

# Звезда



## Вагон на орбите

Новая технология исследования колеи

стр. 7



## Открыт сезон «ОХОТЫ»

В Ростове пытаются бороться с «зайцами»

стр. 8



## Фонтан с паровозом

Уникальное сооружение Игоря Кузина

стр. 9

# Борт судна – вагон



По такой технологии работают на станции Заречная (железнодорожной станции Батайск). И это приносит отличные результаты

### ПОГРУЗКА

Петр Шумаков

В частности, применение технологии позволило более чем в полтора раза перекрыть ноябрьское задание по выгрузке, значительно перевыполнить план по погрузке.

В числе тех, кто строго выдерживает проверенную временем технологию, ООО «Универсальный порт» – один из надежных клиентов станции.

– Там действительно четко обеспечивается погрузка «с воды» на железнодорожный транспорт. Руководство порта своевременно информирует станцию о подходе судов с грузами – рудой, полевым шпатом, цементом, а мы в свою очередь вовремя подсылаем в порт подвижной состав, – рассказывает старший

приемосдатчик Алла Борисенко.

В своем деле она опытный специалист, на станцию пришла восемь лет назад с дипломом Батайского техникума. Ей по плечу производственные задачи любой степени сложности. А непростых ситуаций в работе коллектива станции хватает. Как было, например, в последних числах ноября, когда порт потребовал под погрузку 80 вагонов, а это почти три суточные нормы заявок. Но справились с заданием успешно. Состав был вовремя погружен, на него была оперативно оформлена документация, и он по графику ушел на станцию назначения.

Ритмичную подачу вагонов под погрузку и выгрузку (и это стало незыблемым законом для коллектива станции Заречная) обеспечивают в своих сменах дежурные по станции

Татьяна Муромцева, Ольга Гридина, Светлана Дутова и Ольга Пахомова, а также старшие приемосдатчики Елена Горбунова, Валентина Корнеева и Галина Сердюкова, составитель поездов профорг станции Алексей Кулешов.

Первые дни зимы на станции Заречная такие же напряженные, как и в ноябре. В Ростовском порту погрузили более 60 вагонов глинозема, которые затем отправятся на Красноярскую дорогу. На других путях в крытые вагоны грузят подсолнечное масло ООО «Юг Руси», причем стабильно – до 15 вагонов в день. Немалый объем погрузки обеспечивают ООО «Западный порт», ОАО «ТрансКонтейнер» (на долю этого клиента приходится до 15 процентов от общего объема погрузки), и Первая грузовая компания.

Радует следующее.

Немало грузоотправителей являются собственниками подвижного состава, и они заинтересованы в том, что бы колеса их вагонов крутились постоянно. Поэтому и простой вагона под одной грузовой операцией на станции снижен против нормы почти на семь часов.

В отдельные сутки ноября погрузка на станции Заречная составляла от 60 до 80 вагонов, что почти в полтора раза выше задания. В целом ноябрьское задание по погрузке выполнено на 109 процентов. Особенно радуют зареченцев ноябрьские показатели по выгрузке. При задании 1200 вагонов фактически выгружено 1919.

Как справедливо считают работники станции, во многом успех обеспечен за счет профессионализма начальника станции Аркадия Шестакова, который умеет работать с людьми.

### Качество по «горячей линии»

Напоминаем номер постоянно действующей горячей телефонной линии Северо-Кавказской железной дороги – 5-03-33 (2-59-03-33).

Позвонив по этому телефону, вы можете высказать свои предложения по внедрению системы менеджмента качества, рассказать о проблемах и недостатках, которые мешают это сделать.

## Доступен круглосуточно

### ИНФОРМАЦИЯ

В Ростовской дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении внедрен новый «Технологический справочно-информационный комплекс».

Это позволило полностью отказаться от бумажных носителей и всю необходимую для технологического процесса информацию хранить в электронном виде.

Комплекс включает в себя сервер и пять терминалов. Он прост в обращении, доступен в любое время и не требует специальной подготовки работников.

Кроме того, новая система позволяет оперативно вносить изменения в технологические карты, приказы и распоряжения, необходимые для производства текущего ремонта и обслуживания электропоездов.

### СОБЫТИЯ

## Депо станет базовым

В моторвагонном депо станции Белореченская в эксплуатацию сдано компрессорное помещение, а также котельная и насосная станция для пожаротушения. Кроме того, завершены работы по приведению в порядок очистных сооружений.

Всего же Северо-Кавказской дорожной дирекцией по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении с начала 2008 года освоено более 220 млн. рублей на его реконструкцию.

До конца текущего года планируется закончить реконструкцию вспомогательных отделений по текущему ремонту подвижного состава.

По окончании всех работ моторвагонное депо Белореченская станет базовым на Северо-Кавказской железной дороге по выполнению текущего ремонта электропоездов постоянного и переменного тока.

## ИНТЕРВЬЮ НОМЕРА

В целях оптимизации эксплуатационных расходов на СКЖД запланирован ряд мер по снижению издержек в локомотивном хозяйстве.

В ноябре-декабре текущего года предстоит сберечь 71,4 миллиона рублей. На 2009 год задача стоит серьезнее: расходы должны быть снижены на 1107,56 миллиона рублей – это 10 процентов от всех запланированных трат в хозяйстве.

О том, как будет выполняться эта программа, мы попросили рассказать заместителя начальника дороги Александра Павлова.



Интервью читайте на стр. 4