

ЮБИЛЯРЫ СКЖД

Монтеру Белокалитвинской дистанции пути  
**Сергею Николаевичу МАСЛОВСКОМУ.**  
Уважаемый Сергей Николаевич!

Вы зарекомендовали себя классным мастером, который в состоянии решить самые сложные производственные задачи! От всей души поздравляем Вас с «золотым», 50-летним юбилеем! Желаем Вам здоровья могучего, энергии – кипучей, оптимизма – бьющего через край! И пусть в Вашей жизни все и всегда ладится! Будьте счастливы!

\*\*\*

Сигналисту  
**Татьяне Викторовне РОДИНА.**

Уважаемая Татьяна Викторовна!

От всего сердца поздравляем Вас, профессионально компетентного специалиста, коммуникабельного человека, с юбилеем!  
*У Вас сегодня юбилей – день радостных переживаний. Пусть будет на душе теплей от добрых слов и пожеланий! Желаем счастья и добра, здоровья, радости и силы. Душа пусть будет молода. Неважно, сколько лет прошло!*

\*\*\*

Монтеру  
**Ивану Васильевичу ПОНТЕЛЕЕВУ.**

Уважаемый Иван Васильевич!

Вы делаете все от Вас зависящее для неукоснительного обеспечения безопасности движения поездов! Примите наши самые добрые поздравления с юбилеем – 60-летием!

Желаем, чтобы все, о чем Вы мечтаете, непременно сбылось! И пусть рядом с Вами всегда будут любящие Вас родные и близкие люди, все те, кто Вам нужен! Живите в достатке, счастья Вам!

**В.Фитисов,**  
начальник дистанции  
**В.Назаренко,**  
председатель профкома

\*\*\*

Электромеханику Ростовской дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении  
**Александр**  
**Анатолевичу ЛИТВИНЕНКО.**

Уважаемый Александр Анатольевич!

Примите наши самые теплые поздравления в связи с Вашим юбилеем – 50-летием!

Желаем Вам отменного здоровья, кипучей энергии, долголетия календарного и профессионального! Пусть всем Вашим планам и начинаниям суждено будет сбыться! Семейного Вам благополучия, счастья!

**С.Лысенко,**  
начальник дирекции  
**А.Маслов,**  
председатель профкома

# Искусство быть новатором

В Ростове состоялось совещание рационализаторов дороги, на котором председательствовал главный инженер СКЖД Валерий Танаев

## СОВЕЩАНИЕ

Александр Панченко

В ходе совещания были подведены итоги рационализаторской деятельности, обсуждены недостатки и их причины в организации технического творчества, внесены предложения и намечены планы и пути дальнейшего развития.

## БОЛЬШЕ, ЛУЧШЕ, АКТИВНЕЕ

– Основная цель нашего совещания – развитие массовой рационализаторской и изобретательской деятельности на СКЖД, привлечение к этой работе максимального количества молодых специалистов, – отметил в своем выступлении Валерий Фаритович. – Это позволит на каждом рабочем месте постоянно улучшать качество и повышать производительность труда.

По мнению главного инженера дороги, техническое творчество всегда было дополнительным резервом для руководителей предприятий, позволяло экономить деньги. Особенно важна рационализация в нынешнее время. В условиях финансового кризиса, когда следует беречь каждую копейку, этой работе нужно уделять особое внимание.

Огромное значение рационализация имеет для молодых авторов. Кроме дополнительного заработка, это реальная возможность самореализации.

По оценке Валерия Танаева, сегодня на дороге идет большая целевая работа, направленная на развитие технического творчества, привлечение к ней специалистов. Яркий пример – смотр-конкурс на лучшее рационализаторское предложение. Его итоги были подведены в декабре, победители получили дипломы и ценные подарки.

– Развивая на дороге рационализаторство и изобретательство, мы реально экономим и повышаем производительность труда. Но, на мой взгляд, уделяем этому делу еще недостаточно внимания, например, ряд руководителей не на должном уровне работает с молодежью – число молодых авторов от общего количества рационализаторов на СКЖД составляет всего двадцать процентов. Поэтому нам следует активизировать эту деятельность, поднять ее на более высокий уровень, – призвал собравшихся Валерий Танаев.



ФОТО ИРИНЫ МЕНЬШИКОВОЙ

Рационализаторы локомотивного хозяйства беседуют с заместителем председателя Ростовского городского совета ВОИР Сергеем Посупонько

## ВПЕРЕДИ – ЛОКОМОТИВЩИКИ

На совещании отметили, что лучше всего рационализаторская работа поставлена в локомотивном хозяйстве, здесь больше всего подано и внедрено предложений. В этом немалая заслуга ведущего инженера службы – организатора рационализаторской работы локомотивного хозяйства Елены Полянской, которая в своем выступлении поделилась опытом организационной работы, направленной на повышение творческой активности специалистов.

