

УТВЕРЖДАЮ:

Первый заместитель начальника
Управления автоматики и
телемеханики ЦДИ - филиала
ОАО "РЖД"

Ф.В.Петренко
2022 г.

**Визуализированные пособия к разделам Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при
технической эксплуатации устройств и систем СЦБ, утверждённой распоряжением ОАО РЖД» от 20
сентября 2011 г. № 2055р**

СОДЕРЖАНИЕ

№ 1	Порядок установки утвержденных техническими решениями временных перемычек	2
№ 2.1	Порядок действий при выключении стрелок из ЭЦ с сохранением пользования сигналами	3
№ 2.2	Порядок действий при выключении стрелок из ЭЦ с сохранением пользования сигналами	4
№ 3	Порядок действий при взрезе стрелки	5
№ 4.1	Выключение стрелки из централизации без сохранения пользования сигналами	6
№ 4.2	Выключение стрелки из централизации без сохранения пользования сигналами	7
№ 5.1	Действия при отставании остряка от рамного рельса на 4 мм и более	8
№ 5.2	Действия при отставании остряка от рамного рельса на 4 мм и более	9
№ 6	Порядок действий при появлении ложной занятости изолированного участка	10
№ 7	Порядок действий при включении изолированного участка	11
№ 8	Порядок действий при включении светофоров	12
№ 9	Порядок действий при выключении светофора	13
№ 10.1	Выключение из действия УКСПС, ограждающих железнодорожные станции	14
№ 10.2	Выключение из действия УКСПС, ограждающих железнодорожные станции	15
№ 11.1	Порядок включения стрелок электрической централизации	16
№ 11.2	Порядок включения стрелок электрической централизации	17
№ 12.1	Порядок действий при выключении изолированного участка без сохранения пользования сигналов	18
№ 12.2	Порядок действий при выключении изолированного участка без сохранения пользования сигналов	19
№ 13.1	Порядок действий при замене приборов ЖАТ	20
№ 13.2	Порядок действий при замене приборов ЖАТ	21
№ 14	Порядок включения устройств УКСПС	22

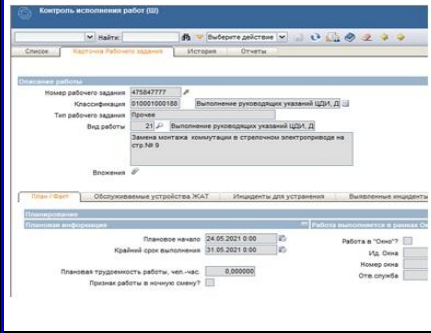
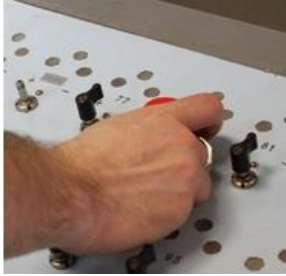


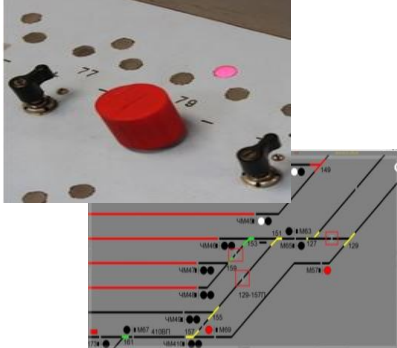

Электронная подпись. Подписал: Петренко Ф.В.
№ЦДИ-1870 от 06.04.2022

№ 1

ЦШ-530-11 п. 2	"Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ" № ЦШ-530-11																																																																																																				
	Визуализированное пособие																																																																																																				
	Порядок установки утвержденных техническими решениями временных перемычек																																																																																																				
Средства индивидуальной защиты		Инструменты и материалы	Важно!																																																																																																		
Спец.одежда, обувь		Временная перемычка, журнал учета временных перемычек, инструменты для установки перемычки	Временные перемычки должны быть длиной не менее 0,5 м, цветом отличаться от монтажа, выполнены без увязки в жгут и иметь бирку.																																																																																																		
<div><div>ЭЛЕКТРОМЕХАНИК, ПОМНИ!!!</div><div>Создание искусственной цепи подпитки приборов с помощью установки перемычек, переворачивания реле или любым другим способом, создающим ложный контроль устройств СЦБ, является – ПРЕСТУПЛЕНИЕМ</div><div>(За совершение ПРЕСТУПЛЕНИЯ предусмотрена ответственность статья 263 Уголовного Кодекса РФ)</div></div>	<div><div>Утверждено: ВПР-9, Протокол А.А. от 01.10.2022 года</div><table><thead><tr><th>№ п/п</th><th>Станция (участок)</th><th>Вид перемычки</th><th>Длина перемычки, мм</th><th>Материал перемычки</th><th>Дата установки</th><th>Подпись</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>Воскресенский</td><td>Временная</td><td>500</td><td>Медь</td><td>01.10.2022</td><td>Петренко Ф.В.</td></tr><tr><td>2</td><td>Воскресенский</td><td>Временная</td><td>500</td><td>Медь</td><td>01.10.2022</td><td>Петренко Ф.В.</td></tr><tr><td>3</td><td>Воскресенский</td><td>Временная</td><td>500</td><td>Медь</td><td>01.10.2022</td><td>Петренко Ф.В.</td></tr><tr><td>4</td><td>Воскресенский</td><td>Временная</td><td>500</td><td>Медь</td><td>01.10.2022</td><td>Петренко Ф.В.</td></tr><tr><td>5</td><td>Воскресенский</td><td>Временная</td><td>500</td><td>Медь</td><td>01.10.2022</td><td>Петренко Ф.В.</td></tr><tr><td>6</td><td>Воскресенский</td><td>Временная</td><td>500</td><td>Медь</td><td>01.10.2022</td><td>Петренко Ф.В.</td></tr><tr><td>7</td><td>Воскресенский</td><td>Временная</td><td>500</td><td>Медь</td><td>01.10.2022</td><td>Петренко Ф.В.</td></tr><tr><td>8</td><td>Воскресенский</td><td>Временная</td><td>500</td><td>Медь</td><td>01.10.2022</td><td>Петренко Ф.В.</td></tr><tr><td>9</td><td>Воскресенский</td><td>Временная</td><td>500</td><td>Медь</td><td>01.10.2022</td><td>Петренко Ф.В.</td></tr><tr><td>10</td><td>Воскресенский</td><td>Временная</td><td>500</td><td>Медь</td><td>01.10.2022</td><td>Петренко Ф.В.</td></tr></tbody></table></div>	№ п/п	Станция (участок)	Вид перемычки	Длина перемычки, мм	Материал перемычки	Дата установки	Подпись	1	Воскресенский	Временная	500	Медь	01.10.2022	Петренко Ф.В.	2	Воскресенский	Временная	500	Медь	01.10.2022	Петренко Ф.В.	3	Воскресенский	Временная	500	Медь	01.10.2022	Петренко Ф.В.	4	Воскресенский	Временная	500	Медь	01.10.2022	Петренко Ф.В.	5	Воскресенский	Временная	500	Медь	01.10.2022	Петренко Ф.В.	6	Воскресенский	Временная	500	Медь	01.10.2022	Петренко Ф.В.	7	Воскресенский	Временная	500	Медь	01.10.2022	Петренко Ф.В.	8	Воскресенский	Временная	500	Медь	01.10.2022	Петренко Ф.В.	9	Воскресенский	Временная	500	Медь	01.10.2022	Петренко Ф.В.	10	Воскресенский	Временная	500	Медь	01.10.2022	Петренко Ф.В.	<div><div>Основание для установки</div><div>Назначение</div><div>Схема, № листа</div><div>Адрес</div><div>Дата установки</div><div>Установка (Должность, ФИО)</div><div>Подпись</div></div> <div><div>90 мм</div><div>120 мм</div></div>	<div><div>4. Сделать запись в журнале осмотра ДУ-46.</div><div>Установить перемычку.</div><div>Проверить зависимости.</div></div>																					
№ п/п	Станция (участок)	Вид перемычки	Длина перемычки, мм	Материал перемычки	Дата установки	Подпись																																																																																															
1	Воскресенский	Временная	500	Медь	01.10.2022	Петренко Ф.В.																																																																																															
2	Воскресенский	Временная	500	Медь	01.10.2022	Петренко Ф.В.																																																																																															
3	Воскресенский	Временная	500	Медь	01.10.2022	Петренко Ф.В.																																																																																															
4	Воскресенский	Временная	500	Медь	01.10.2022	Петренко Ф.В.																																																																																															
5	Воскресенский	Временная	500	Медь	01.10.2022	Петренко Ф.В.																																																																																															
6	Воскресенский	Временная	500	Медь	01.10.2022	Петренко Ф.В.																																																																																															
7	Воскресенский	Временная	500	Медь	01.10.2022	Петренко Ф.В.																																																																																															
8	Воскресенский	Временная	500	Медь	01.10.2022	Петренко Ф.В.																																																																																															
9	Воскресенский	Временная	500	Медь	01.10.2022	Петренко Ф.В.																																																																																															
10	Воскресенский	Временная	500	Медь	01.10.2022	Петренко Ф.В.																																																																																															
<div><div>1. Установка временных перемычек допускается:</div><div>-для исключения контроля негабаритных участков пути;</div><div>-для снятия контроля охранных стрелок;</div><div>-для исключения зависимостей между УКСПС и светофорами;</div><div>-для получения временного контроля стрелок, если требуется выключить с сохранением пользования сигналами более одной стрелки, тормозного упора, сбрасывающего башмака.</div></div>		<div><div>2. Проверить, разрешена ли установка временной перемычки:</div><div>Входит в перечень мест установки перемычки.</div></div>																																																																																																			
<div><div>ЖУРНАЛ</div><div>Учета (установки и снятия) временных перемычек в действующих устройствах железнодорожной автоматики и телемеханики</div><table><thead><tr><th>№ п/п</th><th>Станция (участок)</th><th>Дата и время установки перемычки</th><th>ФИО, должность установившего перемычку</th><th>Содержание remarks, адрес в кем утвержден</th><th>Назначение перемычки, место установки</th><th>Примечание установка временной перемычки</th><th>Дата и время снятия перемычки</th><th>ФИО, должность снявшего перемычку</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>Воскресенский</td><td>01.10.2022</td><td>Петренко Ф.В.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2</td><td>Воскресенский</td><td>01.10.2022</td><td>Петренко Ф.В.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>Воскресенский</td><td>01.10.2022</td><td>Петренко Ф.В.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>Воскресенский</td><td>01.10.2022</td><td>Петренко Ф.В.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>Воскресенский</td><td>01.10.2022</td><td>Петренко Ф.В.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>6</td><td>Воскресенский</td><td>01.10.2022</td><td>Петренко Ф.В.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>7</td><td>Воскресенский</td><td>01.10.2022</td><td>Петренко Ф.В.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>8</td><td>Воскресенский</td><td>01.10.2022</td><td>Петренко Ф.В.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>9</td><td>Воскресенский</td><td>01.10.2022</td><td>Петренко Ф.В.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>Воскресенский</td><td>01.10.2022</td><td>Петренко Ф.В.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table></div>		№ п/п	Станция (участок)	Дата и время установки перемычки	ФИО, должность установившего перемычку	Содержание remarks, адрес в кем утвержден	Назначение перемычки, место установки	Примечание установка временной перемычки	Дата и время снятия перемычки	ФИО, должность снявшего перемычку	1	Воскресенский	01.10.2022	Петренко Ф.В.						2	Воскресенский	01.10.2022	Петренко Ф.В.						3	Воскресенский	01.10.2022	Петренко Ф.В.						4	Воскресенский	01.10.2022	Петренко Ф.В.						5	Воскресенский	01.10.2022	Петренко Ф.В.						6	Воскресенский	01.10.2022	Петренко Ф.В.						7	Воскресенский	01.10.2022	Петренко Ф.В.						8	Воскресенский	01.10.2022	Петренко Ф.В.						9	Воскресенский	01.10.2022	Петренко Ф.В.						10	Воскресенский	01.10.2022	Петренко Ф.В.						<div><div>3. Подготовить:</div><div>перемычку, отличного по цвету от монтажного провода статива, длиной не менее 50см.</div><div>бирку.</div></div>
№ п/п	Станция (участок)	Дата и время установки перемычки	ФИО, должность установившего перемычку	Содержание remarks, адрес в кем утвержден	Назначение перемычки, место установки	Примечание установка временной перемычки	Дата и время снятия перемычки	ФИО, должность снявшего перемычку																																																																																													
1	Воскресенский	01.10.2022	Петренко Ф.В.																																																																																																		
2	Воскресенский	01.10.2022	Петренко Ф.В.																																																																																																		
3	Воскресенский	01.10.2022	Петренко Ф.В.																																																																																																		
4	Воскресенский	01.10.2022	Петренко Ф.В.																																																																																																		
5	Воскресенский	01.10.2022	Петренко Ф.В.																																																																																																		
6	Воскресенский	01.10.2022	Петренко Ф.В.																																																																																																		
7	Воскресенский	01.10.2022	Петренко Ф.В.																																																																																																		
8	Воскресенский	01.10.2022	Петренко Ф.В.																																																																																																		
9	Воскресенский	01.10.2022	Петренко Ф.В.																																																																																																		
10	Воскресенский	01.10.2022	Петренко Ф.В.																																																																																																		
<div><div>5. Записать данные в Журнал</div><div>В соответствии с Положением об оперативном руководстве в хозяйстве автоматики и телемеханики.</div></div>		<div><div>6. Доложить диспетчеру об установке временной перемычки.</div></div>																																																																																																			
<div><div>7. Еженедельно, совместно с диспетчером дистанции сверять установленные перемычки с записями в журнале.</div></div>																																																																																																					
Охрана труда		Нормативные документы																																																																																																			
<div><div>Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ № ЦШ-530-11 утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 20.09.2011 № 2055р, с изм., внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 13.02.2020 N 313/р., от 18.09.2020 N 2019/р., от 14.12.2020 N 2736/р. от 30.12.2021 г. № 3061/р.;</div><div>Инструкция по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденная распоряжением от 04.02.2022 г. №232/р.;</div><div>Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденные распоряжением от 19.02.2021 г. 346/р., с изм. внесенными распоряжением ОАО "РЖД" от 15.03.2022г. №598/р.;</div><div>Положения об оперативном руководстве в хозяйстве автоматики и телемеханики утв. распоряжением ОАО "РЖД" от 14.06.2019 N 1194/р. в ред. распоряжений ОАО "РЖД" от 09.06.2020 N 1239/р., от 16.02.2021 N 300/р.).</div></div>																																																																																																					
Исполнители и причастные работники		Примечания																																																																																																			
Работники дистанции СЦБ - (старший) электромеханик, диспетчер - ШН(С), ШЧД																																																																																																					




