

Звезда



«Клеймо качества»

повысит ответственность ремонтников

стр.5



Охрана – на посту

Предотвращено 12 хищений за неделю

стр.7



Танцы под звездами

ДК Краснодар отметил 80-летие

стр.10

К уборке снега готовы!



ФОТО АЛЕКСЕЯ ИВАНОВА

Две снегоуборочные машины, которые состоят на вооружении в Батайской дистанции пути, полностью подготовлены к работе зимой

ЗИМА

Александр Панченко

Одну из двух снегоуборочных машин батайские путейцы подготовили к сезону собственными силами и опробовали на станции Батайск, а другая прошла капитальный ремонт в условиях завода.

Машинист снегоуборочной машины Алексей Шрамко, помощник машиниста Виталий Прокопенко и главный механик Александр Червенко (на снимке) состоянием техники довольны. Машины готовы приступить к работе в любой момент. Заранее определены места стоянки и выгрузки снега.

В Батайской дистанции пути к холодам стараются подготовиться

заранее, ведь значительная часть обслуживаемых участков находится на главном ходу дороги, и даже небольшие сбои движения из-за погодных условий тут абсолютно недопустимы.

Осень – традиционное время подводить итоги. О том, что сделано для подготовки к нынешнему сезону холодов, рассказывает начальник дистанции Денис Тарабанов:

– На главном ходу – выполнен план балловой оценки. В оставшееся до замерзания балласта время будем и дальше улучшать состояние пути.

На станции Батайск продолжается реконструкция, в парке А уложено 34 стрелочных перевода. После этих работ, поскольку на территории оставалось много материалов верхнего строения пути, мы повсеместно навели

порядок, вывезли мусор, убрали шпалы, рельсы.

В дистанции совместно с работниками хозяйств перевозок и СЦБ проверили все технические устройства.

В пределах Батайска и ряда других станций 320 стрелочных переводов оборудованы системами пневмообдувки, а 138 – электрообогревом. Кроме того, на самой станции недавно был установлен новый комплекс для обдувки стрелок.

Путейцы отремонтировали пешеходные дорожки для безопасного подхода к стрелочным переводам при необходимости их ручной очистки, поскольку при сильном и мокром снеге техника может не справляться.

А чтобы исключить травмы, пересмотрели и откорректировали с учетом зимнего времени ин-

струкции по технике безопасности.

Особое внимание уделено «первозимникам» – их в коллективе около 60 человек. С ними проведено обучение, каждый прикреплен к опытному монтеру пути.

Сегодня предприятие полностью обеспечено запасными частями и спецодеждой. Проверен инвентарь, который используется при борьбе со снегом: метлы, лопаты, фонарики, скребки.

Готовы к зиме и 33 бытовых помещения. В двух проведен капитальный ремонт, а в те бытовки, где печное отопление, завезен уголь.

На Батайском узле разработан оперативный план по снегоборьбе. И при выпадении обильных осадков путейцам будут оказывать помощь работники практически всех предприятий.

И ВНОВЬ – наезд

На станции Титаровка автомобиль КАМАЗ выехал на пути перед приближающимся пассажирским поездом, грубо нарушив правила дорожного движения.

Водитель (1959 года рождения) оказался не просто лихачом. Он находился за рулем в состоянии сильного алкогольного опьянения. Именно поэтому его не волновало, что по рельсам к переезду движется фирменный поезд №11/12 «Сочи».

Машинист локомотива сумел вовремя применить экстренное торможение. Только благодаря его бдительности и быстрой реакции удалось избежать трагедии. Путь и вагоны не получили повреждений, только на локомотиве пострадала обшивка, рабочая кабина и подножка лестницы. Схода подвижного состава не произошло. Нет и пострадавших.

ИНТЕРВЬЮ НОМЕРА



Подразделение Северо-Кавказской дирекции по обслуживанию пассажиров в дальнем сообщении, которое раньше имело название «Донэкспрессом», теперь называется «вагонное депо Ростов».

Но задачи, которые решает коллектив, остались прежними.

Об этом наш разговор с начальником депо Валерием Косаревским.

Читайте на стр. 4