

# Звезда



## Награды за смелость

Служебный долг с риском для жизни

стр. 8



## Если взяться сообща

Модернизация тепловозов – необходима

стр. 9



## Молодость и опыт

Этот альянс заметно оживляет работу

стр. 10

# Дорожные интеллектуалы



ФОТО ИРИНЫ МЕНЬШИКОВОЙ

Одни из победителей конкурса рационализаторов – Владимир Орел, Николай Пономарев, Оксана Дунец и Сергей Анисимов

## КОНКУРС

Александр Панченко

На СКЖД подведены итоги дорожного смотра-конкурса по изобретательской и рационализаторской деятельности в 2008 году.

Главная цель смотра – привлечь железнодорожников к решению задач по совершенствованию технологических процессов, рациональному использованию трудовых, топливно-энергетических ресурсов, автоматизации и механизации рабочих мест.

В прошлом году такой конкурс стал стимулирующим фактором, повлиявшим на повышение уровня творческой активности молодежи дороги. Поэтому в нынешнем году организа-

ционная работа по привлечению нового поколения рационализаторов была продолжена на всех предприятиях СКЖД.

Конкурс-2008 проходил на дороге с марта по декабрь в номинациях: «лучшее техническое решение по оптимизации эксплуатационной работы, совершенствованию технологических процессов», «лучшее техническое решение по повышению безопасности движения» и «лучшее техническое решение по рациональному использованию топливно-энергетических, материальных и сырьевых ресурсов, ресурсосберегающих технологий». Отдельно в этих же номинациях соревновались молодые рационализаторы. Для поощрения победителей были учреждены призы на сумму 90 тысяч рублей.

В августе в условия конкурса были внесены дополнительные номинации по теме «Защита контактной сети и других устройств электроснабжения от атмосферных и коммутационных перенапряжений» и по теме «Эффективная система оповещения локомотивной бригады о сходах подвижного состава в организованных поездках».

Для проведения конкурса и определения победителей была создана дорожная комиссия под председательством главного инженера СКЖД Валерия Танаева. Работы оценивались по основным критериям: экономический или другой положительный эффект от внедрения предложения, новизна и оригинальность его технического решения, а также возможность его широкого использования.

Итоги смотра-конкурса подведены на совещании рационализаторов 10 декабря в Ростове. В числе победителей бригадир цеха оборудования промышленно-пропарочной станции Афицкая эксплуатационного вагонного депо Краснодар Евгений Семин, старший электромеханик ремонтно-ревизионного участка Кавказской дистанции электроснабжения Евгений Лифинцев, главный механик локомотивного депо Тихорецкая Владимир Рябцев, мастер Константин Прудий, слесарь Василий Полухин и др. Победителям вручили дипломы и ценные подарки главный инженер СКЖД Валерий Танаев и зам.председателя дорпрофсожа Григорий Алферов.

Подробности – в следующем номере «Звезды».

## Качество по «горячей линии»

Напоминаем номер постоянно действующей горячей телефонной линии Северо-Кавказской железной дороги – 5-03-33 (2-59-03-33).

Позвонив по этому телефону, вы можете высказать свои предложения по внедрению системы менеджмента качества, рассказать о проблемах и недостатках, которые мешают это сделать.

## ЧУТКОСТЬ

## Оценка – высокая!

Елена Трифилюк

На очередном селекторном совещании президент компании «РЖД» Владимир Якунин тепло поблагодарил за доброту и чуткость работников Северо-Кавказской региональной дирекции по обслуживанию пассажиров «Севкавэкспресс». От имени пассажира – жителя Брянска, инвалида Евгения Ивакина.

54 года Евгений Ивакин лишен возможности ходить, и каждая его поездка в другие города на лечение является проблематичной. «Столкнулся с тем, что вагоны для маломобильных граждан входят в состав фирменных поездов, а на них органы социального страхования не дают талоны: перерасход, – пишет Евгений Ивакин. – Без особой надежды в прошлом году обратился к руководству региональной дирекции «Севкавэкспресс» с просьбой включить на периоды моего проезда «колясочный» вагон в поезд №27. И вдруг – о чудо! – звонок. Елена Гаража сообщает, что моя просьба будет выполнена: отвезут в спецвагоне туда и обратно. Звонками, телеграммами Людмила Нечаева, Светлана Серикова, Людмила Путилина, Игорь Смирнов обеспечили переоформление билетов и просили оказывать в пути максимальную помощь. Доехал, словно в чудесной сказке».

В этом году Евгений Ивакин вновь поехал на лечение в Пятигорск. Он вспомнил о предложении Елены Гаража обращаться к ней в случае необходимости и позвонил. «Стоило лишь было продиктовать ей телефонограмму, как вскоре получил сообщение о создании оптимальных условий для моего путешествия туда и обратно», – сообщает Евгений Ивакин.

В своем письме он просит, чтобы через средства массовой информации миллионы читателей узнали о том, что в этой «непростой жизни» существует еще доброта и человечность, которым нет цены». Редакция с удовольствием выполняет просьбу Евгения Ивановича.

## ИНТЕРВЬЮ НОМЕРА

Ситуация, связанная с финансовым кризисом, ежедневно требует принятия оперативных решений в вопросах управления персоналом.

Заместитель начальника дороги по кадрам и социальным вопросам Михаил Галатин считает: успех антикризисной программы, разработанной ОАО «РЖД», зависит от каждого железнодорожника. А эффективный, производительный труд в значительной степени приблизит вывод из кризиса дороги и железнодорожного транспорта в целом.



Интервью читайте на стр. 4