

ДОСЛОВНО

Кино
и городкиФЕСТИВАЛЬ
ТЕХНИЧЕСКИХ
ФИЛЬМОВ

На дороге проходит кинофестиваль железнодорожных технических фильмов. За первые 10 месяцев фестиваля рабочие и командиры нашей магистрали посмотрели более 70 кинофильмов.

Сотрудники вагона технического пропаганды дорожного Дома техники обслуживают Ростовский узел и Ростовское отделение. Для работников вокзала организована демонстрация кинофильмов «Счастливого пути» и «Первый рейс», а для путейцев дистанции – фильмы «Экзамен» и «Киносборник № 32».

СОРЕВНОВАНИЯ
ГОРОДОШНИКОВ

На городошной площадке, расположенной в парке Ростова, начались соревнования на первенство управления дороги по городкам. В первой встрече команда паровозной службы выиграла у городошников дорпроекта. Команды службы материально-технического обеспечения и дистанции сигнализации и связи сыграли вничью.

(«Звезда», 1953-й год)

ЮБИЛЕЙ

Елена Трифилук

В ноябре 1953 года редакция «Звезды» отметила свой 20-летний юбилей.

В передовице «Теснее связь с широкими массами железнодорожников» подводился итог работы за два десятилетия.

Были в этот день оглашены результаты конкурса «Звезды» на лучший очерк. Так редакция пыталась привлечь широкий круг авторов, осветить труд новаторов производства, рационализаторов, изобретателей.

В юбилейном номере дали слово читателям, которые как критиковали газету, так и хвалили ее. Секретарь парторганизации Туапсинского фруктового завода рассказал, что их завод все больше стал поставлять варенья, джема в торговую сеть, но вот железнодорожники не всегда вовремя подавали им вагоны. Только с помощью «Звезды» удалось устранить этот недостаток.

«Наше пожелание – еще больше укрепить связь газеты с грузоотправителем, острее критиковать тех, кто тормозит продвижения товаров народного



потребления», – писал он.

Машинист Тихорецкого паровозного депо Лазарев хвалил газету за то, что та уделяет внимание распространению опыта вождения тяжеловесных поездов.

«Но мы, «тяжеловесники», ждем от газеты большего. Надо помнить, что не одни машинисты водят тяжеловесные поезда. В этом деле немалую роль играют помощники машинистов и кочегары. Однако о людях этих профессий газета совсем не пишет», – сетовал Лазарев.

Составители же хотели, чтобы газета стала их

лучшим советчиком. Им интересно, как трудятся их коллеги с соседних станций, отделений, дорог.

«Звездинцев» с юбилеем поздравил министр путей сообщения Бещев, который наградил и премировал работников редакции, активных работников газеты и редакторов стальных газет.

Приветственные телеграммы пришли от редакций «Гудка», ряда дорожных газет – «Пограничный транспортник» (Дальневосточная), «Советский железнодорожник» (Западная), «Магис-

траль нефти» (Орджоникидзевская), «Волго-Дон» и других.

В 1953 году редакцию «Звезды» обязали взять под особое наблюдение перевозки сельскохозяйственной продукции и изделий легкой и пищевой промышленности. Считалось, что эту задачу можно было решить лишь тогда, когда газета острее начнет критиковать работу служб и отделов, создаст многочисленный авторский актив и добьется массового притока писем трудящихся. Над этим и стали работать в редакции.

Главная тема – безопасность

ПРЕЕМСТВЕННОСТЬ

Александр Пудов

Недавно в газете «Звезда» я прочел заметку о батайской локомотивной бригаде, которая предотвратила крушение. И подумалось – как много воды утекло с тех пор, как стали выходить железнодорожные газеты, но ни революции, ни смена эпох не «отменили» главные темы дорожных изданий – безопасность движения, передовой опыт.

В архиве «откопал» еще одно подтверждение этому, когда листал пожелтевшие страницы газеты «На подъеме». Это издание политотдела Шахтинского отделения Азово-Черноморской (Северо-Кавказской) железной дороги. Выходила газета 12 раз в месяц, форматом А-3, на двух полосах, тиражом до 2000 экземпляров. Ответственный редактор – Вишняков. На мой взгляд, небезынтересно и в какой-то мере показательно, что наряду с дорожными газетами в 30-е годы прошлого столетия выходили и издания отделений дорог. Печатное слово было тогда поистине в чести...

