

Обнадеживающая перспектива

Выполнение инвестпрограммы ОАО «РЖД» поддержит экономику России

СТРАТЕГИЯ

Татьяна Комендант

Крупнейшие банки страны предоставят кредиты для реализации инфраструктурных проектов ОАО «РЖД». Это в свою очередь обеспечит заказами предприятия реального сектора экономики страны.

Соглашение о финансовой поддержке инфраструктурных проектов ОАО «РЖД» подписали банки «Уралсиб», ТрансКредитБанк, Банк Москвы, ВТБ, Газпромбанк, Международный промышленный банк и Сбербанк России. Их участие в финансировании инвестиционной программы ОАО «РЖД» предполагает поддержку проектов обновления и строительства путевой инфраструктуры, замены устройств электроснабжения и электрификации железнодорожных линий, а также содействие в реализации других проектов ОАО «РЖД».

«Подписание этого соглашения, – отметил президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин, – знаковое событие с точки зрения тех решений, которые принимает правительство для преодоления последствий экономического кризиса. С одной стороны, это делается для сохранения рабочих мест и социальных гарантий. А с другой – для поддержки спроса на продукцию отечественных предприятий».

РЖД – крупнейший потребитель продукции транспортного машиностроения, металлургии, нефтепереработки, электроники.

– Поэтому компания предло-



Железные дороги неразрывно связаны со всей экономикой России

жила: для того чтобы снять все возможные вопросы банков о возвращении кредитов, мы показываем свои инвестиционные программы и то, что нас связывает с различными отраслями промышленности, – пояснил президент. – Банки смогут видеть ту цепочку, по которой в одну сторону пойдут деньги, а в другую –

конкретная продукция, которая необходима для реализации программ ОАО «РЖД».

Как сообщил Владимир Якунин, российское правительство решило сохранить ранее намеченные параметры инвестиционной программы российских железных дорог в объеме 434 миллиарда рублей.

«Исполнение инвестиционной программы ОАО «РЖД» в 2009 году позволит не только продолжить модернизацию железнодорожного транспорта, но и поддержать различные отрасли российской экономики. Средства компания привлечет и потратит на внутреннем рынке», – резюмировал президент.

Тарифы стали публичными

ИНИЦИАТИВА

ОАО «Первая грузовая компания» (ПГК) предлагает грузоотправителям открытую тарифную политику.

Как заявил генеральный директор ПГК Салман Бабаев, компания начинает стратегическую программу по переходу к публичным тарифам.

– В качестве первого шага мы решили раскрыть механизм формирования тарифов на транспортировку цемента, поскольку ПГК является лидером в данном сегменте перевозок. Ей принадлежит свыше 55 процентов цементовозов на сети российских железных дорог. ПГК пред-



Прозрачные тарифы выгодны грузовладельцам

лагает реальный прейскурант, на который бу-

дут ориентироваться производители и потре-

бители отечественного цемента. В октябре ПГК уже объявила о снижении цен на транспортировку российского цемента на 30 процентов. Тарифная сетка разработана с учетом этого дисконта. Мы хотим, чтобы рынок знал новые цены», – подчеркнул Салман Бабаев.

По данной тарифной сетке ПГК уже работает с ОАО «Новоросцемент», ОАО «Мордовцемент», ОАО «Новотроицкий цементный завод», заводами Группы «Интеко» и рядом других производителей.

Выход на публичные тарифы, по словам Салмана Бабаева, можно считать главным итогом года работы компании.

До конца 2008-го ПГК планирует опубликовать тарифы на перевозки в крытых вагонах и в цистернах, а в следующем – тарифы на перевозки в полувагонах.

– Переход к публичным тарифам позволит грузовладельцам планировать расходную часть своего бюджета и существенно сократить переговорный процесс на стадии заключения договоров, поскольку ставки будут известны. Калькулятор тарифов доступен на интернет-сайте ПГК, с его помощью можно рассчитать стоимость перевозки в зависимости от расстояния и количества вагонов, планируемых к отправке, – отметил Салман Бабаев.

Открытость приводит к доверию



ФОТО МАРИНЫ ФЛЕГМАНОВОЙ

МНЕНИЕ

Андрей Донских, председатель правления банка «Уралсиб»:

– Благодаря мерам, которые были предприняты правительством России, банки на данный момент могут в полном объеме выполнять одну из своих двух функций – бесперебойное обеспечение расчетов в экономике между юридическими и физическими лицами. При этом функция полномасштабного кредитования в экономике является второй важной функцией банка. Поэтому мы с ответственностью подходим к сотрудничеству с крупнейшей в стране инфраструктурной компанией – ОАО «РЖД».

ОАО «РЖД» предоставляет открытую информацию о текущей деятельности и инвестиционных программах. Поэтому мы понимаем, куда направляются деньги и как они будут возвращаться.

Но принятых на данный момент мер для стабилизации нынешнего кризиса недостаточно. Поэтому в пакете инициатив, которые предлагаются нашим соглашением с ОАО «РЖД», есть предложения по доработке уже принятых правительством и Центральным банком документов. Предложения направлены на увеличение объемов кредитования и повышение качества денежно-кредитного механизма в стране: увеличение до пяти лет сроков рефинансирования, которое предоставляется банками для реального сектора экономики, фиксирование ставки банков.

Необходимо также установить правила игры для банков, чтобы маржа, то есть доход банков от этих операций, тоже как-то фиксировалась. К примеру, при подписании договора с ОАО «РЖД» мы заложили для себя минимальную маржу – 3 процента. На наш взгляд, эта цифра целиком покрывает тот объем риска, который мы принимаем при кредитовании.