика СЦБ в журнале осмотра ДУ-46 с указанием времени. Наличие этой подписи - разрешение приступить к выключению
5. ✓ Прекратить движение по выключаемому участку; ✓ Установить стрелку, входящую в выключаемый участок с аппарата управления в требуемое положение;	6. ✓ Произвести их индивидуальное замыкание (блокируя соответствующей управляющей командой, или установить стрелочную рукоятку в это же положение). ✓ Надеть на стрелочную рукоятку (кнопку) стрелки, входящую в выключаемый участок, красный колпачки.	7. При наличии АРМ блокировать стрелку соответствующей управляющей командой.	8. Подпись под записью электромеханика СЦБ в журнале осмотра ДУ-46 с указанием времени. Наличие этой подписи - разрешение приступить к выключению				
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 25%;"> <b>Охрана труда</b> </div> <div style="width: 75%;"> <b>Нормативные документы</b> </div> </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%; vertical-align: top;">  </td> <td style="width: 75%; vertical-align: top;"> Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ № ЦШ-530-11 утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 20.09.2011 № 2055р, с изм., внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 13.02.2020 N 313/р., от 18.09.2020 N 2019/р., от 14.12.2020 N 2736/р. от 30.12.2021 г. № 3061/р.;  Инструкция по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденная распоряжением от 04.02.2022 г. №232/р.;  Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденные распоряжением от 19.02.2021 г. 346/р., с изм внесенными распоряжением ОАО "РЖД" от 15.03.2022г. №598/р.;  "Инструкция по техническому обслуживанию и ремонту устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки", утвержденна распоряжением ОАО "РЖД" от 30.12.2015 г. №3168р. с изм. внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 01.09.2016г. №1795р, от 18.02.2019г. №286р, от 11.09.2020г. №1952р, от 13.12.2021г. №2803р. </td> </tr> </table>					Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ № ЦШ-530-11 утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 20.09.2011 № 2055р, с изм., внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 13.02.2020 N 313/р., от 18.09.2020 N 2019/р., от 14.12.2020 N 2736/р. от 30.12.2021 г. № 3061/р.; Инструкция по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденная распоряжением от 04.02.2022 г. №232/р.; Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденные распоряжением от 19.02.2021 г. 346/р., с изм внесенными распоряжением ОАО "РЖД" от 15.03.2022г. №598/р.; "Инструкция по техническому обслуживанию и ремонту устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки", утвержденна распоряжением ОАО "РЖД" от 30.12.2015 г. №3168р. с изм. внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 01.09.2016г. №1795р, от 18.02.2019г. №286р, от 11.09.2020г. №1952р, от 13.12.2021г. №2803р.		
	Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ № ЦШ-530-11 утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 20.09.2011 № 2055р, с изм., внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 13.02.2020 N 313/р., от 18.09.2020 N 2019/р., от 14.12.2020 N 2736/р. от 30.12.2021 г. № 3061/р.; Инструкция по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденная распоряжением от 04.02.2022 г. №232/р.; Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденные распоряжением от 19.02.2021 г. 346/р., с изм внесенными распоряжением ОАО "РЖД" от 15.03.2022г. №598/р.; "Инструкция по техническому обслуживанию и ремонту устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки", утвержденна распоряжением ОАО "РЖД" от 30.12.2015 г. №3168р. с изм. внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 01.09.2016г. №1795р, от 18.02.2019г. №286р, от 11.09.2020г. №1952р, от 13.12.2021г. №2803р.						
<b>Исполнители и причастные работники</b>		<b>Примечания</b>					
Работники дистанции СЦБ - (старший) электромеханик, диспетчер - ШН(С), ШЧД							
Работники станции - ДСП (ДНЦ), сигналист и проч.							
Работник дистанции пути - ПД, ПДБ							

**Электронная подпись. Подписан: Петренко Ф.В.**  
**№ЦДИ-1870 от 06.04.2022**

№ 12.2

ЦШ-530-11 п. 4	<b>"Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ"</b> <b>№ ЦШ-530-11</b> <b>Визуализированное пособие</b> <b>Порядок действий при выключении изолированного участка без сохранения пользования сигналов</b>		
	<b>Средства индивидуальной защиты</b> <b>Инструменты и материалы</b> <b>Важно!</b>		
Спец.одежда, обувь	Измерительные приборы, необходимый инструмент.	<b>Запрещается создавать искусственные цепи подпитки приборов с помощью переворачивания реле, установки временных перемычек, или любым другим способом!</b>	
Электромеханик СЦБ должен:	Электромеханик СЦБ, работник службы движения должны проверить:	Работник службы движения должен:	
			
