

Макияж из Франции

ЮБИЛЯРЫ СКЖД

СТИЛЬНО

Самым изысканным сегодня считается французский макияж, который предлагает минимальное количество косметики.

Она накладывается так, будто ее и вовсе нет. То есть наносится немного жидкого тонального крема, затем – легкий штрих неярких румян и пудры. Контур глаз оформляется светлым или перламутровым карандашом, причем главным образом акцентируются уголки. Брови подкрашивать не нужно, а ресницы подчеркиваются одним слоем не темной туши. Для губ используется белесая помада холодных или карамельных оттенков, а также блеск а ля «ягодное желе».

В вечернем макияже, конечно, не обойтись без сочной помады. Кро-



ме того, нужно навести заметные треугольные стрелочки (лиловые, золотистые) в уголках верхних век. Черная тушь уже не популярна, но ее можно использовать одновременно с цветной. А самый модный вариант для вечеринки – покрасить ресницы в золотистый цвет.

Кстати, наверное, модницы уже заметили, что в косметических коллекциях многих фирм сей-

час преобладают краски природы, оттенки минералов и полудрагоценных камней. Даже в итальянских сериях предлагается не слишком бросакая гамма. Среди новых фаворитов – цвет мимозы, орхидеи, черной розы и морской волны, песочный, абрикосовый, горчичный, индиго, терракотовый с перламутром. В моде также остаются бронзовые и фиолетовые тени.

ЧТОБЫ КОСТЮМЧИК СИДЕЛ...

В одежде осенне-зимнего сезона модельеры особое внимание советуют уделять тканям.

Сейчас актуальны более тонкие ткани, особенно это касается офисной одежды и костюмов. Все идет к тому, чтобы облегчить вещи, чтобы в них было комфортно на работе. Появилось много металлизированных материалов и нежного, как шелк, кашемира. Популярен шерстяной жаккард – двусторонняя ткань, объемные, выпуклые фактуры, которые были в моде в 50-60-х годах.

Пальто актуальны и двубортные, и однобортные, очень длинные или до середины колена. Эффектно смотрятся модели с ворсистой поверхностью. В цветовой гамме преобладают оттенки природы, земли – корич-

невый, черно-коричневый. В моде – «немытая шерсть» – природного цвета. Снова заявили о себе полоски. А вот клетка стала уже не такая выжженная.

Одна из ходовых вещей сегодня: платье-футляр из шерстяной ткани, простого кроя, без воротника. Можно к нему надевать короткие жакеты. Юбки могут быть длиной даже «в пол», и это не значит, что они для вечера.

Особое внимание – кардиганам, а также платьям-сарафанам из тонкого твида, которые подходят и для офиса. Их можно носить с кашемировой водолазкой.

Характерная деталь сезона – большие воротники вплоть до шалевых, которые могут служить капюшоном. Они застегиваются по-разному, поэтому вещь каждый раз смотрится иначе.

Народный автомобиль за десять тысяч

АВТОМОТО

Немецкий автопроизводитель «Фольксваген» намерен выпускать на открытом в Калуге предприятии автомобиль за \$10000.

Новой моделью «Фольксваген» загрузит половину завода, мощность которого 150000 машин в год.

Бюджетный автомобиль, проектируемый

на платформе «Фольксваген-поло» специально для России, может сойти с конвейера завода в Калуге в конце 2009 года, рассказал исполнительный вице-президент Volkswagen AG Ульрих Хакенберг.

Это будет «большой и удобный» автомобиль с кузовом «седан». Машина будет оснащаться двигателями объемом 1,4 литра и 1,6 литра.



Кто реже всего ломается

Один из британских автомобильных журналов опубликовал рейтинг самых надежных автомобилей королевства.

Первые строчки занимает продукция японских производителей – автомобили концерна «Хонда» Accord и Civic в Великобритании считаются самыми надежными. Всего около 10% автомобилей этих моделей, проданных за последние два года, потребовали ремонта. Второе место досталось концерну «Мазда» – 10,7% машин посетили автомастерские. Далее идут «Тойота» (12,9%), «Ниссан» (13,3%) и «Лексус» (15,1%). Европейские автогиганты – «Ауди», «Рено» и «Сааб» оказались в конце десятки. Настоящей сенсацией можно назвать выход на 9-ю строчку рейтинга чешской «шкоды» (принадлежащей концерну «Фольксваген»), которая обогнала «мерседес» (10-е место), «порше» (14-е место) и БМВ (17-е место).

