

Калейдоскоп жизни СКЖД

ИЗ АРХИВА ГАЗЕТЫ

САМООТВЕРЖЕННЫЙ ПОСТУПОК

Случилось так, что пассажир поезда Москва – Ростов товарищ Куприн на ходу состава сорвался с подножек и попал между вагонами. Это заметил проводник товарищ Наливайченко. Рискуя сам упасть, он схватил Куприна и стал втаскивать его в вагон. Находившийся здесь же проводник товарищ Ясинский стоп-краном остановил поезд. Благодаря самоотверженному поступку двух советских железнодорожников была спасена жизнь пассажира.

(Июнь 1946 года)

БЕЗ СВЕТА И ВОДЫ

В плохих условиях живут путевые рабочие 4-го околотка Ростовской дистанции пути. В казарме №88 в течение трех(!) лет не имеется электросвета и воды. Несмотря на жалобы рабочих, дорожный мастер товарищ Афанасьев мер не принимает.

(Апрель 1947 года)

МЕБЕЛЬ ИЗ ЛОЗЫ

При Тимашевском ОРСе организована мастерская по изготовлению мебели из лозы. За 10 дней



мастер товарищ Логвинов с двумя учениками изготовил 109 предметов: полукресла, этажерки, тумбочки, подцветочки, детские столы и стулья. Уже реализовано лозовой мебели на 2217 рублей.

(Май 1947 года)

ФИНСКИЕ ДОМИКИ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

На станцию Сулин прибыло несколько вагонов финских (сборных) домиков для железнодорожников. В ближайшие дни начнется их установка. В домики будут вселены стахановцы – паровозники, вагонники, движенцы, путейцы.

(Май 1947 года)

УЛУЧШИТЬ РАБОТУ СТОЛОВОЙ

В столовой №11 управления дороги плохо обслуживают железнодорожников.

Как правило, здесь подают невкусные, обезжиренные и остывшие блюда. Если же посетитель потребует их замены, то ему отвечают грубостью. Так, например, 16 февраля шеф-повару товарищу Силину один из посетителей заявил, что поданная каша совершенно не имеет жира, и попросил ее заменить. Но товарищ Силин не только не заменил кашу, но и не вернул чек, несмотря на распоряжение

начальника столовой товарища Ступак.

(Март 1950 года)

ЭКСКУРСИИ ДЛЯ ТРАНЗИТНЫХ ПАССАЖИРОВ

Ростовская база Центрального туристско-экскурсионного управления ВЦСПС организовала экскурсии для транзитных пассажиров, проезжающих через станцию Ростов-Главный. В сопровождении опытных экскурсоводов пассажиры в течение двух часов, от поезда до поезда, имеют возможность осмотреть новые здания на улице Энгельса, парки, сады, памятники и другие достопримечательности Ростова.

(Декабрь 1951 года)

КРУПНЫЙ ВЫИГРЫШ

В сберегательных кассах города Ростова-на-Дону началась оплата выигрышей по Второму государственному займу восстановления и развития народного хозяйства СССР.

Железнодорожник В. предъявил в сберегательную кассу облигацию, на которую выпал выигрыш в размере 25 тысяч рублей.

(Октябрь 1951 год)

Для здоровья железнодорожников

ЗДРАВНИЦЫ

Елена Трифилюк

Врачи Северо-Кавказской дороги в 40-е и 50-е годы применяли для лечения больных грязь, тканевую терапию и другие достижения медицины.

В больницах и поликлиниках повсеместно вводились новинки.

С 1948 года при поликлинике Сальского железнодорожного узла заработала грязелечебница. Грязь доставляли сюда на машинах с фсолоного озера, расположенного в Манычском районе Ростовской области. За год грязи принимали свыше пяти тысяч человек.

В начале 50-х в поликлинике РИИЖТа широко стали применять тканевую терапию. Кстати, врачи этого учреждения ждали переезда в новое помещение, строительство которого шло к концу. Такое же событие предстояло и коллективу дорожной поликлиники.

На страницах отраслевой газеты «Звезда» регулярно публиковали материалы о врачах магистральной.

Лучшим терапевтом на СКЖД считался Сергей Пименов. В 1947 году исполнилось 22 года его работы в железнодорожных больницах.

В честь 60-летнего юбилея главного хирурга

СКЖД Сергея Тюменева, который отмечали в декабре 1950 года, в «Звезде» появился очерк об этом замечательном специалисте. Из журналистского материала читатели узнали, что Тюменев во время Великой Отечественной войны ушел добровольцем в ряды Советской Армии и работал главным хирургом фронтового госпиталя особого назначения. С 1945 года стал руководить хирургическим отделением дорожной больницы. За 35 лет врачебной деятельности он провел свыше 25 тысяч операций, воспитал 20 хирургов, большинство из которых стали начальниками хирургических отделений железнодорожных больниц и клиник.

