

Опыт совместной модернизации

КОНФЕРЕНЦИЯ

Международная конференция в Полтаве была посвящена внедрению перспективных технологий модернизации и техобслуживания тягово-подвижного состава, создания современных тепловозов в масштабе СНГ.

Она была организована в рамках программы «Диалог опыта», реализуемой полтавским ОАО «Тепловозоремонтный завод» совместно с «GE Transportation».

Конференция объединила лидеров отрасли: в Полтаву прибыли более 150 делегатов из различных регионов Украины, РФ и других стран ближнего зарубежья. Участники, среди которых – представители «Укрзалізниця», компаний «Газпромтранс» и «Волга-УралТранс», предприятий горно-металлургической отрасли («Северсталь», Новолипецкий комбинат) и главы финансово-промышленных групп, обсудили перспективы модернизации локомотивов и особенности финансирования таких проектов.



ФОТО ПЕТРА МИХАЙЛОВА

К 2015 году в России 80 процентов тепловозов с электронной и гидравлической передачей превысят установленный срок эксплуатации

Как напомнил директор по модернизации тепловозов компании «GE Transportation» Дмитрий Мельничук, к 2015 году в России 80 процентов тепловозов с электронной и гидравлической передачей превысят установленный срок эксплуатации.

– Уже сейчас на предприятиях железнодорожного транспорта РФ больше половины парка тепловозов работают с превышением установленного срока, – отметил он. – Таким образом, мы находимся в зоне риска, и до 15 процентов этого парка нужно обновить уже в те-

чение следующих трех лет.

Тут же руководством Полтавского ТРЗ было сделано заявление о грядущем подписании соглашения на модернизацию 200 локомотивов по проекту компании «GE...»

Все участники конференции смогли наглядно ознако-

миться с результатами проведенной модернизации, поучаствовав в торжественной передаче заказчику – ОАО «Железные дороги Якутии» – тепловоза 2ТЭ10МПGE. Он модернизирован по программе «GE...» с использованием новейшего силового модуля, состоящего из дизель-генераторной установки фирмы General Electric, мощных агрегатов и механизмов, оригинальной аппаратной камеры.

– Это уже седьмой локомотив, передаваемый «Железным дорогам Якутии», – сообщил гендиректор Полтавского ТРЗ Сергей Павлюченко.

Начальник отдела технического развития ОАО «Железные дороги Якутии» Шухрат Ташпулатов в свою очередь отметил как достижения компании «GE Transportation» в производстве дизельных двигателей нового поколения, так и высокое качество работ по модернизации тепловозов Полтавского завода.

– Без нескольких лет плодотворного сотрудничества с Полтавским ТРЗ вряд ли шло поступательное развитие железных дорог Якутии, – заключил Ташпулатов.

График пространства «1520»

ФОРУМ

В ходе 49-го заседания Совета по железнодорожному транспорту стран Содружества в Киеве утвердили нормативы графика движения пассажирских поездов между странами СНГ и Балтии на 2009 – 2010 годы.

График движения пассажирских экспрессов на пространстве «Общей колеи 1520» на последующие два года будет введен в действие лишь с мая 2009 года. Предусмотрены «меры по оптимизации»: например, возможен пропуск по схожей графической нитке поездов разных маршрутов, которые следуют не ежедневно.

Расписания поездов в международном сообщении в каждой стране Содружества должны быть утверждены и согласованы с соседями в январе нового года. А в марте «пассажиры» железных дорог СНГ и Балтии обменяются информацией о готовых графиках, скорректированных вагонных схемах и реальной обстановке на межгосударственных стыках.

Как заявил председательствующий на вышеупомянутом заседании – президент «РЖД» Владимир Якунин, железнодо-

рожным администрациям рекомендовано «повысить эффективность использования подвижного состава и обеспечить надлежащую скорость для пассажирских экспрессов в международном сообщении» (не менее 50 километров в час). А также – обеспечить удобное для пассажиров время отправления и прибытия этих поездов на конечные пункты, улучшить качество подготовки составов в рейсы.

