

Для надежного электроснабжения

КОМАНДИРЫ

Николай Конкин

Уходящий год стал знаменательным в жизни главного инженера Махачкалинской дистанции электроснабжения Ларисы Скоробогатовой. Она была награждена знаком «Почетный железнодорожник».

Высокую отраслевую награду единственной на Махачкалинском отделении женщине, занимающей такую ответственную должность в энергоснабжении на сети, вручил начальник дороги Владимир Голосков.

Такое признание труда Ларисы Магомедовны – вполне заслуженная оценка. Так считают на Махачкалинском отделении и в дистанции электроснабжения, где она начала работать с 1972 года электромонтером.

Лариса Скоробогатова относится к числу руководителей, умеющих продвигать в жизнь прогрессивные технические проекты. Так, в 1997 году по разработанному Скоробогатовой плану была построена воздушная линия длиной 2,5 километра от районной подстанции Джигильта до воздушной линии электропередач мощностью 10 киловатт. Переключение питания к «Дагэнерго» вместо «Калмыкэнерго», дало ежегодный экономический эффект в сумме 500 тысяч рублей.

Под ее руководством в 2003–2004 годах взамен поврежденных и изношенных линий на станциях Махачкала, Каякент, Дербент



ФОТО ОЛЕГА ОГАЯ

были построены 15 километров новых. При ее непосредственном участии проведена реконструкция освещения 10 переездов на участке Кизляр – Олейниково и обеспечено резервное питание на 14 переездах участка Сулак – Кизляр.

При ее активном участии в дистанции электроснабжения, начиная с 1997 года, были созданы «сквозные» бригады по комплексному обслуживанию и ремонту оборудования и устройств тяговых подстанций, контактной сети, сетевых районов, постов секционирования и пунктов параллельного соединения. Тогда экономический эффект от внедрения такого метода организации труда в ценах того времени составлял почти 200 тысяч рублей в год.

За воплощение этих планов, обеспечивающих надежное энергоснабжение, Лариса Скоробогатова была награждена часами министра путей сообщения.

– Одна из моих задач – добиться, чтобы все сетевые районы и участки дистанции электроснабжения были оснащены современными компьютерами и включены в сеть передачи данных ОАО «РЖД», – рассказывает о планах на будущий год главный инженер Махачкалинской дистанции Лариса Скоробогатова.

В ряде подразделений, например, в сетевом районе на станции Дербент, рабочее место диспетчера уже автоматизировано. Надеемся, что в новом году такие перемены произойдут на всем предприятии.

Трудимся безаварийно

НАДЕЖНОСТЬ

Николай Конкин

Составитель поездов станции Махачкала Ибрагим Хамалов завершил 2008 год безаварийно.

У этого специалиста – одного из опытейших в коллективе, известного в кругу товарищей как мастер своего дела, за многие годы работы не было практически ни одного случая брака.

Ибрагима Хамалова хорошо знают на Махачкалинском узле. И не только на станции. Начиная свою работу на железной дороге в вагонном депо клепальщиком. Но движение вагонов привлекало его больше, поэтому и перешел он на станцию, выучился на составителя поездов и зарекомендовал себя преданным своей профессии человеком.

Уже много лет трудится он на станции, и все знают, что когда в смене Ибрагим Хамалов, можно быть спокойным за безопасность движения поездов. Он и сам четко соблюдает все требования, и за остальными членами коллектива присмотрит, если нужно.

За последние годы на

станции Махачкала произошло немало изменений, но всегда была и остается потребность в мастерах своего дела.

Ибрагим хорошо знает и выполняет технологию маневровой работы, вовремя развозит вагоны по заявкам клиентов. Не ошибается, не загоняет «чужака» на другие пути. А все потому, что хорошо знает районы выгрузки и погрузки станции, тесно взаимодействует с машинистами маневрового локомотива. Так отзывается об этом составителе поездов начальник станции Махачкала Виталий Азизов.

