

# Гарантировано колдоговором

ПРОФСОЮЗ

Елена Трифилюк

В 2007 году на выполнение положений коллективного договора дороги было направлено 3,7 миллиарда рублей. За 9 месяцев текущего года расходы на его реализацию составили уже 2,9 миллиарда.

Эти цифры прозвучали на IX пленуме дорпрофсожа, где шел разговор о социально-экономической защите работников дороги в условиях реформирования отрасли. В его работе принял участие председатель Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей Николай



ФОТО ИРИНЫ МЕНЬШИКОВОЙ

Никифоров, начальник Северо-Кавказской железной дороги Владимир

Голоскоков, председатель дорпрофсожа Николай Стариков и др.

В ситуации экономического кризиса хозяйственным руководителям

всех структур компании ОАО «РЖД», расположенных на Северо-Кавказской железной дороге, совместно с профсоюзными комитетами важно обеспечить стабильную работу организаций, соблюдать трудовое законодательство, сохранить льготы и гарантии, предусмотренные колдоговорами. Председатели профкомов должны поддержать хозяйственных руководителей в выработке мер, направленных на снижение расходов, прежде всего за счет улучшения качества работы, соблюдения безопасности движения, исключения непроизводительных потерь.

**Подробности читайте в ближайших номерах**

## Для удобства пассажиров

СЕРВИС

На участке Хасав-Юрт – Самур введены дополнительные местные поезда.

Теперь здесь курсируют три дополнительных поезда: №691/692 Махачкала – Хасав-Юрт – Самур, №693/694 Самур – Хасав-Юрт – Дербент и №697 Дербент – Махачкала.

Для комфортных условий проезда в этих поездах используются новые вагоны, оборудованные мягкими креслами, системой кондиционирования воздуха и экологически чистыми туалетными комплексами.

Информацию о расписании движения можно получить в справочных бюро вокзалов.

## Вывести из зоны критики

ВETERАНЫ

Михаил Толстов,

председатель совета ветеранов Ростовского отделения

Проблема обеспечения безопасности движения поездов вновь была в центре внимания очередного расширенного заседания совета ветеранов Ростовского отделения.

Руководитель совета общественных инспекторов по безопасности движения среди ветеранов Ростовского отделения Анатолий Литвиненко справедливо отметил, что общественники на узлах должны действовать активнее. И хотя состояние безопасности движения на Ростовском отделении за истекший период лучше аналогичного 2007-го, желаемых результатов все-таки добиться так и не удалось: количество случаев брака за 11 месяцев снизилось незначительно, а в декабре сравнялось с уровнем 2007 года. В числе «проблемных» – эксплуатационное вагонное депо Лихая, локомотивное депо Морозовская, Лиховская дистанция СЦБ.

Лидия Кривулина (Таганрогский узел) отметила хорошую работу путейцев. Григорий Черчембалиев (Ростовский узел) остановился на трудностях при проверках состояния контактной сети. Председатель совета ветеранов Батайского узла Александр Орешин считает, что нужно брать пример с локомотивного и вагонного депо Батайск. Ветераны уверены, что безопасности движения надо уделять более серьезное внимание, ведь только так можно вывести отделение из зоны критики.

# Великая дорожная стена

СТРОЙКА

Александр Панченко

На большинстве участков Черноморского побережья от Туапсе до Адлера для обеспечения безопасности отдыхающих будет установлена звукопоглощающая стенка, построены пешеходные и установлены лифтовые переходы как для обычных пассажиров, так и инвалидов.

Пути на всем участке от Туапсе до Адлера находятся в непосредственной близости от моря. Курортники, пренебрегая собственной безопасностью, идут на пляж через рельсы, а так и до беды недалеко. В 2007 году под колесами поездов погибли 20 человек, в 2008 году – 24.

Сегодня одна из главных задач – обезопасить людей, ведь скорости движения поездов на участке растут. К тому же строительство стены включено в требования Международного олимпийского комитета.

Для того, чтобы выработать места для соору-

жения переходов через пути, определения затрат, в среду, 17 декабря, специальная комиссия под председательством главного инженера СКЖД Валерия Танаева совершила объезд участка. В составе комиссии – руководители железнодорожных служб и подразделений, специ-

алисты ОАО «Росжелдор-проект», представители администрации Краснодарского края, города Сочи, местных органов исполнительной власти и Международного олимпийского комитета.

**Подробности – в ближайших номерах.**



ФОТО АЛЕКСЕЯ ИВАНОВА

# Ущерб дороге возмещен

ОХРАНА

Владимир Ягозинский

Благодаря оперативным действиям сотрудников ведомственной охраны и транспортной милиции за минувшую неделю на Северо-Кавказской магистрали за попытку хищений материальных ценностей дороги задержано 25 человек. Сумма ущерба, возмещенного СКЖД, составила более 66 тысяч рублей.

Предотвращено и раскрыто 22 случая воровства железнодорожной собственности.

8 декабря при проведении опе-

ративно-поисковых мероприятий на станции Белореченская Краснодарского отделения задержан неработающий гражданин. Ему не удалось похитить бывшие в употреблении детали верхнего строения пути весом более 1 тонны на сумму около 5 тысяч рублей.

11 декабря на перегоне между станциями Гетмановская и Темижбекская Краснодарского отделения пресечена попытка несанкционированной вырубki деревьев в полосе отвода.

12 декабря на станции Гиатинская Краснодарского отделения задержан неработающий гражданин. Он собирался вывезти на автомобиле «ГАЗель» деревян-

ные шпалы с подъездных путей на сумму более 40 тысяч рублей. Расхититель железнодорожной собственности доставлен в ЛОВД на станции Белореченская.

Та же участь постигла злоумышленников на станции Морозовская Ростовского отделения. 14 декабря при проведении внеплановой проверки приемного пункта лома черного и цветного металлов, расположенного в городе Морозовске, их задержали во время сдачи около 800 кг деталей верхнего строения пути.

Все задержанные понесут наказание по ст. 158 УК РФ, предусматривающей административную и уголовную ответственность.

## Нарушения – устранить!

ЗА ПОДПИСЬЮ ПРОКУРОРА

Вячеслав Лопатин,

помощник Ростовского транспортного прокурора

В Батайской дистанции пути Ростовской транспортной прокуратурой выявлено около 20 нарушений требований Инструкции по текущему содержанию пути на стрелочных переводах, станционных путях и двух переездах в районе станции Батайск.

Аналогичная картина и на Шахтинской и Ростовской дистанциях пути, Ростовской дистанции СЦБ.

В ходе проверки выявлены нарушения требований ряда статей Федерального закона «О железнодорожном транспорте в РФ» и указаний ОАО «РЖД» по обеспечению безопасности движения.

Ростовским транспортным прокурором будут внесены представления в адрес руководителей проверенных предприятий с требованием устранения выявленных нарушений, а также привлечении к дисциплинарной ответственности виновных.