

Главное, чтобы «тарелка» не подвела

Путь обследует принципиально новый комплекс отечественного производства

ДИАГНОСТИКА

Сергей Легкий, заместитель начальника отдела анализа и планирования содержания и ремонта пути дорожного центра диагностики пути

До 40 километров продольного профиля станционных путей или 500 километров пути на перегоне может продиагностировать в день скоростной вагон – путеобследовательская станция ОАО «РЖД» ЦНИИ-4МД. Комплекс уже успел отлично зарекомендовать себя на нашей дороге.

В РЕЖИМЕ РЕАЛЬНОГО ВРЕМЕНИ

– Вагон – путеобследовательская станция оснащена уникальной бесконтактной аппаратурой, включающей лазерные датчики и навигационную гиросистему, а также высокопроизводительный вычислительный комплекс, дающий возможность осуществлять мониторинг состояния пути более чем по 40 параметрам, – рассказывает о возможностях комплекса заместитель начальника вагона Александр Никитюк. – Нисколько не умаляя значение работающих на дороге путеизмерительных вагонов типа КВЛ-П, которые осваивают основной объем оперативного контроля состояния рельсовой колеи, определения балловой оценки пути, все же не могу не отметить уникальность нашего комплекса. В отличие «от собратьев по цеху», путеобследовательская станция оборудована бесконтакт-

ной измерительной системой лазерных оптических датчиков и спутниковым GPS-приемником (имеется в виду мировая космическая навигационная система Global Positioning System).

Возможности спутниковой «тарелки» были наглядно продемонстрированы во время совместной опытной поездки трех вагонов-лабораторий: путеобследовательского, автоматики и радиосвязи и контактной сети на участке Ростов – Марцево. С помощью GPS-приемника экипаж определил координаты вагона. И далее без труда гироскоп мог вычислять высотные отметки по уровню головки рельса на участках съемки продольного профиля.

После поездки начальник путеобследовательского вагона Александр Мельченко результатом был удовлетворен – «тарелка» не подвела.

Уникальной по своей сути является и установленная на нем лазерная бесплатформенная инерционная навигационная система (БИНС). С ее помощью экипаж определяет изменения положения вагона в трех плоскостях – курс, крен, тангаж, что необходимо для расчета величин и разности смежных уклонов элементов продольного профиля пути, вычисления плана пути, положения рельсовых нитей по уровню. Причем программно-математическое обеспечение вагона дает возможность получить всю информацию в виде файлов и распечаток в автоматическом режиме. Весьма удобно!



Возможности спутниковой «тарелки» в полной мере использует инженер компьютерных технологий Сергей Плотников

Нередко в составе экипажа вагона – путеобследовательской станции находятся в командировках представители отдела анализа и планирования дорожного центра диагностики, возглавляет который Евгений Непомнящая. Инженеры-аналитики отдела ведут сбор и обобщение поступающей с приборов информации о состоянии колеи – по таким параметрам, как перекося, просадка, уровень, ширина колеи и прочее. На вагоне также установлены датчики, позволяющие определять величину зазоров, температуру и боковой износ рельса.

Эта информация оперативно передается в дистанции пути для устранения выявленных дефектов. В центре ведется еже-

дневный контроль этих данных.

Специалисты аналитического отдела дорожного центра также оценивают информацию о состоянии пути после капремонта на станциях и перегонах. Немаловажно, что все измерительные системы вагона – бесконтактные, и это дает возможность работать как с отдельным локомотивом, так и в составе пассажирских поездов, следующих со скоростью до 140 километров в час. Причем без ограничений при следовании по всем типам стрелочных переводов. Работа вагона в составе поездов дает максимальную производительность контроля параметров пути – до 500-600 километров в сутки.

– Контрольно-вычислительный комплекс позволяет оператору выводить на экран и распечатывать весь набор снятых вагоном – путеобследовательской станцией параметров в любых их сочетаниях, а также для сравнения «накладывать» друг на друга графики характеристик пути, полученных по результатам разных проездов по обследуемому участку, – дополняет Евгения Непомнящая.

ЦЕЛЬ – «БАРХАТНАЯ» КОЛЕЯ

Благодаря рейдам вагона – путеобследовательской станции заметно улучшилось состояние и текущего содержания пути.

За счет чего этого удалось добиться? Прежде всего была создана и выверена база паспортных данных о наличии нестандартных километров, фактического бокового износа рельсов. Удалось получить точные оценки содержания пути по такому параметру, как ширина колеи, параметры кривых, улучшить балльность оценки в дистанциях пути с большим количеством кривых малого радиуса. Уже на будущий год на основе данных вагона ЦНИИ-4МД составлен план смены рельсов новыми в участках кривых протяженностью 22 километра. Остальное, как говорится, дело техники и упорного труда путейцев, машинных станций и так далее.

Разительные перемены произошли и в технологии инструментальной съемки продольного профиля пути. Заметно повысить производительность и точность определения базовых высотных отметок удалось благодаря установленной в вагоне системе GPS-приемников.

И еще один факт в пользу вагона – путеобследовательской станции. По заданию департамента пути с его помощью каждый год выполняется проверка участков, где осуществляется движение тяжеловесных и двоярных поездов на СКЖД и соседней Приволжской дороге, где пока мечтают о такой чудо-технике.

ЮБИЛЯРЫ СКЖД

Слесарю подвижного состава локомотивного депо Минеральные Воды

Юрию Ивановичу КОЖИНУ.

Уважаемый Юрий Иванович!

Вы бдительно стоите на страже безопасности движения поездов, благодаря своим профессиональным знаниям, 20-летнему опыту работы в депо, ответственному отношению к своим должностным обязанностям. От всей души поздравляем с днем рождения! Желаем Вам несокрушимого здоровья, неистребимого оптимизма, неиссякаемой энергии! Пусть век Вашей жизни будет долгим и плодотворным, и все запланированное непременно сбудется! Счастья Вам и семейного благоденствия!

Р.Степанов,

начальник депо

Ю.Бутов,

председатель профкома

Электромонтеру Ростовской дистанции электро-

снабжения

Николаю Ивановичу

ЛЕВЧЕНКО.

Уважаемый Николай Иванович!

Вас ценят и уважают у нас в дистанции за Ваше ответственное отношение к делу, умение действовать четко, быстро и грамотно в нестандартных производственных ситуациях.

От всей души поздравляем Вас с полувековым, 50-летним юбилеем!

И пусть все добрые пожелания Ваших коллег, друзей и близких людей обязательно претворятся в жизнь. Желаем, чтобы рядом с Вами всегда были те, кто Вам дорог и близок! Счастливой Вам жизненной дороги, как можно больше приятных сюрпризов и радостных событий!

Электромонтеру Ростовской дистанции электро-

снабжения

Наталье Ивановне

СЮСЮКИНОЙ.

Уважаемая Наталья Ивановна!

«Неженская» у Вас профессия, но, как профессионал, Вы можете дать фору многим представителям «сильной» половины человечества.

Примите наши самые горячие поздравления в связи с юбилейным днем рождения!

Желаем счастья и добра, чтоб жизнь, как день, была светла! Чтоб только радость, без тревог, переступала Ваш порог! Пусть полной чашей будет дом и счастье в нем пусть бьет ключом!

А.Доценко,

начальник дистанции

В.Растеряева,

председатель профкома



ФОТО ИРИНЫ МЕНЬШИКОВОЙ

Измерительные системы вагона – бесконтактные, и это дает возможность работать даже в составе пассажирских поездов