9. Произвести выключение путевого реле одним из способов: ✓ изъятием дужек на релейном конце; ✓ отключением монтажного провода с контакта обмотки путевого реле; ✓ отключением кабельной жилы. Выключение участков пути, оборудованных устройствами счета осей, производится отключением электропитания путевых датчиков.	10. ✓ В местах отключения провод или кабельных жил установить табличка "Выключено". ✓ Отключенный провод или кабельная жила должны быть изолированы.	11. ✓ невозможность открытия светофоров после задания одного поездного и маневрового маршрута, ✓ невозможность перевода стрелки без использования вспомогательной кнопки	12. После окончания проверки передать указание работнику хозяйства перевозок опустить курбельную заслонку электропривода вниз до упора
Электромеханик СЦБ должен: 			
13. В случае если требуется исключение негабаритности по регистрируемому средству связи получить разрешение на установку временной перемычки у диспетчера дистанции СЦБ	14. Перечень мест установки временных перемычек для исключения негабаритности утверждается начальником дистанции СЦБ для каждой станции или перегона.	15. Пропускать поезда по маршрутам, в которые входит выключенный участок пути, после проверки фактической свободности участка, установленном ТРА	16. Электромеханик СЦБ приступает к выполнению работ
Охрана труда	<b>Нормативные документы</b>  Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ № ЦШ-530-11 утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 20.09.2011 № 2055р, с изм., внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 13.02.2020 N 313/р., от 18.09.2020 N 2019/р., от 14.12.2020 N 2736/р. от 30.12.2021 г. № 3061/р.; Инструкция по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденная распоряжением от 04.02.2022 г. №232/р.; Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденные распоряжением от 19.02.2021 г. 346/р., с изм внесенными распоряжением ОАО "РЖД" от 15.03.2022г. №598/р.; Инструкция по техническому обслуживанию и ремонту устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки, утвержденна распоряжением ОАО "РЖД" от 30.12.2015 г. №3168р. с изм. внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 01.09.2016г. №1795р, от 18.02.2019г. №286р, от 11.09.2020г. №1952р, от 13.12.2021г. №2803р.		
<b>Исполнители и причастные работники</b> Работники дистанции СЦБ - (старший) электромеханик, диспетчер - ШН(С), ШЧД Работники станции - ДСП (ДНЦ), сигналист Работник дистанции пути - ПД, ПДБ			

Электронная подпись. Подписан: Петренко Ф.В.  
№ЦДИ-1870 от 06.04.2022

№ 13.1

ЦШ-530-11 п. 2.2.2	"Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ" № ЦШ-530-11		
	Визуализированное пособие Порядок действий при замене приборов ЖАТ		
Средства индивидуальной защиты	Инструменты и материалы	Важно!	
Спец.одежда, обувь	Измерительный прибор, ключ для реле и от релейного шкафа, специальные шупы, ключ съемник	Выполнение работ согласовывается с ДСП, на перегоне с ДНЦ	
			
1. Смена приборов на станции проводится с согласия ДСП, на перегоне с ДНЦ	2. Комплексная смена приборов на перегоне производится в технологические "окна" с разрешения поездного диспетчера, ДСП, по согласованию с диспетчером СЦБ	3. Подготовить испытательное оборудование, инструменты и материалы	4. Смена приборов на перегонах проводится: ✓ в промежутке между поездами без прекращения действия автоблокировки ✓ на однопутном участке в отсутствии поездов или вслед за проследованием поезда.
			
