

ЮБИЛЯРЫ СКЖД

Слесарю по ремонту подвижного состава Ростовской дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении Анатолию Викторовичу ЖИТНИКУ.

Уважаемый Анатолий Викторович!

От всей души поздравляем Вас, ответственного, надежного специалиста, бдительно стоящего на страже безопасности движения поездов.

Примите наши самые искренние поздравления в связи с юбилеем — 55-летием!

Желаем, чтобы судьба радовала Вас яркими, радостными событиями, дающими уверенность в завтрашнем дне!

И пусть рядом с Вами всегда будут искренние и надежные друзья, уважающие Вас коллеги, любящие Вас родные и близкие люди! Счастья Вам, семейного благополучия, исполнения всех желаний!

Проводнику пассажирского вагона Ростовской дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении

Валентине Васильевне ЛОЗОВОЙ.

Уважаемая Валентина Васильевна!

Примите наши сердечные поздравления с юбилейным днем рождения!

Желаем Вам, опытному специалисту, доброжелательному, коммуникабельному человеку, огромного счастья, уверенности в завтрашнем дне!

Как бесконечно дорога Вы всем, с кем Вас свела судьба! Живите век и даже дольше, чтоб пользы было еще больше! И в самом деле, дай Вам Боже здоровья, что всего дороже, покрепче сил, любви друзей и счастьем озаренных дней!

Бригадиру Ростовской дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении

Тамаре Васильевне МАКАРЕНКО.

Уважаемая Тамара Васильевна!

От всего сердца поздравляем Вас, опытного, авторитетного командира среднего звена, с юбилейным днем рождения!

Как много есть хороших, добрых слов, мы в этот день сказать их Вам хотим. Заботу и души своей тепло всегда Вы щедро дарите другим. Хорошее Вы видите во всем, так пусть счастливым будет каждый час. И те, кто Вам так дорог каждый день, пускай любовью согревают Вас!

С.Лысенко,

начальник дирекции
А.Маслов,
председатель профкома

«Оденем железнодорожников в костюмы и пальто»

АРХИВ

Елена Трифилюк

Железнодорожникам отводилась ведущая роль в подъеме сельского хозяйства и развитии товарооборота в стране. И работники Северо-Кавказской магистрали открыли «зеленую улицу» для продвижения продуктов и промтоваров.

В 1953 году государство наметило мероприятия по расширению выпуска товаров легкой и пищевой промышленности, сельхозпроизводства.

Чтобы выполнить задачи, поставленные перед железнодорожным транспортом, на Северо-Кавказской магистрали разработали метод ступенчатой маршрутизации для продвижения этой группы товаров. Но не все шло гладко. И по этой причине на страницах «Звезды» часто появлялись заметки критического характера. Обоснованные претензии, например, предъявлял Краснодарский камвольно-суконный комбинат, который в те годы являлся одним из крупнейших в стране.

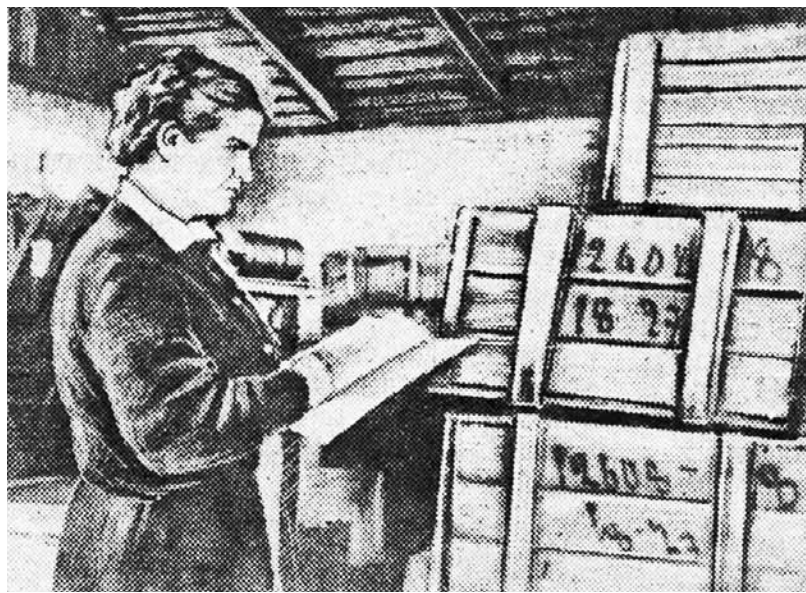
«Коллектив комбината тесно связан с железнодорожниками, от четкой работы которых зависит быстрее доставка готовой продукции для торговых организаций», — писал на страницах «Звезды» начальник транспортного отдела комбината Трегубов. — Однако не всегда командиры Краснодарского отделения и станции Краснодар-1 проявляют настоящую заботу об удовлетворении растущих потребностей комбината в перевозках, особенно в контейнерных». Прибывшие под выгрузку для комбината вагоны систематически держали под накоплением, подавая их большими партиями. Предприятие это не устраивало, поскольку отрицательно сказывалось на ритмичности снабжения цехов сырьем и материалами.

