

# Звезда



## Миллион километров

без аварий отъездил машинист Радченко

стр. 5



## Парк филиала в Ростове

пополнился 10 тысячами вагонов

стр. 8



## «Заслон» милицейский

Лицензия для частного охранника

стр. 13

# План года – досрочно



ФОТО АЛЕКСЕЯ ИВАНОВА

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Владимир Тихов

К третьей декаде декабря коллектив станции Белореченская намерен выполнить годовой план по количеству отправленных вагонов. По итогам ноября столь важный показатель у белореченцев составил 109 процентов к запланированному и почти 134 – к прошлогоднему уровню.

Станционники давно работают без брака, выполняют практически все качественные показатели. Отсюда уходят на юг, к Черноморскому побережью тяжеловесные грузовые поезда. Вполне заслуженно коллектив этой крупной станции Краснодарского края неоднократно становился победителем как отраслевого, так и дорожного соревнования.

На Белореченском узле неплот-

но шла во втором полугодии и погрузка. Хотя железнодорожники тоже ощутили на себе последствия финансового кризиса: в последние недели снизился транзитный грузопоток, да и местный завод компании «ЕвроХим» сбавил обороты по выпуску минеральных удобрений и соответственно по погрузке.

Между тем как минимум три четверти данного объема Белореченской и примыкающих к ней станций (Шедок, Мостовская, Лабинская) приходится на строительные грузы – щебень и прочие сыпучие материалы, гипсокартон, различные смеси. Они идут вагонами не только в южном направлении – в Сочи, Адлер, к местам строительства олимпийских объектов, но и в другие регионы РФ – Поволжье, Подмосковье. (Обо всем этом – особенностях грузовой работы и модернизации станции – подробный рассказ в ближайших номерах «Звезды»).

Залог успеха Белореченской

– дружный, слаженный коллектив. Около половины персонала станции составляет молодежь.

– Стабильный труд сейчас, при финансово-экономических трудностях, для любого предприятия СКЖД – ценнее всего, – говорит начальник этой станции Александр Слагода. – У нас давно сформировался кадровый костяк, ни разу не была «сорвана» зарплата. Люди ценят свои рабочие места.

На Белореченской трудится немало опытных добросовестных специалистов. В их числе – один из лучших составителей поездов Алексей Поддубный (на фото), дежурная по станции 1-го класса Надежда Дуболазова, потомственная железнодорожница. А также – маневровый диспетчер Виталий Долгов, смена которого в прошлом году была награждена дипломом и премией начальника дороги, да и многие другие. Все они осознанно связали свою судьбу с железной дорогой.

## ПОГРУЗКА

## Условия льготные, новогодние

Ирина Резниченко

На окружном совещании по проблемам развития транспорта в Южном федеральном округе СКЖД обратилась к грузоотправителям и портовикам с призывом оптимизировать свою деятельность, чтобы не снизить темпов работы в период новогодних каникул.

Первый заместитель начальника СКЖД Валерий Юсупов отметил, что на фоне глобального финансово-экономического кризиса маркетологи прогнозируют ухудшение ситуации с объемом грузовых перевозок в январе, первом квартале и в 2009 году в целом.

Для обеспечения качественными транспортными услугами населения и грузоотправителей руководство магистрали определило ряд приоритетных задач на декабрь и на 2009 год. Особое внимание будет уделено выполнению планов по объемам грузовых перевозок и доходов от них, организации адресной работы с грузоотправителями, повышению уровня обслуживания партнеров.

ОАО «РЖД» прорабатывает вопрос предоставления льготных условий перевозок в первой декаде января. Предприятия, осуществляющие отгрузку в праздничные дни, будут в первую очередь обеспечиваться дефицитным подвижным составом в период массового спроса.

Грузоотправителям и портовикам предлагается также своевременно информировать дорогу о режиме работы своих предприятий, погрузочно-выгрузочных мощностей, подъездных путей в период новогодних праздников. Кроме этого, им необходимо принять меры, чтобы не допустить снижения заявок на подачу подвижного состава, заблаговременно разработать комплекс мер по работе транспортной инфраструктуры в условиях низких температур.

## ИНТЕРВЬЮ НОМЕРА

Экономика и технология – две стороны одной медали. Не выполнены качественные показатели – и дорога несет реальные многомиллионные убытки. «Подвели» технические средства – и это ощутимо сказывается на «кошельке» дороги.

Как «малой кровью» обеспечить снижение эксплуатационных расходов и прийти к оптимальным инженерным решениям в условиях кризиса? Какие важные проекты СКЖД «не свернет» ни при каких обстоятельствах? На эти вопросы отвечает главный инженер СКЖД Валерий Танаев.



Интервью читайте на стр. 4.