

# Модуль для осмотрщиков

УСЛОВИЯ

Ирина Меньшикова

На станции Кизитерин-ка осмотрщики вагонов будут встречать зиму в новом бытовом помещении.

Вагонники разместили новый жилой модуль рядом со старым пунктом технической передачи грузовых вагонов.

Старое здание, построенное в середине прошлого века, из-за постоянных оползней полностью вышло из строя и теперь подлежит сносу. Находиться в нем было не только некомфортно, но даже небезопасно. Для четырех осмотрщиков, работающих здесь посменно, отсутствие нормальных бытовых условий стало серьезной проблемой.

Теперь в жилом модуле общей площадью 27 квадратных метров ожидать прибытия поездов



ФОТО ИРИНЫ МЕНЬШИКОВОЙ

стало намного приятнее.

К новому пункту подведены все коммуникации: свет, отопление, вода, телефонная связь.

Осмотрщики могут воспользоваться сушилкой для одежды, принять душ. У каждого есть собствен-

ный шкафчик для одежды. Оборудована и мини-кухня – есть микроволновая печь, чайник, кулер с питьевой водой.

Неподалеку от модуля оборудовано место встречи поездов. Здесь установили навес, прожектор,

подключили связь с дежурной по станции.

А проверять свои знания по выявлению дефектов осмотрщики могут на неисправной колесной паре, которая в качестве примера установлена рядом с модулем.

# Пассажиров нужно возить хорошо

КАЧЕСТВО

Николай Конкин

Качество перевозки пассажиров в пригородном сообщении было главной темой разговора на встрече начальника дороги Владимира Голоскокова с коллективом локомотивного депо Ростов.

Хотя традиционно вначале речь пошла о безопасности движения поездов и уровне профессиональной подготовки. Владимир Голоскоков обратил внимание, что это необходимо и для улучшения технологии пере-

возки пассажиров в пригородном сообщении на скоростных маршрутах дороги, и чтобы серьезно подготовиться к завтрашнему дню.

Уже в декабре нынешнего года на Российских железных дорогах появятся электропоезда производства фирмы «Сименс», способные перевозить пассажиров со скоростью 250 километров в час, и не так уж и далек тот день, когда такая техника придет и на СКЖД.

Начальник дороги подчеркнул, что, несмотря на глобальный экономический кризис, Северо-Кавказской дороге до 2030 года по-прежнему предстоит се-

рьезное развитие, в том числе и в связи с подготовкой к зимней Олимпиаде 2011 года.

А перед локомотивным депо Ростов и Ростовской дирекцией по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении в качестве первоочередных стоят задачи: улучшить качество ремонта подвижного состава, сократить непроизводительные расходы, повысить культуру обслуживания пассажиров, увеличить доходность пассажирских перевозок.

Во время встречи Владимир Голосков выделил и ряд таких нерешенных проблем, как недостаточная работа в депо по сниже-

нию расходов, частичная потеря позиций в области менеджмента качества, недооценка важности технической учебы локомотивных бригад.

Во встрече приняли участие ряд заместителей начальника дороги, руководители Ростовского отделения, дорожной дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении, Ростовского локомотивного депо, а также представители профсоюзных организаций.

Подробности о встрече начальника дороги с коллективом локомотивного депо Ростов читайте в ближайших номерах «Звезды».

# Орлята из Ростовского ДК

НАГРАДА

Ирина Меньшикова

Участники младшей группы ансамбля танца «Сорванцы» удостоены диплома второй степени на 47-м всероссийском конкурсе-фестивале детского и юношеского творчества «Орлята России».

Фестиваль проходил во всероссийском оздоровительном лагере «Орленок» (поселок Новомихайловка). Участие в нем принимали 28 коллективов из Перми, Барнаула, Ульяновска, Минеральных Вод и других городов России.

Конкурс проводился среди юных танцоров в возрасте от 8 до 11 лет. Наши «Сорванцы» стали самыми маленькими участниками конкурса. Ведь в младшей группе ансамбля народного танца Ростовского Дворца культуры занимаются дети 6-8 лет. Это их первая поездка на конкурс. И сразу – победа. Члены жюри были покорены номерами «Матрешки» и «Звериный реполох».



ФОТО ИРИНЫ МЕНЬШИКОВОЙ

На фестивале дети не только показывали свое мастерство. У них была возможность посетить мастер-классы ведущих хореографов России.

На фестивале дети не только показывали свое мастерство. У них была возможность посетить мастер-классы ведущих хореографов России.

КОНКУРС

## Гранты – молодым

ОАО «РЖД» объявило конкурс на получение грантов молодыми учеными для проведения научных исследований, актуальных для технического развития железнодорожного транспорта.

К участию в конкурсе приглашаются ученые не старше 30 лет или коллективы молодых ученых, осуществляющие научные исследования, результаты которых могут быть использованы в деятельности ОАО «РЖД».

На конкурсный отбор принимаются заявки на проведение научно-исследовательских работ по следующим направлениям деятельности компаний:

- система управления перевозочным процессом и транспортная логистика;
- система управления и обеспечения безопас-

ности движения поездов;

- высокоскоростное движение;
- подвижной состав;
- повышение надежности работы и увеличение эксплуатационного ресурса технических средств;
- повышение экономической эффективности основной деятельности;
- охрана труда;
- экологическая безопасность.

Прием заявок будет проходить по 1 апреля 2009 г. включительно. Оценка присланных заявок будет проводиться экспертной комиссией ОАО «РЖД» в апреле 2009 года.

После подведения итогов конкурса и определения победителей ОАО «РЖД» заключит договор на выполнение научно-исследовательских работ с организацией, в которой работает соискатель гранта.

ЮБИЛЕЙ

## Дистанции – 30 лет

Дистанции пути Горький Ключ исполнилось 30 лет.

Коллектив этого предприятия содержит путь на одном из наиболее сложных участков, в очень сложных природных условиях.

За 10 месяцев года здесь было уложено более 4 тысяч шпал и около 8 тысяч кубометров щебня, проведен ремонт ряда перегонов. Это позволило улучшить состояние пути.

ИНВЕСТИЦИИ

## Электрификация завершается

Павел Васильев

Более 1,2 миллиарда рублей освоено с начала 2008 года на СКЖД по переводу электрифицированного участка Минеральные Воды – Кисловодск на переменный ток.

В рамках реализации инвестиционной программы на сегодня закончены работы по электроснабжению 13 поездов на участке Минеральные Воды – Кисловодск.

Завершено строительство входа двух воздушных линий, предназначенных для основного и резервного электроснабжения, на пункт питания на станции Минеральные Воды

Полностью закончена реконструкция контактной сети на перегоне Скачки – Кисловодск.

В настоящее время завершаются работы на станциях Ессентуки, Скачки, Кисловодск и прилегающих перегонах, которые позволяют оздоровить энергетическое хозяйство, вывести из эксплуатации большое количество старотипных и изношенных узлов и конструкций.

На территории дистанции электроснабжения завершается строительство двух корпусов.