Не только с грузовыми вагонами имеет дело Ибрагим Хамалов. Во время работы в смене на него также ложатся задачи, связанные с подачей на перрон пассажирских поездов назначением на Ростов, Астрахань, Москву и Баку. И здесь он безупречен в своей работе.

Ибрагим Хамалов всегда с особой тщательностью осматривает и проверяет работу тормозной системы и соединительных узлов в поезде. И поэтому всегда уверенно чувствует себя, когда собранные им составы, как грузовые, так и пассажирские, отправляются в дальний путь.

Лицевой счет бригады Магомедова

ЭКОНОМИЯ

Петр Шумаков

Локомотивная бригада машиниста второго класса Грозненского депо Адильхана Магомедова сэкономила в текущем году 1300 килограммов дизельного топлива.

Добиться такого результата нелегко при эксплуатации тепловоза в горной местности с многочисленными подъемами и спусками.

– Почти 15 лет знаю Адильхана. Он очень ответственный человек, поэтому ему часто поручают водить пассажирские поезда. И в грузовом движении он себя проявил хорошо, особенно когда приходится иметь дело с тяжеловесными поездами, – рассказывает заместитель начальника депо Гудермес Султан Тумхаджиев.

Адильхан водит поезда из Гудермеса в Махачкалу, Грозный, Артезиан,

Прохладную. И за годы работы настолько хорошо изучил особенности маршрутов, что назубок знает, какой выбрать режим работы тепловоза, чтобы добиться максимальной экономии топлива.

На длительных стоянках на станциях всегда вовремя выключает и включает дизель, чтобы не сжигать впустую топливо. И всегда найдет время, чтобы лишним раз протереть стекла и приборные панели, навести порядок в кабине.

К режиму экономии он приучает и своего помощника – Беку Эльдарова. Между прочим, как их бригада экономит топливо, помощник машиниста рассказывал, когда сдавал экзамен на права машиниста в Тихорецкой дортехшколе, чем весьма заинтересовал комиссию. В итоге Бека Эльдаров получил права с отличными оценками.

Не секрет, что в локомотивном депо Гудермес есть ряд тепловозов, ко-

торые не получили вовремя положенного ремонта. Но, как показывает практика, их тоже можно успешно эксплуатировать.

– Нормы рассчитаны, как говорится, по-среднему. А на практике ведь бывает так, что какая-то машина выходит из строя до того, как наступит срок следующего ремонта и техобслуживания, а какая-то спокойно работает и дольше этого срока – многое зависит от того, как эксплуатировать тепловоз. Можно добиться, чтобы машины работали без отказов в пути следования, а хорошо настроенная дизельная система давала экономию топлива. Важно, чтобы локомотив был закреплен за бригадой, во многом благодаря этому мы добиваемся успеха, – считает машинист Адильхан Магомедов.

– Бригада Магомедова серьезно занимается тем, чтобы поддерживать технику в рабочем состоянии. Тут многое важно,



ФОТО ПЕТРА ШУМАКОВА

начиная с совместного участия машиниста, помощника и слесарей-ремонтников в проведении всех видов текущего ремонта и кончая, казалось бы, мелочами, например, не сорить в кабине, поддерживать чистоту, – рассказывает машинист-инструктор колонны Расул Алиев.

Конечно, машинист

Магомедов – очень опытный локомотивщик, таких в депо не так уж много. У него есть право работать машинистом-инструктором, и некоторое время он трудился в депо на этой должности. Есть у него и права вождения рельсового автобуса, полученные после окончания курсов в Калининградском депо. За пле-

чами – серьезный опыт, умелые действия во многих сложных ситуациях.

У Магомедова, как и у многих в республике, большая семья – пятеро детей – четыре мальчика и девочка. Все они с нетерпением ждут отца из каждого рейса, и гордятся тем, что он – один из лучших машинистов в депо.