

# «Пробок» не будет

## ПРОЕКТ

Мария Ананьева,  
Владимир Тихов

В следующем году в Новороссийске приступят к строительству самой насущной для его жителей и гостей дороге – «Южный обход». Реализацию этого проекта краевые и местные власти планируют завершить к 2012 году.



ФОТО АЛЕКСЕЯ ИВАНОВА

О необходимости строительства объездных трасс местные власти речь ведут уже давно. В середине нынешнего года количество зарегистрированных в этом портовом городе автомобилей превысило 80 тысяч. Если не начать решать проблему прямо сейчас, то через два-три года с учетом десятков тысяч «чужих» легковушек и грузовиков движение по городским улицам будет полностью заблокировано «пробками». Как это регулярно происходило минувшим летом – например, в июле

чуть ли не ежедневно было парализовано движение транспорта по улицам Магистральная, Советов и Анапскому шоссе. Поэтому родилась городская программа развития автодорог: намечено строительство серии новых объездных автодорог и развязок, что разгрузят от транспорта дороги внутри Новороссийска. Самая крупная – «Южный обход».

Новая трасса начнет от Мысхакского шоссе в створе улицы Волгоградской, пройдет через

территорию агрофирмы «Мысхако», выйдет в районе улицы Осоавиахима и будет огибать восточную часть горы Кабахаха, затем – к створу улицы Старотобольская в 13-м микрорайоне. Это первая очередь автодороги. Вторая предусматривает строительство объездного пути через село Борисовка с выходом на федеральную дорогу «Новороссийск – Керченский пролив».

– Главное назначение трассы: пустить автотранспорт, который идет со стороны Краснодара в юж-

ную часть Новороссийска, в обход центра, – пояснил главный специалист управления строительства горадминистрации Владимир Ткач. – Согласно проектным наметкам, эта автодорога в четыре полосы, рассчитанная на скорость движения 60 километров в час (не больше, потому что она проходит в горной местности). Она позволит очень быстро выехать из южной части города за пределы городской черты. А заодно – поможет разгрузить подъездные пути к портовой зоне.

# Вуз расширяет сотрудничество

## ДОКУМЕНТ

Ольга Беляева

В 2009 году Ростовский университет путей сообщения планирует реализовать несколько новых образовательных проектов и программ в рамках международного сотрудничества с Францией.

Работа в этом направлении ведется уже сегодня. На минувшей неделе в вузе прошла встреча ректора РГУПС, академика РАН Владимира Колесникова и руководителя службы побратимского сотрудничества при мэре французского города Ле Ман Жана-Поля



Куанона. Взаимный интерес к развитию партнерских связей был закреплён «Протоколом о намерени-

ях разработки и реализации совместных проектов образовательного, научного и культурного сотрудничества между Ростовским государственным университетом путей сообщения (Ростов-на-Дону, Россия) и учреждениями Ле Мана (Франция)».

Подписанный документ определяет направления дальнейшей деятельности: организацию образовательного обмена и профессиональных стажировок, участие в совместной научно-исследовательской работе, подготовку проекта создания летних лингвистических лагерей, культурное и спортивное сотрудничество, а также организацию научных форумов.

# Завоевали два диплома

## ЗНАЙ НАШИХ!

Наталья Ролдугина

На фестивале «Студенческое лето-2008», проходившем в Краснодаре, команда Кропоткинско-го филиала РГУПС вошла в тройку лучших и завоевала сразу два диплома.

Честь филиала РГУПС на этом фестивале среди студенческих команд края защищал трудовой отряд проводников, командиром которого была четверокурсница Анна Степанова.

Ребята интересно представили визитку своего отряда «Проводник». Сценарий был настолько ярким, что жюри и присутствующие на фестивале гости невольно оказались в центре событий и впечатле-

ний, которые получила молодежь, будучи на практике в Новороссийском вагонном пассажирском депо.

