

ЮБИЛЯРЫ СКЖД

Приемосдатчику ст. Божковская (ж.д.ст.Лихая) Надежде Васильевне ДУРНЕВОЙ. Уважаемая Надежда Васильевна!

Четверть века связаны Вы неразрывными трудовыми узами с железной дорогой. Все эти годы Вы работаете не за страх, а на совесть, с полной отдачей, за что Вас уважают и ценят в коллективе.

Примите наши самые добрые поздравления в связи с юбилейным днем рождения!

От всей души, без многословья
Желаем счастья и здоровья
Желаем жить без старости
Работать без усталости
Желаем Вам земных
И знаем – Вы достойны их!

Ведущему инженеру железнодорожной станции Лихая

Зинаиде Александровне РАЗУВАЕВОЙ.

Уважаемая Зинаида Александровна!

В нынешнем году Вы отмечаете сразу две «круглых» даты – 30-летие работы в отрасли и свой юбилей. От всего сердца поздравляем Вас, технически одаренного инженера, с этими знаменательными событиями!

Желаем Вам с большой любовью
Успехов, радости, тепла,
Здоровья и опять здоровья,
Чтоб жизнь счастливого была!
Чтоб все хорошее сбывалось
И новый день добро дарил,
Чтоб никогда не убавлялось
В душе у Вас незримых сил!

С.Говоруха, начальник станции
Г.Терешкина, председатель профкома

Монтеру Миллеровской дистанции пути

Юрию Николаевичу БАНДУРИНУ.

Уважаемый Юрий Николаевич!

От всей души поздравляем Вас, «рукастого» мастера пути, с юбилеем – 55-летием!

Желаем Вам сибирского здоровья, кавказского долголетия, российского оптимизма!

И пусть дом Ваш будет полной чашей, и в нем всегда царит атмосфера тепла и взаимопонимания!

Счастья Вам, исполнения всех желаний, семейного благоденствия!

С.Дорошев, начальник дистанции

А.Попов, председатель профкома

После осмотра начальника дороги

коллектив Батайской дистанции пути устраняет различные дефекты полотна

ПУТЬ

Александр Панченко

Осенний комиссионный осмотр определил те направления, которым уделяют сегодня особое внимание в Батайской дистанции пути.



Начальник дистанции Денис Тарабанов (на снимке) рассказал, что серьезных и существенных недостатков, которые привели бы к необходимости закрыть движение поездов на ряде участков, на предприятии выявлено не было. По результатам осеннего комиссионного осмотра начальника дороги в Батайской дистанции разработали план и наметили конкретные меры по наведению порядка и устранению существующих проблем.

Лучше всего к осеннему осмотру подготовились на первом участке, руководил которым в тот момент старший дорожный мастер Сергей Мазаный. Под его руководством путь от станции Заречная до станции Батайск был достаточно тщательно осматрен, наведен порядок, выполнен, где это было нужно, небольшой ремонт. Кстати, здесь и балловая оценка в норме.

В результате комиссия начальника дороги нашла там совсем немного недостатков, которые уже устранены силами работников участка, без привлечения помощи со стороны остальных коллективов дистанции. Например, в ряде случаев была произведена переустановка пикетных столбиков, розеток и другого оборудования и технических устройств.

Сейчас Сергей Мазаный стал главным инженером предприятия, а первый участок возглавил старший дорожный мастер Сергей Горбатко, который намерен сохранить хорошие традиции.

Хуже подготовились к комиссионному осмотру на седь-

мом участке, которым руководит старший дорожный мастер Алексей Зазнатов. По мнению начальника дистанции, это отчасти связано с тем, что участок – самый крайний в дистанции, он находится на перегоне Койсуг – Каяла, и здесь острее, чем в других подразделениях, ощущается нехватка монтеров пути. Кстати, сегодня Батайская дистанция укомплектована этими работниками всего на 64 процента.

– Конечно, были огрехи у бригадиров пути и дорожных мастеров, – считает Денис Тарабанов. – С некоторыми нам после осмотра начальника дороги пришлось расстаться. Мы освободили двух бригадиров от занимаемой должности, поскольку они не стремились улучшить ситуацию, слабо наводили порядок на своей территории. Знаете, встречается еще такая позиция: нехватка людей как бы снимает ответственность, и стараться особенно не нужно. Это неправильный подход, с которым мы никогда не согласимся.

Сейчас в дистанцию пришло немало новых работников, среди которых – молодые, перспективные дорожные мастера и бригадиры пути. По оценке руководителя предприятия, большинство из них стремятся хорошо работать, многие рассчитывают на перспективу роста.

После осмотра в дистанции уже заменили более 500 пикетных столбиков, переоборудовали 12 тупиковых упоров. Работы продолжают.

– Сейчас коллектив усиленно работает на двух основных направлениях, – рассказывает Денис Тарабанов. – Первое – замена дефектных деревянных шпал.

В ходе осмотра был выявлен довольно высокий процент гнилости, и в целом по дистанции скорость движения ограничена более чем на 15 километрах.

ЦИФРЫ

600

километров

составляет развернутая длина Батайской дистанции пути.

В 2008 году на ее территории была проведена реконструкция верхнего строения полотна почти на 20 километрах. Заменено 23 стрелочных перевода.

Сегодня батайские путейцы уже заменили более трех с половиной тысяч шпал, а длина участков, где есть гнилость, сократилась до трех километров. В ближайшее время ограничения скорости, введенные по этой причине, будут отменены, а до заморозки балласта все шпалы будут заменены – путь на деревянном основании обязательно нужно вводить в зимние условия уже оздоровленным.

Второе направление – выправка и рихтовка пути, приведение кривых к расчетным параметрам, регулировка зазоров. На значительной части дистанции уложены плети бесстыкового пути, сейчас производится их подготовка к зиме.

В этом году в ходе реконструкции станции Батайск сменили много стрелок. Эти старые переводы (Р-65) путейцы оставили у себя, привели в порядок и теперь укладывают их вместо более легких стрелок (Р-50), которые еще имеются на ряде второ-

степенных участков дистанции.

Идет замена дефектных рельсов: в начале года у батайчан их было более 80. Своими силами заменили 24 таких рельса.

В 2009 году коллективу дистанции предстоит вести серьезное усиление верхнего строения пути и стрелочных переводов. Например, запланированы капитальный ремонт и реконструкция стрелочных переводов на станциях Каяла и Койсуг, на нечетном пути перегона Койсуг – Каяла, а также Батайском обходе, который составляет более 15 километров.

В следующем году в дистанции будет официально введен участковый метод.

– Но фактически мы уже сегодня используем его, – рассказывает Денис Александрович, – потому что это позволяет работать экономичней и в какой-то степени решить кадровую проблему.

В этом мы убедились сами, побывав на 11-м километре Батайского обхода, где путейцы меняли шпалы на нечетном направлении. Там собрана укрупненная бригада – около 60 монтеров пути. Было выдано предупреждение на ограничение скорости, но движение поездов не останавливалось. Руководил работами заместитель начальника дистанции пути Петр Журавлев, который организовал и расставил людей по фронту, объяснил технологию, обратил особое внимание на технику безопасности при появлении поезда.

В результате за один день было отменено ограничение на участке более одного километра пути. А если бы за это дело взялась обычная бригада в составе пяти монтеров, то работы растянулись бы на недели.

На сегодняшний день недостатки, выявленные в результате комиссионного осмотра в Батайской дистанции, устранены на 90 процентов.



ФОТО АЛЕКСЕЯ ИВАНОВА