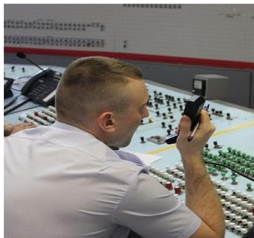



Электронная подпись. Подписал: Петренко Ф.В.
№ЦДИ-1870 от 06.04.2022

№ 2.1

ЦШ-530-11 п. 2	"Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ" № ЦШ-530-11 Визуализированное пособие Порядок действий при выключении стрелок из ЭЦ с сохранением пользования сигналами		
Средства индивидуальной защиты		Инструменты и материалы	Важно!
Спец.одежда, обувь		Макет, типовая скоба, навесной замок, колпачок красного цвета	Исключить показание зеленого огня на входных, выходных и маршрутных светофорах входящих в маршрут
	Дата Время	"Согласно телеграмме №..., и по согласованию с ШЧД (разрешение №...) для замены электропривода стрелка №79 выключается из централизации с сохранением пользования сигналами. Остряки стрелки в требуемом положении закрепить на типовую скобу и запереть, на закладку и навесной замок. О движении поездов и маневровых передвижениях сообщать по парковой связи."	Дежурный по станции должен:  
1. Запланировать работу в системе ЕКАСУИ на основании заявки в системе АС АПВО-2.	2. Оформить запись на выключение в журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети, формы ДУ46.	3. На основании записи электромеханика СЦБ установить стрелку с аппарата управления в требуемое положение.	4. Дать указание работнику путевого хозяйства о закреплении остряков стрелки и работнику хозяйства перевозок о запирании ее на накладку и навесной замок.
Работник хозяйства перевозок должен:	Работник хозяйства пути должен:	Дежурный по станции должен:	
	Дата Время "Остряки стрелки N 79 закреплены на типовую скобу, заперты на закладку и навесной замок по направлению на 7 путь." ПД - Сигналист Петров (по р./связи) ДСП -		Дата Время "Согласно телеграмме №..., и по согласованию с ШЧД (разрешение №...) для замены электропривода стрелка №79 выключается из централизации с сохранением пользования сигналами. Остряки стрелки в требуемом положении закрепить на типовую скобу и запереть, на закладку и навесной замок. О движении поездов и маневровых передвижениях сообщать по парковой связи." ШН- ДСП-
5. Запереть остряки стрелки на накладку и навесной замок.	6. Закрепить остряки стрелки. Оформить запись в Журнале осмотра или передать соответствующую телефонограмму дежурному по станции с последующей личной подписью в журнале.	7. Получив сообщение, что стрелка закреплена и заперта, надеть на стрелочную рукоятку колпачок красного цвета. При кнопочном управлении стрелками колпачки надеть на обе кнопки. При наличии АРМ блокировать стрелку соответствующей управляющей командой.	8. В период когда дежурный по станции не переводит стрелки в этой горловине и не производит передвижений по выключаемой стрелке, поставить подпись под текстом записи электромеханика СЦБ с указанием времени.
Лист 1			
Охрана труда	Нормативные документы		
	Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ № ЦШ-530-11 утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 20.09.2011 № 2055р, с изм., внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 13.02.2020 N 313/р., от 18.09.2020 N 2019/р., от 14.12.2020 N 2736/р. от 30.12.2021 г. № 3061/р.; Инструкция по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденная распоряжением от 04.02.2022 г. №232/р.; Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденные распоряжением от 19.02.2021 г. 346/р., с изм внесенными распоряжением ОАО "РЖД" от 15.03.2022г. №598/р.; "Инструкция по техническому обслуживанию и ремонту устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки", утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 30.12.2015 г. №3168р. с изм. внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 01.09.2016г. №1795р, от 18.02.2019г. №286р, от 11.09.2020г. №1952р, от 13.12.2021г. №2803р.		
Исполнители и причастные работники		Примечания	
Работники дистанции СЦБ - (старший) электромеханик, диспетчер - ШН(С), ШЧД			
Работники станции - ДСП (ДНЦ), сигналист и проч.			
Работник дистанции пути - ПД, ПДБ			

Электронная подпись. Подписал: Петренко Ф.В.
№ЦДИ-1870 от 06.04.2022

№ 2.2

ЦШ-530-11 п. 2	"Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ" № ЦШ-530-11		
	Визуализированное пособие		
	Порядок действий при выключении стрелок из ЭЦ с сохранением пользования сигналами		
Средства индивидуальной защиты		Инструменты и материалы	Важно!
Спецодежда, обувь		Макет, типовая скоба, навесной замок, колпачок красного цвета	Исключить показание зеленого огня на входных, выходных и маршрутных светофорах входящих в маршрут
Электромеханик СЦБ должен:			Дежурный по станции должен:
			
9. Изъять предохранители или дужки в контрольной и рабочей цепях выключаемой стрелки, установить табличку "Выключено"	10. Установить макет стрелки.	11. Совместно с дежурным по станции произвести проверку правильности работы макета стрелки. Установить табличку с номером выключенной стрелки на рукоятку макета.	12.✅ Установить стрелочную рукоятку в требуемое положение ✅ Дать указание работнику хозяйства перевозок опустить курбельную заслонку до упора
Электромеханик СЦБ должен:			
	Дата Время "Стрелка выключена из централизации с включением макета, правильность выключения проверена. Контроль стрелки на аппарате управления и контроля исключен. Прием или отправление первого поезда производить при запрещающем показании светофора, а последующих - по разрешающим показаниям светофоров, со скоростью не более 40км/ч." ШН- ДСП-		
13. Изъять контрольные лампочки над стрелочной рукояткой (кнопками)	14. Сделать в Журнале осмотра вторую запись о правильности выключения стрелки и изъятии ламп.	15. После подписания записи дежурным по станции с указанием времени, приступить к работе.	
Лист 2			
Охрана труда	Нормативные документы		
	Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ № ЦШ-530-11 утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 20.09.2011 № 2055р, с изм., внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 13.02.2020 N 313р., от 18.09.2020 N 2019р., от 14.12.2020 N 2736р. от 30.12.2021 г. № 3061р.; Инструкция по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденная распоряжением от 04.02.2022 г. №232р.; Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденные распоряжением от 19.02.2021 г. 346р., с изм внесенными распоряжением ОАО "РЖД" от 15.03.2022г. №598р.; "Инструкция по техническому обслуживанию и ремонту устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки", утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 30.12.2015 г. №3168р. с изм. внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 01.09.2016г. №1795р, от 18.02.2019г. №286р, от 11.09.2020г. №1952р, от 13.12.2021г. №2803р.		
Исполнители и причастные работники		Примечания	
Работники дистанции СЦБ - (старший) электромеханик, диспетчер - ШН(С), ШЧД			
Работники станции - ДСП (ДНЦ), сигналист и проч.			
Работник дистанции пути - ПД, ПДБ			