5. Оформить запись в журнале ДУ-46 в необходимых случаях с выключением устройств, под руководством старшего электромеханика СЦБ: ✓ при смене приборов нештепсельного типа, ✓ при смене розеток штепсельных реле и блоков, ✓ при комплексной замене приборов, ✓ при отключении или перепайки монтажных проводов.		6. Перед сменой приборов, связанных с отключение или отпайкой проводов проверить: ✓ наличие на проводах обозначений, ✓ соответствие подключенными контактам и монтажной схеме, ✓ при отсутствии обозначений установить временные бирки.	7. Перед установкой реле проверить: ✓ наличие посторонних предметов и выпавших деталей, ✓ свободное перемещение якоря реле, ✓ пломбу и этикетку с датой проверки и подпись лица, производившего проверку.
Лист 1			
Охрана труда	Нормативные документы		
	<p>Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ № ЦШ-530-11 утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 20.09.2011 № 2055р, с изм., внесенным распоряжениями ОАО "РЖД" от 13.02.2020 N 313/р., от 18.09.2020 N 2019/р., от 14.12.2020 N 2736/р. от 30.12.2021 г. № 3061/р.;  Инструкция по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденная распоряжением от 04.02.2022 г. №232/р.;  Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденные распоряжением от 19.02.2021 г. 346/р., с изм внесенными распоряжением ОАО "РЖД" от 15.03.2022г. №598/р.;  "Инструкция по техническому обслуживанию и ремонту устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки", утвержденна распоряжением ОАО "РЖД" от 30.12.2015 г. №3168р. с изм. внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 01.09.2016г. №1795р, от 18.02.2019г. №286р, от 11.09.2020г. №1952р, от 13.12.2021г. №2803р.</p>		
Исполнители и причастные работники		Примечания	
Работники дистанции СЦБ - (старший) электромеханик, диспетчер - ШН(С), ШЧД			
Работники станции - ДСП (ДНЦ), сигналист и проч.			

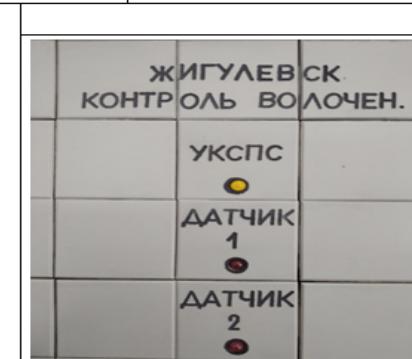
Электронная подпись. Подписан: Петренко Ф.В.  
№ЦДИ-1870 от 06.04.2022

№ 13.2

ЦШ-530-11 п. 2.2.2	"Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ" № ЦШ-530-11 Визуализированное пособие Порядок действий при замене приборов ЖАТ		
	Средства индивидуальной защиты	Инструменты и материалы	Важно!
Спец.одежда, обувь	Измерительный прибор, ключ для реле и от релейного шкафа, специальные шуп, ключ съемник		Выполнение работ согласовывается с ДСП, на перегоне с ДНЦ
8. Перед заменой платы, модуля управления и контроля напольными объектами на базе аппаратно-программных средств используя техническую документацию, определить напольные объекты	9. Перед сменой приборов микропроцессорных систем убедиться, что маркировка на вновь устанавливаляемом приборе, соответствует маркировке на сменяемом приборе.	10. После смены приборов, связанных с отключением или отпайкой проводов проверить: ✓ правильность подключения проводов по монтажной схеме и работа схем, в которых участвует прибор.	11. После замены приборов штепсельного типа проверить: ✓ притяжение и отпускание якоря каждого замененного прибора.
			8.04. 11.00 Работа по смене приборов закончена, правильность их действия проверена ШНС 11.01 ДСП
12. После смены приборов на перегонных сигнальных установок проверить: ✓ смену сигнальных показаний, ✓ перекрытие с разрешающего на запрещающее показание, ✓ соответствие кодов сигнальным показаниям светофора.	13. После замены платы убедиться в работоспособности: ✓ управления светофорами - проверить индикацию на АРМ ДСП; ✓ управления стрелкой - проверить соответствие фактического положения стрелки на АРМ ДСП, ✓ ввода/вывода - проверить работу интерфейсных реле при задании команд на АРМ ДСП положению реле ("под током", "без тока").	14. Сделать запись в Журнале осмотра ДУ-46 об окончании работ	
Охрана труда	Нормативные документы		
	Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ № ЦШ-530-11 утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 20.09.2011 № 2055р., с зим., внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 13.02.2020 N 313/р., от 18.09.2020 N 2019/р., от 14.12.2020 N 2736/р. от 30.12.2021 г. № 3061/р.; Инструкция по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденная распоряжением от 04.02.2022 г. №232/р.; Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденные распоряжением от 19.02.2021 г. 346/р., с зим внесенными распоряжением ОАО "РЖД" от 15.03.2022г. №598/р.; "Инструкция по техническому обслуживанию и ремонту устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки", утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 30.12.2015 г. №3168р. с зим. внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 01.09.2016г. №1795р, от 18.02.2019г. №286р, от 11.09.2020г. №1952р, от 13.12.2021г. №2803р.		
Исполнители и причастные работники		Примечания	
Работники дистанции СЦБ - (старший) электромеханик, диспетчер - ШН(С), ШЧД			
Работники станции - ДСП (ДНЦ), сигналист и проч.			

