

Когда рельсы поют

ЮБИЛЯРЫ СКЖД

ПЕРЕЕЗД

Петр Шумаков

Во время осеннего комиссионного осмотра Миллеровской дистанции пути начальник дороги Владимир Голоскоков дал высокую оценку образцовому порядку на переезде станции Мальчевская.

Комиссию встречала дежурная по переезду Галина Плотникова, которая приятно удивила руководителей дороги отличным знанием должностных обязанностей и правил ПТЭ, четкими ответами на вопросы о действиях во внештатных ситуациях.

Это очень важно для дежурного по переезду, потому что такие особые случаи бывали и в ее практике. Например, на всю жизнь ей запомнилось ЧП на ее собственном переезде в августе 2005 года. Галине сразу не понравился мчавшийся на большой скорости «форд», переполненный молодежью. Что-то предсказывало беду, так и произошло. Иномарка ударила в УЗП и сорвала опорную плиту, которую выбросило на середину настила. В следующий момент легковая машина врезалась в это препятствие. По поведению сидящих в машине дежурная поняла, что они либо пьяны, либо находятся под действием наркотиков.

Плотникова включила заградительный светофор, и, разворачивая на ходу красный флажок, побежала в сторону Миллерово, откуда уже слышался звук приближающегося пассажирского поезда Владикавказ – Москва. Едва успев предупредить об опасности локомотивную бригаду, дежурная что было сил снова бросилась в сторону переезда, отметив в памяти лежавшие на настиле обломки шлагбаума и «теплую» компанию внутри «форда», и стала сообщать по радиации о беде на станции Миллерово и Чертково, вызывать милицию.

И тут она увидела, что к переезду с другой стороны приближается грузовой поезд. Как потом выяснится, локомотивной бригаде еще не успели сообщить о ЧП на Мальчевском переезде.

Поезд шел не быстро, но тем не менее неотвратимо приближался к роковому месту. Размахивая красным флажком, Плотникова побежала навстречу грузовому.



ФОТО СЕРГЕЯ ВОРОПАЕВА

никова побежала навстречу грузовому. Бригада увидела дежурную и успела применить экстренное торможение.

– Благодаря решительным действиям Галины Плотниковой наезда не произошло, бригада путейцев быстро оказалась на месте происшествия. Менее часа затратили на то, чтобы восстановить движение, – вспоминает дорожный мастер 5-го околота Вячеслав Мартынов.

Его не удивляет, что у Галины тогда все получилось, как надо: поскольку эта дежурная очень неравнодушно относится к своему делу, всегда следит за состоянием переезда, выполняет все, что намечено, для повышения уровня безопасности движения.

Например, Галина Владимировна добилась, чтобы частыми гостями здесь стали работники автоинспекции Миллеровского района. Как общественный инспектор по безопасности движения, она выкраивает время, чтобы поучаствовать с гаишниками в проведении спецопераций. С присущей ей пунктуальностью она записывает в отдельный журнал номера всех машин, нарушивших правила проезда через переезд, затем передает всю эту информацию в ГИБДД. Только в нынешнем году было около 30 таких случаев.

Она не пропускает через переезд машины с заляпанными грязью номерами. Водители возмущаются, но берут в руки тряпку.

Когда в 1989 году Галина Плотникова, получившая назначение на должность дежурной по переезду на станцию Мальчевская, вышла в первый раз на дежурство и увидела выцветший шлагбаум, запылившиеся от времени сигнальные фонари, выбоины на проезжей части переезда, то очень огорчилась. Она не привыкла относиться к работе спустя рукава еще с того времени, когда начинала трудиться монтером пути

“ НЕ ТОЛЬКО ПЕРЕЕЗД – ПРЕДМЕТ ЕЕ ЗАБОТ, ВО ВРЕМЯ ДЕЖУРСТВА ОНА ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ НА ВСЕ, ЧТО МОЖЕТ УГРОЖАТЬ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

в составе молодежной бригады. Этот коллектив был известен качеством проведения ремонта пути не только в Миллеровской дистанции, но и на всей Юго-Восточной дороге, в которую тогда входило предприятие.

