

# Чтобы «не выпадали» доходы

## ЭКОНОМИКА

СКЖД предлагает региональным органам власти субъектов ЮФО перейти на договорные отношения по обслуживанию пассажиров в электропоездах пригородного сообщения.

Основой такого контракта станет социальный заказ субъекта РФ на организацию пригородных пассажирских перевозок, а также его обязательства

по компенсации выпадающих доходов перевозчика вследствие государственного регулирования тарифов на проезд.

В настоящее время подобный договор уже подписан с администрацией Кабардино-Балкарии на сумму более 11 млн рублей. Уровень республиканского заказа составил две пары поездов.

Также планируется заключение контрактов с Адыгеей, Северной Осетией, Карачаево-Черкес-

сией, Дагестаном и Чеченской республикой.

Как ожидается, подписание такого рода документов позволит свести к минимуму объем выпадающих доходов Северо-Кавказской железной дороги, который, например, в 2008 году ожидается в размере около 1,5 млрд рублей. В настоящее время пассажирские перевозки в пригородном сообщении являются планово-убыточным видом деятельности,

поддерживаемым за счет финансового результата ОАО «РЖД». Существующие объемы финансирования пригородного комплекса не позволяют развивать инфраструктуру, что в ближайшем будущем приведет к ее старению с 68 до 75%. Заключение договоров с администрациями субъектов РФ будет способствовать комплексному развитию пригородных перевозок за счет полученных средств.

## ЛИЦОМ К ЛИЦУ С ПАССАЖИРОМ

## Без билетов не останутся

В период новогодних праздников и школьных каникул на Северо-Кавказской железной дороге будут курсировать 18 дополнительных поездов.

Из них 16 будут сформированы Северо-Кавказской региональной дирекцией по обслуживанию пассажиров.

Дополнительные поезда будут курсировать в направлении Адлера, Кисловодска, Москвы и Санкт-Петербурга в период с 23 декабря 2008 года по 13 января 2009 года.

Более подробную информацию о расписании движения поездов можно получить в справочных бюро вокзалов.

## На море хорошо в любое время

Лидером по количеству отправленных пассажиров в ноябре стала станция Сочи. Отсюда уехали отдохнувшими и поправившими здоровье почти 120 тысяч пассажиров.

Это превышает показатели аналогичного периода прошлого года более чем на 10 процентов.

А всего более 650 тысяч пассажиров отправлено в ноябре 2008 года с вокзалов и станций Северо-Кавказ-

ской железной дороги.

Кроме того, около 110 тысяч пассажиров отправлено со станции Ростов и более 80 тысяч – со станции Минеральные Воды.

За истекший месяц билетными кассами Северо-Кавказской железной дороги ежедневно предлагалось к продаже около 20 тысяч проездных документов.

## Кольцевые поезда

Северо-Кавказская региональная дирекция по обслуживанию пассажиров открывает регулярное сообщение между городами-курортами Кавказских Минеральных Вод, Черноморского побережья и столицей Южного федерального округа – Ростовом-на-Дону.

С 12 декабря 2008 года взамен уже курсировавших поездов №677/678 Ростов – Новороссийск и №649/650 Ростов – Кисловодск вводятся два новых поезда.

№665/666 Ростов – Новороссийск – Кисловодск – с 12 декабря. Из Ростова поезд отправляется в 23.03, прибытие в Новороссийск – в 09.03. Отправление из Новороссийска 09.43 – по нечетным числам. Прибывает в Кисловодск в 21.55. Из Кисловодска поезд отправляется в 22.30 и прибывает в Ростов в 8.28.

№667/668 Ростов – Кисловодск – Новороссийск курсирует с 13 декабря. Отправление из Ростова в 21.46, прибытие в Кисловодск – в 07.53. Из Кисловодска поезд отправляется в 08.23 – по четным числам и прибывает в Новороссийск в 20.20. Отправившись в 20.56, поезд прибывает в Ростов в 07.22.

## ЧТО СЛУЧИЛОСЬ?

Людмила Варванина, старший лейтенант Ростовского ЛУВДТ

## Гибель под поездом

3 декабря на 1384-м километре перегона Степная – Каяла грузовым поездом № 2103 был сбит мужчина. Следственно-оперативная группа обнаружила труп молодого человека 20-25 лет с признаками травмы, несовместимой с жизнью. Неподалеку от него находился пакет с веществом зеленого цвета растительного происхождения.