В США ломаются совсем другие машины. Согласно исследованию, среди новых машин лучше ездить на японском «лексусе», а именно на модели «лексус SC430» (всего 54 недочета после первых 90 дней эксплуатации). Второе место занимает принадлежащий «Форд Моторс» английский «ягуар» (88 проблем на 100 машин). Третье место у баварского БМВ (95). Следом идут «бьюик», «мерседес» и «кадиллак». Это что касается новых машин. Проверили на надежность и подержанные авто до трех лет. Первое место в этом рей-

тинге снова занимает «лексус», который, кстати, удерживает эту позицию 11 лет. А вот сама «тойота» «вылетела» аж за пределы первой пятерки, пропустив вперед американские «линкольн», «бьюик» и «кадиллак». Только Toyota 4 Runner в сегменте среднеразмерных внедорожников признана самым «малопроблемным» автомобилем. Неплохие результаты в этом году показал концерн «Порш», качество продукции которого выросло на 38%. Но безусловным лидером по повышению рейтинга стал «Хундай». Даже несмотря на то, что у машин этого концерна все еще очень высокое количество возникающих проблем – 237 на 100 машин, корейцы по сравнению с прошлым годом сократили их количество на 115 дефектов (31%). Последние места среди «трехлесток» в Америке занимают «kia» и «ленд ровер».

А вот в Германии меньше всего ломаются немецкие автомобили. Согласно исследованию немецкого автомобильного союза (ADAC), только в классе D национальные машины уступили пальму первенства японцам с Mazda 6. В остальных сегментах лидируют по надежности «ауди» и «мерседес».

Хуже всего в Германии чувствуют себя итальянские «фиат» – модели Punto и Bravo/Brava/Marea. Также сплошная головная боль владельцам от Alfa Romeo 156 и купе-кабриолет Peugeot 206 CC. А самым же ненадежным автомобилем ADAC признал Renault Kangoo 1999 года.

Ведущему инженеру дорожной лаборатории автоматике, телемеханики Валентине Николаевне БРОНСКОЙ.

Уважаемая Валентина Николаевна!

Примите самые искренние поздравления с Вашим юбилеем!

Чтоб всегда

под счастливой звездой

Вас судьба по дороге вела!

В доме чтоб

полноводной рекою

Жизнь спокойна

и мирно текла,

Пусть Ваш дом

лишь друзья посещают,

Стороною обходят

нечаяния,

От души мы

добра Вам желаем,

Долгой жизни,

здоровья и счастья!

В.Крылов,

начальник дорожной

лаборатории

Коллектив

Дежурному помощнику начальника вокзала Новочеркасска

Алле Михайловне НЕМЕЦ.

Уважаемая Алла Михайловна!

От всего сердца поздравляем с юбилеем!

Пусть Вам звезда

добра сияет,

По крайней мере,

лет до ста,

Пусть счастье

дом Ваш окружает,

Пусть будет радость

в нем всегда.

Пусть спешат,

бегут года,

Остановить их мы

не в силах,

Но будьте молоды всегда:

Неважно,

сколько лет пробило.

Коллектив станции

Машинисту тепловоза локомотивного депо Лихая

Анатолию Никитовичу КУНДРЮЦКОВУ.

Уважаемый Анатолий Никитович!

Без малого тридцать лет

Вы верой и правдой служите отрасли за правым

крылом локомотива, делая все от Вас зависящее

для стабильной, ритмичной работы дороги. За-

лог Вашего профессионализма не только знания и

опыт, но и само отношение к делу – ответствен-

ное и добросовестное! Примите наши самые горя-

чие поздравления с полудекадным юбилеем!

Желаем, чтобы всем Вашим планам, начинаниям, мечтам была уготована «зеленая улица» бы-

стрых свершений! И пусть к Вам как можно чаще приходят успех, уда-

ча и везение!

Счастья Вам и Вашим, родным, близким людям, благополучия!

С.Царьков,

начальник депо

А.Цветков,

председатель профкома

Удручающий краш-тест

Европейцы уделяют большое внимание безопасности машин, на которых ездят.

Независимые краш-тесты той или иной модели – своеобразный ритуал, причем нередки случаи, когда производители дорабатывают автомобиль уже после испытаний. Таким образом, поступали японцы, в частности Nissan, – компании пришлось доводить системы, управляющие подушками безопасности, и преднатяжители ремней. Было это уже довольно давно, и с новыми авто подобные казусы не случаются.

Германский автоклуб ADAC буквально превратил в пыль первый засветившийся на крупном европейском автофоруме китайский внедорожник Landwind. Речь тогда шла лишь о фронтальном тесте. Теперь немцы провели серию тестов, как говорится, по полной программе (фронтальный и боковой удары с деформирующимися препятствиями, имитирующими автомобили, на скорости 64 км/ч). Испытуемым оказался некий Brilliance BS6. Автомобиль краш-тест провалил – 12 баллов из 37, что равно одной звезде из пяти возможных и, соответственно, практически стопроцентному летальному исходу находящихся в салоне людей. Причем не сработали даже детские кресла. Передняя часть кузова «седана» буквально сложилась. Мало того: эксперты после импровизированного ДТП так и не смогли вручную открыть практически вылетевшую из проема водительскую дверь. Бельгийский импортер опозорившейся марки объявил о приеме всех проданных им Brilliance BS6 обратно.

Испытания китайских автомобилей по методике EuroNCAP проводятся и в нашей стране. Так, от рук экспертов уже «пострадали» Chery QQ и Amulet, их результаты сложно назвать удовлетворительными.