Корреспонденты газеты «Звезда» сами становились свидетелями качественной и некачественной работы северокавказцев. Происходило это в ходе регулярных журналистских рейдов. Очередной провели на



станции Бурсак. В рейдовую бригаду включили также дежурного по станции и редактора стенной газеты «Сигнал». Выяснилось, что 30 ледников с арбузами простояли в Бурсаке сверх установленного срока целых 60 часов. Вывод однозначен: руководство Краснодарского отделения предпринимало попытки маршрутизации перевозок скоропортящихся грузов, но не должным образом.

«Дать «зеленую улицу» продовольственным товарам!» — статьи под подобными заголовками не раз появлялись на страницах газеты «Звезда». Не отставала от продвижения этой идеи и стенная печать. Очередной выпуск стенгазеты «Прожектор» коллектива станции Армавир-1 вышел под лозунгом «Быстрее перевозить товары для населения». Таким образом была предпринята попытка в очередной раз мобилизовать армавирских движущих. Журналисты «Звезды», со своей стороны, советовали всем стенным газетам последовать примеру редколлегии «Прожектора» в этом начинании. И пожелали армавирским рабкорам из номера в номер бороться за улучшение работы станции по перевозке товаров для населения и сырья для промышленности.



«Звезда» перепечатала в октябре 1953 года передовицу газеты «Правда» под заголовком «Ускорить перевозки картофеля и овощей». «Сейчас, когда приближаются холода, особенно важно без малейших задержек перевозить заготовленные овощи и картофель в города и промышленные центры. Именно от железнодорожников во многом будет зависеть дело дальнейшего улучшения снабжения населения продовольственными товарами», — говорилось в ней. На Северо-Кавказской это прекрасно понимали, овощам и картофелю тоже дали «зеленую».

На Северо-Кавказской дороге в 50-е годы особое внимание уделяли работе вагонов-лавок.

Из заметки «Вагон-лавка» читатели узнали, что во втором квартале 1953 года на линии продали промышленных и продовольственных товаров на 2 миллиона 469 тысяч рублей больше, чем в предыдущем квартале. Но это не являлось пределом. Ведь именно в этот год государственные фонды по продовольственным товарам, велосипедам, радиоприемникам, текстилю, швейным изделиям, обуви, мебели намного увеличились. И вагоны-лавки должны были своевременно доставлять их на линию. Но на поверку оказывалось, что железнодорожников не всегда обеспечивали товарами, и по этому поводу они жаловались в редакцию. Их совершенно не устраивало то, что в лавках редко продавали шерстяные и шелковые ткани, мебель, эмалированную и оцинкованную посуду, кровати... В ОРСах почему-то придерживались мнения, что товары так называемого сложного ассортимента — хорошие костюмы, пальто и другие швейные изделия из ценных тканей нельзя отправлять в вагоны-лавки на линии — дескать, те не приспособлены для этих целей.

«Работники, рассуждающие подобным образом, забывают о том, что наши железнодорож-

ники выросли культурно, что их запросы стали более высокими, чем прежде», — писала отраслевая газета «Звезда».

На Северо-Кавказской дороге повсеместно расширяли торговую сеть. В 1953 году сдали в эксплуатацию универмаг в Батальске, хлебопекарню в Белореченской, магазины в Тихорецкой, Сальске, столовые в Новороссийске, Таганроге, Куберле.

Запоминающимся событием для жителей железнодорожного поселка Каменоломни стало открытие здесь нового продовольственного магазина. Журналист Шушин вместе с фотокорреспондентом Ростиславом Ивановым побывали в нем, и вот в «Звезде» появился репортаж. Фотоаппарат запечатлел, как в магазин пришел машинист паровозного депо Николай Горовой (на фото). Продавец Елена Горбатова «культурно его обслуживает, отпускает продукты к праздничному столу в честь 36-й годовщины Великого Октября». Шушин писал: «Под чистым стеклом прилавка лежат колбасные изделия, масло, сыр, сахар, на полках — консервы, вина, наливки, богатый ассортимент и в кондитерском отделе. Здесь свыше 50 наименований товаров. На днях по заказу покупателей в магазине появились сгущенное молоко и фруктовые консервы».

Подводя итоги работы в 1953 году, на Северо-Кавказской дороге отметили немало передовых коллективов, обеспечивающих образцовое выполнение задания партии и правительства по погрузке грузов для сельского хозяйства, расширения товарооборота. Были намечены задачи на будущий год — уделить особое внимание отправке запасных частей в багажных вагонах для машинно-тракторных станций, колхозов и совхозов, которые уже готовились к мартовскому севу 1954 года, перевозке строительных материалов для создания ремонтных мастерских МТС и другое.