Галина была в лидерах этого коллектива. Ее не смущало, что профессия монтера пути в основном мужская. Она с интересом осваивала прогрессивные методы ремонта и текущего содержания, увлекая своим примером товарищей.

Новая дежурная посадила на клумбах цветы, побелила бордюры на дороге, покрасила и привела в порядок оборудование, обозначила границы переезда.

– Не управилась бы

одна. Мне помогали сменщицы – Валентина Никитина, Елена Белосова, Надежда Ефремова, – рассказывает Галина Плотникова.

Но не только переезд – предмет ее забот, во время дежурства она обращает внимание на все, что может угрожать безопасности движения. Только в текущем году записала в журнале информацию о почти двух десятках серьезных нарушений. По ее сигналам даже приходилось

револьверная печь, в помещении действует стационарный электрообогрев. Обо многом начальство позаботилось, а остального добились Плотникова и ее коллеги.

После смены она спешит домой. Требуется внимания большое подсобное хозяйство.

– С детства привыкла я ухаживать за домашними животными, без всего этого в сельской местности трудно прожить. Да и двор нужно в порядке содержать: у нас так красиво весной, в палисаднике цветы, травка. Будет где внуку Алешке разгуляться, он к этому времени начнет уже ходить, – рассказывает Галина Владимировна.

Как раз в этот момент во двор зашел молодой мужчина:

– Знакомьтесь, мой зять Дмитрий Гусев. Он молодой, но, как считают в дистанции, хороший специалист и грамотный руководитель среднего звена. У него путь в отличном состоянии. Учится в РГУПС. Теперь нас двое в семье железнодорожников, – говорит хозяйка.

Сюда, на улицу Железнодорожную в станции Мальчевской, в дом дежурной по переезду, доносится звук проезжающих поездов, гудки электровозов. Поют рельсы, как это бывает, когда поезд следует по кривому участку пути, словно радуясь, движению по железной дороге. И движение это надежно, когда за безопасность отвечают такие люди, как Галина Плотникова.

Станционной рабочей железнодорожной станции Туапсе

Вере Николаевне МАЛЫГИНОЙ.

Уважаемая Вера Николаевна!

Вас ценят в нашем коллективе за Ваше ответственное отношение к делу, умение и трудолюбие. Примите наши самые горячие поздравления в связи с Вашим юбилейным днем рождения! Пусть Ваше небо чистым будет, не гаснет радостной звездой! Пусть улыбаются Вам люди, благополучит судьба всегда! Течению лет не прекословя, мы Вам желаем всей душой удачи, крепкого здоровья и жизни долгой и большой!

В.Савченко,
начальник станции.

Е.Маркова,
председатель профкома

Слесарю по ремонту подвижного состава локомотивного депо Батайск

Владимиру Михайловичу ОГИЕНКО.

Уважаемый Владимир Михайлович!

От всей души поздравляем Вас, «рукастого» мастерового, бдительно стоящего на страже безопасности движения поездов, с юбилейным, полувековым днем рождения! Желаем, чтобы все невзгоды обошли Ваш дом стороной, и в нем всегда царил атмосфера взаимопонимания, уюта и душевности! И пусть все, о чем мечтается, непременно сбывается! Счастья, благополучия Вам и Вашим близким людям, долголетия календарного и профессионального, уверенности в завтрашнем дне!

Уборщику производственных помещений локомотивного депо Батайск

Татьяне Николаевне БРАЖНИК.

Уважаемая Татьяна Николаевна!

Примите наши самые искренние поздравления по случаю Вашего юбилея! Желаем Вам, добросовестному, коммуникабельному, ответственному человеку, долгих и счастливых лет жизни! Пусть все, чего Вы ждете от жизни, непременно придет к Вам!

Пусть эта знаменательная дата в душе оставит Вашей добрый след. Желам Вам всего, чем жизнь богата: удач, везенья, долгих-долгих лет! Пусть счастье Вас не покидает, здоровье пусть не убывает, прекрасных, светлых, мирных дней желаем Вам в Ваш юбилей!

Ю.Титоренко,
начальник депо

А.Гурин,
председатель профкома