

Молодежь получит льготы

ТАРИФЫ

ОАО «РЖД» берет на себя дополнительные сообразительности

Совет директоров ОАО «РЖД» определил порядок действия льгот в отношении проезда учащихся и студентов в 2009 году. Льгота в размере 50 процентов от стоимости проезда будет предоставлена школьникам – до 15 мая, а студентам дневных отделений государственных и муниципальных образо-

вательных учреждений (как высших, так и средних специальных) – до 15 июня.

По оценке ОАО «РЖД», ожидаемые потери в связи с предоставлением льготы в отношении проезда учащихся и студентов за первое полугодие составят 939,8 миллиона рублей. В связи с этим Правительство РФ обещает в феврале внести поправки в бюджет 2009 года, предусмотрев специальную субсидию на покрытие выпадающих доходов компании.

ФОТОФАКТ



19,5 миллиарда рублей инвестировало в 2008 году ОАО «РЖД» в увеличение пропускных способностей основных направлений сети железных дорог. Эти средства направлены на строительство вторых путей, восстановление развязов, удлинение приемоотправочных путей, модернизацию сортировочных гор и на другие объекты железнодорожной инфраструктуры.

Впервые за шестнадцать лет

ПАРК

Объем закупки пассажирских вагонов ОАО «Российские железные дороги» превысил в этом году тысячу единиц. Такой уровень достигнут впервые с 1992 года.

В рамках инвестиционной программы в 2008 году ОАО «РЖД» будет закуплено 1 тысяча 42 вагона (на 132 единицы больше, чем в прошлом), из них: 329 плацкартных, 602 купейных,

41 СВ, 4 спецвагона, 40 вагонов-ресторанов и 26 вагонов повышенной комфортности.

На эти цели компанией выделено 21,8 миллиарда рублей.

Из общего объема поставок 331 вагон – на тележках безлюлежного типа, а 196 из них будут иметь кузовы новой конструкции из нержавеющей стали.

Большинство единиц закупленного для компании подвижного состава – производства Тверского вагоностроительного завода (ТВЗ).

Вертикаль управления

Централизация управления локомотивными парками дорог Сибири и Дальнего Востока сократит затраты четырех магистралей

ИНИЦИАТИВА

Для оптимизации работы тягового состава Красноярская, Забайкальская, Восточно-Сибирская и Дальневосточная магистрали намерены создать единый центр управления локомотивами Восточного региона сети.

Сейчас в Восточном регионе оборот локомотивов приписки разных дорог существенно завышен. Например, машины Красноярской и Восточно-Сибирской магистралей на Забайкальской дороге используются по 40 – 45 часов при нормативе 32 часа. В свою очередь оборот локомотивов ЗабЖД завышен на ДВЖД. Дороги, чьи локомотивы подолгу задерживаются у соседей, вынуждены содержать дополнительный парк, что весьма затратно. Изменить ситуацию железнодорожники намерены путем создания единого центра локомотивной работы всего Восточного региона.

– Объединение парков тягового подвижного состава разных дорог исключит смену локомотивов и бригад на станциях стыкования, а это сократит как временные, так и денежные издержки. Кроме того, объединение обеспечит долгосрочное прогнозирование и регулирование подвода поездов к станциям выгрузки и погранпереходам, позволит равномерно распределять машины и бригады в границах нескольких дорог, – пояснил заместитель начальника КрЖД по локомотивному и вагонному хозяйству Юрий Попрушко.

При этом у дорог Востока страны уже есть опыт совместного управления локомотивным парком. Примером тому может служить технология использования машин и локомотивных бригад на полигоне Мариинск – Карымская Красноярской, Восточно-Сибирской и Забайкальской магистралей. Во многом благодаря используемой здесь технологии работы на железных дорогах Восточного реги-



Единое управление оптимизирует работу дорог

она производительность локомотивов возросла на 22 процента, а среднесуточный пробег – на 17,3 процента. Как заявил начальник департамента управления пере-

возками ОАО «РЖД» Алексей Мионов, предложение об объединении парков будет рассмотрено руководством холдинга в самое ближайшее время.

Выгодно всем

РЕШЕНИЕ

Отказ от взимания дополнительной платы за срочность с вагонов парка ОАО «РЖД» позволил магистрали сохранить ноябрьские объемы перевозок нефтепродуктов и увеличить транспортную пропускную способность продовольственных товаров.

– Пожертвовав сиюминутной выгодой, дорога может привлечь грузоотправителей к более активному сотрудничеству. А это позволит увеличить погрузку, объемы которой в условиях финансовой нестабильности в последние месяцы снизились, – рассказала начальник отдела ценовой и

ассортиментной политики ДЦФТО ЮУЖД Людмила Шлычкова.

В результате инициативы дороги нефтяные компании ОАО «Орскнефтеоргсинтез», ЗАО «Уральская промышленная компания», ООО «Газпромтранс», ОАО «ТНК-British Petroleum», обеспечивающие свыше 13 процентов всей погрузки магистрали, в декабре сохранили ноябрьские среднесуточные объемы отправок своей продукции.

Сказалась отмена тарифа и на активности производителей пищевой продукции.

В ДЦФТО ЮУЖД отмечают, что за первые две недели декабря погрузка муки по сравнению с тем



Нефтяные компании оценили инициативу

же периодом ноября выросла на 5,7 процента, или на 5639 тонн.

Отмена договорного тарифа положительно сказалась и на работе предприятий ряда других отраслей.

Так, ОАО «Уральская сталь» заявило о готовности отправить по железной дороге на 10 тысяч тонн больше планового количества – 217 тысяч тонн металлопродукции.

Пробег увеличится вдвое

ОБНОВЛЕНИЕ

Внедрение на сети дорог нового полувагона сократит эксплуатационные расходы РЖД

С конвейера ОАО «НПК «Уралвагонзавод» сошел первый в России полувагон модели 12-196-1 с нагрузкой на ось колесной пары 25 тонн. Грузоподъемность вагона увеличена на 5,5 тонны по сравнению с серийно выпускаемыми сегодня моделями, что позволяет перевезти при той же длине состава – 71 условный вагон – на 390 тонн груза больше. Производительность новых вагонов по сравнению с обычными будет выше на 5 – 10 процентов, а текущие расходы на перевозку грузов сократятся на 10 – 20 процентов. Срок службы нового подвижного состава увеличен с 22 до 32 лет, а пробег от постройки до первого планового ремонта – с 210 до 500 тысяч километров.

Комплектующие для нового вагона поставляют ООО «Вагонмаш», ОАО «РИТМ», ОАО «Транспневматика», ОАО МТЗ «Трансмаш», ОАО «ФРИТЕКС».

Планируется, что экономические показатели ОАО «РЖД» благодаря внедрению новых вагонов значительно повысятся.

Готовы к пику

ПРАЗДНИКИ

В период новогодних праздников ОАО «РЖД» назначит 460 дополнительных поездов почти на 1400 рейсов.

Дополнительные поезда будут назначаться на направления, которые традиционно пользуются спросом, в основном отправление из столицы и обратно.

Среди них 4 поезда будет назначено из Москвы на Ростов-на-Дону, по 5 – на Саратов, Самару и Пензу, по 10 – на Казань и Нижний Новгород, около 15 – на Санкт-Петербург.

Наибольшее число дополнительных поездов отправится в первый рейс в период с 26 по 31 января. Пик пассажиров, по прогнозам ФПД, в этом году придется на 30 декабря. Ожидается, что в этот день будет перевезено более 200 тысяч человек.