

# Краснодар – транзит

ОБЪЕЗД

Павел Васильев

В рамках осеннего комиссионного осмотра начальник СКЖД Владимир Голоскоков совместно с вице-губернатором Кубани Александром Ивановым произвели объезд Краснодарского узла.

Главной целью было изучить маршрут планируемого выноса железной дороги из центральной части города. В связи с этим в поездке участвовали руководители и специалисты, связанные с реализацией проекта «Краснодарский транзит».

Идея выноса железнодорожной ветки Тимашевского направления из города (от разъезда 9-й км (Компрессорный) до станции Краснодар-1) на Восточный обход через станцию Краснодар-Сортировочный администрацией города предла-

галась достаточно давно. Ныне в концепции проекта «Краснодарский транзит» дано подробное обоснование причин необходимости такого решения. Параллельно рассматривается возможность строительства в районе станции Краснодар-Сортировочный логистического центра (хаба) для переноса грузов из железнодорожных вагонов на автотранспорт и для вывоза готовой продукции.

Сейчас рассматриваются различные варианты выноса железнодорожных путей, и, в зависимости от окончательного решения, будет изменена схема движения городского транспорта в столице Кубани для быстрой и удобной перевозки пассажиров.

На месте вынесенной железной дороги планируется устройство автодороги и скоростного трамвая, на месте железнодорожных предприятий – строительство жилых и деловых зданий.



Во время осмотра руководителями СКЖД и администрации края состоялся обмен мнениями

по выбору мест, где разместятся новый вокзальный комплекс и логистический центр.

АВТОДОРОГИ

## Южный скоростной

Владимир Павлов

Представленный на международном инвестиционном форуме в Сочи проект строительства в Краснодаре магистральной автодороги «Южный скоростной периметр» одобрен Министерством транспорта РФ.

Как пояснили в управлении автомобильных дорог Краснодарского края, строительство такой скоростной городской магистрали в столице Кубани преследует несколько целей. А именно: смычку в черте города двух федеральных трасс (М-4 «Дон» и дороги Краснодар – Новороссийск), освобождение от транзитного потока старой части краевого центра и одной из основных его транспортных артерий – улицы Ставропольской. А значит, и ликвидацию

многокилометровых «пробок» и улучшение экологической обстановки и безопасности дорожного движения в столице Кубани.

Проектом предусмотрено, что у новой скоростной дороги будет шесть полос движения и семь транспортных развязок на разных уровнях, а общая ее протяженность составит 17 километров.

Приблизительная стоимость «Южного скоростного периметра» – 8,5 миллиарда рублей.

Как полагают в краевом департаменте транспорта, самым оптимальным для городских властей решением является реализация этого проекта одновременно с другим – «Краснодарским транзитом» – строительством объездной железнодорожной ветки и выносом 8 километров железнодорожного полотна за пределы центра города.

## Союз морских агентов

ПОРТЫ

Борис Крылов

В Новороссийске прошло учредительное собрание новой организации, призванной объединить морских брокеров, агентов и экспедиторов из большинства российских регионов.

Инициаторами такого объединения выступили морские агенты Новороссийска, Ростова и Санкт-Петербурга.

Как уверены участники мероприятия, впоследствии к ним примкнут и остальные приморские регионы России, поскольку проблемы логистического «сопровождения» судоходства и портовых тарифов одинаковы остры на всей территории страны.

Выступая на этом учредительном собрании, президент Петербургской ассоциации морских агентов Сергей Яковлев подчеркнул, что решение объединить представителей профессий, предоставляющих судовладельцам логистические услуги, появилось не случайно. Многие влиятельные судовладельцы давно научились сообщать отставать свои интересы на самом высоком уровне – и на правительственном, и в международных организациях мор-

ского транспорта. А вот среди тех, кто непосредственно занимается экспедированием этих судов и выполняет формальности, связанные с приходом судов в порты, их снабжением и обслуживанием, подобного единства до последнего времени не наблюдалось. В каждом порту РФ морские агенты и экспедиторы решают свои проблемы локально. В итоге все столкнулись с одной и той же бедой – неразберихой: в портах очень разнятся тарифы, буксирные компании едва ли не самостоятельно устанавливают цену на свои услуги, лоцманские службы работают фактически по разным правилам. А у агентов и экспедиторов нет на сегодня даже общей базы данных по тому, что происходит в конкретных портах России и ближнего зарубежья.