В первом номере газеты, на первой полосе, передовица «Прием работников железнодорожного транспорта в Кремле», в которой рассказывается, что 400 лучших

работников железнодорожного транспорта встретились в Москве с руководителями партии и правительства. А в правом углу полосы – сообщение о подвиге 12-летнего Миши Сумского, который предотвратил аварию поезда на перегоне. Заметив лопнувший рельс, мальчик побежал навстречу поезду № 719, размахивая фуражкой и громко крича. Машинист, заметив его, остановил паровоз. Трагедию, благодаря смелому пареню, удалось предотвратить.

На второй полосе – сообщение с заседания VII Всемирного конгресса Коминтерна, награждение работников железнодорожного транспорта орденами и медалями. Среди награжденных орденом Ленина – Франц Яблонский, машинист паровоза депо Кавказская. На этой же полосе – обязательство работников станции Каменоломни и машинистов одноименного депо по улучшению работы этих подразделений. Среди критических замечаний – острый сигнал о несвоевременной подаче вагонов под погрузку угля на шахту «Пролетарская диктатура», обзор стальных газет, сообщение со станции Горная об издевательствах рапортиста над девушкой и непринятии мер к хулигану.

В последующих номерах газеты за 1935 – 1936 годы – информация о работе станций, о новом подъеме соцсоревнования, о на-



граждении писателя Николая Островского орденом Ленина и его письмо к Сталину, о новом паровозе, проект которого разработан институтом «Локомотивпроект». Этот новый паровоз, с давлением до 100 атмосфер, паровой машиной с конденсатором и редукторной передачей на оси, давал огромную экономию топлива, свободно мог работать в безводных местах.

В одном из номеров опубликовано письмо стрелочницы станции Омск-1 Александры Неудахиной, о важности этой профессии, о бдительности, об улучшении работы. В номере за 15 февраля 1936 года в статье «Организатор», помещены стихи о лучшем машинисте дороги Феликсе Яблонском. В номере за 17

марта первая полоса посвящена лучшему машинисту депо Каменоломни Григорию Кривонову, успешной работе станции Михайло-Леонтьевская, а также сообщение о предотвращении крушения поезда.

Машинист депо Новочеркасск Кирдяев вел пассажирский поезд № 78. И вдруг он увидел, что на перегоне Лихая – Замчалово навстречу пассажирскому поезду по этой же колее приближается товарняк. Машинист тотчас же дал подряд несколько тревожных сигналов, применил экстренное торможение и остановил паровоз. Успел затормозить и товарный поезд. Крушение было предотвращено, жизни более 1000 пассажиров были спасены.

ЮБИЛЯРЫ СКЖД

Аккумуляторщику локомотивного депо Минеральные Воды

Сергею Григорьевичу НЕДЕЛЬКО.

Уважаемый Сергей Григорьевич!

Трудно переоценить Ваш вклад в стабильную работу предприятия. Ваше мастерство и продуктивная рационализаторская деятельность этому всячески способствуют. Благодаря Вашим идеям получен колоссальный экономический эффект.

Примите наши самые добрые поздравления с юбилеем – 55-летием!

Здоровья Вам богатырского, долголетия календарного и профессионального, счастья и благополучия Вам и Вашей семье, родным и близким людям!

Желаем Вам как можно больше везения и удачи! И пусть все Ваши планы, даже самые фантастические, непременно сбываются!

Мойщице-уборщице локомотивного депо Минеральные Воды

Таисии МИХАЙЛОВНЕ ЧЕРВЯКОВОЙ.

Уважаемая Таисия Михайловна!

От всего сердца поздравляем Вас, ответственного и добросовестного специалиста, с юбилейным днем рождения!

Пусть юбилей сулит побольше удачных и пожеланных дней! Пусть радость подольше, улыбки близких и друзей! Пусть настроение, здоровье не покидают никогда! В достатке, счастливо, с любовью живетесь долгие годы!

Машинисту тепловоза локомотивного депо Минеральные Воды

Анатолию ДМИТРИЕВИЧУ ЛУКИЧЕВУ.

Уважаемый Анатолий Дмитриевич!

Вы один из наших самых лучших, опытных машинистов, чья судьба сжальства связана с железной дорогой, кто воспитал не одно поколение достойных учеников! Примите наши сердечные поздравления с юбилеем – 60-летием!

Желаем Вам полным сил и энергии встретить свой столетний юбилей! И пусть все эти годы рядом с Вами всегда будут те, кто Вас любит – семья, искренние друзья, готовые подставить свое плечо, когда потребуется! Счастья Вам и Вашим близким, родным людям!

Р.Степанов, начальник депо

Ю.Бутов, председатель профкома