

В режиме экономии

ПЕРСПЕКТИВЫ

Владимир Тихов

Руководством «РЖД» дано задание снизить эксплуатационные расходы на 30 процентов. Это касается и каждого филиала, каждой «дочки» и дирекции компании.

Информация об этом прозвучала 5 декабря, в ходе заседания региональной оперативной комиссии по координации взаимодействия СКЖД с расположенными в ее границах другими филиалами, дочерними и зависимыми обществами (ДЗО) «РЖД».

СОГЛАСОВАТЬ С ОБЩИМ ПЛАНОМ

Некоторые «дочки», филиалы и дирекции, как выяснилось, своеобразно трактуют данное взаимодействие при нынешних финансовых трудностях.

Как подчеркнул в начале совещания начальник СКЖД Владимир Голоскоков, само время диктует обсудить антикризисные программы отдельных филиалов, дочерних обществ, а также дирекций, недавно вышедших из состава дороги. Но все они должны быть согласованы с планом антикризисных мер нашей магистрали. Начальник СКЖД предупредил: недопустимы никакие действия, не согласованные с дорогой, – они чреваты осложнением общей технологии перевозочного процесса. Тем более, что таких филиалов и негосударственных учреждений ОАО «РЖД» на дороге становится все больше: если в начале минувшей осени их насчитывалось 26, то к зиме добавилось еще четыре.

– Несмотря на финансовый кризис, правительство поддержало инфраструктурные проекты нашей компании. Особое внимание уделено программе развития железнодорожной инфраструктуры в южном регионе, – сообщил далее Владимир Голоскоков. – Но сегодняшнее состояние дел на дороге не внушает оптимизма. Увы, в нынешнем году СКЖД на общем сетевом фоне выглядит блекло. Многие объемные показатели в третьем квартале не были выполнены.

Немалые дополнительные расходы и эксплуатационные потери привели к финансовому «минусу». Не хотелось бы, чтобы столь печальная тенденция «закрепилась» и в пос-



На заседании состоялся диалог, поиск мер для того, чтобы улучшить взаимодействие между дорогой, «дочками» и филиалами

ледующие месяцы – уже 2009 года! Между тем отдельные филиалы и ДЗО на полигоне нашей дороги, по словам Владимира Голоскокова, своими реальными действиями по-разному «ведут толкование одних и тех же пунктов антикризисной программы».

Более того, в отдельных дочерних обществах и дирекциях, работающих в территориальных границах СКЖД, продолжают вольготно и бездумно тратить средства из общего финансового «котла»; не заботятся об изыскании способов оптимизации расходов, экономии материалов и прочих ресурсов, улучшении технологии и организации труда в своих подразделениях. В то время как на предприятиях дороги предпринимают меры по сохранению кадрового контингента, вынуждены в целях экономии прибегать к сокращенному рабочему дню и урезать до минимума служебные командировки, в иных дирекциях начисляются солидные премии чуть ли не всем подряд. Заместителем начальника дороги Людмилей Романенко были приведены конкретные примеры «неразумной» финансовой политики на примере дирекции по ремонту пути.

На ухудшении общей финансовой ситуации на железнодорожном транспорте Северного Кавказа сказались такие «вольности» не только ДРП и других

внедорожных дирекций, что продолжают работать по старинке и всю тяжесть финансовых трат перекладывают «со своих плеч на шею дороги». Имеется масса других объективных причин этого ухудшения – о чем в своих докладах говорили заместитель начальника дороги по перевозкам Игорь Филатов, начальник Северо-Кавказской РДОП Владимир Белянский, директор филиала компании «ТрансКонтейнер» Николай Воронин. Это, в частности, и падение объема перевозок отдельных видов экспорта, идущего через морские порты юга; и ослабление контроля за исполнением графика движения, плана формирования грузовых поездов. А также – сезонное снижение пассажиропотока в поездах дальнего сообщения; кроме того, отмена части рейсов пассажирских экспрессов на курортных направлениях, что вызвано продолжающейся реконструкцией участка Туапсе – Адлер и подготовкой транспортной инфраструктуры побережья к Олимпиаде-2014.

БОЛЕЗНИ РОСТА?

И все-таки нельзя многие провалы объяснить только вышеперечисленными факторами. Как сообщил Игорь Филатов, в последнее время на СКЖД «хромают» многие качественные показатели, в том числе среднесуточный пробег локомотива и участковая скорость. Свой вклад

в эти «антидостижения», по мнению Филатова, внесли подразделения дочерних компаний и филиалов «РЖД» в Северо-Кавказском регионе:

– Отрицательная финансовая динамика и невыполнение плановых заданий повлекли дополнительные затраты СКЖД за 10 месяцев в сумме 145 миллионов рублей. Если говорить об использовании подвижного состава и выполнении основных эксплуатационных показателей, то негативное влияние оказали наши партнеры – как раз те «дочки» и предприятия – собственники подвижного состава, доля которого в общем парке на полигоне дороги возросла (50 процентов – это вагоны «ПГК», «ТрансКонтейнера», «Рефсервиса»). Главная проблема для движущихся – неоправданно долгие простои вагонов, особенно Первой грузовой компании. Минувшим летом это осложнило весь перевозочный процесс на южных направлениях. Из-за этого график пассажирских поездов в разгар курортного сезона мы еле вытягивали.

