

Поезда через кордон пойдут быстрее

ДОГОВОР

РФ и Казахстан достигли соглашения, чтобы упростить порядок пересечения госграницы.

Это сократит время следования поездов через пункты пропуска, а также в целом улучшит двустороннее сотрудничество в этой сфере.

Меморандум о сотрудничестве при перевозке грузов и пассажиров подписали руководители Таможенного комитета Казахстана и Железных дорог Казахстана, с российской стороны – глава Федеральной Таможенной службы Андрей Бельянинов и президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин.

Соглашение позволит усовершенствовать таможенные процедуры при перемещении товаров через границу и упростит схему контроля. Оно предусматривает, в частности, совместные действия по внедрению передовых

технологий предварительного информирования о прибытии грузов.

Планируется унифицировать требования по предоставлению сопроводительной документации на грузы, принять меры по соблюдению графика движения и нормативного времени досмотра на границе пассажирских поездов.

Как полагают в департаменте международных связей «РЖД», реализация всех мер, предусмотренных этим меморандумом, позволит ускорить пропуск поездов через российско-казахстанскую границу, сократить сроки доставки. А также – сделать возможным электронный обмен данными о прибывающих транзитных – из дальнего зарубежья – грузах. Это в итоге должно привести к увеличению объемов перевозок как в сообщении между Россией и Казахстаном, так и в третьи страны.



Дорогу ждет реконструкция

РАЗВИТИЕ

В Азербайджане по поручению президента Ильхама Алиева разработана государственная программа масштабного обновления железной дороги страны с 2009 года.

Как заявил заместитель министра транспорта Азербайджана Муса Лаханов, данная программа рассчитана на четыре года и ее реализация обойдется государству в два миллиарда долларов. Будет проведена реформа во всех хозяйствах АГЖД, усовершенствовано управление и значительно обновлена железнодорожная инфраструктура.

Реконструкция многих участков,

как полагают в тамошнем минтрансе, позволит значительно увеличить объемы грузопотока по транспортным коридорам Восток – Запад и Север – Юг, проходящим через Азербайджан, а также – обеспечить безопасность транзитных грузов и своевременную их доставку.

Кардинальное обновление железнодорожной сети позволит увеличить грузопоток через это государство Закавказья как минимум на 25 миллионов тонн ежегодно.

Как напомнил замминистра, за последние 5 лет рост грузоперевозок по Азербайджанской железной дороге составил в среднем 11 процентов в год. Но и это не предел.

МАРШРУТ

Путь «Викинга» станет дальше

Маршрут контейнерного поезда «Viking», курсирующего между украинским портом Ильичевск и литовской Клайпедой, планируют продлить до Латвии.

По предварительным данным, сборные контейнерные поезда из Латвии и Литвы будут формироваться в единый состав в литовском Радвилишкисе. «В конце этого года предстоит окончательное согласование документов с участниками проекта из Украины, Белоруссии и Литвы», – сообщил руководитель отдела внешних связей LDz Cargo, дочернего предприятия «Латвийских железных дорог» Эдуард Чернявский. По его словам, в настоящий момент Латвией детально прорабатывается технологическая база «чтобы присоединиться к данному проекту...».

Эксперты считают, что такое продление маршрута «Викинга» даст хорошую возможность для увеличения объемов грузоперевозок. Один из них – заместитель директора департамента организации грузовой работы LDz Cargo Александр Никифоров пояснил, что Латвия изучила возможность использования грузовой базы своей

страны, а также Белоруссии, Украины и Литвы. Судя по всему, латвийцам выгодно «подключиться к грузопотокам, идущим на Украину и обратно». Но это, помимо привлечения дополнительного объема грузов, позволит разгрузить очереди на границах между странами Балтии; ведь сейчас основной поток грузов перевозится автотранспортом. Как полагает Александр Никифоров, благодаря появлению регулярного контейнерного поезда, где будут свои предпочтения, грузовладельцы смогут перейти на железную дорогу. Но прежде «необходимо проработать график движения, тарифную составляющую и таможенные вопросы».