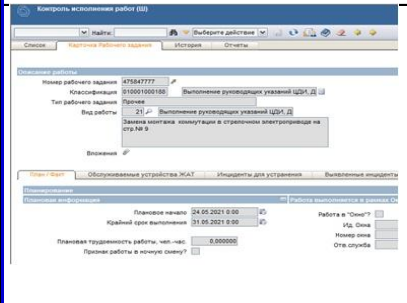










Электронная подпись. Подписал: Петренко Ф.В.
№ЦДИ-1870 от 06.04.2022

№ 3

ЦШ-530-11 п. 1.16	"Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ" № ЦШ-530-11				
	Визуализированное пособие				
	Порядок действий при взрезе стрелки				
Средства индивидуальной защиты		Инструменты и материалы		Важно!	
Спец.одежда, обувь		Типовая скоба, навесной замок, набор электромеханика, переносная радиостанция, набор щупов 2-4 мм		Запрещается приступать к устранению неисправности устройств СЦБ на железнодорожной станции без согласия дежурного по станции (разрешения поездного диспетчера) и без записи в Журнале осмотра.	
Дежурный по станции обязан:			Электромеханик СЦБ должен:		
	Дата	Время	Стрелка №15 после прохода маневрового локомотива потеряла контроль положения ДСП (подпись) ШН ПДБ (по р/связи)		
1. ✓ прекратить движение по стрелке, ✓ сообщить о произошедшем поездному диспетчеру, ✓ оформить запись в Журнале осмотра (Форма ДУ-46), ✓ вызвать работников путевого хозяйства и электромеханика СЦБ для осмотра стрелочного перевода и устройств СЦБ.	2. ЗАПРЕЩАЕТСЯ! Переводить взрезанную стрелку с аппарата управления и руководствоваться контролем ее положения		3. После получения сообщения: ✓ прибыть к дежурному по станции и расписаться в Журнале осмотра с указанием времени прибытия.	4. ✓ Проверить состояние устройств СЦБ на стрелке (электропривода, стрелочного контрольного замка, гарнитуры). ✓ Доложить дежурному по станции и диспетчеру дистанции СЦБ о выявленных неисправностях.	
Электромеханик СЦБ должен:			Работник службы движения должен:		
	Дата	Время	Для замены поврежденных во время взреза тяги и электропривода, по согласованию с ШЧД (разрешение №34), стрелка №15 выключена из централизации без сохранения пользования сигналами. Перевод стрелки с аппарата управления и контроль положения исключены. ШН (подпись) ДСП (подпись)		
5. ✓ Выключить стрелку из централизации руководствуясь пунктом 2.2.2 Инструкции №ЦШ-530-11 ✓ исключить перевод стрелки с аппарата управления и контроль ее положения изъятием контрольных и рабочих предохранителей или дужек в линейной цепи, ✓ оформить запись в Журнале осмотра.			6. ✓ До прибытия электромеханика СЦБ и осмотра им централизованной стрелки движение по ней разрешает без сохранения пользования сигналами при условии закрепления острых концов и запираении стрелки на закладку и навесной замок и при опущенной курбельной заслонке		
Охрана труда	Нормативные документы				
	Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ № ЦШ-530-11 утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 20.09.2011 № 2055р, с изм., внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 13.02.2020 N 313/р., от 18.09.2020 N 2019/р., от 14.12.2020 N 2736/р. от 30.12.2021 г. № 3061/р.; Инструкция по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденная распоряжением от 04.02.2022 г. №232/р.; Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденные распоряжением от 19.02.2021 г. 346/р., с изм. внесенными распоряжением ОАО "РЖД" от 15.03.2022г. №598/р.; Инструкция по техническому обслуживанию и ремонту устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки, утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 30.12.2015 г. №3168р. с изм. внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 01.09.2016г. №1795р, от 18.02.2019г. №286р, от 11.09.2020г. №1952р, от 13.12.2021г. №2803р.				
Исполнители и причастные работники			Примечания		
Работники дистанции СЦБ - (старший) электромеханик, диспетчер - ШН(С), ШЧД					
Работники станции - ДСП (ДНЦ), сигналист и проч.					
Работник дистанции пути - ПД, ПДБ					

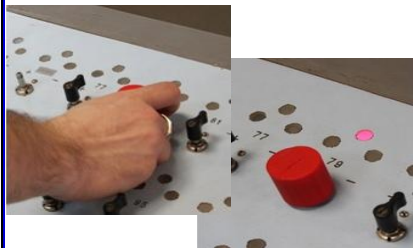
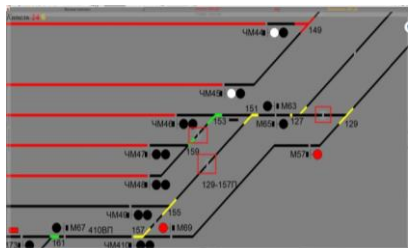





Электронная подпись. Подписал: Петренко Ф.В.
№ЦДИ-1870 от 06.04.2022

№ 4.1

ЦШ-530-11 п. 2.2.2	"Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ" № ЦШ-530-11								
	Визуализированное пособие Выключение стрелки из централизации без сохранения пользования сигналами								
Средства индивидуальной защиты		Инструменты и материалы	Важно!						
Спец.одежда, обувь		Макет, типовая скоба, навесной замок, колпачок красного цвета	Движение по стрелке в период выключения ЗАПРЕЩЕНО.						
		<div>Электромеханик СЦБ должен:</div> <div><div></div><div><table><tr><th>Дата</th><th>Время</th><th>Описание</th></tr><tr><td></td><td></td><td>"Для замены контрольного реле стрелка № 79 выключается из централизации без сохранения пользования сигналами. Остряки стрелки № 79 запереть на закладку и навесной замок в требуемом положении. ШН -</td></tr></table></div><div></div></div>		Дата	Время	Описание			"Для замены контрольного реле стрелка № 79 выключается из централизации без сохранения пользования сигналами. Остряки стрелки № 79 запереть на закладку и навесной замок в требуемом положении. ШН -
Дата	Время	Описание							
		"Для замены контрольного реле стрелка № 79 выключается из централизации без сохранения пользования сигналами. Остряки стрелки № 79 запереть на закладку и навесной замок в требуемом положении. ШН -							
1.  Работу планирует старший электромеханик СЦБ, формирует рабочее задания в ЕК АСУИ. 2.  Работа выполняется в свободное от движения поездов время (технологическое окно).		2. Время начала работ согласовать с ДСП (ДНЦ). 3. Оформить запись в журнале осмотра ДУ-46 с указанием номера стрелки, цель и способ выключения, необходимость закрепления остряков и запираения стрелки.							
		4. По регистрируемому средству связи получить разрешение на производство работ от от диспетчера дистанции СЦБ.							
		<div>Работник службы движения должен:</div> <div><div></div><div></div><div><table><tr><th>Дата</th><th>Время</th><th>Описание</th></tr><tr><td></td><td></td><td>"Остряки стрелки N 79 закреплены на типовую скобу, заперты на закладку и навесной замок по направлению на 7 путь. ПД - Сигналист Петров (по р/связи) ДСП - "</td></tr></table></div></div>		Дата	Время	Описание			"Остряки стрелки N 79 закреплены на типовую скобу, заперты на закладку и навесной замок по направлению на 7 путь. ПД - Сигналист Петров (по р/связи) ДСП - "
Дата	Время	Описание							
		"Остряки стрелки N 79 закреплены на типовую скобу, заперты на закладку и навесной замок по направлению на 7 путь. ПД - Сигналист Петров (по р/связи) ДСП - "							
5. Установить стрелку в требуемое положение, дать указание работнику ПЧ о закреплении остряков стрелки (и подвижного сердечника крестовины) и работнику ДС о запираении стрелочного перевода.		6. Запереть стрелочный перевод на закладку и навесной замок							
		7. После закрепления оформить запись в журнале осмотра ДУ-46 / передать телефонограмму ДСП с последующей личной подписью в журнале о закреплении остряков.							
Лист 1									
Охрана труда	Нормативные документы								
	Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ № ЦШ-530-11 утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 20.09.2011 № 2055р, с изм., внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 13.02.2020 N 313/р., от 18.09.2020 N 2019/р., от 14.12.2020 N 2736/р. от 30.12.2021 г. № 3061/р.; Инструкция по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденная распоряжением от 04.02.2022 г. №232/р.; Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденные распоряжением от 19.02.2021 г. 346/р., с изм внесенными распоряжением ОАО "РЖД" от 15.03.2022г. №598/р.; "Инструкция по техническому обслуживанию и ремонту устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки", утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 30.12.2015 г. №3168р. с изм. внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 01.09.2016г. №1795р, от 18.02.2019г. №286р, от 11.09.2020г. №1952р, от 13.12.2021г. №2803р.								
Исполнители и причастные работники		Примечания							
Работники дистанции СЦБ - (старший) электромеханик, диспетчер - ШН(С), ШЧД									
Работники станции - ДСП (ДНЦ), сигналист и проч.									
Работник дистанции пути - ПД, ПДБ									


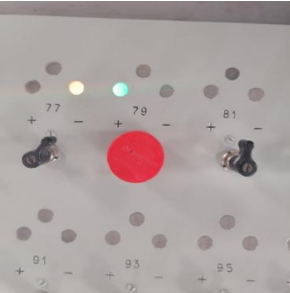

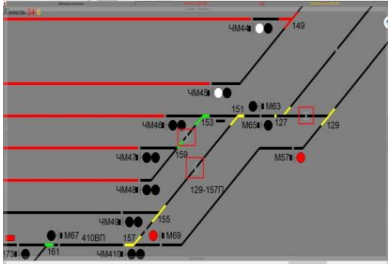


Электронная подпись. Подписал: Петренко Ф.В.
№ЦДИ-1870 от 06.04.2022

№ 4.2

ЦШ-530-11 п. 2.2.2		"Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ" № ЦШ-530-11 Визуализированное пособие Выключение стрелки из централизации без сохранения пользования сигналами	
Средства индивидуальной защиты		Инструменты и материалы	Важно!
Спец. одежда, обувь		Макет, типовая скоба, навесной замок, колпачок красного цвета	Движение по стрелке в период выключения ЗАПРЕЩЕНО.
Работник службы движения должен:			Электромеханик СЦБ должен:
			
8. Получив сообщения, что стрелка закреплена и заперта, надеть на стрелочную рукоятку (кнопки) колпачок (колпачки) красного цвета.		9. При наличии АРМ заблокировать стрелку соответствующей управляющей командой.	10. Подписать под записью электромеханика СЦБ в журнале осмотра ДУ-46 с указанием времени. Наличие этой подписи - разрешение приступить к работе
Электромеханик СЦБ, работник службы движения должны:		Работник службы движения должен:	
		 	
12. Убедиться в правильности выключения стрелки по отсутствию контроля положения стрелки на аппарате управления и по отсутствию рабочего тока в цепи электродвигателя при попытке перевести стрелку.		13. После окончания проверки передать указание работнику хозяйства перевозок опустить курбельную заслонку электропривода вниз до упора	14. Электромеханик СЦБ приступает к выполнению работ
Лист 2			
Охрана труда		Нормативные документы	
		Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ № ЦШ-530-11 утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 20.09.2011 № 2055р, с изм., внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 13.02.2020 N 313р., от 18.09.2020 N 2019р., от 14.12.2020 N 2736р. от 30.12.2021 г. № 3061р.; Инструкция по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденная распоряжением от 04.02.2022 г. №232р.; Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденные распоряжением от 19.02.2021 г. 346р., с изм внесенными распоряжением ОАО "РЖД" от 15.03.2022г. №598р.; Инструкция по техническому обслуживанию и ремонту устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки, утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 30.12.2015 г. №3168р. с изм. внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 01.09.2016г. №1795р, от 18.02.2019г. №286р, от 11.09.2020г. №1952р, от 13.12.2021г. №2803р.	
Исполнители и причастные работники			
Работники дистанции СЦБ - (старший) электромеханик, диспетчер - ШН(С), ШЧД			
Работники станции - ДСП (ДНЦ), сигналист			
Работник дистанции пути - ПД, ПДБ			




Электронная подпись. Подписал: Петренко Ф.В.
№ЦДИ-1870 от 06.04.2022

№ 5.1

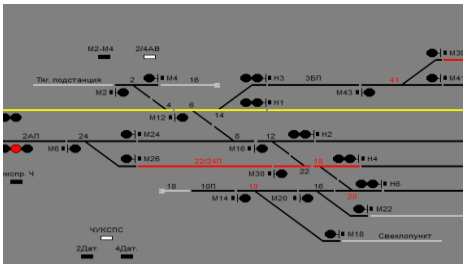






ЦШ-530-11 п. 1.15	"Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ" № ЦШ-530-11				
	Визуализированное пособие				
	Действия при отставании остряка от рамного рельса на 4 мм и более				
Средства индивидуальной защиты			Инструменты и материалы		Важно!
Спец.одежда, обувь			Типовая скоба, навесной замок, колпачок красного цвета, ключи 32х36, регулировочные заложки, шуп стрелочный		При обнаружении отставания остряка от рамного рельса на железнодорожных станциях с диспетчерской централизацией или электрической централизацией с дистанционным управлением железнодорожная станция или район железнодорожной станции до устранения неисправности передается на резервное (местное) управление
Дата	Время	На стрелке №79 обнаружено отставание левого остряка от рамного рельса. При закладке шупа толщиной 4 мм стрелка запирается. ШН (по р./связи) ПДБ ДСП	Работник службы движения должен:		
					
