

ТЕЛЕГРАММЫ В НОМЕР

Уважаемые коллеги!
Дорогие ветераны
железнодорожного
транспорта!

Сердечно поздравляем вас с наступающим Новым, 2009 годом!

Примите самые искренние пожелания крепкого здоровья, добра и благополучия вам и вашим семьям!

Уходит в историю еще один год, который был для железнодорожного транспорта годом напряженной работы. Нам удалось ускорить обновление локомотивов, вагонов, других технических средств, выполнить крупные проекты на рынке грузовых и пассажирских перевозок. Правительством утверждена Стратегия развития железнодорожного транспорта до 2030 года, и мы фактически приступили к ее реализации. С января по сентябрь была обеспечена хорошая дина-

мика основных показателей производственной деятельности.

Однако в последние месяцы года из-за последствий мирового финансового кризиса компания стала получать отказы от запланированного предъявления грузов, что повлекло за собой существенный спад объемов перевозок.

Руководство ОАО «РЖД» делает все возможное для того, чтобы смягчить влияние кризиса на железнодорожную отрасль, минимизировать его последствия. Разработан и активно реализуется пакет антикризисных мероприятий, который предусматривает приведение эксплуатационных расходов в соответствие с объемами перевозок и сокращение производственных издержек во всех хозяйствах. Мы нашли понимание в правительстве страны по поддержке инвестиционной программы компании.

Вместе с тем никакие антикризисные меры и поддержка правительства не смогут помочь преодолеть кризис без личного

участия в этой работе каждого железнодорожника. Поэтому основные надежды мы возлагаем на наши трудовые коллективы.

Только ответственный подход к порученному делу всех работников без исключения – будь то монтер пути, машинист или начальник дороги – гарантируют выполнение коллективного договора, своевременной выплаты и индексации заработной платы, оказание помощи ветеранам, сохранение оздоровительных и образовательных программ.

Судя по тем результатам, которых мы добились раньше, по самоотверженному труду железнодорожников, есть уверенность в том, что удастся не просто справиться с кризисом с минимальными потерями, но мы сможем и укрепить наши позиции на рынке транспортных услуг и поддержать другие отрасли экономики.

Пусть, несмотря ни на какие сложности, в наших домах зажгутся огни на новогодних елках и настроение будет праз-

дничным! Еще раз от всей души поздравляем вас с наступающим Новым годом! Счастья вам и успехов в добрых делах!

Владимир Якунин,
президент ОАО «РЖД»

Николай Никифоров,
председатель Роспрофжела,
Анатолий Сиденко,
председатель Центрального совета ветеранов ОАО «РЖД»

Дорогие друзья!

Поздравляем всех вас с наступающим Новым годом! Пусть он принесет счастливые перемены, добавит радостных дней и наполнит жизнь яркими событиями.

От всего сердца желаем вам крепкого здоровья, оптимизма, неиссякаемой энергии, счастья и благополучия вашим родным и близким!

Владимир Голоскоков,
начальник СКЖД

Николай Стариков,
председатель дорпрофсоюза

Игорь Бачурин,
председатель совета ветеранов дороги

Из 2008-го
в 2009 год

НАКАНУНЕ

В преддверии Нового года мы попросили руководителей служб дороги рассказать, чем запомнился уходящий год, каковы надежды на новый.

Сергей Винчугов,
начальник службы управления персоналом СКЖД:

– Уходящий год был високосным. Такой, если верить приметам, не особенно щедр на хорошее. Возможно, в какой-то мере 2008-й в этом смысле себя оправдал – последствия кризиса, к примеру, не обсуждает разве что ленивый. Но у меня с високосными годами, вероятно, особые отношения. Для меня они, как правило, удачные. Может быть, потому, что я родился в високосный год.

2008-й запомнится тем, что это был Год семьи. И для нашей семьи год был удачным. Все живы, здоровы, и это главное!

Пережил минуты радости и волнения и за другую семью – из Южной Осетии, когда вручал молодой матери, чудом оставшейся в живых, подарки от СКЖД по случаю рождения ее первенца.

Надеюсь, что 2009-й, несмотря на экономические трудности, оправдает наши надежды. Ведь в Новый год мы входим, сохранив основной багаж наших социальных ценностей. По-прежнему важными задачами останутся профессиональная ориентация молодежи и забота о ветеранах. Ведь кто не ценит прошлого – у того нет будущего.