Кроме того, было определено необходимое количество локомотивов и бригад для обеспечения запланированных объемов таких пассажирских перевозок. По итогам совещания, свод пассажирских поездов

прямого международного сообщения включает более 330 пар, из которых 60 – на моторвагонной тяге.

В ходе форума российской стороной, по информации департамента корпоративных коммуникаций «РЖД», подписано дополнительное соглашение с железными дорогами Украины и Молдавии о движении транзитных поездов на участке Кучурган – Кушень, и отдельно – пассажирских экспрессов международного сообщения (Москва – Кишинев, Саратов – Варна) на участке Кучурган – Бендеры. Кроме того, «РЖД» предоставило Киргизской магистрали шесть тепловозов 2ТЭ10М в аренду на 15 лет.

КОРОТКО

Согласно данным 49-го заседания Совета по железнодорожному транспорту стран СНГ и Балтии, планы закупки новых грузовых вагонов не выполняются.

При годовом «суммарном» плане закупить около 20,5 тысячи новых грузовых вагонов за девять месяцев приобретено лишь 12 тысяч единиц. А в середине минувшей осени такие закупки были приостановлены. В условиях продолжающегося финансового кризиса вряд ли удастся наверстать упущенные темпы до конца года.

Участниками закупок выступили Россия (основная часть плана и фактического результата), Украина, Литва и Эстония. Компания «РЖД» при годовом плане 16030 вагонов закупила с начала уходящего года около 10 тысяч. «Укрзалізниця» смогла закупить 1360 единиц, имея годовой план 4 тысячи вагонов.

Пассажирское ускорение

ПРОЕКТЫ

Железные дороги Украины намерены организовать скоростное движение пассажирских поездов (до 140 километров в час) на внутренних и международных маршрутах: Киев – Полтава, Харьков – Днепропетровск, Львов – Москва.

Ускоренные пассажирские экспрессы «Укрзалізниця» уже курсируют на таких маршрутах, как Киев – Москва, Киев – Харьков, Киев – Донецк, Харьков – Симферополь. На данных направлениях железнодорожники сейчас ведут реконструкцию пути с применением нового вида скреплений, устанавливают современные системы централизации и блокировки, модернизируют оборудование на железнодорожных переездах.

Также продолжается работа по обновлению тягово-подвижного состава.

Транзитными коридорами

ПРОГРАММА

Министерство сообщений Латвии разработало стратегическую программу увеличения железнодорожных перевозок «Общей колеи» в межконтинентальных транспортных коридорах.

Она предусматривает меры для повышения эффективности рынка контейнерных услуг «в меняющихся экономических условиях, связанных с глобализацией транзитных перевозок». Сейчас почти 90 процентов грузовых перевозок Латвийской железной дорогой выполняется в международном сообщении. И открываются дополнительные возможности для привлечения новых грузопотоков. При том в планах Латвии учитывается, что сегодня на данном рынке

ва. Европейский банк реконструкции и развития к началу следующего года выделит Украине кредит на сумму 125 миллионов долларов для обновления парка не только грузовых, но и пассажирских вагонов.

Тем временем украинские специалисты совместно с компанией «Сименс» разработали и запустили в производство новый скоростной электропоезд ДС-3, предназначенный для вождения длиннооставных пассажирских поездов. 10 таких локомотивов уже успешно эксплуатируют киевляне.

А инженеры Крюковского завода недавно создали новый экспериментальный пассажирский вагон «Украина-2», рассчитанный на движение поезда со скоростью 200 километров в час. Вагонами такого типа на Украине намерены в ближайшем будущем комплектовать экспрессы международного сообщения, и прежде всего Киев – Москва.

конкурируют не только отдельные компании, портовые терминалы, но и конкретные государства с их комплексом транспортных, логистических услуг. Поэтому одна из важных задач – освоение новых четырех коридоров.

Первым является межконтинентальный «сухопутный мост» Китай – Казахстан – Россия – Балтия – Западная Европа. Второе направление: Китай – Индийский океан – морские пути Европы – порты Латвии. Третий транзитный коридор – это Транссиб, по которому латвийцы намерены получать грузы из Кореи. Кроме того, по-прежнему важным остается направление Север – Юг, от Черного моря до стран Балтии.

Страницу подготовил
Владимир Тихов