По мнению Никифорова, крупных сумм инвестиций для участия в этом проекте со стороны Латвии пока не потребуется:

– Мы способны справиться теми средствами, которыми располагаем сейчас. Конечно, весь процесс займет не один год. Не исключено, в дальнейшем мы придем к строительству контейнерного терминала в Лиенае, и тогда можно будет ожидать грузы из скандинавских стран...

«Помолодел» вокзал Молодечно

В Белоруссии, на станции Молодечно, открылся после реконструкции вокзальный комплекс.

Само здание вокзала после ремонта изменилось, стало комфортабельным. В ходе реконструкции вокзального комплекса были применены новейшие технологии строительного производства, а также современное технологическое оборудование, сообщает пресс-служба БелЖД.

За последние годы на дороге произведен ремонт вокзальных комплексов станций Орша, Полоцк, Бобруйск, Слуцк, Речица, а также объектов на станции Гомель-Центральный. Продолжается реконструкция вокзальных комплексов Брест-Центральный, Барановичи, Пинск, Витебск, а также пассажирских платформ с устройством навесов на Минске-Пассажирском. Всего на Белорусской магистрали в настоящее время функционируют 21 железнодорожный вокзал и более 560 пассажирских остановочных пунктов.

«Донбассу» – новые вагоны

«Укрзализныця» в начале осени закупила для Донецкой дороги еще четыре пассажирских вагона, помимо новых десяти минувшим летом. Все они изготовлены на Крюковском вагоностроительном заводе.

Большинство единиц нового подвижного состава составляют вагоны класса «Люкс», которые востребованы у пассажиров фирменных поездов, курсирующих на киевском и московском направлениях. Как и предыдущие, эти новые вагоны оснащены современными системами кондиционирования воздуха и биоталетами, удобными в эксплуатации электрооборудованием; имеется ряд «изюминок» и в их дизайне.

«Новички» уже получили прописку в пассажирском депо Донецк и, скорее всего, будут постоянно включены в состав фирменного экспресса «Донбасс» сообщением Донецк – Киев.

Страницу подготовил Владимир Тихов



Новые маршруты контейнеров

ЛОГИСТИКА

Грузинская железная дорога запустила контейнерный поезд по маршруту Поти – Тбилиси, с перспективой продления маршрута до Еревана и Баку.

Этот поезд ежедневно будет выполнять рейсы по маршруту Поти – Тбилиси, что позволит существенно разгрузить центральную автомобильную трассу от перевозок «сухих» грузов. Об этом заявил гендиректор Грузинской железной дороги Ираклий Эзугбая. По его мнению, продление маршрута движения контейнерного поезда в направлении Еревана и Баку «даст возможность как грузинским, так и армянским, азербайджанским грузоперевозчикам быстрее и дешевле перевозить свои грузы». Глава магистрали отметил, что в перспективе такой же рейс планируется организовать из Батуми в направлении Тбилиси, далее также – в Ереван и Баку.

Немецкая компания «BD Schenker» отпраздновала в Гамбурге из Синьтана (Ки-

тай) контейнерный поезд с грузом компании «Fujitsu-Siemens».

Маршрут поезда необычен: из Азии он следовал по Транссибу, далее через Екатеринбург и Москву, после чего прошел территорию Белоруссии и Польши.

Через две недели поезд, преодолев расстояние 10 тысяч километров, прибыл в Гамбург. В его составе – 50 контейнеров с мониторами и другими ИТ-компонентами. В «BD Schenker» планируют развивать маршрут. В частности, намерены запустить еженедельный поезд для перевозки электроники, модной одежды и аксессуаров.

Как считают немцы, это – хороший шаг в развитии транспортной логистической сети Китая и Восточной Европы, особенно России и Белоруссии. Напомним, аналогичный контейнерный поезд Пекин – Гамбург (98 TEU с грузами различной номенклатуры) отправился из столицы Китая 9 января нынешнего года. А уже 24 января, пройдя весь путь с опережением на 20 часов, прибыл в Гамбург.