1. Обнаружив отставание остряка стрелки от рамного рельса электромеханик СЦБ или бригадир пути по телефону (радиосвязи) через дежурного по станции должен немедленно оформить запись в Журнале осмотра (ДУ-46) об обнаружении неисправности, которую при возвращении в помещение ДСП должны подписать.			2. Перевести стрелку на индивидуальное управление установкой рукоятки в одно из крайних положений.		3. На рукоятку стрелки навесить красный колпачок.
			4. Прекратить движение по стрелке в противошерстном направлении в положении, при котором не обеспечивается плотное прижатие остряка к рамному рельсу, до запираения ее на закладку и навесной замок.		
Работник службы движения должен:					
					
5. При наличии АРМ произвести действия по ее индивидуальному замыканию (блокировать соответствующей управляющей командой)			7. Начальник железнодорожной станции (заместитель), а при их отсутствии работник хозяйства перевозок, выделенный для запираения стрелки, или лично дежурный по станции, должен прибыть на неисправную стрелку для ее комиссионного осмотра и выявления причины.		
Лист 1					
Охрана труда	Нормативные документы				
	Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ № ЦШ-530-11 утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 20.09.2011 № 2055р, с изм., внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 13.02.2020 N 313/р., от 18.09.2020 N 2019/р., от 14.12.2020 N 2736/р. от 30.12.2021 г. № 3061/р.; Инструкция по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденная распоряжением от 04.02.2022 г. №232/р.; Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденные распоряжением от 19.02.2021 г. 346/р., с изм. внесенными распоряжением ОАО "РЖД" от 15.03.2022г. №598/р.; "Инструкция по техническому обслуживанию и ремонту устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки", утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 30.12.2015 г. №3168р. с изм. внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 01.09.2016г. №1795р, от 18.02.2019г. №286р, от 11.09.2020г. №1952р, от 13.12.2021г. №2803р.				
Исполнители и причастные работники			Примечания		
Работники дистанции СЦБ - (старший) электромеханик, диспетчер - ШН(С), Ш ЧД					
Работники станции - ДСП (ДНЦ), сигналист и проч					
Работник дистанции пути - ПД, ПДБ					

Электронная подпись. Подписал: Петренко Ф.В.
№ЦДИ-1870 от 06.04.2022


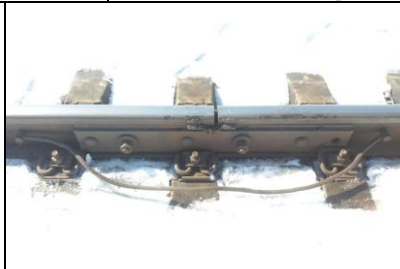
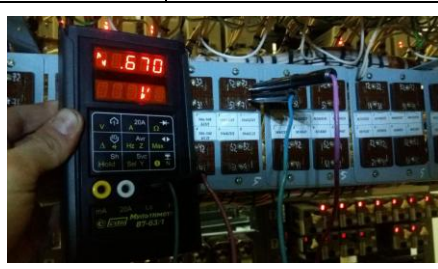
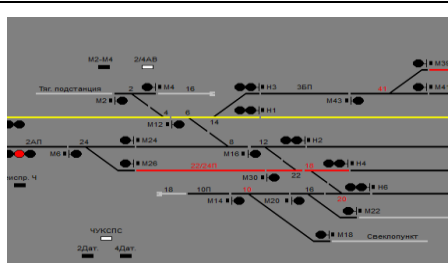

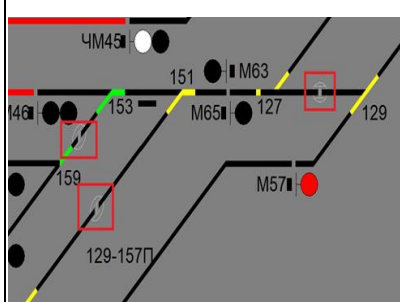




№ 5.2

ЦШ-530-11 п. 1.15	"Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ" № ЦШ-530-11														
	Визуализированное пособие														
	Действия при отставании остряка от рамного рельса на 4 мм и более														
Средства индивидуальной защиты		Инструменты и материалы		Важно!											
Спец.одежда, обувь		Типовая скоба, навесной замок, колпачок красного цвета, ключи 32х36, регулировочные заложки, шуп стрелочный		При обнаружении отставания остряка от рамного рельса на железнодорожных станциях с диспетчерской централизацией или электрической централизацией с дистанционным управлением железнодорожная станция или район железнодорожной станции до устранения неисправности передается на резервное (местное) управление											
Бригадир пути, работник хозяйства перевозок должны:				Бригадир пути, электромеханик СЦБ:											
		<table><tr><td>Дата</td><td>Время</td><td rowspan="5">Для устранения неплотного прижатия остряка к рамному рельсу движение по стрелке № 79 закрывается. ПДБ (по р./связи или лично) ДСП</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr></table>		Дата	Время	Для устранения неплотного прижатия остряка к рамному рельсу движение по стрелке № 79 закрывается. ПДБ (по р./связи или лично) ДСП									
Дата	Время	Для устранения неплотного прижатия остряка к рамному рельсу движение по стрелке № 79 закрывается. ПДБ (по р./связи или лично) ДСП													
8. Проверить исправное действие закладки и навесного замка.		9. Запереть стрелку на закладку и навесной замок, а при необходимости, по указанию ДСП, закрепить типовой скобой остряки в требуемом положении.		10. О закреплении остряков стрелки бригадир пути лично или по телефону должен оформить запись в журнале осмотра (ДУ-46).											
11. Устранение отставания остряка от рамного рельса производится в свободное от движения поездов время, с соблюдением требований Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ и Инструкции № 2055р (ЦШ-530-11), НЕМЕДЛЕННО															
Лист 2															
Охрана труда	Нормативные документы														
	"Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ" № ЦШ-530-11 утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 20.09.2011 № 2055р, с изм., внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 13.02.2020 N 313/р., от 18.09.2020 N 2019/р., от 14.12.2020 N 2736/р. от 30.12.2021 г. № 3061/р.; Инструкция по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденная распоряжением от 04.02.2022 г. №232/р.; Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденные распоряжением от 19.02.2021 г. 346/р., с изм внесенными распоряжением ОАО "РЖД" от 15.03.2022г. №598/р. "Инструкция по техническому обслуживанию и ремонту устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки", утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 30.12.2015г. №3168р. с изм. внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 01.09.2016г. №1795р, от 18.02.2019г. №286р, от 11.09.2020г. №1952р, от 13.12.2021г. №2803р.														
Исполнители и причастные работники				Примечания											
Работники дистанции СЦБ - (старший) электромеханик ШН(С)															
Работники станции - ДСП (ДНЦ), сигналист															
Работник дистанции пути - ПД, ПДБ															

Электронная подпись. Подписал: Петренко Ф.В.
№ЦДИ-1870 от 06.04.2022

ЦШ-530-11 п. 1.13.3	"Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ" № ЦШ-530-11											
	Визуализированное пособие											
	Порядок действий при появлении ложной занятости изолированного участка											
Средства индивидуальной защиты			Инструменты и материалы				Важно!					
Спецодежда, обувь			ампервольтметр ЭК2346-1 или В7-63/1, ИВП-АЛСН, бокорезы 160мм, торцевые клочки 10х140мм; 11х140мм, отвертка 0,8х5,5х200мм				Запрещается производить выключение участка пути путем наложения шунтирующих перемычек на рельсы или в схеме рельсовой цепи!					
			Работник службы движения должен:					Дата		Время	ПД Иванов: разрешаю движение по изолированному участку 22/24П показывающему ложную занятость, целостность колеи подтверждаю. Движение осуществлять по запрещающим показаниям светофоров со скоростью не более 25км/ч. ДСП -	
			Дата			Время	Изолированный участок 22/24 П показывает ложную занятость ДСП-					
												
1. При возникновении ложной занятости участка пути, ДСП станции обязан: ✓ проверить фактическую свободу участка пути; ✓ проверить отсутствие замыкания участка пути посторонним предметом			2. При подтверждении ложной занятости ДСП обязан: ✓ оформить запись в Журнале формы ДУ-46 ✓ известить причастных работников служб ШЧ, ПЧ,ЭЧ.			3. До устранения неисправности и соответствующих записей в журнале осмотра работниками СЦБ или причастными запрещается пользоваться устройствами СЦБ, даже в том случае если они возобновили работу.		4. Движение разрешается осуществлять только: ✓ При запрещающем показании светофоров, а перевод стрелок ЭЦ с использованием вспомогательного режима; ✓ Перед каждым переводом стрелки ДСП обязан убедиться в свободе участка пути от подвижного состава.				
Электромеханик СЦБ должен:			Работник службы движения должен:						Электромеханик СЦБ должен:			
			Дата			Время	Разрешаю проследование запрещающего показания светофора 41 ст. Кинель приказ №1. ДСП-		Дата		Время	Ложная занятость изолированного участка 22/24П устранена, причина: переходное сопротивление в токопроводящем стыке. Устранена путем протяжки стыковых болтов. Устройства СЦБ проверены, работают исправно. Разрешаю движение по сигналам. ШН - ПД-
												
5. Запрещается приступать к устранению неисправности устройств СЦБ на железнодорожной станции без согласия дежурного по станции (разрешения диспетчера поездного) и без записи в Журнале осмотра.			6. Прием и отправление подвижного состава осуществляется: ✓ по регистрируемому приказу ДСП станции на проследование запрещающего показания светофора. ✓ при необходимости перевода стрелки входящей в изолированный участок, показывающий ложную занятость, необходимо воспользоваться кнопкой вспомогательного перевода данной стрелки с фиксацией показания «кнопки ответственных команд» в журнале осмотра ДУ46.			7. При необходимости участия смежных служб оформить запись о несоответствии в журнале осмотра ДУ-46. ПД! Для устранения ложной занятости, прощу срочно произвести протяжку стыковых болтов на участке 22/24П. ШН-		8. После устранения причины ложной занятости работник дистанции СЦБ : ✓ делает запись в журнале осмотра ДУ 46 о причинах неисправности, о состоянии устройств СЦБ,				
Охрана труда			Нормативные документы									
			"Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ" № ЦШ-530-11 утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 20.09.2011 № 2055р, с изм., внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 13.02.2020 N 313/р., от 18.09.2020 N 2019/р., от 14.12.2020 N 2736/р. от 30.12.2021 г. № 3061/р.; Инструкция по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утверждена распоряжением от 04.02.2022 г. №232/р.; Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утверждены распоряжением от 19.02.2021 г. 346/р., с изм внесенными распоряжением ОАО "РЖД" от 15.03.2022г. №598/р. "Инструкция по техническому обслуживанию и ремонту устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки", утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 30.12.2015г. №3168р. с изм. внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 01.09.2016г. №1795р, от 18.02.2019г. №286р, от 11.09.2020г. №1952р, от 13.12.2021г. №2803р.									
Исполнители и причастные работники										Примечания		
Работники дистанции СЦБ - (старший) электромеханик ШН(С)												
Работники станции - ДСП (ДНЦ), сигналист												
Работник дистанции пути - ПД, ПДБ												