И Пименов, и Тюменев были не только героями публикаций, но и сами выступали на страницах «Звезды» как авторы. В январе 1950 года в газете было опубликовано письмо «О «скорой помощи» и телефонах». Врачи обращали внимание руководства дороги на то, что в лечебных учреждениях на станциях Кавказская, Тихорецкая, Армавир и ряде других нет транспорта. А в Ростове и Каменоломнях машины «скорой помощи» не обеспечивались бензином. По этой причине специалисты иногда не могли своевременно прибыть к тяжелобольным. К тому же не везде в линей-



ных лечебных учреждениях были телефоны.

Традиционно предприятия дороги брали шефство над больницами в целом или же над конкретными отделениями. В сентябре 1950 года рабочие Новороссийского вагоноремонтного завода во внеурочное время своими силами оборудовали помещение для рентгеновского кабинета железнодорожной больницы. А коллектив Ростовского паровозоремонтного завода стал частым гостем палаты №3 туберкулезного госпиталя инвалидов Отечественной войны. Представительницы женсовета завода победоносили палаты, изготовили своими руками салфетки на тумбочки.

В 1951 году ударными темпами в СССР шло возведение Волго-Донского

канала. И для медицинского обслуживания строителей врачбно-санитарная служба управления Северо-Кавказской дороги выделила две бригады специалистов. В оборудованном рентген-вагоне, в вагонелaborатории они проводили профилактический осмотр людей, оказывали необходимую медицинскую помощь.

«В 1951 году в результате успехов советского здравоохранения смертность в стране снизилась в два раза по сравнению с предвоенным 1940 годом. Ежегодный прирост населения СССР в течение нескольких лет составлял более трех миллионов человек», – об этом писала газета «Звезда». А Северо-Кавказская дорога расширяла возможности своих здравниц.

Популярностью пользовался дом отдыха «Отрез» ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта.

«Вокруг коттеджей – густой лес, разделенный зеркальным озером. Две лестницы ведут с горки к павильонам для купания и к лодочной станции. Вкусно готовятся блюда. В меню – три раза в день мясные и молочные продукты, подаются мед, кондитерские изделия, сливочное масло, салаты из свежих овощей», – писали в газету отдыхающие со всей Северо-Кавказской дороги. Железнодорожники бывали также в Кисловодске, Сочи, Одессе. В 1951 году более 3300 работников нашей магистральной получили бесплатные путевки от дорпрофсожа.

Осмотрщику ПТО Сальского эксплуатационного вагонного депо Батайск

Николаю Павловичу НЕЙЖМАКУ.

Уважаемый Николай Павлович!

Трудно переоценить Ваш вклад в дело надежного обеспечения безопасности движения поездов за годы Вашей трудовой деятельности на железной дороге. Главный результат – тысячи предотвращенных, благодаря Вашей бдительности, ЧП. От всей души поздравляем Вас с юбилеем – 55-летием!

Желаем Вам богатейшего здоровья, долголетия календарного и профессионального, успехов в труде! И пусть дом Ваш будет полной чашей, и в нем царит всегда атмосфера уюта, добра и взаимопонимания! Счастья, семейного благополучия Вам и Вашим родным!

И.Киселев, начальник депо А.Шуманский,

председатель профкома ***

Приемосдатчику груза и багажа Тимашевского производственного участка дирекции по управлению терминально-складским комплексом

Надежде Васильевне ЧЕПУРНОЙ.

Уважаемая Надежда Васильевна!

От всего сердца поздравляем Вас, ответственного, добросовестного специалиста, с юбилейным днем рождения! Лет Вам долгих, и друзей надежных, и поменьше ситуаций сложных! Чтобы Вам повсюду рады были, словно огоньку в пути степном, и сердечно, искренне любили, Одаряя дружбой и теплом!

Приемосдатчику груза и багажа Армавирского производственного участка дирекции по управлению терминально-складским комплексом

Надежде Ивановне ЯСТРУБЧАК.

Уважаемая Надежда Ивановна!

Примите наши самые добрые поздравления с юбилеем! Желаем Вам, опытному и грамотному специалисту, огромного счастья! Пусть от сердца звучат в этот день пожелания долгих лет и здоровья, удачи и счастья. Пусть откроется жизни второе дыхание, чтобы стал каждый день и лучше, и ярче!

Р.Новиков,

начальник дирекции Л.Тарасова,

председатель профкома