Перед краевым фестивалем у команды был не менее ответственный экзамен – ребята из Кропоткина участвовали в зональном конкурсе среди студенческих трудовых отрядов, проходившем в Тихорецке, и таким образом вышли в финал пятого краевого фестиваля. В Краснодаре команда Кропоткинско-го филиала стала победителем в двух номинациях «Лучший студенческий отряд проводников» и «Лучший командир студенческого отряда» (награду получила студентка четвертого курса Анна Степанова).

К слову, сервис во время рейсов студенты-проводники обеспечили по самому высокому классу и



ФОТО ИРИНЫ ИВАНОВОЙ

привозили массу хороших отзывов в книге благодарностей. И, конечно, – незабываемые впечатления от рейсов во Владивосток, Мурманск, Архангельск, Нижний Тагил.

# Скорости на полигоне

## РАЗВИТИЕ

На полигоне Белореченская – Майкоп полным ходом идет подготовка к испытаниям высокоскоростного подвижного состава.

На участке Белореченская – Майкоп установлено 600 новых опор контактной сети, смонтировано более 30 километров несущего троса, более 50 километров контактного провода, 7 километров линии электро-

снабжения. Кроме того, практически полностью завершён перевод нагрузки на новую, скоростную контактную подвеску.

В общей сложности в ходе реализации программы освоено более 420 миллионов рублей.

Уже в следующем году здесь можно будет проводить испытания и сертификацию любых типов высокоскоростного подвижного состава.

(Подробности – в ближайших номерах)

## ИНВЕСТИЦИИ

# И комфортнее, и безопаснее

Более 7 миллионов рублей освоено с начала года на предприятиях вагонного хозяйства дороги в ходе реализации инвестиционной программы по улучшению условий и охраны труда.

Уже поступили три стиральные машины для эксплуатационных вагонных депо Краснодар и Минеральные Воды, обучающий экзаменационный комплекс по охране труда для эксплуатационного вагонного депо Лихая, четыре модульных пункта для обогрева эксплуатационных вагонных депо Батайск, Краснодар и Минеральные Воды.

Получены четыре аппарата для удаления вредных веществ, которые установили в эксплуатационных вагонных депо Махачкала и Краснодар, четыре комплекта тепловых завес для эксплуатационных вагонных депо Лихая и Махачкала, а также комплексное оборудование для рабочего места сварщика (установлено в депо Лихая).

Кроме того, в эксплуатацию введены два стенда для испытания абразивных кругов и два тренажерных комплекса для оказания первой медицинской помощи в эксплуатационных вагонных депо Батайск, Краснодар, Минеральные Воды и Махачкала.

## ОБРАЗОВАНИЕ

# Книги – специалистам

Книжные новинки представляет «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте». Их авторы – ведущие ученые, преподаватели вузов, техникумов и колледжей.

В книге «Каналообразующие устройства железнодорожной телемеханики и связи» (авторы – Горелов Г.В., Волков А.А.) рассмотрены вопросы организации станционной, поездной и ремонтно-оперативной радиосвязи, а также вопросы электромагнитной совместимости, помехоустойчивости, эксплуатации и ремонта радиосредств железнодорожного транспорта. Приведены технические данные аппаратуры, структурные, функциональные и принципиальные схемы радиостанций последнего поколения системы «Транспорт», а также изложены принципы организации транкинговой и спутниковой систем связи.

Основные вопросы организации, планирования и управления на вагоноремонтных предприятиях, а также теоретические основы специализации и применения поточных методов при ремонте вагонов изложены в книге «Организация, планирование и управление на вагоноремонтных предприятиях» (автор Меланин В.М.).

Тема исследования В.И. Бервинова «Техническое диагностирование и неразрушающий контроль локомотивов» – повышение надежности тягового подвижного состава за счет внедрения на локомотивах средств технического диагностирования и проведения неразрушающего контроля. В книге изложены теория выбора диагностических параметров и методы прогнозирования остаточного ресурса. Рассматриваются средства и способы диагностики, их элементная база, а также технология определения технического состояния машин.