Электронная подпись. Подписал: Петренко Ф.В.
№ЦДИ-1870 от 06.04.2022

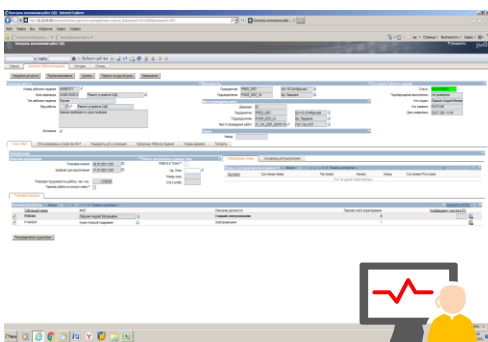

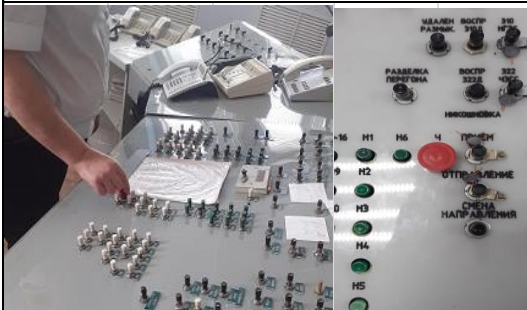
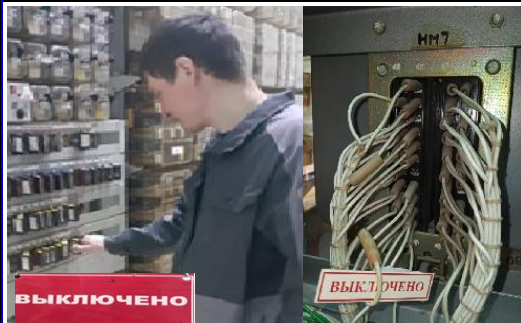




ЦШ-530-11 п. 4.5		"Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ" № ЦШ-530-11															
Визуализированное пособие																	
Порядок действий при включении изолированного участка																	
Средства индивидуальной защиты		Инструменты и материалы		Важно!													
Спецодежда, обувь		ампервольтметр ЭК2346-1 или В7-63/1, ИВП-АЛСН, бокорезы 160мм, торцевые ключи 10х140мм; 11х140мм, отвертка 0,8х5,5х200мм		Проверку рельсовой цепи на шунтовую чувствительность проводить на всех ответвлениях													
																	
		1.Электромеханик СЦБ лично или по имеющимся средствам связи должен сообщить дежурному по станции и, получив его согласие, приступить к включению участка и проверке правильности его работы		2.Проверить подключения перемычек к рельсам и установку стыковых, стрелочных, электроотяговых соединителей													
3. Проверить напряжение на путевом реле: ✔ для ТРЦ - на входе путевого приемника и на путевом реле; ✔ напряжение РЦ должно соответствовать установленным нормам; ✔ измерение занести в журнал ШУ-64		4. Совместо с ДСП произвести проверку по индикации на аппарате управления: ✔ соответствия фактического состояния участка контролю на аппарате управления, ✔ наличия контроля занятости на аппарате управления при наложении испытательного шунта на ВСЕ ответвления рельсовой цепи.															
				<table><tr><td>Дата</td><td>Время</td><td>Состояние и работа изолированного участка проверены, фактическое состояние соответствует контролю на аппарате управления, при наложении испытательного шунта на ответвления, изолированный участок имеет контроль занятости.</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Напряжение на путевом реле (входе путевого приемника) в норме.</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Изолированный участок 31-35СП работает нормально, в зависимость включен.</td></tr><tr><td></td><td></td><td>ДСП -</td></tr></table> 		Дата	Время	Состояние и работа изолированного участка проверены, фактическое состояние соответствует контролю на аппарате управления, при наложении испытательного шунта на ответвления, изолированный участок имеет контроль занятости.			Напряжение на путевом реле (входе путевого приемника) в норме.			Изолированный участок 31-35СП работает нормально, в зависимость включен.			ДСП -
Дата	Время	Состояние и работа изолированного участка проверены, фактическое состояние соответствует контролю на аппарате управления, при наложении испытательного шунта на ответвления, изолированный участок имеет контроль занятости.															
		Напряжение на путевом реле (входе путевого приемника) в норме.															
		Изолированный участок 31-35СП работает нормально, в зависимость включен.															
		ДСП -															
5. При производстве работ, связанных с переключением питающих проводов, заменой трансформаторов, перемычек или ремонтом кабеля на питающем конце: ✔ проверить правильность чередования полярности напряжений в смежных рельсовых цепях ✔ для ТРЦ соблюдение парной скрутки жил кабеля питающих и релейных концов.		6. При выключение РЦ с исключением контроля негабаритности: ✔ восстановить контроль негабаритности с проверкой невозможности открытия сигнала при занятом негабаритном участке. 		7. По окончании проверок изолированного участка ✔ сделать запись в ДУ-46 об их результатах и включении изолированного участка в централизацию, ✔ подтвердить её своей подписью и подписью ДСП.													
8. Доложить о включении изолированного участка в централизацию, проведенных проверках и времени включения диспетчеру дистанции по регистрируемым средствам связи 																	
Охрана труда		Нормативные документы															
		Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ № ЦШ-530-11 утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 20.09.2011 г. № 2055р, с изм., внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 13.02.2020 г. N 313/р., от 18.09.2020 N 2019/р., от 14.12.2020 г. N 2736/р. от 30.12.2021 г. № 3061/р.; Инструкция по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденная распоряжением от 04.02.2022 г. №232/р.; Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденные распоряжением от 19.02.2021 г. 346/р., с изм внесенными распоряжением ОАО "РЖД" от 15.03.2022 г. №598/р.;															
Исполнители и причастные работники		Примечания															
Работники дистанции СЦБ - (старший) электромеханик, диспетчер - ШН(С), ШЧД																	

Электронная подпись. Подписал: Петренко Ф.В.
№ЦДИ-1870 от 06.04.2022

ЦШ-530-11 п. 6.5	"Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ" № ЦШ-530-11								
	Визуализированное пособие								
	Порядок действий при включении светофоров								
Средства индивидуальной защиты		Инструменты и материалы	Важно!						
Спецодежда, обувь		Носимые радиостанции, набор инструментов электромеханика СЦБ.	Видимость и расположение сигнальных огней должно удовлетворять требованиям ПТЭ						
Электромеханик СЦБ должен:									
1. Закончив работу, электромеханик СЦБ должен об этом сообщить дежурному по станции. Дежурный по станции в свободное от движения поездов время разрешает включить светофор для проверки его действия.	2. После замены линзового комплекта, светодиодной светооптической системы ССС проверить: ✓ правильность установки светофильтра-линзы или ССС; ✓ видимость сигнального огня.	3. После замена светофорной головки проверить: ✓ правильность расположения огней на светофоре (путем открытия светофора на соответствующие огни); ✓ видимость сигнальных огней.	4. После замена светофора проверить: ✓ правильность расположения огней на светофоре; ✓ соответствие сигнальных показаний светофора таблице взаимозависимостей; ✓ напряжение на лампах; ✓ видимость сигнальных огней; ✓ габарит установки светофора.						
Электромеханик СЦБ должен:									
		<table><tr><td>Дата</td><td>Время</td><td>Входной светофор ЧД заменен, его действие проверено, работает нормально. Расположение сигнальных огней и сигнализация светофора соответствует таблице взаимозависимостей, напряжение на лампах в норме, видимость удовлетворяет требованиям ПТЭ. Габарит установки светофора соответствует норме. Входной светофор ЧД в действие включен. Оповещение не требуется.</td></tr><tr><td></td><td></td><td>ШН - ДСП -</td></tr></table>	Дата	Время	Входной светофор ЧД заменен, его действие проверено, работает нормально. Расположение сигнальных огней и сигнализация светофора соответствует таблице взаимозависимостей, напряжение на лампах в норме, видимость удовлетворяет требованиям ПТЭ. Габарит установки светофора соответствует норме. Входной светофор ЧД в действие включен. Оповещение не требуется.			ШН - ДСП -	
Дата	Время	Входной светофор ЧД заменен, его действие проверено, работает нормально. Расположение сигнальных огней и сигнализация светофора соответствует таблице взаимозависимостей, напряжение на лампах в норме, видимость удовлетворяет требованиям ПТЭ. Габарит установки светофора соответствует норме. Входной светофор ЧД в действие включен. Оповещение не требуется.							
		ШН - ДСП -							
5. После замены монтажа, кабеля к светофору, монтажа в схеме управления проверить: ✓ соответствие сигнальных показаний светофора таблице взаимозависимостей; ✓ правильность перекрытия светофора с разрешающего показания на запрещающее; ✓ контроль перегорания ламп светофора; ✓ переход с зеленого огня на желтый при перегорании лампы зеленого огня; ✓ перекрытие светофора на запрещающее показание при перегорании ламп разрешающих огней; ✓ переключение на резервную нить при двухнитевых лампах; ✓ соответствие всех фактически возможных сигнальных показаний на светофоре контрольным показаниям на аппарате управления; ✓ напряжения на лампах.		6. Оформить запись в журнале осмотра ДУ-46 о включении светофора, подтверждая ее своей подписью и подписью ДСП							
7. Доложить диспетчеру дистанции о выполненных проверках и времени включения светофора.									
Охрана труда									
	<p>"Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ" № ЦШ-530-11 утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 20.09.2011 № 2055р, с изм., внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 13.02.2020 N 313р., от 18.09.2020 N 2019р., от 14.12.2020 N 2736р. от 30.12.2021 г. № 3061р.;</p> <p>Инструкция по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденная распоряжением от 04.02.2022 г. №232/р.;</p> <p>Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденные распоряжением от 19.02.2021 г. 346/р., с изм внесенными распоряжением ОАО "РЖД" от 15.03.2022г. №598/р.</p> <p>"Инструкция по техническому обслуживанию и ремонту устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки", утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 30.12.2015г. №3168р. с изм. внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 01.09.2016г. №1795р, от 18.02.2019г. №286р, от 11.09.2020г. №1952р, от 13.12.2021г. №2803р.</p>								
Исполнители и причастные работники		Примечания							
Работники дистанции СЦБ-(старший) электромеханик ШН(С), диспетчер ШЧД									
Работники станции - ДСП (ДНЦ)									

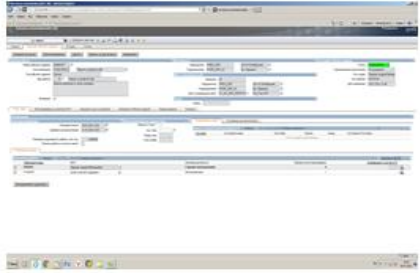





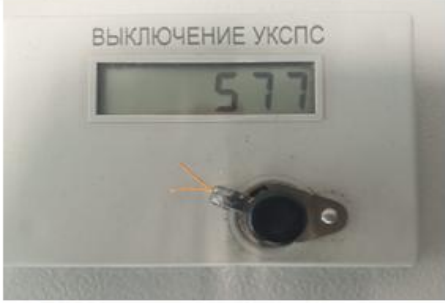

Электронная подпись. Подписал: Петренко Ф.В.
№ЦДИ-1870 от 06.04.2022

№ 9

ЦШ-530-11 п. 6.4	"Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ"					
	№ ЦШ-530-11					
	Визуализированное пособие					
Порядок действий при выключении светофора						
Средства индивидуальной защиты		Инструменты и материалы		Важно!		
Спец.одежда, обувь		Носимые радиостанции,набор инструментов электромеханика СЦБ, отвертка , перчатки, линзовый комплект, торцевой ключ,запрещающий плакат «Не включать. Работают люди»,провод монтажный		Видимость и расположение сигнальных огней светофора должны удовлетворять требованиям ПТЭ		
		Дата	Врем	По согласованию с ШЧД (разрешение №17) для замены выходного светофора Н1 его действие прекращается. Для исключения приема поездов на 1 путь стрелки NN35 и 28 установить в направлении 3-его пути и запереть на закладки и навесные замки. О движении поездов и маневровых передвижениях в районе производства работ сообщать заранее по радиосвязи. ШН ДСП	Дежурный по станции обязан: 	
1. Запланировать работу в системе ЕК АСУИ на основании заявки в АС АПВО.		2.✔Получить разрешение на производство работ у диспетчера дистанции СЦБ по регистрируемым средствам связи; ✔Согласовать с дежурным по станции время начала работ; ✔Оформить запись в журнале осмотра ДУ-46 с указанием цели выключения и порядок ограждения маршрута.		3. Произвести действия, исключающие случайное открытие светофора (надеть на кнопку светофора колпачок красного цвета на аппарате управления, либо заблокировать светофор на АРМ ДСП).		
						