И, надеюсь, дочь подарит мне внука или внучку и я стану самым счастливым дедушкой на свете.

Лариса Резниченко,
главный бухгалтер СКЖД
начальник службы бухгалтерского и налогового учета:

– 2008 год запомнился напряженным трудовым графиком, связанным с выполнением текущей работы, а также подготовкой к образованию общих центров обслуживания. В связи с этим проводилось обучение работников службы по всем разделам бухгалтерского и налогового учета, разрабатывались мероприятия по улучшению качества отчетности ОАО «РЖД».

Уверена, что 2009 год принесет ощутимые плоды проделанной в минувшем году работы. Надеюсь, что кризис пройдет с наименьшими потерями, а семья порадует новыми успехами – сын закончит аспирантуру и защитит кандидатскую диссертацию. В этот сложный период нужно больше времени уделять семье. Хочется пожелать всем успехов и счастья.



Юбилейный договор

ПАРТНЕРЫ

Павел Васильев

Ростовский филиал ОАО «Первая грузовая компания» заключил свой сотый договор на организацию и сопровождение железнодорожных перевозок. Юбилейным клиентом стало ООО «Кнауф маркетинг Краснодар».

Это крупнейший поставщик строительных материалов в регионы России, который намерен перевозить до 400 вагонов ежемесячно.

По словам директора Ростовского филиала «Первой грузовой компании» Вадима Жукова, сегодня грузовладельцы выдвигают повышенные требования к перевозочному процессу.

Это не только разумная цена перевозок, но и соответствующее качество и безусловное обеспечение необходимым количеством подвижного состава.

– Мы эти факторы, безусловно, учитываем, – отметил Вадим Жуков, – и они стимулируют Ростовский филиал ОАО «Первая грузовая компания» к тому, чтобы изыскивать резервы для снижения общих затрат.

Ноу-хау осмотрщика

ОПЫТ

Елена Лесникова

На днях осмотрщик вагонов эксплуатационного вагонного депо Минеральные Воды Вахид Али Оглы Агаев выявил «больной» вагон, с трещиной в литых деталях тележек – надпрессорных балках и боковых рамах. Его «диагноз» подтвердился после обследования в цехах ремонтного вагонного депо.

Это отнюдь не первая такая опасная находка в уходящем году. Обнару-

жить такой брак непросто, необходим солидный багаж опыта и знаний, а с этим как раз у Агаева проблем нет. Наверное, поэтому ему удастся выявить многочисленные неисправности хребтовой балки вагонов, поглощающих аппаратов грузовых вагонов, трещины тягового хомута и многое другое.

В 2008 году более двадцати вагонов Агаев «отбраковал» из-за неисправностей буксового узла. Причем находил их Вахид Али Оглы благодаря собственным «ноу-хау» – по внешним признакам.

– Чаще всего мы выяв-

ляем в буксовых узлах ослабление торцевого крепления, – рассказывает Агаев. – Если вовремя не принять меры, буксовый узел попросту разрушится, причем без предварительного нагрева.

Но если внимательно присмотреться, то беду можно отвести еще в самом начале. Основной признак ослабления торцевого крепления – сползание буксы с лабиринта. Даже если это всего полтора миллиметра, все равно будет видна блестящая полоска металла на кольце.

Подробности – в ближайших номерах

Спектакль в подарок

ПРАЗДНИК

Ирина Меньшикова

Дети из пяти ростовских детских домов, а также из патронажных и малообеспеченных семей стали первыми зрителями ежегодного новогоднего представления во Дворце культуры железнодорожников на станции Ростов-Главный.

Это уже стало хорошей традицией у артистов Дворца – дарить премьерный спектакль этим детям.

Вместе с бычком, символом наступающего 2009 года, веселыми клоунами и озорными пиратами ребята веселились у новогодней елки – пели песни, рассказывали стихи, участвовали в конкурсах.

Все дружно звали Деда Мороза, чтобы вместе зажечь огни на красавице елке. А затем вокальные, танцевальные и цирковые коллективы Дворца культуры показали свое новогоднее представление «Невероятные приключения бычка Бонни». Всего в празднике приняли участие около 500 детей.



ФОТО ИРИНЫ МЕНЬШИКОВОЙ