

С французским шиком

КОНКУРС

Стратегическим партнером ОАО «РЖД» по организации производства двухэтажных пассажирских вагонов выступит французская компания «Альстом Транспорт А.О.».

Конкурс по выбору партнера для изготовления и поставки вагонов на сеть компании был объявлен 3 марта этого года.

В итоге предложение французов было признано лучшим.

По планам машиностроителей новые вагоны будут предназначены для эксплуатации на скорости до 200 километров в час на маршрутах с большой протяженностью, таких как Москва – Сочи и Москва – Санкт-Петербург.

Предполагается, что новая техника будет строиться в Тверской области. Ориентировочная стоимость одного вагона – 2 миллиона евро, в нем предусмотрены сидячие места на первом ярусе и спальные – на втором.

Мосты в регионы

Соглашения между железными дорогами России и Казахстана повысят конкурентоспособность магистралей

ПАРТНЕРЫ

Расширение возможностей транспортных коридоров «Восток – Запад» и «Север – Юг» позволит сократить срок перевозки грузов и снизить стоимость доставки.

План сотрудничества между двумя компаниями подписали первый вице-президент ОАО «РЖД» Вадим Морозов и президент АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» (НК «КТЖ») Аскар Мамин.

Одна из основных его задач – создать условия для увеличения грузоперевозок между Китаем и Европой. По словам первого вице-президента компании Вадима Морозова, «значительные транзитные возможности для России и Казахстана заложены в организации перевозок по ответвлению международного транспортного коридора «Восток – Запад» через станции Достык и Карталы». Упор будет

делаться на обустройство пограничных и таможенных переходов. Кроме того, по словам первого вице-президента, РЖД придадут большое значение формированию целостной железнодорожной инфраструктуры международного транспортного коридора «Север – Юг».

– Необходимо создать прямое железнодорожное сообщение между Россией и Ираном. Появление этого маршрута позволит впервые в истории создать железнодорожный мост протяженностью 4,5 тысячи километров от Санкт-Петербурга до порта Бендер-Аббас в Персидском заливе и соединить более коротким путем Европу со странами Ближнего Востока и Южной Азии, – отметил Вадим Морозов.

Основное преимущество МТК заключается в сокращении времени перевозок примерно вдвое при снижении стоимости доставки.

– Этот маршрут будет востребован для организации меж-



Подписанные соглашения выгодны обеим сторонам

дународных контейнерных перевозок, – подчеркнул Вадим Морозов. – При этом на терри-

тории России инфраструктура МТК «Север – Юг» технологически готова.

Проинвестировали

ПРИГОРОД

Государство намерено возместить финансовые потери ОАО «РЖД».

Часть выпадающих доходов за пригородные перевозки компании компенсируют из средств Инвестиционного фонда. Деньги будут выделяться регионам, а последние – компенсировать потери РЖД.

Об этом заявил министр транспорта России Игорь Левитин на заседании совета при полпреде президента в Приволжском федеральном округе.

До сих пор для сохранения социально значимых пригородных пере-

возок ОАО «РЖД» использует перекрестное субсидирование. Это мешает финансировать развитие железнодорожной – в том числе и пригородной – инфраструктуры, а также замедляет развитие других сегментов бизнеса компании.

Для решения этой проблемы будут использоваться средства Инвестиционного фонда.

Господдержка, по словам Игоря Левитина, ускорит введение системы государственного заказа со стороны субъектов РФ на пригородные перевозки. Как пояснил начальник департамента по взаимодействию с федеральными и региональными



Тарифы останутся доступными для пассажиров

органами власти ОАО «РЖД» Виктор Ребец, формирование госзаказа со стороны регионов на перевозку граждан позволит определить объемы пере-

возок и объемы выпадающих доходов. Для этого нужно на региональном уровне разработать необходимую нормативно-правовую базу.

ФОТОФАКТ



За 11 месяцев текущего года грузооборот на сети дорог ОАО «РЖД» достиг 2237,8 миллиарда тонно-километров с превышением плана на 1,4 процента. По сравнению с уровнем прошлого года прирост объемов грузооборота составил 6,5 процента. План по пассажирообороту за этот же период также выполнен. Объемы перевозок составили 165 миллиардов пассажиро-километров.

Обойдемся без демонтажа

ТЕХНОЛОГИЯ

ОАО «Кировский машзавод 1 Мая» освоил производство новых подъемных кранов для восстановительных поездов ОАО «РЖД».

Грузоподъемность крана «Первомаец» составляет 150 тонн. Его телескопическая стрела способна совершать повороты на 360 градусов. Установлен кран на трехосных вагонных тележках, сделанных серийно на самом заводе. А ремонт кра-

на за счет использования отечественных запчастей будет доступен любому депо. Однако главное достоинство «Первомайца» – возможность работать без демонтажа контактного провода за счет высокой точности управления 28-метровой стрелой. Первая машина новой конструкции, стоимость которой около 70 миллионов рублей, в ближайшие дни отправится на Западно-Сибирскую дорогу, где будет работать в составе одного из восстановительных поездов.

Школа для корейцев

СВЯЗИ

На ДВЖД в производственную командировку прибыла группа специалистов железнодорожно-транспортной компании «Тонхэ» (КНДР).

В Хабаровске делегаты посетят центр управления перевозками, Дальневосточный государственный университет путей сообщения, станцию Хабаровск-2. Во Владивостоке их ознакомят с технологией работы пограничного перехода Гродеково – Суйфэнхэ (Китай), станции Находка-Восточная, контейнерного терминала, а также станций Владивосток и Владивостокского морского торгового порта. Приобретенные корейскими коллегами знания позволят максимально эффективно организовать работу линии Хасан – Туманган – Раджин, первые поезда по которой должны пойти осенью 2009 года.

Реконструкция приносит прибыль

РАЗВИТИЕ

Ускорение работы привлечет на магистраль новых клиентов.

На станции Трофимовский-2 Приволжской магистрали закончена реконструкция разгрузочного комплекса, благодаря чему время выгрузки сыпучих грузов сократится в шесть раз.

– Раньше нам приходилось грейфером вычерпывать щебень и песок из полувагонов, а остатки сыпучих фракций вычищать вручную, – поясняет главный инженер дирекции по управлению терминально-складским комплексом ПривЖД Сергей Извеков. – Теперь же из вагонов грузы сами высыпаются на специальную площадку. А от их остатков вагон освобождает виброустановка, смонтированная на козловом кране. При этом крышки люков полувагонов автоматически открываются и закрываются с помощью специальных подъемников. Выгрузка на станции увеличилась с 12 единиц в сутки до 75.

При этом сегодня услуга выгрузка-погрузка на станции обходится клиенту в 65 рублей за одну тонну, тогда как раньше он тратил не менее 100 рублей.