4.✔Изъять предохранитель или отключить обмотку сигнального реле; ✔Установить табличку "Выключено"; ✔Приступить к выполнению работ.		5. Выключение маршрутного указателя производится изъятием предохранителей. 		6. Сообщить диспетчеру дистанции СЦБ о выключении светофора.		
Охрана труда	Нормативные документы					
	Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ № ЦШ-530-11 утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 20.09.2011 № 2055р, с изм., внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 13.02.2020 N 313/р., от 18.09.2020 N 2019/р., от 14.12.2020 N 2736/р. от 30.12.2021 г. № 3061/р.; Инструкция по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденная распоряжением от 04.02.2022 г. №232/р.; Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденные распоряжением от 19.02.2021 г. 346/р., с изм внесенными распоряжением ОАО "РЖД" от 15.03.2022г. №598/р.; Положения об оперативном руководстве в хозяйстве автоматики и телемеханики утв. распоряжением ОАО "РЖД" от 14.06.2019 N 1194/р в ред. распоряжений ОАО "РЖД" от 09.06.2020 N 1239/р, от 16.02.2021 N 300/р).					
Исполнители и причастные работники		Примечания				
Работники дистанции СЦБ - (старший) электромеханик, диспетчер - ШН(С), ШЧД						
Работники станции - ДСП (ДНЦ)						

Электронная подпись. Подписал: Петренко Ф.В.
№ЦДИ-1870 от 06.04.2022

№ 10.1

ЦШ-530-11 п. 13.2	"Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ" № ЦШ-530-11								
	Визуализированное пособие Выключение из действия УКСПС, ограждающих железнодорожные станции.								
Средства индивидуальной защиты	Инструменты и материалы	Важно!							
Спец.одежда, обувь	Носимые радиостанции или другие средства связи	Выключение УКСПС из действия производится по регистрируемому разрешению диспетчера дистанции СЦБ, зафиксированному в Журнале выключений.							
			<table border="1"> <thead> <tr> <th>Дата</th> <th>Время</th> <th>Будет производиться проверка действия УКСПС с перекрытием входного светофора Н с разрешающего показания на запрещающее. Для открытия светофора Н использовать кнопку ВКС.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td>ШН ДСП</td> </tr> </tbody> </table>	Дата	Время	Будет производиться проверка действия УКСПС с перекрытием входного светофора Н с разрешающего показания на запрещающее. Для открытия светофора Н использовать кнопку ВКС.			ШН ДСП
Дата	Время	Будет производиться проверка действия УКСПС с перекрытием входного светофора Н с разрешающего показания на запрещающее. Для открытия светофора Н использовать кнопку ВКС.							
		ШН ДСП							
1. Запланировать работу в ЕК АСУИ на основании заявки в АС АПВО.	2. ✓ Получить разрешение на выключение у диспетчера дистанции СЦБ по регистрируемым средствам связи; ✓ Согласовать время начала работ с дежурным по станции.	3. ✓ Оформить запись в журнале осмотра ДУ-46 с указанием характера планируемых работ; ✓ Дать указание находящемуся непосредственно на месте работы электромеханику СЦБ приступить к выключению УКСПС.							
Совместно с дежурным по станции проверить:									
									
4. Включение световой и звуковой сигнализации при разрыве электрической цепи датчиков УКСПС на аппарате управления (при наличии АРМ выводится информация на монитор).	5. Включение речевого сообщения в канал поездной р./связи о срабатывании УКСПС.	6. Для выключения звонка нажать кнопку КСз (при наличии АРМ, ввести команду).	7. Убедиться в невозможности открытия входного сигнала без вспомогательной кнопки.						
Лист 1									
Охрана труда	Нормативные документы								
	Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ № ЦШ-530-11 утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 20.09.2011 № 2055р, с изм., внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 13.02.2020 N 313/р., от 18.09.2020 N 2019/р., от 14.12.2020 N 2736/р. от 30.12.2021 г. № 3061/р.; Инструкция по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденная распоряжением от 04.02.2022 г. №232/р.; Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденные распоряжением от 19.02.2021 г. 346/р., с изм. внесенными распоряжением ОАО "РЖД" от 15.03.2022г. №598/р.; Контрольная карта по выключению устройств УКСПС Положения об оперативном руководстве в хозяйстве автоматики и телемеханики утв. распоряжением ОАО "РЖД" от 14.06.2019 N 1194/р. в ред. распоряжений ОАО "РЖД" от 09.06.2020 N 1239/р., от 16.02.2021 N 300/р.).								
Исполнители и причастные работники		Примечания							
Работники дистанции СЦБ - (старший) электромеханик, диспетчер - ШН(С), ШЧД									
Работники станции - ДСП (ДНЦ), сигналист и проч.									




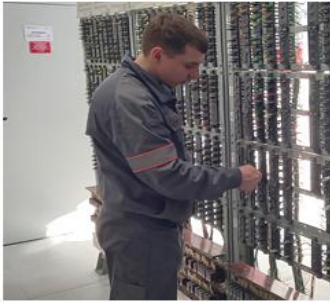
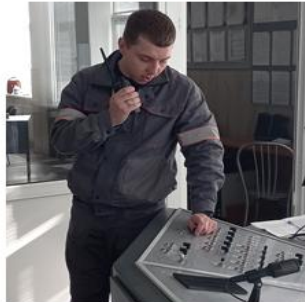






Электронная подпись. Подписал: Петренко Ф.В.
№ЦДИ-1870 от 06.04.2022

№ 10.2

ЦШ-530-11 п. 13.2	"Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ" № ЦШ-530-11		
	Визуализированное пособие		
Выключение из действия УКСПС, ограждающих железнодорожные станции.			
Средства индивидуальной защиты		Инструменты и материалы	
Спец.одежда, обувь		Носимые радиостанции или другие средства связи	
Важно!		Выключение УКСПС из действия производится по регистрируемому разрешению диспетчера дистанции СЦБ, зафиксированному в Журнале выключений.	
Дежурный по станции обязан:		Дежурный по станции обязан:	
8. Нажать на аппарате управления вспомогательную кнопку для переключения входного светофора с запрещающего показания на разрешающее для приема поезда (при наличии АРМ, ввести ответственную команду). Перед приемом каждого следующего поезда вспомогательная кнопка нажимается вновь(при наличии АРМ, ввести ответственную команду).		9. Произвести проверки согласно требованиям п. 13.1 визуализированного пособия и сообщить об этом электромеханику СЦБ.	
10. Убедиться, что индикация на аппарате управления соответствует исправному состоянию УКСПС.		11. Проверить работу входного светофора без применения вспомогательной кнопки (при наличии АРМ, без ввода ответственной команды).	
12. Оформить запись в журнале осмотра ДУ-46 об окончании работ, выполненных проверках и включении УКСПС в действие.		13. Сообщить диспетчеру дистанции СЦБ о включении УКСПС в действие.	
Лист 2			
Охрана труда		Нормативные документы	
		Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ № ЦШ-530-11 утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 20.09.2011 № 2055р, с изм., внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 13.02.2020 N 313/р., от 18.09.2020 N 2019/р., от 14.12.2020 N 2736/р. от 30.12.2021 г. № 3061/р.; Инструкция по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденная распоряжением от 04.02.2022 г. №232/р.; Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденные распоряжением от 19.02.2021 г. 346/р., с изм внесенными распоряжением ОАО "РЖД" от 15.03.2022г. №598/р.; Контрольная карта по выключению устройств УКСПС Положения об оперативном руководстве в хозяйстве автоматики и телемеханики утв. распоряжением ОАО "РЖД" от 14.06.2019 N 1194/р в ред. распоряжений ОАО "РЖД" от 09.06.2020 N 1239/р, от 16.02.2021 N 300/р).	
Исполнители и причастные работники		Примечания	
Работники дистанции СЦБ - (старший) электромеханик, диспетчер - ШН(С), Ш ЧД			
Работники станции - ДСП (ДНЦ), сигналист и проч.			



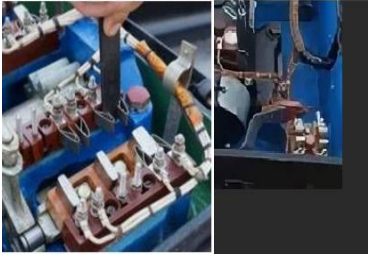





Электронная подпись. Подписал: Петренко Ф.В.
№ЦДИ-1870 от 06.04.2022

№ 11.1

ЦШ-530-11 п. 2.2.3	"Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ" № ЦШ-530-11			
	Визуализированное пособие			
	Порядок включения стрелок электрической централизации			
Средства индивидуальной защиты		Инструменты и материалы		Важно!
Спец.одежда, обувь		Ключ от электропривода, стрелочный шупл толщиной 2 и 4 мм., измерительный прибор, устройство измерения усилия перевода типа "УКРУП", переносные радиостанции, шлицевая отвертка		- Номера стрелок или путей, на которые ведут острия проверяемой стрелки, дежурному по станции должен докладывать назначенный для этого работник хозяйства перевозок с места проведения работ; - Движение по стрелке в период включения ЗАПРЕЩЕНО.
Электромеханик СЦБ должен:		Дежурный по станции должен:		Электромеханик СЦБ должен:
	Время Дата Действие стрелочного макета прекращается и будет производиться проверка действия стрелки с аппарата управления. Контроль стрелки на аппарате управления и контроля восстановлен. Во время проверки запрещается переводить стрелки в четной горловине парка, а так же осуществлять какие либо передвижения на этой стрелке. 			
1. Сообщить дежурному по станции о окончании всех работ на стрелке	2. При выключении стрелки с сохранением пользования сигналами по окончании работ лично сделать запись в Журнале осмотра о выключении макета для проверки действия стрелки	3. Поставить подпись под записью электромеханика СЦБ, тем самым разрешая отключить макет, а при МПЦ предварительно ввести специальную управляющую команду на отмену программной части макета	4. Отключить макет и подключить контрольную цепь (если ранее отключались контрольные лампочки-установить их на место)	5. Совместно с дежурным по станции проверить и убедиться в соответствии фактического положения стрелки положению стрелочной рукоятки (кнопки) и контролю на аппарате управления
Работник службы движения должен:		Работник службы пути должен:		Дежурный по станции должен:
			Дата Время Снято закрепление со стрелки №268, навесной замок снят, закладки отведена ПДБ (по р/связи) Сигналист (по р/связи) ДСП 	
6. Дать указание работнику хозяйства перевозок снять со стрелки навесной замок, а работнику путевого хозяйства снять закрепление со стрелки	7. Снять со стрелки навесной замок и доложить о снятии навесного замка дежурному по станции	8. Снять закрепление со стрелки и доложить о снятии закрепления дежурному по станции	9. Оформить запись в Журнале осмотра о снятии закрепления	10. Дать указание электромонтёру (электромеханику) СЦБ находящегося на стрелке включить блок-контакт электропривода
Лист 1				
Охрана труда	Нормативные документы			
	Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ № ЦШ-530-11 утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 20.09.2011 № 2055р, с изм., внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 13.02.2020 N 313/р., от 18.09.2020 N 2019/р., от 14.12.2020 N 2736/р. от 30.12.2021 г. № 3061/р.; Инструкция по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденная распоряжением от 04.02.2022 г. №232/р.; Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденные распоряжением от 19.02.2021 г. 346/р., с изм. внесенными распоряжением ОАО "РЖД" от 15.03.2022г. №598/р.; "Инструкция по техническому обслуживанию и ремонту устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки", утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 30.12.2015 г. №3168р. с изм. внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 01.09.2016г. №1795р, от 18.02.2019г. №286р, от 11.09.2020г. №1952р, от 13.12.2021г. №2803р. Положения об оперативном руководстве в хозяйстве автоматики и телемеханики утв. распоряжением ОАО "РЖД" от 14.06.2019 N 1194/р. в ред. распоряжений ОАО "РЖД" от 09.06.2020 N 1239/р., от 16.02.2021 N 300/р.)			
Исполнители и причастные работники		Примечания		
Работники дистанции СЦБ - (старший) электромеханик, диспетчер - ШН(С), ШЧД				
Работники станции - ДСП (ДНЦ), сигналист и проч.				
Работник дистанции пути - ПД, ПДБ				

