

# Магистраль прирастет Китаем

## ПАРТНЕРЫ

Строительство лесоперерабатывающего комбината вблизи станции Харанор и мультимодального логистического центра обещает ЗабЖД новые грузы и улучшение показателей работы.

Забайкальский институт железнодорожного транспорта начал проектирование лесоперерабатывающего комбината вблизи станции Харанор в 80 километрах от границы с КНР. Первую очередь

комбината предполагает сдать уже к концу 2009 года. На его площади планируется перенести мощности китайских лесоперерабатывающих предприятий, которые созданы в этой стране вдоль границы с Россией. Улучшить показатели работы дороги поможет и планируемое строительство в Чите логистического центра, который будет обрабатывать железнодорожный и автомобильный грузопотоки и пропускать по 200 – 300 тысяч тонн грузов ежегодно.



Более 50 тысяч студентов профильных вузов и техникумов учатся сейчас по целевым направлениям ОАО «РЖД». В департаменте управления персоналом компании отмечают, что сокращение числа целевиков ни в этом году, ни в следующем пока не планируется.

# Через два континента

Новый маршрут на линии Тихий океан – Европа составит конкуренцию морским перевозчикам

## РАЗВИТИЕ

Всего за 14 дней в ближайшем будущем будут доставляться грузы по маршруту Китай – Германия.

Об этом заявил президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин при подписании с министром транспорта и коммуникаций Словакии Любомиром Важным и заместителем генерального директора «Укрзалізниця» Михаилом Костюком меморандума о сотрудничестве по развитию международного транспортного коридора №5, проходящего по территории стран Европы.

Как отметил Владимир Якунин, этот проект позволяет создавать межконтинентальный транспортный коридор с единой колеей и значительно ускорить доставку грузов потребителям как в Европе, так и в Азии. Уже состоялся демонстрационный пробег контейнерного поезда

Пекин – Гамбург, который прошел маршрут за 18 суток.

– Для этого маршрута мы готовы еще больше повысить скорость движения, – заявил Владимир Якунин. – Доставим грузы за 14 суток.

С целью развития коридора между ОАО «ТрансКонтейнер» и компанией «Карго Словакия» подписан договор о передаче российским железнодорожникам на 15 лет контейнерного терминала «Добра» в Словакии в аренду. Он расположен в 10 километрах от границы с Украиной, между железнодорожными станциями Прибеник и Чьерна-над-Тисой. На терминале проложено четыре пути с европейской колеи 1435 мм и столько же – с колеи 1520 мм.

Генеральный директор ОАО «ТрансКонтейнер» Петр Баскаков заявил, что удобное географическое положение и инфраструктура терминала позволяют перерабатывать на нем более 250 тысяч двадцатифутовых кон-



Владимир Якунин: «Европа и Азия становятся ближе»

тейнеров в год. Кроме того, он обладает потенциалом для расширения.

– Этот проект замыкает цепь перевозок Китай – Европа. Тем

самым мы получим возможность сквозной транспортировки груза в обход морского пути при конкурентной тарифной ставке, – сообщил Петр Баскаков.

# Америка поможет сэкономить

## ТЕХНОЛОГИЯ

Цена прежняя – пробег вдвое больше.

Концерн «Тракторные заводы» начал изготовление опытной партии боковых рам и надрессорных балок для тележки нового поколения Motion Control, конструкцию которой разработала американская компания Amsted Rail Group.

За счет современной конструкции и материалов тележка нового поколения существенно

улучшит экономические показатели собственного вагонного парка. А ее стоимость будет сопоставима с тележками старых образцов.

Нормативный межремонтный пробег тележки Motion Control составит 1 миллион километров (вместо 500 тысяч у нынешних), а нагрузка на ось – 25 тонн вместо 23,5 тонн.

Увеличение грузоподъемности позволит достигнуть экономии вагонного парка, а также снизить себестоимость перевозок.

# Эффект даст снижение затрат

## ОБНОВЛЕНИЕ

ОАО «Уральский завод железнодорожного машиностроения» планирует в 2009 году поставить для ОАО «РЖД» 40 электровозов 2ЭС6.

Все машины поступят в локомотивное депо Свердловск-Сортировочный.

Сейчас на заводе заканчивается пуск в эксплуатацию первого производственного комплекса для серийного выпуска электровозов 2ЭС6 – идут наладочные работы.

Машина нового поколения в двухсекционном исполнении в будущем способна заменить трехсекционный электровоз ВЛ11.

Новый локомотив менее затратен и имеет микропроцессорную систему управления.

# Вместе с государством и партнерами

## ПЕРСПЕКТИВЫ

ОАО «РЖД» подготовит два варианта бюджета на 2009 год, цель которых – при любых обстоятельствах обеспечить выполнение основных инвестиционных программ компании.

Такое решение было принято на оперативном совещании в ОАО «РЖД» под председательством президента компании Владимира Якунина.

Начальник департамента корпоративных финансов ОАО «РЖД» Ольга Гнедкова сообщила, что компания готовит и просчитывает несколько вариантов раз-

вития ситуации на следующий год, учитывающих снижение погрузки. При этом определяются бюджетные параметры на 2009 год в целом и платежный баланс на первый квартал.

Старший вице-президент ОАО «РЖД» Федор Андреев сообщил, что возможный вариант спада перевозок на 19 процентов для компании означает значительное сокращение программы капремонта пути, вагонов. Закупку локомотивов придется также сокращать.

Зато если спад перевозок не превысит 9 процентов, инвестпрограмму по капремонту пути и вагонов, закупкам под-



Инвестпроекты-2009 должны быть выполнены

вижного состава удастся выполнить на уровне 2008 года.

Федор Андреев уточнил, что прогноз 9-процентного падения перевозок планируется из расчета стоимости нефти

\$50 за баррель, а 19-процентный спад – при снижении стоимости нефти до \$30 за баррель.

Владимир Якунин предложил проанализировать оба варианта развития.

По его словам, в обо-

их вариантах (9 и 19 процентов падения объемов перевозок) компания нуждается в государственной поддержке, и нужно четко показать правительству, какой объем необходим. Для этого, в частности, следует вести квартальный мониторинг развития ситуации в экономике.

Владимир Якунин также поручил начать договорную кампанию на 2009 год с партнерами холдинга уже сейчас, с учетом возможностей ОАО «РЖД», и в договорах записывать, что при появлении государственной поддержки объемные показатели могут быть увеличены.

По его словам, это нужно для того, чтобы предприятия могли не столько существенно сокращать производство, в том числе необходимой для отрасли продукции.

По мнению главы РЖД, также в ближайшее время необходимо провести консультации с Минтрансом и рассмотреть возможность сокращения в разумных пределах тарифа на транзитные перевозки с одновременным обеспечением жесткого контроля за стоимостью услуг портовиков. Это также позволит повысить привлекательность услуг железных дорог на рынке перевозок.