

Звезда



Без лишних затрат

В депо Ростов стремятся к экономии

стр.5



В бригадном – как дома

Профсоюз проверил готовность к зиме

стр.8



Летопись магистрали

Альбом – к 145-летию СКЖД

стр.12

Счастливая семья энергетиков



ФОТО ИРИНЫ МЕНЬШИКОВОЙ

ДЕНЬ МАТЕРИ

Ирина Меньшикова

– Мама, я тебе картинку нарисовал! – восклицает маленький Сима.

– Мамочка, а я пятерку в школе получила! – вторит Ксюша.

– Мам, пойдем быстреей, а то в художественную школу опоздаем! – торопит всех старшая Машенька.

Ирина Чепкова со словом «мама» засыпает и просыпается. Две дочери – Машенька и Ксюша и младший сын Серафим, которого все ласково зовут Сима, ни на одну минутку не дают расслабиться, увлекая в бесконечный круговорот детских забот, игр, маленьких тайн, больших, почти взрослых, надежд и стремлений.

А началось все с того, что выпускница РГУПС

Ира пришла на работу в дорожную электротехническую лабораторию электро-механиком. Помогал ей освоиться на новом месте работы и вводил в курс дела электромеханик Александр Чепков.

– Он надо мной все больше подтрунивал сначала, а потом как-то приболела моя мама, Саша пришел ее проведать и попросил моей руки. Так наш брак закончился счастливым браком.

Первой в семье Ирины и Саши в 2001 году родилась дочка Машенька. Через одиннадцать месяцев – Ксюша. Позже, через полтора года, младший, Сима. Разница у ребят небольшая, так что все время вместе, одной командой. Только последний год девочки ходят в первый класс. А Сима – пока в уже родной железнодорож-

ный садик №96, в который раньше ходили вместе.

Вот и сегодня забирать Серафима из сада девочки пришли вместе с мамой. А заодно и навестить свою любимую воспитательницу Ирину Леоничеву. Но ненадолго – у ребят жесткий режим: школа, кружки, секции. Еще до рождения девочек Ирина решила – дети должны быть всесторонне развиты. Поэтому Маша и Ксюша занимаются художественной гимнастикой, Сима – спортивной. Несколько раз в неделю ребята рисуют и лепят в музее современного искусства на Дмитровской, изучают английский. В выходные у девочек занятия в воскресной школе при Троицком храме. Скоро к этому прибавятся еще и занятия музыкой.

Так что расписание мамы Иры по плотности

может соперничать с графиком дня иных топ-менеджеров. Конечно, помогают и папа, и бабушка с дедушкой. Но все же в семь утра Ирина уже на работе, в четыре дня – за девочками домой и в сад, за Серафимом, потом ведет кого-то на занятия английским, кого-то – в спортивную секцию. По возвращении домой – уроки, домашние дела.

– Эх, – вздыхает Ирина, – еще бы пару часов в сутки добавить, и точно все успели бы.

А вечером перед сном мама обязательно читает Маше, Ксюше и Симе сказку. Это их маленькая семейная традиция.

Конечно, тяжело все успевать. Да и обеспечить троих детей в наше время не так просто, но все чаще Ирина стала задумываться о том, что не хватает детям еще одного братика...

Качество по «горячей линии»

Напоминаем номер постоянно действующей горячей телефонной линии Северо-Кавказской железной дороги – 5-03-33 (2-59-03-33).

Позвонив по этому телефону, вы можете высказать свои предложения по внедрению системы менеджмента качества, рассказать о проблемах и недостатках, которые мешают это сделать.

СОБЫТИЯ

На СКЖД создан антикризисный комитет

Меры по противодействию глобальному экономическому кризису были обсуждены на заседании координационного совета начальников отделений при начальнике СКЖД.

На заседании была проанализирована работа магистрали в 2008 году, вскрыты причины недостатков в эксплуатационной работе, намечена система мер, призванных поправить положение.

Особое внимание было уделено работе с подвижным составом, ускорению оборота вагона и развоза местного груза, бережному использованию порожняка.

В связи с возникшими серьезными осложнениями финансового состояния ОАО «РЖД» и, соответственно, дороги, как его филиала, связанными с последствиями общемирового финансового кризиса, на совещании была обсуждена антикризисная программа СКЖД на период до конца текущего года и на 2009 год.

Было решено создать дорожный антикризисный комитет под председательством начальника дороги Владимира Голоскокова, куда войдут все его заместители и ряд руководителей служб. Аналогичные комитеты будут созданы на отделениях и в структурных подразделениях СКЖД.

Руководителям всех рангов поручено организовать в трудовых коллективах целенаправленную разъяснительную работу о необходимости мер, которые принимаются для преодоления негативных последствий финансового кризиса.

Руководителям филиалов, дочерних и зависимых обществ ОАО «РЖД», расположенных на территории дороги, рекомендовано разработать и принять к безусловному исполнению программы антикризисных мер.

ИНТЕРВЬЮ НОМЕРА

На расширенном заседании координационного совета начальников отделений при начальнике СКЖД были рассмотрены итоги работы магистрали за 10 месяцев 2008 года и меры, которые нужно принять для стабилизации производственной и финансово-экономической деятельности в IV квартале 2008 года и в 2009 году.

О том, что нужно делать, чтобы справиться с последствиями глобального экономического кризиса, мы попросили рассказать заместителя начальника дороги по экономическим вопросам Людмилу Романенко.



Читайте на стр. 4