

В ОАО «РЖД» побеждают семейные ценности

КОНКУРС

Павел Васильев

Подведены итоги очередного конкурса «Семейные ценности. Благосостояние», который проводится НПФ «Благосостояние» для кадровых работников ОАО «РЖД».

Социальная защищенность железнодорожников и после выхода на пенсию – один из приоритетов политики ОАО «РЖД», а в ней важное место занимает корпоративная пенсия, формирование которой осуществляется через НПФ «Благосостояние».

Конечно «проводниками» корпоративного пенсионного обеспечения среди сотрудников компа-

нии выступают кадровые работники. Именно они – участники ежегодного конкурса «Семейные ценности. Благосостояние», который в этом году проводился во второй раз.

Под председательством исполнительного директора НПФ «Благосостояние» Елены Сухоруковой прошло заседание ко-

миссии, определившей победителей этого конкурса.

100 призовых мест получили железные дороги, шесть из них – у работников Северо-Кавказской магистрали и предприятий, находящихся на ее территории.

Первое место присуждено Ирине Юрчишиной – ведущему специалисту по управлению персоналом Минераловодской дистанции сигнализации, централизации и блокировки.

Вторые места у Марины Архиповой – заместителя начальника железнодорожной станции Батайск по кадрам и социальным вопросам, Ирины Парьевой – специалиста по кадрам локомотивного депо Сальск, Натальи Величко – ведущего спе-



ФОТО ИРИНЫ МЕНЬШИКОВОЙ

ЦИФРЫ

11876
человек –

бывшие работники Северо-Кавказской железной дороги – получают корпоративную пенсию через НПФ «Благосостояние».

За билетом – с мобильником

НОУ-ХАУ

Марина Флегматова

24 ноября ОАО «ВымпелКом» (ТМ «Билайн») и ООО «Мобильные дисконтные системы» (МДС) запустили дополнительную опцию в рамках проекта mobiticket.ru. Благодаря ей абоненты «Билайн» получают возможность оплачивать электронные билеты «Российских железных дорог» с использованием мобильного телефона.

Мобильный билет является частью проекта «Электронной коммерции», включающего в себя различные направления развития услуг для населения и бизнеса.

Алгоритм действий прост: чтобы купить билет, пользователю необо-



димо забронировать его на сайте www.mobiticket.ru. Выбрав в качестве способа оплаты «счет мобильного телефона», абоненты «Билайн» указывают номер своего мобильного телефона, к которому «привязывается» заказ. Забронировав билет, абонент получает SMS-запрос на подтверждение платежа. После ответа на него

сумма заказа списывается со счета покупателя и ему приходит SMS-сообщение с 14-значным кодом билета РЖД. Для получения бумажного проездного документа на стойке регистрации «Электронный билет» или без очереди в кассе РЖД необходимо назвать этот номер.

Если телефон абонента поддерживает GPRS-

интернет, то можно загрузить бланк электронного билета в мобильный телефон. Бланк содержит штрих-код, который предъявляется только на стойках регистрации для быстрого считывания сканером номера билета.

– Мы надеемся, что новое предложение дополнит перечень уже существующих и позволит абонентам быть еще более мобильными, – отмечает Денис Зырянов, начальник отдела мобильной коммерции и платежей ОАО «ВымпелКом».

Услуга доступна для абонентов «Билайн» – физических лиц, использующих тарифные планы любой системы расчетов. С дополнительной информацией об услуге и местах получения билетов можно ознакомиться по адресу <http://rzd.mobiticket.ru/railroad/instruction.php>.

Перевозки проходят на уровне 2007 года

ПАССАЖИР

Павел Васильев

В связи с вводом в график движения новых пассажирских поездов произойдут изменения в расписании электропоездов пригородного сообщения.

Они коснутся с 12 декабря 2008 года графика движения таких электропоездов, как №6730 Краснодар – Усть-Лабинская, №6223 Армавир – Тихорецкая, №6115 и №6147 Кисловодск – Минеральные Воды, №6146 и №6148 Минеральные Воды – Кисловодск, а также №6732 Краснодар – Кавказская.

Более 30 миллионов пассажиров перевезено за 10 месяцев 2008 года на СКЖД в пригородном сообщении, что практи-

чески полностью соответствует прошлогодним показателям за аналогичный период.

Из этого числа более 5 миллионов составляют федеральные льготники и более 2 миллионов – региональные. Кроме того, услугами пригородных перевозок воспользовались на СКЖД более 2 миллионов учащихся различных образовательных учреждений.