В 2006 году в локомотивных депо дороги было внедрено 529 рационализаторских предложений, экономический эффект от них составил более 5 миллионов рублей. Авторы по сравнению с 2005 годом стало больше на 14 человек. В 2007 году на предприятиях внедрили уже 621 предложение. Экономический эффект – более 6 миллионов рублей. И «полку авторов» прибыло на 63 человека. За три квартала 2008 года в депо внедрили 433 рационализаторских предложения с экономическим эффектом более 8 миллионов рублей. Прогресс налицо.

Елена Полянская рассказала, что руководство службы локомотивного хозяйства проводит активную работу по организации рационализаторской деятельности. Ее итоги анализируются и разбираются на селекторных совещаниях каждый квартал. Заслушиваются руководители депо, проводится разьяснительная работа

В локомотивных депо для оказания помощи авторам и оформления ра-

ционализаторских предложений созданы консультационные пункты, развита система наставничества, имеются «уголки рационализаторов».

Специалистами локомотивного хозяйства в 2007 и 2008 годах для распространения рационализаторских предложений проведено 80 школ передового опыта, 190 «Дней информации», подготовлено 97 информационных листов.

Наиболее активно рационализаторская работа проводится в локомотивном депо Тимашевская, где с начала этого года внедрено более ста предложений, в депо Сальск, где внедрено около 80 предложений, в депо Краснодар – 55 предложений.

Елена Полянская отметила лучших рационализаторов. На счету начальника технического отдела локомотивного депо Кавказская Юрия Ерещенко, к примеру, более ста предложений. В 2002 году ему было присуждено звание «Лучший рационализатор на сети дорог». Бригадир колесно-моторного участка локомотивного депо Кавказская Борис Лихачев подал и внедрил более 160 предложений.

Вячеслав Шатов и Сергей Романенко из локомотивного депо Тимашевская – авторы рацпредложения «Приспособление для закатки втулок крестовин тяговых электродвигателей электровозов ЧС4т и ЧС8». Экономический эффект составил полмиллиона рублей.

Не отстает от опытных рационализаторов и молодое поколение. Первое место в дорожном конкурсе-2008 в номинации «луч-

шее техническое решение молодого рационализатора по рациональному использованию топливно-энергетических, материальных и сырьевых ресурсов, ресурсосберегающих технологий» заняло предложение «Передвижная заправочная тележка» молодых рационализаторов локомотивного депо Сальск Оксаны Дунец и Николая Пономарева.

## СВОИМИ СИЛАМИ

На совещании с докладами об организации рационализаторской деятельности на отделениях, в службах и на предприятиях выступили многие дорожные специалисты.

Например, ведущий инженер технического отдела Краснодарского отделения дороги Нина Новоселова сообщила, что в этом году на отделении внедрено 364 рационализаторских предложения, из них молодыми авторами до 30 лет – 65. Экономический эффект составил более восьми с половиной миллионов рублей.

Исполняющий обязанности главного инженера Минераловодского отделения дороги Александр Лихачев рассказал, что на отделении для активизации рационализаторской работы каждый месяц подводятся итоги деятельности подразделений по разработке и внедрению как собственных, так и заимствованных из информационных источников рационализаторских предложений, технических новшеств и технологий. На предприятиях регулярно изучаются материалы о научно-технических достижениях и передовом производственном опыте.

По словам замести-

теля начальника службы электрификации и электроснабжения Алексея Мельникова, в этом году энергетиками было подано 84 рационализаторских предложения, из них внедрено на предприятиях 67 (21 предложение молодого автора).

Алексей Мельников отметил работу по активизации рационализаторской деятельности, которая проводится руководством Минераловодской и Туапсинской дистанций электроснабжения.

Главный инженер дирекции по эксплуатации и ремонту путевых машин Андрей Балашенко довел до сведения присутствующих, что на предприятиях дирекции в 2005 – 2008 годах было внедрено 35 рационализаторских предложений, направленных на совершенствование технологических процессов, улучшение условий труда работников, повышение уровня безопасности на рабочих местах и снижение количества случаев брака при производстве продукции. Например, слесарь-агрегатчик Новочеркасской механизированной дистанции пути по эксплуатации и ремонту путевых машин Петр Пономаренко предложил использовать разработанный им «Стенд для разборки и сборки двигателей Cummins №14». Внедрение предложения позволило качественно производить плановые виды ремонта двигателя, обеспечивать условия их безопасного выполнения, снизить время на выполнение операций. А главное – делать все это собственными силами, без отправки на специализированное ремонтное предприятие.