

У общественника глаз наметан

БДИТЕЛЬНОСТЬ

Александр Панченко

Общественный инспектор цеха Глубокая старший машинист электропоезда ЭР 9п-321 Александр Киреев и помощник машиниста Андрей Башмаков на перегоне Лихая – Каменская предотвратили возможный сход грузового поезда. Бдительная бригада обнаружила, что в одном из вагонов встречного грузового произошел сход колесной пары.

А всего в 2008 году 26 общественными инспекторами моторвагонного депо Ростов было выявлено около трех тысяч нарушений технологии работы, недочетов, а также неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов. Они принимают активное участие в весеннем и осеннем коммиссионном осмотрах подвижного состава, выявляют неисправности, контролируют их устранение. Свыше пятисот раз активисты осматривали электропоезда, рельсовые автобусы и тепловозы, машинисты всегда предельно внимательны в рейсах.

Например, машинист электропоезда, общественный инспектор Юрий Радченко (на фото) после поездки никогда не забывает сделать запись в «книгу замечаний» об обнаруженных им недостатках, которые так или иначе могут создать аварийную ситуацию.

– В деле обеспечения безопасности движения поездов мелочей не бывает, а потому даже малейшие недочеты должны быть своевременно выявлены и устранены, – считает бдительный машинист.

На этот раз Юрий Радченко привел поезд из Кисловодска. Он обнаружил, что на одном



ФОТО ИРИНЫ МЕНШИКОВОЙ

из перегонов лежали бесхозные шпалы, о чем он и сделал запись в «книгу замечаний». В причастную службу пошла об этом телеграмма. Ситуация была исправлена немедленно. В этом машинист убедился, когда спустя день в очередной раз повел поезд с пассажирами в Кисловодск.

Юрий Радченко сегодня работает в основном на скоростных маршрутах. Ездит в Кисловодск и Краснодар. За правым крылом он уже более двадцати лет. Может управлять не только электропоездом, но и электровозом, тепловозом и паровозом. Имеет почетный знак за миллион безаварийных километров.

Таких профессионалов в депо немало. Например, машинист электропоезда №6126, общественный инспектор депо цеха Глубокая Михаил Масютин только в одной поездке обнаружил в работе смежников три существенных недостатка, угрожающих безопасности движения. Бдительный машинист заметил, что на 1108-м километре перегона Су-

лин – Лесостепь оборван графариет сигнального знака. На 1146-м километре перегона Каменоломни – Персиановка из-за зарослей кустарника почти не видны пикетные столбики 5, 6, 7 и 8. А на перегоне Новочеркасск – Александровка следует обновить надпись на литерных табличках километрового столба.

Вернувшись после поездки, Масютин зафиксировал все обнаруженные им недостатки в «книге замечаний машинистов».

И таких выявленных недостатков на его счету немало. Например, он заметил, что на станции Лесостепь на выходных стрелках не горит лампочка на маршрутном указателе. На 1156-м километре перегона Каменоломни – Персиановка на пикетных столбиках отсутствует нумерация. На станции Хотунок оборвана струнка контактной сети нечетного направления. На 1109-м километре перегона Сулин – Лесостепь по первому главному оборвана струнка контактной сети без нарушения габарита. Обо всем этом в «книге» сделаны

соответствующие записи.

Активным общественником является и машинист Евгений Бурлудский. Он записал, что на 1208-м километре перегона Кизитеринка – Ростов-Товарный оборвана струнка контактной сети, хотя габарит и не нарушен. Машинист Федор Мальцев – на перегоне Васильево-Петровская – Кубанская зафиксировал, что оборвана струнка в габарите по нечетному пути. И такая неисправность, если ее вовремя не устранить, может быть чревата серьезными последствиями, приведет к тому, что поезд будет «выбит» из графика.

Другое нарушение – на станции Александровка ограничение скорости составляет 40 километров в час. При этом сигнальный знак «начало опасного места» развернут в обратную сторону и машинист может его попросту не заметить.

Есть записи о том, что отсутствуют пикетные столбики. Мелочь? Отнюдь! Это чревато тем, что локомотивная бригада, обнаружив неисправность, может дать неверную информацию о ее местоположении своим коллегам, которые следуют за ними. Те же не закрепленные должным образом рельсы или шпалы могут рано или поздно оказаться на железнодорожном пути, и цена такой «небрежности» может быть чрезвычайно дорогой.

По словам заместителя начальника моторвагонного депо по эксплуатации Александра Ефремова, общественные инспектора по безопасности движения больше, чем другие, выявляют недостатков.

– Это, как правило, опытные машинисты, а потому у них глаз лучше наметан на всякого рода нарушения, угрозу безопасности движения, – говорит он.