Близится время зимних каникул, когда спрос на перевозки в электропоездах традиционно возрастает. В то же время уровень компенсаций, которые должны давать железнодорожникам местные власти, как за перевозку льготников, так и за поддержание «социальных» тарифов, остается недостаточным.

По мнению многих экспертов, реализация данного проекта как части международного транспортного коридора «Север-Юг» сулит очевидные выгоды не только участвующим в нем трем странам, но и другим государствам. Во-первых, сухопутный путь из Европы до Индийского океана сократится на 800 километров, что позволит ежегодно увеличивать объемы грузоперевозок на том направлении более чем на 1,2 миллиона тонн. Во-вторых, доставка грузов по стальным магистралям в этом случае будет на 10-15 процентов дешевле в сравнении с другими видами транспорта и сократит время их нахождения в пути как минимум на 20 дней, за счет того, что они будут двигаться, минуя Суэцкий канал.

По мнению многих экспертов, реализация данного проекта как части международного транспортного коридора «Север-Юг» сулит очевидные выгоды не только участвующим в нем трем странам, но и другим государствам. Во-первых, сухопутный путь из Европы до Индийского океана сократится на 800 километров, что позволит ежегодно увеличивать объемы грузоперевозок на том направлении более чем на 1,2 миллиона тонн. Во-вторых, доставка грузов по стальным магистралям в этом случае будет на 10-15 процентов дешевле в сравнении с другими видами транспорта и сократит время их нахождения в пути как минимум на 20 дней, за счет того, что они будут двигаться, минуя Суэцкий канал.

От Финляндии до Индии

ПРОЕКТЫ

Владимир Павлов

В ходе очередного заседания Совета по железнодорожному транспорту стран СНГ и Балтии в Киеве отдельно был рассмотрен совместный проект железных дорог России, Азербайджана и Ирана.

Основная суть этого транспортного проекта заключается в продлении нынешнего европейского коридора Хельсинки – Москва для мультимодальных перевозок через юг России и Азербайджана в Иран и далее – в Индию и страны Персидского залива.

Переговоры на данную тему между РФ, Азербайджаном и Ираном ведутся в течение почти де-

сяти лет. Очередная трехсторонняя встреча состоялась недавно в Баку. Вот какое заявление для прессы сделал руководитель российской делегации на той встрече Алексей Столяров:

– Мы бы хотели, чтобы работа для реализации этого проекта велась системно как на территории Ирана, так и Азербайджана. Ведь речь идет о перспективном грузообразующем железнодорожном направлении, российская сторона тоже должна принять в такой совместной работе самое активное участие, в частности, в разработке ТЭО и проектной документации.

В документе по итогам вышеупомянутой встречи в Баку был зафиксирован ряд принципиально важных моментов. Иранская сторона обязуется финан-

сировать строительство участка железной дороги от Казвина до Решта: работы на том направлении к середине нынешней осени были выполнены на 90 процентов. Азербайджан должен модернизировать участок от станции Ялама (на границе с Россией) до Астары (граница с Ираном) протяженностью около 500 километров. А также – построить несколько станционных путей, ПТО вагонов, стометровый мост, таможенный комплекс...

А представители российской стороны подтвердили прежние намерения «РЖД» и дальше модернизировать подходы к границе с Азербайджаном, заниматься поэтапной реконструкцией приграничных станций в этой части Прикаспийского региона.

По мнению многих экспертов, реализация данного проекта как части международного транспортного коридора «Север-Юг» сулит очевидные выгоды не только участвующим в нем трем странам, но и другим государствам. Во-первых, сухопутный путь из Европы до Индийского океана сократится на 800 километров, что позволит ежегодно увеличивать объемы грузоперевозок на том направлении более чем на 1,2 миллиона тонн. Во-вторых, доставка грузов по стальным магистралям в этом случае будет на 10-15 процентов дешевле в сравнении с другими видами транспорта и сократит время их нахождения в пути как минимум на 20 дней, за счет того, что они будут двигаться, минуя Суэцкий канал.

ОФИЦИАЛЬНО

На Северо-Кавказской железной дороге назначены:

ТАРАСЕНКО Андрей Николаевич – первым заместителем начальника службы перевозок;

ЩЕРБАКОВ Михаил Александрович – главным инженером Краснодарского отделения;

ДОБРОХОТОВ Сергей Владимирович – начальником железнодорожной станции Тихорецкая;

КЛЕЩЕВ Александр Владимирович – начальником Минераловодской дистанции пути;

ДАНЕНКО Игорь Александрович – начальником Тихорецкой дорожной технической школы.