Электронная подпись. Подписан: Петренко Ф.В.  
№ЦДИ-1870 от 06.04.2022

№ 14

ЦП-530-11 п. 13.1.3	<b>"Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ"</b> <b>№ ЦП-530-11</b> <b>Визуализированное пособие</b> <b>Порядок включения устройств УКСПС</b>				
	<b>Средства индивидуальной защиты</b> Спец. одежда, спец. обувь, сигнальный жилет, стремянка, средства связи				
Спец. одежда, спец. обувь, сигнальный жилет, стремянка, средства связи		<b>Инструменты и материалы</b> ампервольтметр ЭК2346-1 (мультиметр В7-63/1); токовые клещи АРРА30R; носимые радиостанции или другие мобильные средства связи; ключ от РШ (путевого ящика); универсальный набор инструментов электромеханика СЦБ.			
<b>Важно!</b> Проверка действия УКСПС производится в свободное от движения поездов время (в промежутке между поездами) или технологическое "окно" с разрешения дежурного по станции (далее ДСП), на которую выведен контроль УКСПС.					
<b>Электромеханик СЦБ, работник службы движения должны:</b>					
					
1. По окончанию работ восстановить электрические цепи датчиков УКСПС.		2. Должен убедиться в наличии на аппарате управления индикации исправного состояния УКСПС.			
<b>Электромеханик СЦБ, работник службы движения должны:</b>		3. При замене датчика УКСПС проверить:  габарит установки датчика;  сопротивление электрической цепи  напряжение (ток) на контрольном реле.			
4. В случае замены кабеля проверить:  контроль срабатывания УКСПС;  напряжение (ток) на контрольном реле.					
<b>Дата</b> <b>Время</b> <b>Работа по замене датчиков УКСПС на сигнальной точке №1 закончена. Датчики УКСПС установлены, включены в действие, проверены. Работают нормально. На аппарате управления контрольная лампочка работы УКСПС 2ДАТ горит белым цветом. ПБД ШН ДСП</b>					
					
5. Проверить работу входного светофора в обычном режиме (заданием маршрута) совместно с ДСП.		<b>ПРИМЕЧАНИЕ:</b> <b>Восстановление действия УКСПС, как средств обеспечения безопасности движения, должно производиться незамедлительно после окончания путевых работ.</b>			
6. По окончании проверки действия УКСПС сделать запись в ДУ-46 о проведенных проверках и включении в зависимости от устройств УКСПС, подтверждая её своей подписью и подписью ДСП.		7. О включении УКСПС, произведенных проверках и времени включения доложить диспетчеру дистанции по имеющимся регистрируемым средствам связи.			
<b>Нормативные документы</b>					
Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ № ЦП-530-11 утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 20.09.2011 № 2055р, с изм., внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 13.02.2020 N 313/р., от 18.09.2020 N 2019/р., от 14.12.2020 N 2736/р. от 30.12.2021 г. № 3061/р.; Инструкция по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденная распоряжением от 04.02.2022 г. №232/р.; Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденные распоряжением от 19.02.2021 г. 346/р., с изм внесенными распоряжением ОАО "РЖД" от 15.03.2022г. №598/р.; Инструкция по техническому обслуживанию и ремонту устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки, утвержденна распоряжением ОАО "РЖД" от 30.12.2015 г. №3168р. с изм. внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 01.09.2016г. №1795р, от 18.02.2019г. №286р, от 11.09.2020г. №1952р, от 13.12.2021г. №2803р.					
<b>Исполнители и причастные работники</b>					
<b>Работники дистанции СЦБ - (старший) электромеханик, диспетчер - ШН(С), ШЧД</b>					
<b>Работники станции - ДСП (ДНЦ), сигналист и проч.</b>					
<b>Работник дистанции пути - ПД, ПДБ</b>					

Электронная подпись. Подписан: Петренко Ф.В.  
№ЦДИ-1870 от 06.04.2022