6 декабря в дежурную часть Ростовского ЛУВДТ поступило телефонное сообщение от диспетчера станции Ростов-Главный. Железнодорожники докладывали, что в горловины станции Ростов-Главный пассажирским поездом Владикавказ – Москва травмирован мужчина 1936 года рождения. Пострадавшего госпитализировали в БСМП-2, о произошедшем сообщили

родственникам.

А всего с начала года на СКЖД более 200 человек пострадали в результате собственной беспечности – при переходе путей в неустановленных местах. Несмотря на то, что это на 14 человек меньше, чем за аналогичный период прошлого года, печальная статистика по-прежнему настораживает и вызывает озабоченность руководства магистрали. 140 случаев закончились смертельным исходом (на два меньше, чем в прошлом году).

Во всех происшествиях виноваты сами пострадавшие, которые нарушили существующие правила поведения на объектах железнодорожного транспорта, пытались перейти через пути в неустановленном месте и перед приближающимся поездом.

## Бездокументная «фирма»

С 1 по 5 декабря на территории обслуживания Ростовского ЛУВД на транспорте проводились оперативно-профилактические мероприятия «Контрафакт».

Сотрудники милиции выявляли случаи незаконного использования товарных знаков и реализации контрафактной продукции. Так, 2 декабря на рынке ООО «Интераст», расположенном на Привокзальной площади станции Таганрог-1, в поле зрения правоохрани-

тельных органов попала частный предприниматель Б. Она предлагала покупателям компактную пудру известной французской фирмы по цене 300 рублей. На момент проверки у продавца отсутствовал сертификат соответствия и договор о поставке данного товара.

5 декабря на этом же рынке в магазине «Кедр» предприниматель Х. реализовывал туалетную воду не менее «громкой» фирмы стоимостью 120 рублей также без необходимых документов.

## Строго по графику

## ОЛИМПИАДА

Владимир Павлов

С января 2009 года новый терминал аэропорта Сочи начнет принимать пассажиров. Об этом сообщил на недавнем заседании президиума правительства РФ вице-премьер Дмитрий Козак.

Он также подчеркнул, что работы по созданию транспортной инфраструктуры к Олимпиаде-2014 года идут по графику. Как дал понять Дмитрий Козак, это касается в том числе горного кластера: «Работы на Красной поляне тоже идут по плану». По его словам, у Международного Олимпийского комитета на сегодня нет замечаний по строительству таких олимпийских объектов.

В свою очередь гла-

ва минтранса РФ Игорь Левитин заявил на заседании президиума, что «ровно через год полностью будет готова обходная дорога вокруг Сочи».

– В 2009 году будет закончен этот новый транспортный обход. Сейчас мы сдаем участок протяженностью около пяти километров. Впереди – прокладка участка с тоннелем в 2,5 километра. Мы планируем ровно через год завершить его строительство, – уточнил министр транспорта.

Игорь Левитин подчеркнул, что необходимые средства для этого есть, они откорректированы с учетом меняющейся ситуации на рынке строительных материалов: «Мы по этому вопросу также провели встречи с подрядчиками и обсудили вопросы ценообразования на следующий год».

## «Локо»: снова победы и промахи



ФОТО АЛЕКСЕЯ ИВАНОВА

## БАСКЕТБОЛ

Марина Кулакова

В Швейцарии «Локомотив» одержал в турнире еврокубка вторую победу и закрепился на втором месте группы С.

В выездном матче группового турнира Кубка Вызова ростовчане на последних секундах обыграли швейцарский «Бенеттон Фрибург» со счетом 69:61.

Наиболее полезно действовали Шевчук, сделавший дабл-дабл (17 очков и 13 подборов), а также Моргунов, ставший с 20 очками самым результативным игроком встречи. Хорошо смотрелся также Хаус (12 очков, 8 подборов и 6 перехватов).

Французский «Шоле» в столь же нервном гостевом поединке вырвал победу у «Сумыхипрома» –

82:81 и сохранил за собой лидерство в группе С.

Намного хуже обстоят дела у нашей команды в турнире суперлиги А. Проиграв в Перми местному «Урал-Грейту» – 67:68 (14:24, 13:18, 22:15, 19:10), «Локо» пока занимает седьмую строчку.

В первой половине поединка ростовчане действовали очень удачно. Уже к четвертой минуте они выигрывали – 10:1. А к концу второй четверти им удалось оторваться от соперника на 19 очков – 42:23.

Однако развить успех «Локо» не смог. Третья десятиминутка оказалась для команды провальной. Неудачные действия в защите и нападении усугубились к тому же травмой Антича, который повредил голеностоп. Все снова решилось в течение последних секунд. На сей раз удача была на стороне соперника.