– Наша новая организация поможет устранить эти пробелы: специалисты из разных регионов России станут, наконец, работать сообща, – полагает глава «Южной региональной ассоциации морских агентов и экспедиторов» Александр Есипенко. – В противном случае через несколько лет профессия морского агента будет обречена на вымирание.

В Новороссийске голосование за создание вышеупомянутой межрегиональной ассоциации прошло единогласно.

## Теперь места хватит всем

Александр Панченко

На станции Новороссийск ввели в эксплуатацию новый бригадный дом – теперь проблем с нехваткой мест для отдыха машинистов здесь больше не будет.

Начальник локомотивного депо Новороссийск Александр Зайцев рассказал, что новый дом отдыха машинистов был построен рядом с пунктом технического осмотра электровозов. Это сделано не без умысла. Вся основная инфраструктура собрана вместе, и это удобно для бригад. Машинист после поездки оставляет электровоз на ПТО и идет в бригадный дом, который находится в пятидесяти метрах. Там обедает, принимает душ, отдыхает, проходит предрейсовый медицинский осмотр.

В общем, сделано все, чтобы машинисты хорошо отдохнули, прекрасно себя чувствовали во время поездки.

В бригадном, который состоит из двух этажей, насчитывается 36 спальных комнат. Отделка выполнена качественно, установлена новая мебель. На окнах – жалюзи. В каждой комнате будут смонтированы сплит-системы.

Новая столовая рассчитана на 38 посадочных мест. Есть в бригадном кабинет психолога, а для любителей спорта – тренажерный зал.

В одной из двух комнат отдыха поставили декоративный фонтанчик, в другой – телевизор, аквариум с рыбками.

В Новороссийске теперь два бригадных дома. В старом будут жить машинисты, командированные для работы на станции и в порту.

## Негосударственная пенсия – это актуально

ФОТОФАКТ

Марина Флегматова

Стенд НПФ «Благосостояние» занял второе место на второй региональной выставке-конференции «Кадровые технологии Юга России».

Ключевой темой форума стало управление персоналом в период кризиса. Мероприятие привлекло внимание большого числа специалистов по управлению персоналом из разных городов юга

России, а также руководителей предприятий.

Стенд НПФ «Благосостояние» стал одним из самых посещаемых.

По итогам интерактивного опроса гостей мероприятия (его проводила ГК «Вымпелком» – «Билайн»), в ходе которого обсуждались актуальные проблемы управления персоналом и велся подсчет голосов за лучший стенд, экспозиция Негосударственного пенсионного фонда «Благосостояние» была признана одной из самых популярных и интересных.

Ведь не только железнодорожники заранее задумы-

ваются над пенсионными накоплениями.



## В Беларусь – по свидетельству о рождении

ДЕТИ

Российские дети теперь могут пересекать государственную границу с Республикой Беларусь по свидетельствам о рождении.

Такое решение принято в соответствии с ратифицированным 27 октября соглашением между Россией и Беларусью об обеспечении равных прав граждан обеих стран на свободу передвижения, выбор места пребывания и жительства на территориях государств – участников Союзного государства. Граждане одной страны имеют право свободно въезжать, выезжать, пребывать, следовать транзитом, передвигаться и выбирать место жительства на территории другой страны.

Документом для несовершеннолетних граждан РФ для въезда, выезда, передвижения и пребывания в Беларуси определено свидетельство о рождении.