

Перспективные полувагоны

ПЕРЕВОЗКИ

На сети РЖД испытывают подвижной состав новой конструкции.

Соглашение о поставке полувагонов было заключено с ЗАО «Промтрактор-Вагон», входящим в машиностроительный «Концерн «Тракторные заводы». Вагоны обладают увеличенным межремонтным пробегом. За счет изменения конструкции рамы и балки (с увеличением статического про-

гиба), использования фрикционных клиновых гасителей колебаний с полиуретановыми прокладками, а также упругих скользунов тележка позволяет уменьшить воздействие на пути и сглаживать входение в кривые. Первая партия новых вагонов поступит на сеть для проведения испытаний до конца 2008 года. Новый подвижной состав имеет особую маркировку, благодаря которой он будет находиться под особым контролем.



1,6781 миллиарда тонн грузов перевезли за 10 месяцев этого года железные дороги стран СНГ и Балтии. При этом перевозки грузов в международном сообщении достигли 16,3 процента от общего объема и увеличились по сравнению с аналогичным периодом 2007 года на 4,1 процента.

Новые маршруты лесоперевозчиков

ПЕРСПЕКТИВЫ

ООО «ТрансЛес» выходит на рынок железнодорожных перевозок Средней Азии.

Как сообщили в пресс-службе ООО «ТрансЛес», в ближайшие планы компании входит не только перевозка экспортных грузов из России, но и привлечение импортных и транзитных перевозок на сеть РЖД. Компания рассчитывает развивать перевозки строительных

грузов, оборудования, техники, леса. Для этого сейчас формируется сеть клиентов и партнеров.

Сегодня лесопродукция из России в Казахстан, как и в иные республики Средней Азии, доставляется большим числом мелких торговых компаний. Это отрицательно сказывается на цене и качестве лесопродукции. «ТрансЛес» планирует открыть прямой канал транспортировки российской лесопродукции в Центральную Азию.

Проволочек станет меньше

Железнодорожники России, Казахстана и Украины подписали соглашение об электронном обмене данными

РАЗВИТИЕ

Международные поезда не будут простаивать на пограничных переходах.

Соглашение было подписано на 49-м заседании Совета по железнодорожному транспорту стран СНГ, проходившем в Киеве.

Как заявил президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин, при пересечении границ на пространстве СНГ многие проблемы связаны не с технологией перевозок, а с тем, как строится взаимодействие с различными ведомствами. Для того чтобы их устранить, необходимо внедрить технологии обмена информацией между железными дорогами. Именно в этом важность подобного соглашения.

Подписанное между ОАО «РЖД», Украинской и Казахской железными дорогами соглашение об электронном об-

мене данными в международном грузовом сообщении по накладной СМГС и призвано разрешить эти проблемы. Соглашение содержит процедурные и технические требования к порядку электронного обмена данными.

Другое принципиальное решение, принятое на заседании Совета, – пролонгировать на год соглашения о движении поездов через Приднестровье и соглашение об организации движения транзитных поездов между ОАО «РЖД», Украинской и Молдавской железными дорогами. Теперь проблема железнодорожного движения в этом регионе решена.

Совет также принял программу совместных действий железных дорог России и стран Центральной Азии. Этот документ, подписанный ОАО «РЖД», Казахской, Киргизской, Узбекской и Таджикской железными дорогами, предполагает коор-



Владимир Якунин: «Это соглашение – важный шаг вперед»

динацию развития инфраструктуры и строительства новых линий, разработку предложений по формированию сети международных транспортных коридо-

ров, создание новых маршрутов перевозок и размещение логистических центров в регионе Центральной Азии на перспективу до 2020 года.

По Золотому кольцу – на поезде

ХОЛДИНГ

Туристическая «дочка» ОАО «РЖД» выходит на новые маршруты.

Компания «РЖД-тур» закупила у ОАО «РЖД» партию пассажирских вагонов. В течение ближайших месяцев они будут полностью восстановлены на Московском заводе им. Войтовича в соответствии с требованиями комфорта и безопасности.

Работать восстановленные вагоны будут на внутренних маршрутах, таких как Золотое кольцо, Транссиб. Кроме того, из них можно будет формировать чартерный поезд. Как планируют в компании, запуск туристических поездов, рассчитанных на различные классы потребителей, станет импульсом для развития железнодорожного туризма в России.

Заработали на урожае

ОПЫТ

Создание максимально благоприятных условий для грузоотправителей позволило Приволжской железной дороге в этом году перевезти почти в 1,7 раза больше овощей, чем за сельскохозяйственный сезон 2007 года.

– По просьбе наших клиентов ОАО «РЖД» установило особые условия перевозки томатов, лука, арбузов в крытых вагонах со станций Астраханского, Волгоградского и Саратовского отделений. Так, была увеличена допустимая высота груза в вагонах.

Например, высота укладки арбузов увеличилась со 180 до 200 см. Это позволило повысить объем погрузки в один вагон с 30 до 45 тонн, ускорить вывоз продукции и сократить долю транспортных расходов, что привлекательно для клиентов, – говорит ведущий специалист отдела маркетинга ДЦФТО ПривЖД Дмитрий Бусыгин.

Увеличены и предельные сроки транспортировки овощей в крытых вагонах.

– Еще два года назад дорога не могла принять к перевозке на дальнее расстояние такие популярные овощи, как тома-



ФОТО ИЗ АРХИВА «ГУДКА»

Урожай принес магистрали прибыль

ты, так как по правилам погрузки на это отводилось только 10 суток. Данного срока недостаточно, чтобы доставить такой груз на значитель-

ные расстояния, например за Урал. Поэтому этот сегмент перевозки овощной продукции мы теряли. Теперь же срок транспортировки про-

длен до 18 суток. Поэтому в эту уборочную кампанию только из Волгоградской области мы вывезли в два раза больше овощей, чем в прошлом году, – раскрывает причины увеличения объемов погрузки начальник Волгоградского районного агентства фирменного транспортного обслуживания ПривЖД Татьяна Колесникова.

Кроме того, партнеры магистрали смогли воспользоваться еще одним послаблением – с июля по октябрь отправителей скоропортящихся грузов освободили от уплаты договорных сборов за транспортировку овощей ранее сроков, оп-

ределенных Уставом железнодорожного транспорта.

– Так, например, если грузоотправитель стройматериалов желал отправить вагон раньше, чем указано в договоре, он платил за преждевременную отправку около 3,5 тысячи рублей. А отправитель овощей – ни копейки, – уточнила Татьяна Колесникова.

В целом в этом году доля овощей составила 0,35 процента от общей погрузки Приволжской магистрали за 10 месяцев года. Для вывоза урожая было задействовано 2386 вагонов, тогда как в прошлом году – всего 1600 вагонов.