ЮБИЛЯРЫ СКЖД

Монтеру Краснодарской дистанции пути **Валерию Григорьевичу АНДРЕЕВУ.**

Уважаемый Валерий Григорьевич! От всей души поздравляем Вас, ответственного, надежного, технически грамотного специалиста, с 30-летним юбилеем! Вы молоды, и вся жизнь еще впереди! Так пусть же она будет яркой, плодотворной, счастливой! Желаем, чтобы здоровье Ваше было могучим, а век жизни – долгим-долгим, мафусаиловым! Отличной Вам «погоды» в доме, реализации всех Ваших планов, даже самых фантастических, как можно больше везения и удач в жизни!

Сигналисту дефектоскопной тележки Краснодарской дистанции пути

Любови Владимировне ДРИЛЛЕР.

Уважаемая Любовь Владимировна!

Примите наши сердечные поздравления по случаю Вашего юбилея!

Желаем Вам, надежному, профессионально компетентному специалисту, огромного счастья!

Пусть юбилей сулит побольше

Удачных и погожих дней!

Успех пусть

радует подольше

Улыбки близких и друзей!

Пусть настроение,

здоровье

Не покидают никогда!

В достатке, счастливо,

с любовью

Живется долгие года!

Дорожному мастеру Краснодарской дистанции пути

Василию Андреевичу СОКОЛОВУ.

Уважаемый Василий Андреевич!

Активная жизненная позиция позволила Вам многое добиться уже в молодые годы! Вас уважают, как грамотного специалиста, перспективного руководителя среднего звена, а также как верного друга, отличного семьянина! Уверены, что перед Вами открыты большие пути, и каждый из них Вы сумеете пройти с честью!

От всей души поздравляем Вас с 30-летием со дня рождения! Желаем Вам и Вашим близким, чтобы все планы и надежды претворились в жизнь, чтобы жизнь дарила побольше радостных, «праздничных» дней! Удачи Вам, богатырского здоровья, неизменно хорошего настроения!

М.Кушнир,

начальник дистанции

В.Шири,

председатель профкома

Вагонница-горянка

ПРОФИ

Петр Шумаков

По сигналу оператора ПТО-1 вагонного эксплуатационного депо Махачкала Каният Якубовой на станции Кизляр был остановлен следовавший из Астрахани грузовой поезд № 2512 с признаками грения буксы – об этом ей «просигналили» устройства КТСМ.

Общественный инспектор по безопасности движения Каният Якубова – вагонница со стажем. Она 21 год трудится в вагонном эксплуатационном депо Махачкала. Ее успех в работе во многом определяет надежное взаимодействие с бригадами осмотровиков вагонов.

– Когда задумываешься над тем, почему в смене Якубовой у нас не случается задержек с отправлением поездов, приходишь к выводу, что здесь немалая заслуга ее, как оператора.



ФОТО ПЕТРА ШУМАКОВА

Она, не теряя ни минуты, представляет с пульта управления ограждение прибывшего состава, четко реагирует на выявленные в вагонах дефекты. Если же, случается, выявляем брак в каком-то узле, то уверены, что оператор не замедлит организовать работу по отцепке «больного» вагона. А когда все в порядке, сразу же после моего доклада объявляет громкоговорящей связью об отправлении поезда, – отзывается о работе Каният Якубовой

старший осмотровик вагонов Гариб Атаев, работающий уже 15 лет на станции Махачкала.

– Не припомню случая, чтобы по вине Якубовой случилась задержка с отправлением поезда либо произошла какая-то другая оплошность, – говорит исполняющий обязанности начальника ПТО-1 Переверди Шабаков, кого по праву относят к гвардии ветеранов этого вагонного депо.

На Махачкалинском

отделении уже несколько лет формируются поезда назначением Дербент – Астрахань с исключением переработки вагонопотока по станции Махачкала. И здесь сказала свое слово, как опытный оператор, Каният Якубова, которая взяла на вооружение прогрессивный метод, обеспечивающий гарантийное следование поездов по этому маршруту без технического обслуживания.

Не так просто работать, когда ежедневно формируются сквозные поезда Махачкала – Астрахань, Дербент – Астрахань, но, как говорят коллеги по работе, Каният Якубова справляется успешно со своими обязанностями по пропуску поездов на гарантийном участке.

«Железнодорожная» фамилия Якубовых известна на узле. Отец Каният всю жизнь прослужил в военизированной, ныне ведомственной охране. Работал на станции, к сожалению, рано ушедший

из жизни муж, который в свое время и привел ее сюда работать после окончания финансового техникума. Дело деда и родителей решил продолжить и Юсуф Якубов, получивший диплом экономиста Ростовского госуниверситета. А работать стал приемышом на станции Махачкала.

– Решил начать с малого, но верит, что его диплом и знания со временем будут востребованы. А практический опыт на рабочей должности станет хорошим подспорьем в будущей работе, – мечтает Каният о возможной карьере сына на станции Махачкала.

Дочь Таина пока учится в Дагестанском государственном университете, на отделении английского языка. Осваивает дополнительно специальность программиста. И мечтает о работе на железной дороге. Все-таки, вероятно, сказываются «железнодорожные гены».