

Инвестиции – в зерновозы и элеваторы

На II международной конференции «Зерновая Россия-2008» в Ростове-на-Дону своими ближайшими планами поделился «РусАгроТранс»

ПЕРСПЕКТИВЫ

Марина Флегматова

Основная бизнес-идея ЗАО «РусАгроТранс» – организация маршрутных поездов для экспортных и внутренних перевозок зерна.



Компанию, созданную совсем недавно – 4 декабря этого года – представил участникам конференции «Зерновая Россия-2008» заместитель генерального директора Олег Рогачев (на снимке). Его с большим вниманием выслушали представители около 170 компаний из 18 стран мира. Среди них – сельхозпроизводители и переработчики, руководители ведущих зернооторговых, транспортных и инспекционных компаний, ведущих банков России, Франции, Швейцарии.

По мнению Олега Рогачева, железнодорожные перевозки зерновых грузов обладают рядом особенностей. Дело в том, что на сегодняшний день отправки зерна происходят из множества пунктов

отгрузки (более 700 на сети РЖД). Некоторые из

них не имеют развитого путевого хозяйства, современного отгрузочного, весового и другого оборудования для формирования маршрутных поездов в составе 50-75 вагонов. А пункты назначения – портовые или внутренние элеваторы – за небольшим исключением, оборудованы устаревшими системами выгрузки.

Таким образом, мощность погрузочных элеваторов, по данным компании, не превышает 100 тонн в час, а один состав включает вагоны с зерном разных экспортеров для погрузки на разные суда.

«РусАгроТранс» хочет вмешаться в существующую ситуацию и предлагает перейти на технологию маршрутных поездов: сократить число точек отгрузки до 30-40 (мощность элеваторов при этом планируется довести до 1000 тонн в час) и формировать экспортные судовые партии уже на элеваторах.

Эта схема будет применяться в южных регионах, в частности, на Северо-Кавказской дороге.

Стратегия компании – инвестиции в парк зерновозов и терминальную инфраструктуру. Около 2 миллиардов рублей, по словам Рогачева, «РусАгроТранс» собирается потратить на строительство пяти новых линейных перевалочных элеваторов и реконструкцию 17 существующих на узловых железнодорожных станциях. Еще 2 миллиарда рублей он готов вложить в закупку 4500 новых зерновозов.

Новый инфраструктурный железнодорожный оператор по перевоз-



Мощность погрузочных элеваторов пока не превышает 100 тонн в час

кам зерна к тому же собирается применять гибкую ценовую политику. С клиентами, приобретающими право на отгрузку зерна маршрутными поездами, будут заключаться долгосрочные фрахтовые соглашения со скидкой в зависимости от гарантированных объемов, периода перевозок и других факторов. Предусмотрена также средняя скидка для внутренних маршрутных перевозок.

Для маршрутных перевозок на короткие расстояния, с количеством вагонов более 60, вне сезона пиковой отгрузки зерна на экспорт, будут предоставляться увеличенные скидки.

Свою хозяйственную

деятельность «РусАгроТранс» начнет в первом квартале 2009 года.

По прогнозам, формирование маршрутных поездов позволит сократить оборот вагонов почти в два раза, повысить показатель статнагрузки,

снизить расходы на ремонт вагонов и удельные издержки. В результате применяемая технология маршрутных отправок позволит меньшим количеством парка перевести большее количество грузов.



А контейнеры – выгоднее

СТАТИСТИКА

Рынок перевозок зерна в ближайшее время будет бурно развиваться. Причины тому – увеличение плодородия почв, активный ввод новых портовых терминалов, а также инвестиции в развитие инфраструктуры и вагоностроение.

По оценкам Минсельхоза России, в 2009-2015 годах ожидается урожай зерновых на уровне 95-110 миллионов тонн. Потенциально Россия в ближайшее время будет в состоянии экспортировать около 25 миллионов тонн. Прогнозируется увеличение объема железнодорожных перевозок зерна с 26 миллионов в 2008 году до 32 миллионов тонн в 2015 году (в том числе экспортные

перевозки – с 13 до 17 миллионов тонн).

К таким объемам железнодорожникам предстоит готовиться уже сегодня. По мнению перевозчиков сельхозпродукции, основной проблемой является острая нехватка специализированного подвижного состава для транспортировки зерна.

Наряду с закупками новых вагонов-зерновозов, наиболее реальным способом решения проблемы специалисты считают перевозку зерна в контейнерах. Эта технология известна уже достаточно давно, но применяется недостаточно широко.

Основным ее преимуществом является возможность использования складского варианта при накоплении судовых партий на территории портов, в частности Новороссийского.

Зерно грузится в специально подготовленные контейнеры навалом.

Технология может стать выгодной альтернативой варианту погрузки «вагон-зерновоз – борт судна», при котором велика зависимость от влияния погоды и сроков подвода кораблей в порт. Кроме того, специалисты считают: перевозка зерновых в контейнерах гораздо прибыльнее для железнодорожников, чем использование тех же полувагонов для перевозки инертных грузов. Выгодна она и клиентам.

Применение контейнеров для перевозки зерна вполне способно оттянуть дополнительный объем зерновых грузов с автотранспорта. Еще одним аргументом в пользу контейнеров является то, что они не промокают и вместе с тем позволяют зерну «дышать».

ЮБИЛЯРЫ СКЖД

Старшему электромеханику Ростовской дистанции электроснабжения

Ростиславу Всеволодовичу СОКОЛОВУ.

Уважаемый Ростислав Всеволодович!

Без малого три в с половиной десятилетия Вы верой и правдой служите отрасли. За эти годы к Вам пришло все – опыт, непререкаемый авторитет. Примите наши самые горячие поздравления с 60-летним юбилеем! Желаем Вам крепкого здоровья, счастливого долголетия, уверенности в завтрашнем дне! И пусть «осень» Вашей жизни непременно будет «бархатной», и рядом с Вами всегда будут те, кто Вас любит, понимает, уважает – Ваша семья, искренние и надежные друзья, уважающие Вас коллеги! Благоденствия Вам во всем и всегда!

А.Доценко, начальник дистанции В.Растеряева, председатель профкома ***

Водителю автомобиля эксплуатационного вагонного депо Батайск

Николаю Николаевичу СМИРНОВУ.

Уважаемый Николай Николаевич!

От всей души поздравляем Вас, человека ответственного и добросовестного, с юбилеем – 55-летием!

Желаем Вам крепкого здоровья, долголетия календарного и профессионального, оптимизма и отличного настроения! Пусть все Ваши мечты претворятся в жизнь! Счастья Вам – всегда и во всем, как можно больше везения и, конечно же, семейного благоденствия!

И.Киселев, начальник депо А.Шуманский, председатель профкома ***

Уборщику локомотивного депо Кавказская

Ирине Александровне БАЛАШОВОЙ.

Уважаемая Ирина Александровна!

От всей души поздравляем Вас, добросовестного мастера чистоты, с юбилеем!

Это круглая в жизни дата – Ваш торжественный юбилей.

Значит много от жизни взято, Еще больше отдано ей! Мы желаем

Вам счастья земного, Радости – чтоб не счесть, И здоровья желаем много, И умножить Вам то, что есть!

Н.Резванов, начальник депо Е.Котенко, председатель профкома