



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

ФИЛИАЛ
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ, СВЯЗИ И РАДИО
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
«ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ»

ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

410306-ТМП

АВТОБЛОКИРОВКА С ТОНАЛЬНЫМИ РЕЛЬСОВЫМИ
ЦЕПЯМИ И ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫМ РАЗМЕЩЕНИЕМ

ОБОРУДОВАНИЯ

АБТЦ-03

Альбом 1

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

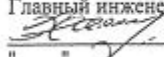
Альбом 1 Пояснительная записка

Альбом 2 Путевые планы и кабельные сети перегонов

Альбом 3 Принципиальные схемные решения АБТЦ для двухпутных участков

Альбом 4 Принципиальные схемные решения АБТЦ для однопутных участков

Альбом 5 Принципиальные схемные решения увязки АБТЦ со станционными
устройствами

Главный инженер института
 А.Н. Хоменков
" " " 2004 г.

Утверждены
письмом № ЦШ Тех-14/14 от 16.02.05.

Главный инженер проекта
 С.Ю. Мяконов
" 30 " августа 2004 г.

2004

7.5.4.5 В зависимости от рода тяги кодирование выполняется частотой 50 Гц – при электротяге постоянного тока и автономной тяге, при электротяге переменного тока 75 Гц или 25 Гц. При частоте тока АЛС 50 Гц в качестве кодового трансформатора КТ используется ПОБС-ЗМП, при частоте тока АЛС 25 Гц или 75 Гц – ПТ-25МП-2.

7.5.4.6 Напряжение на вторичной обмотке кодового трансформатора КТ принимается в соответствии с нормами рельсовых цепей. Первичная обмотка кодового

					410306-ТМП.ПЗ	Лист
Соп.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		20