

# Материнский капитал дороги

## ЭХО ПРАЗДНИКА

На СКЖД в теплой атмосфере прошли мероприятия, посвященные Дню матери. Многие женщины удостоены к празднику наград и поощрений.

Около 22 тысяч женщин работают в настоящее время на магистрали. Большинство из них не только добиваются производственных успехов, но и воспитывают детей, которые, продолжая семейные традиции, приходят со временем работать на железнодорожный транспорт.

Многие женщины имеют высокие правительственные и отраслевые награды и звания. Медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» 2-й степени награждена Нина Никулина – техник Армавирской дистанции пути.

Только в этом году корпоративными наградами ОАО «РЖД» награждены более 50 железнодорожниц. Знака «За безопасность движения» удостоены обходчица

дистанции пути Ростов Светлана Сидорова и дежурная по станции Тимашевская Ольга Сухова. Звание «Лучший общественный инспектор по безопасности движения поездов на железнодорожном транспорте» присвоено монтеру пути из Таганрога Татьяне Серединой.

Высшей наградой отрасли, знаком «Почетный железнодорожник ОАО «Российские железные дороги» награждены: Людмила Наталкина – дежурная по станции Новороссийск, Татьяна Сидельникова – осмотровик вагонов депо Лихая.

Звание «Лучший организатор творчества на железнодорожном транспорте» присвоено четырем женщинам дороги. Благодарность президента ОАО «РЖД» объявлена 10 труженицам СКЖД, почетные грамоты получили 14 женщин, знаками «За безупречный труд на железнодорожном транспорте «20 лет» и «30 лет» награждены 17 женщин, именными часами президента ОАО «РЖД» – две железнодорожницы.

ФОТО ИРИНЫ МЕНЬШИКОВОЙ



Концерт, посвященный Дню матери, прошел в клубе управления дороги. Женщин пришли поздравить вокалисты и участники танцевальных коллективов Дворца культуры железнодорожников станции Ростов-Главный

## Рестораны на посту

### СЕРВИС

В вагонах-ресторанах поездов СКЖД предлагается специальное постное меню.

Во время Рождественского поста вагоны-рестораны поездов дальнего следования, наряду с обычным, традиционным, предлагают пассажирам постное меню, которое исключает блюда из продуктов животного происхождения (мясо, молоко, рыбу, яйца).

Выбор блюд для постящихся пассажиров достаточно широк и доступен. Например, вместо мясных или рыбных блюд пассажиры могут заказать постный борщ с фасолью, суп-лапшу, вареники с картофелем и грибами, капустой, яблоками, перцем, фаршированный овощами и рисом, и другие блюда. Разнообразен и выбор салатов: из свежих овощей (помидоры, огурцы, болгарский перец, капуста), свекла с орехами, черносливом, вишневым, лобло и т.д. На десерт пассажиры могут заказать разнообразные фрукты, сок.

Цены на постные блюда в вагонах-ресторанах умеренные.

Разработано и дополнение к меню для пассажиров вагонов бизнес-класса и экономического класса. Пассажир может попросить проводника заменить одно блюдо обычного рациона питания, входящего в комплекс услуг, другим – постным.

Для пассажиров, не придерживающихся канонов Русской Православной Церкви, сохраняется обычное ресторанное меню.

# За умение достигать цели

## НАГРАДА

Ирина Меньшикова

Председатель Совета молодежи Северо-Кавказской железной дороги Евгений Москвин награжден дипломом негосударственного пенсионного фонда «Благосостояние» «За умение ставить и достигать цели».

Евгений стал первым среди молодежных лидеров ОАО «РЖД», кому вручена такая награда. Таким образом была отмечена активная работа актива СКЖД в рамках ежегодного общесетевого слета молодежи ОАО «РЖД», на котором команда под руководством Евгения представила ряд проектов, в том числе и социальной направленности.



Прошлогодний проект «Международный молодежный городок», подготовленный командой Евгения Москвина,

был не только одобрен и принят к реализации, но уже в этом году он трансформировался в виртуальный «Корпоративный

университет».

Также руководство фонда отмечает, что именно совет молодежи СКЖД с большим внима-

нием относится к вопросам комплексного пенсионного обеспечения работников компании. Об этом говорит и количество молодых работников дороги, присоединившихся к программам корпоративной пенсии, и то, что молодежная команда Северо-Кавказской стала единственной, кто пригласил в свой состав для разработки проектов и участия в слетах молодого специалиста фонда «Благосостояние».

Диплом в торжественной обстановке вручил директор Северо-Кавказского филиала НПФ «Благосостояние» Владимир Косарев.

Евгения Москвина поздравил с получением награды начальник службы управления персоналом СКЖД Сергей Винчугов.

## Сезон завершен

### СТАТИСТИКА

Подведены итоги 58-го эксплуатационного сезона на Детской Северо-Кавказской железной дороге в Ростове-на-Дону.

За летний период юные железнодорожники перевезли более 10 тысяч пассажиров.

В 2008 году был обновлен подвижной состав ДЖД: приобретены новый тепловоз ТУ-7А и три вагона. Прделана большая работа по подготовке и ремонту подвижного состава, устройств СЦБ и связи, путевого и станционного хозяйств. Отремонтированы два тепловоза и паровоз, восемь вагонов, подготовлен путь, две станции.

Занимались юные железнодорожники в учебных кабинетах Детской дороги, а также в Ростовском университете путей сообщения и техникуме железнодорожного транспорта, где для них выделены аудитории.

В августе 2008 года ростовчане стали участниками Всероссийского слета юных железнодорожников в Москве. По итогам конкурса «Лучший по профессии» Детская дорога вошла в десятку лучших по России.

# Года – Дворца богатство

## НАШИ ДАТЫ

Дворцу культуры станции Белореченская исполнилось 80 лет.

Решение о создании культурного и досугового центра для тружеников магистрали и членов их семей на станции Белореченская было принято осенью 1924 года. Строительство осуществлялось за счет средств Министерства путей сообщения, поступлений от управления станций и личных пожертвований работников дороги.

Молодежь активно участвовала в субботниках, которые являлись значительной помощью в строительстве. И уже в 1928 году Дворец культуры распахнул двери для посетителей.

За короткое время здесь было создано немало творческих коллективов. Это духовой оркестр, танцевальный кружок, выездная агитбригада, кружок вышивки и шитья.

Во время оккупации Белореченска фашистскими войсками с августа 1942 по январь 1943 годов в стенах Дворца размещался военный госпиталь немецкой армии. При отступлении немцы сожгли зрительный зал, и от здания остались практически руины.

Послевоенные годы стали периодом творческого развития и расцвета. Была проведена кардинальная реконструкция зрительного зала, создан народный театр, в составе актерской труппы которого выступали машинисты депо, проводники, токарь и дру-

гие работники железнодорожного транспорта.

В 70-е годы зрительный зал был оборудован киноустановкой, и Дворец культуры стал любимым местом отдыха железнодорожников и жителей ближайшего микрорайона.

В 2000 году здание ДК железнодорожников было признано памятником архитектуры города Белореченска.

В настоящее время во Дворце культуры железнодорожников работает 19 клубных формирований, среди которых – вокальные, хореографические, цирковые, изобразительного искусства. Многие ансамбли и группы пользуются в городе заслуженной популярностью. В них занимаются 266 человек.