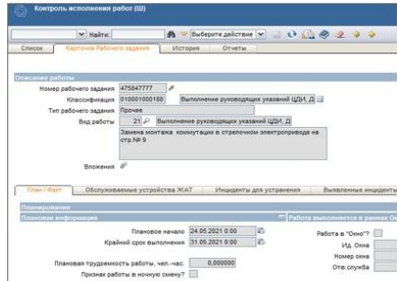
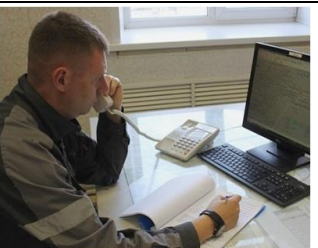




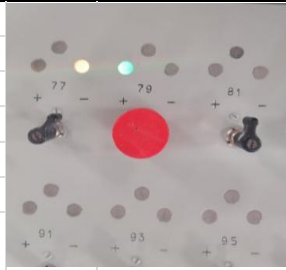
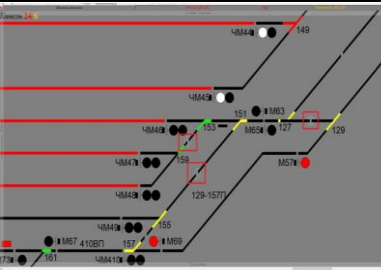





Электронная подпись. Подписал: Петренко Ф.В.
№ЦДИ-1870 от 06.04.2022

№ 11.2

ЦШ-530-11 п. 2.2.3	"Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ" № ЦШ-530-11		
	Визуализированное пособие		
	Порядок включения стрелок электрической централизации		
Средства индивидуальной защиты		Инструменты и материалы	
Спец.одежда, обувь		Ключ от электропривода, стрелочный щуп толщиной 2 и 4 мм., измерительный прибор, устройство измерения усилия перевода типа "УКРУП", переносные радиостанции, шлицевая отвертка	
		Важно! - Номера стрелок или путей, на которые ведут остряки проверяемой стрелки, дежурному по станции должен докладывать назначенный для этого работник хозяйства перевозок с места проведения	
Электромеханик СЦБ должен:			
			
11. Включить блок-контакт электропривода о чём доложить электромеханику СЦБ находящегося на посту ЭЦ	12. Совместно с дежурным по станции произвести проверки правильности работы стрелки, при этом произвести проверки: ✔ перевода стрелки, получение на аппарате управления контроля окончания перевода; ✔ соответствия положения остряков стрелки положению стрелочной рукоятки;	13. При замене стрелочного кабеля или его жил, реверсивного реле штипсельного типа, монтажа в электроприводе дополнительно проверить: ✔ отсутствие электрического контроля положения стрелки при размыкании контактов автопереключателя в каждом крайнем положении; ✔ невозможность перевода стрелки при выключенном блок-контакте; ✔ отсутствие электрического контроля спаренной стрелки при установки стрелок в разное положение.	14. При замене стрелочной гарнитуры или электропривода выполнить все проверки перечисленные в пунктах 12 и 13 при этом дополнительно проверить: ✔ отсутствие электрического контроля при закладке щупа толщиной 4 мм между остряком и рамным рельсом; ✔ измерить ток электродвигателя постоянного тока при работе на фрикцию; ✔ измерить переводные усилия перевода электропривода на остряки стрелки при работе электродвигателя переменного тока на фрикцию.
Электромеханик СЦБ должен:			
		Дата Время Замена электропривода и проверка действия стрелки №268 закончена. С аппарата управления стрелка переводится в соответствующее положение. Контроль на аппарате управления ДСП соответствует положению остряков. При закладке щупа толщиной 4мм. стрелка не запирается, контроля положения не имеет, при закладке щупа толщиной 2мм. стрелка запирается, контроль положения имеет, при выключенном блок-контакте не переводится, при разомкнутых контрольных контактах автопереключателся стрелка контроля не имеет. Сила тока электродвигателя (узелня) электропривода соответствует норме. ШН ДСП	
15. При замене реле нештпсельного типа (кроме реверсивного), или монтажа в схеме управления стрелкой: ✔ проверить невозможность перевода стрелки в незаданном маршруте при искусственно занятом участке пути; ✔ проверить невозможность перевода стрелки в заданном маршруте при свободном стрелочном участке, а так же довод остряков в крайнее положение при занятии рельсовой цепи во время перевода стрелки	16. По окончании проверок сделать запись в Журнале осмотра о проведенных проверках и включении стрелки в централизацию.	17. Доложить диспетчеру дистанции об окончании работ и проведенных проверках	
Лист 2			
Охрана труда	Нормативные документы		
	Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ № ЦШ-530-11 утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 20.09.2011 № 2055р, с изм., внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 13.02.2020 N 313р., от 18.09.2020 N 2019р., от 14.12.2020 N 2736р. от 30.12.2021 г. № 3061р.; Инструкция по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утверждена распоряжением от 04.02.2022 г. №232р.; Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденные распоряжением от 19.02.2021 г. 346р., с изм внесенными распоряжением ОАО "РЖД" от 15.03.2022г. №598р.; "Инструкция по техническому обслуживанию и ремонту устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки", утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 30.12.2015 г. №3168р. с изм. внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 01.09.2016г. №1795р, от 18.02.2019г. №286р, от 11.09.2020г. №1952р, от 13.12.2021г. №2803р. Положения об оперативном руководстве в хозяйстве автоматики и телемеханики утв. распоряжением ОАО "РЖД" от 14.06.2019 N 1194р. в ред. распоряжений ОАО "РЖД" от 09.06.2020 N 1239р., от 16.02.2021 N 300р.)		
Исполнители и причастные работники		Примечания	
Работники дистанции СЦБ - (старший) электромеханик, диспетчер - ШН(С), ШЧД			
Работники станции - ДСП (ДНЦ), сигналист и проч.			
Работник дистанции пути - ПД, ПДБ			





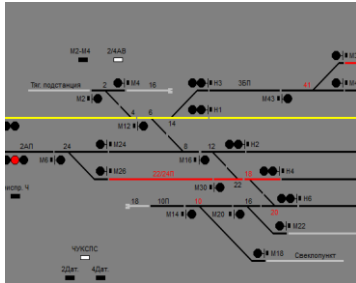

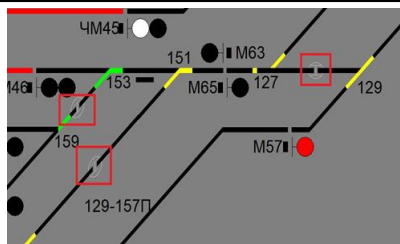

Электронная подпись. Подписал: Петренко Ф.В.
№ЦДИ-1870 от 06.04.2022

№ 12.1

цш-530-11 п.4	"Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ" № ЦШ-530-11												
	Визуализированное пособие												
	Порядок действий при выключении изолированного участка без сохранения пользования сигналов												
Средства индивидуальной защиты		Инструменты и материалы		Важно!									
Спец.одежда, обувь		Измерительные приборы, необходимый инструмент.		Запрещается создавать искусственные цепи подпитки приборов с помощью переворачивания реле, установки временных перемычек, или любым другим способом!									
		Электромеханик СЦБ должен:											
				<table><tr><td>Дата</td><td>Время</td><td rowspan="4"><i>В связи со сменой крестовины на стрелке №79, рельсовая цепь 79СП выключается. ШН:</i></td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr></table>	Дата	Время	<i>В связи со сменой крестовины на стрелке №79, рельсовая цепь 79СП выключается. ШН:</i>						
Дата	Время	<i>В связи со сменой крестовины на стрелке №79, рельсовая цепь 79СП выключается. ШН:</i>											
1.  Работу планирует старший электромеханик СЦБ, формирует рабочее задания в ЕК АСУИ.  Работа выполняется в свободное от движения поездов время (технологическое окно).		2. По регистрируемому средству связи получить разрешение на производство работ от диспетчера дистанции СЦБ.		3. Время начала работ согласовать с ДСП (ДНЦ).									
4. На основании записи ПД о смене крестовины на стрелке №79 оформить запись в журнале осмотра ДУ-46.													
Работник службы движения должен:													
				<table><tr><td>Дата</td><td>Время</td><td rowspan="4"><i>В связи со сменой крестовины на стрелке №79, рельсовая цепь 79СП выключается. ШН ДСП</i></td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr></table>	Дата	Время	<i>В связи со сменой крестовины на стрелке №79, рельсовая цепь 79СП выключается. ШН ДСП</i>						
Дата	Время	<i>В связи со сменой крестовины на стрелке №79, рельсовая цепь 79СП выключается. ШН ДСП</i>											
5.  Прекратить движение по выключаемому участку;  Установить стрелку, входящую в выключаемый участок с аппарата управления в требуемое положение;		6.  Произвести их индивидуальное замыкание (блокируя соответствующей управляющей командой, или установить стрелочную рукоятку в это же положение).  Надеть на стрелочную рукоятку (кнопку) стрелки, входящую в выключаемый участок, красный колпачки.		7. При наличии АРМ заблокировать стрелку соответствующей управляющей командой.									
8. Подписать под записью электромеханика СЦБ в журнале осмотра ДУ-46 с указанием времени. Наличие этой подписи - разрешение приступить к выключению													
Лист 1													
Охрана труда	Нормативные документы												
	Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ № ЦШ-530-11 утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 20.09.2011 № 2055р, с изм., внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 13.02.2020 N 313/р., от 18.09.2020 N 2019/р., от 14.12.2020 N 2736/р. от 30.12.2021 г. № 3061/р.; Инструкция по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденная распоряжением от 04.02.2022 г. №232/р.; Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденные распоряжением от 19.02.2021 г. 346/р., с изм. внесенными распоряжением ОАО "РЖД" от 15.03.2022г. №598/р.; "Инструкция по техническому обслуживанию и ремонту устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки", утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 30.12.2015 г. №3168р. с изм. внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 01.09.2016г. №1795р, от 18.02.2019г. №286р, от 11.09.2020г. №1952р, от 13.12.2021г. №2803р.												
Исполнители и причастные работники		Примечания											
Работники дистанции СЦБ - (старший) электромеханик, диспетчер - ШН(С), ШЧД													
Работники станции - ДСП (ДНЦ), сигналист и проч.													
Работник дистанции пути - ПД, ПДБ													