Как дал понять Филатов, не удалось нашей службе перевозок отработать в полной мере технологию взаимодействия с «дочками» и филиалами – для уменьшения эксплуатационных затрат во втором и третьем кварта-

лах. С его оценками, касающихся сути и причин трендов с «ПГК», не согласился присутствовавший на заседании директор

филиала этой дочерней компании Вадим Жуков. А значит, еще предстоит диалог, поиск совместных мер для улучшения взаимодействия

ТРУДНОСТИ, КОНЕЧНО, ВПЕРЕДИ

Заместитель начальника СКЖД Людмила Романенко предложила: считать антикризисную комиссию дороги основной для всех ДЗО, дирекций, иных филиалов, работающих в Северо-Кавказском регионе; обязательно приглашать их руководителей на заседания антикризисного штаба.

– Потому как мы все сообща должны быстро реагировать на любое ухудшение финансовой ситуации, – полагает Романенко. – Ведь, судя по прогнозам, самое трудное для нашей отрасли еще впереди.

Владимир Голоскоков призвал вышеупомянутых руководителей заранее просчитывать, каким будет финансовый эффект от внедрения разных новшеств – скажем, организации ускоренных контейнерных поездов или от курсирования нового пассажирского экспресса. А то выходит иногда так, как у филиала компании «ТрансКонтейнер»: с одной стороны, «зеленый» ускоренным поездам, с другой – в уходящем году оборот вагонов-платформ вырос почти на двое суток. Значит, резюмировал начальник дороги, нужны эффективные организационно-технологические решения для устранения таких «перекосов» и достижения хорошей финансовой отдачи.

Владимир Николаевич «нацелил» руководителей ремонтных предприятий отрасли (РЭРЗа, ДРВ) на реализацию совместных с дорогой мер, направленных на оптимизацию расходов. А также – на улучшение качества ремонта тягово-подвижного состава и уменьшение количества рекламаций, поступающих от деповчан. На Ростовском электровозоремонтном заводе, судя по выступлению директора РЭРЗа Александра Лубягова, наметились положительные тенденции.

Как предупредил в финале заседания региональной комиссии начальник СКЖД, грядут новшества по планированию и корректировке инвестиционных программ – как внутридорожных, так и филиалов, «дочек» ОАО «РЖД». Этот процесс нельзя пускать на самотек.

ЮБИЛЯРЫ СКЖД

Председателю профсоюзного комитета ст.Лихая Галине Евгеньевне ТЕРЕШКИНОЙ.

Уважаемая Галина Евгеньевна! От всего сердца поздравляем Вас, нашего авторитетного профсоюзного лидера, обаятельную женщину и прекрасного человека, с юбилейным днем рождения! Как бесконечно дорога Вы всем, с кем Вас свела судьба!

Живите век и даже дольше, чтоб пользы было еще больше! И в самом деле, дай Вам Боже здоровья, что всего дороже! покрепче сил, любви друзей и счастьем озаренных дней!

С.Говоруха,

начальник станции.

В.Минькова,

зам.председателя

профкома

Машинисту электровоза локомотивного депо Лихая

Николаю Ильичу ШУВАЛОВУ.

Уважаемый Николай Ильич!

Почти четверть века связаны Вы судьбой с железной дорогой. За эти годы Вы состоялись как один из лучших представителей элитной железнодорожной профессии! Примите наши самые теплые поздравления в связи с Вашим 55-летием! Желаем Вам богатейшего здоровья, долголетия, реализации всех Ваших планов и начинаний! И пусть дом Ваш будет полной чашей, и в нем царит всегда атмосфера уюта, добра и взаимопонимания! Счастия Вам, семейного благополучия, уверенности в завтрашнем дне!

Горничной дома отдыха локомотивного депо Лихая

Валентине Викторовне ДАНИЛЕЙКО.

Уважаемая Валентина Викторовна!

От всего сердца поздравляем Вас, добросовестного, трудолюбивого специалиста, коммуникабельного человека, с юбилейным днем рождения! Лет Вам долгих и друзей надежных, и поменьше ситуаций сложных! Чтобы Вам повсюду рады были, словно огоньку в пути степном, и сердечно, искренне любили, одаря дружбой и теплом!

С.Царьков,

начальник депо

А.Цветков,

председатель профкома