

# Клиенты готовы грузить

## ВАГОНПОТОК

Владимир Тихов

В уходящем году около 50 тысяч грузовых вагонов станцией Белореченская будет отправлено сверх плана.

## ВАГОНЫ И ТОННЫ СВЕРХ ПЛАНА

Белореченцы намерены досрочно «одолеть» годовой план по отправлению и таким образом сделать хороший подарок себе и дороге к Новому году. Вот ушел еще один длинносоставный поезд на Тихорецкую: 101 вагон вместо запланированных 98.

Движенцы на Белореченском узле выполняют многие качественные показатели, эффективно используют рабочий парк. Станция успешно «переваривает» приходящий порожняк. Наверное, закономерно, что по итогам

отраслевого соревнования во втором квартале 2008 года коллектив станции Белореченская занял второе место, получив диплом ОАО «РЖД» и денежную премию. И то, что белорусенцы не раз становились победителями дорожного состязания.

В чем секрет успешной, стабильной работы? Что предстоит сделать в самое ближайшее время при ухудшающихся в целом экономических условиях, вследствие которых отдельные грузоотправители заметно сбавили обороты? Об этом мы попросили рассказать начальника станции Белореченская Александра Слагодугу:

– Мощный поток грузов сейчас идет в сторону Туапсе через нашу станцию. К этому мы были давно готовы. В свое время основная часть грузов на Черноморское побережье и в Закавказье шла через нас, и при нормальном вы-



План погрузки обсуждают приемосдатчик Ольга Султанова, заместитель начальника станции Александр Ковальчук и машинист погрузчика фирмы «Росинерт плюс» Андрей Дорофеев

возе поездов станция всегда справлялась. Вместе с тем и на самом Белореченском узле ежедневно грузили до 40 тысяч тонн...

В отдельные дни нынешнего года мы отправляли различные грузы, включая транзит с переработкой и местный развоз, на уровне благополучного 1986 года. Белореченская в последние месяцы осуществляла погрузку в объеме примерно одной трети от всего объема на Краснодарском отделении.

Правда, к середине декабря намечалось снижение: при суточном плане 27,6 тысячи тонн реально выходит около 20 тысяч. Кроме того, транзитный грузопоток несколько снизился – металлов и угля стало меньше идти в порты. В общем, как дал понять Александр Слагодуга, на работе станции все-таки сказываются последствия мирового кризиса. Это касается в первую очередь темпов погрузки. Например, еще осенью один из главных партнеров СКЖД – Белореченский завод компании «ЕвроХим» – отгружал каждый месяц до 50 тысяч тонн минеральных удобрений, а в последние недели уходящего года его погрузка достигает максимум 8 тысяч. Поскольку упали продажи удобрений, и заводские склады забиты готовой продукцией.

– Мы будем стараться организовать погрузку всеми способами, – рассказывает Александр Слагодуга. – Надеемся, нас не подведут наши постоянные клиенты и партнеры по перевозочному процессу. Они ведь понимают, что нельзя полностью остановить отгрузку продукции

в последние дни декабря и первую праздничную декаду января; поэтому стремятся быстрее решить возникшие проблемы. В частности, ОАО «Кубаньдорблагостройство» обещало постоянно выдавать грузы до конца текущего года и в первой половине января, фирма «Кнауф» (выпуск гипсокартона и стройсмесей) уже привезла заявку на ежесуточную погрузку 15 полувагонов плюс еще десятки крытых, дробильно-сортировочные заводы намерены «выдавать» в первые дни 2009 года несколько маршрутов ежесуточно.

На примыкающих к Белореченскому узлу малых станциях постоянно идет погрузка как инертных стройматериалов, так и грузов продовольственного назначения. Скажем, на Курганной основные грузоотправители – предприятия по выпуску неруд-

ных материалов, а также местный элеватор и сахарный комбинат. На Лабинской всегда хорошо грузят, в отдельные сутки от 12 до 14 тысяч тонн, стройматериалы, сахар и растительное масло.

Но все же основной объем погрузки – до 80 процентов – строительные грузы. Ведь в Белореченском и соседних районах находится множество карьеров, предприятий по выпуску стройматериалов. В Мостовской – дробильно-сортировочный завод, на станции Шедок – подразделения фирмы «Кнауф»; в Андреевской – щебеночный завод.

В уходящем году возросли объемы отправки и на грузовом дворе в самой Белореченской, в основном благодаря щебню. Например, 19 июня белорусенцам удалось погрузить 85 вагонов при фронте 30. Это объясняется во мно-

гом хорошим взаимодействием с «Белореченской транспортной компанией» – местным партнером станции по перевозочному процессу. Это предприятие стабильно осуществляет автомашинами доставку сюда щебня от дробилок и окрестных карьеров и перевалку в грузовые вагоны. При этом технологический процесс идет без сбоев.

## СТАНЦИЯ РАЗВИВАЕТСЯ

В течение уходящего года шла поэтапная модернизация Белореченской – станции (где, напомним, «стыкуются» два рода тока, постоянный и переменный), а также – прилегающей инфраструктуры. Последнее связано со строительством крупного моторвагонного депо и реконструкцией скоростного испытательного полигона.

Фактически завершено строительство стаци-

онного поста ЭЦ, планируется в следующем году его сдать в эксплуатацию. Как сообщил Александр Слагодуга, руководством дороги принято решение в отношении парка Б, находящегося в северной части Белореченской:

– Фактически это небольшая станция, которую когда-то строили под нужды возводимого химического завода. Теперь решено организовать там полноценный станционный комплекс, который будет способствовать стабильной эксплуатационной работе. Действительно, зачем в случае форс-мажора грузовой поезд «бросать» где-то у Армавира, если его можно подтянуть к нам, в этот парк, а когда груз будет востребован, быстро отправить его на юг – к местам выгрузки.

Не один год у белорусенцев были закрыты 8-й и 11-й пути. В 2008 году был проведен их капитальный ремонт, вместо деревянных шпал уложены железобетонные. Это очень важно для станции, где постоянно идет разборка и формирование грузовых составов, в том числе тяжелых, и где давно уже не хватает путей.

Налажен обмен информацией с портовиками, поэтому движенцы знают, какие суда и когда заходят под зерно, уголь или нефтепродукты. Каждое утро туапсинцы передают в Белореченскую информацию о плане подвода судов.

Свежую струю в деятельность станции внесла «Первая грузовая компания», белорусенцы сразу увидели, где есть резервы и как улучшить эксплуатационную работу (о взаимодействии с филиалом «ПГК» – в ближайших номерах).



Идет погрузка инертных для олимпийские объекты в Сочи

1000  
вагонов

в смену при плане 600 иногда удавалось отправлять белорусенцам в летний период 2008 года.

На станции 10 приемо-отправочных путей (первые пять из них – под пассажирские поезда), 10 сортировочно-отправочных и два специально для сортировки. Чтобы нормально перерабатывать вагонопотоки на этом южном направлении, станции нужен расширенный парк.

## ЦИФРЫ