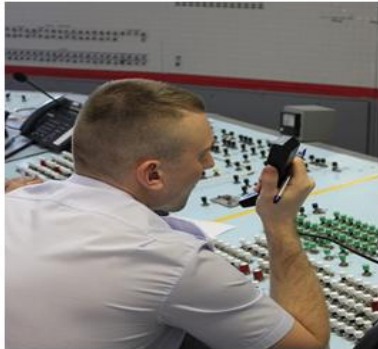


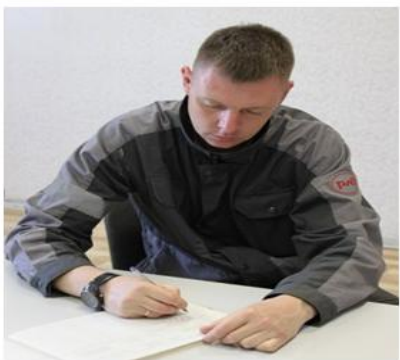

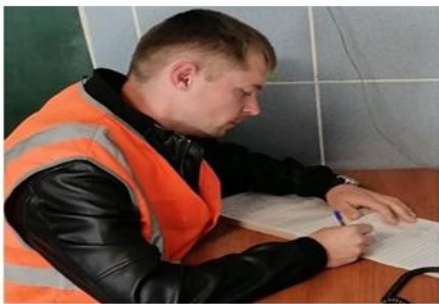


Электронная подпись. Подписал: Петренко Ф.В.
№ЦДИ-1870 от 06.04.2022

№ 12.2


ЦШ-530-11 п. 4	"Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ" № ЦШ-530-11 Визуализированное пособие		
	Порядок действий при выключении изолированного участка без сохранения пользования сигналов		
Средства индивидуальной защиты		Инструменты и материалы	Важно!
Спец.одежда, обувь		Измерительные приборы, необходимый инструмент.	Запрещается создавать искусственные цепи подпитки приборов с помощью переворачивания реле, установки временных перемычек, или любым другим способом!
Электромеханик СЦБ должен:		Электромеханик СЦБ, работник службы движения должны проверить:	Работник службы движения должен:
			
9. Произвести выключение путевого реле одним из способов: ✓ изъятием дужек на релейном конце; ✓ отключением монтажного провода с контакта обмотки путевого реле; ✓ отключением кабельной жилы. Выключение участков пути, оборудованных устройствами счета осей, производится отключением электропитания путевых датчиков.	10.✓ В местах отключения провод или кабельных жил установить табличка "Выключено". ✓ Отключенный провод или кабельная жила должны быть изолированы.	11.✓ невозможность открытия светофоров после задания одного поездного и маневрового маршрута, ✓ невозможность перевода стрелки без использования вспомогательной кнопки	12. После окончания проверки передать указание работнику хозяйства перевозок опустить курбельную заслонку электропривода вниз до упора
Электромеханик СЦБ должен:			
			
13. В случаи если требуется исключение негабаритности по регистрируемому средству связи получить разрешение на установку временной перемычки у диспетчера дистанции СЦБ	14. Перечень мест установки временных перемычек для исключения негабаритности утверждается начальником дистанции СЦБ для каждой станции или перегона.	15. Пропускать поезда по маршрутам, в которые входит выключенный участок пути, после проверки фактической свободности участка, установленном ТРА железнодорожной станции.	16. Электромеханик СЦБ приступает к выполнению работ
Лист 2			
Охрана труда	Нормативные документы		
	Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ № ЦШ-530-11 утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 20.09.2011 № 2055р, с изм., внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 13.02.2020 N 313/р., от 18.09.2020 N 2019/р., от 14.12.2020 N 2736/р. от 30.12.2021 г. № 3061/р.; Инструкция по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденная распоряжением от 04.02.2022 г. №232/р.; Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденные распоряжением от 19.02.2021 г. 346/р., с изм внесенными распоряжением ОАО "РЖД" от 15.03.2022г. №598/р.; Инструкция по техническому обслуживанию и ремонту устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки, утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 30.12.2015 г. №3168р. с изм. внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 01.09.2016г. №1795р, от 18.02.2019г. №286р, от 11.09.2020г. №1952р, от 13.12.2021г. №2803р.		
Исполнители и причастные работники			
Работники дистанции СЦБ - (старший) электромеханик, диспетчер - ШН(С), ШЧД			
Работники станции - ДСП (ДНЦ), сигналист			
Работник дистанции пути - ПД, ПДБ			

Электронная подпись. Подписал: Петренко Ф.В.
№ЦДИ-1870 от 06.04.2022

№ 13.1

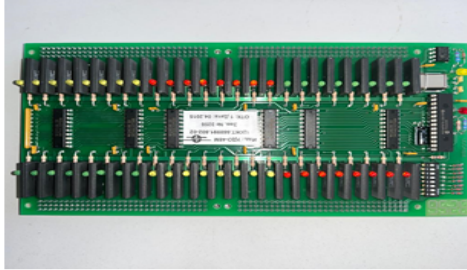
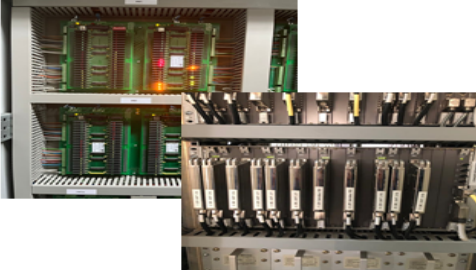



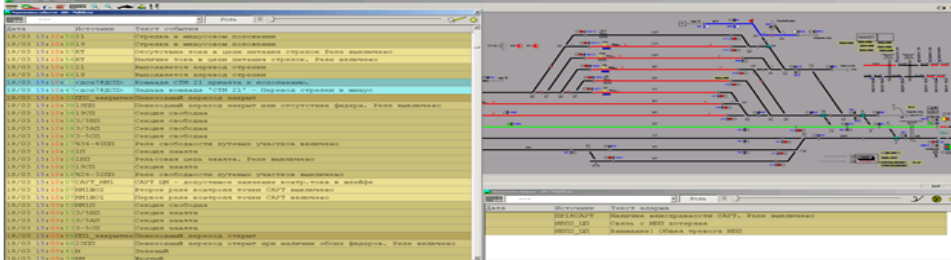


ЦШ-530-11 п. 2.2.2		"Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ" № ЦШ-530-11 Визуализированное пособие Порядок действий при замене приборов ЖАТ		
Средства индивидуальной защиты	Инструменты и материалы	Важно!		
Спец.одежда, обувь	Измерительный прибор, ключ для реле и от релейного шкафа, специальные шуп, ключ съемник	Выполнение работ согласовывается с ДСП, на перегоне с ДНЦ		
				
1. Смена приборов на станции проводится с согласия ДСП, на перегоне с ДНЦ	2. Комплексная смена приборов на перегоне производится в технологические "окна" с разрешения поездного диспетчера, ДСП, по согласованию с диспетчером СЦБ	3. Подготовить испытательное оборудование, инструменты и материалы	4. Смена приборов на перегонах проводится: ✓ в промежутке между поездами без прекращения действия автоблокировки ✓ на однопутном участке в отсутствии поездов или вслед за проследованием поезда.	
				
5. Оформить запись в журнале ДУ-46 в необходимых случаях с выключением устройств, под руководством старшего электромеханика СЦБ: ✓ при смене приборов нештатного типа, ✓ при смене розеток штатных реле и блоков, ✓ при комплексной замене приборов, ✓ при отключении или перепайки монтажных проводов.		6. Перед сменой приборов, связанных с отключением или отпайкой проводов проверить: ✓ наличие на проводах обозначений, ✓ соответствие подключенным контактам и монтажной схеме, ✓ при отсутствии обозначений установить временные бирки.	7. Перед установкой реле проверить: ✓ наличие посторонних предметов и выпавших деталей, ✓ свободное перемещение якоря реле, ✓ пломбу и этикетку с датой проверки и подпись лица, производившего проверку.	

Лист 1

Охрана труда	Нормативные документы
	Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ № ЦШ-530-11 утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 20.09.2011 № 2055р, с изм., внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 13.02.2020 N 313/р., от 18.09.2020 N 2019/р., от 14.12.2020 N 2736/р. от 30.12.2021 г. № 3061/р.; Инструкция по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденная распоряжением от 04.02.2022 г. №232/р.; Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденные распоряжением от 19.02.2021 г. 346/р., с изм. внесенными распоряжением ОАО "РЖД" от 15.03.2022г. №598/р.; "Инструкция по техническому обслуживанию и ремонту устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки", утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 30.12.2015 г. №3168р. с изм. внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 01.09.2016г. №1795р, от 18.02.2019г. №286р, от 11.09.2020г. №1952р, от 13.12.2021г. №2803р.
Исполнители и причастные работники	Примечания
Работники дистанции СЦБ - (старший) электромеханик, диспетчер - ШН(С), ШЧД	
Работники станции - ДСП (ДНЦ), сигналист и проч.	

Электронная подпись. Подписал: Петренко Ф.В.
№ЦДИ-1870 от 06.04.2022

№ 13.2

ЦШ-530-11 п. 2.2.2	"Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ" № ЦШ-530-11								
	Визуализированное пособие Порядок действий при замене приборов ЖАТ								
	Средства индивидуальной защиты	Инструменты и материалы	Важно!						
Спец.одежда, обувь	Измерительный прибор, ключ для реле и от релейного шкафа, специальные щуп, ключ съемник	Выполнение работ согласовывается с ДСП, на перегоне с ДНЦ							
									
8. Перед заменой платы, модуля управления и контроля напольными объектами на базе аппаратно-программных средств используя техническую документацию, определить напольные объекты	9. Перед сменой приборов микропроцессорных систем убедиться, что маркировка на вновь устанавливаемом приборе, соответствует маркировке на сменяемом приборе.	10. После смены приборов, связанных с отключением или отпайкой проводов проверить: ✓ правильность подключения проводов по монтажной схеме и работа схем, в которых участвует прибор.	11. После замены приборов штепсельного типа проверить: ✓ притяжение и отпускание якоря каждого замененного прибора.						
			<table><tr><td>8.04.</td><td>11.00</td><td rowspan="2">Работа по смене приборов закончена, правильность их действия проверена ШНС</td></tr><tr><td></td><td>11.01</td><td>ДСП</td></tr></table>	8.04.	11.00	Работа по смене приборов закончена, правильность их действия проверена ШНС		11.01	ДСП
8.04.	11.00	Работа по смене приборов закончена, правильность их действия проверена ШНС							
	11.01		ДСП						
12. После смены приборов на перегонных сигнальных установках проверить: ✓ смену сигнальных показаний, ✓ перекрытие с разрешающего на запрещающее показание, ✓ соответствие кодов сигнальным показаниям светофора.	13. После замены платы убедиться в работоспособности: ✓ управления светофорами - проверить индикацию на АРМ ДСП; ✓ управления стрелкой - проверить соответствие фактического положения стрелки на АРМ ДСП, ✓ ввода/вывода - проверить работу интерфейсных реле при задании команд на АРМ ДСП положению реле ("под током", "без тока").		14. Сделать запись в Журнале осмотра ДУ-46 об окончании работ 						
Лист 2									
Охрана труда	Нормативные документы								
	Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ № ЦШ-530-11 утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 20.09.2011 № 2055р, с зим., внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 13.02.2020 N 313р., от 18.09.2020 N 2019р., от 14.12.2020 N 2736р. от 30.12.2021 г. № 3061р.; Инструкция по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденная распоряжением от 04.02.2022 г. №232р.; Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденные распоряжением от 19.02.2021 г. 346р., с зим внесенными распоряжением ОАО "РЖД" от 15.03.2022г. №598р.; "Инструкция по техническому обслуживанию и ремонту устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки", утверждена распоряжением ОАО "РЖД" от 30.12.2015 г. №3168р. с зим. внесенными распоряжениями ОАО "РЖД" от 01.09.2016г. №1795р, от 18.02.2019г. №286р, от 11.09.2020г. №1952р, от 13.12.2021г. №2803р.								
Исполнители и причастные работники		Примечания							
Работники дистанции СЦБ - (старший) электромеханик, диспетчер - ШН(С), ШЧД									
Работники станции - ДСП (ДНЦ), сигналист и проч.									

Электронная подпись. Подписал: Петренко Ф.В.
№ЦДИ-1870 от 06.04.2022

Электронная подпись. Подписал: Петренко Ф.В.
№СДИ-1870 от 06.04.2022