

Выбираем отечественное

КОНКУРС

Вагоны для международных перевозок будут строить в Твери.

Открытый конкурс на право заключения контракта на поставку пассажирских вагонов для нужд ОАО «РЖД» в 2009 – 2010 годах был объявлен «Росжелдорснабом» весной 2008 года. Победителем конкурса на поставку до 110 вагонов повышенной комфортности стал Тверской вагоностроитель-

ный завод (ТВЗ входит в состав ЗАО «Трансмашхолдинг»). При этом конкуренты у тверичан были более чем серьезные – известные компании Bombardier, Alstom, вагоностроительный завод в украинском городе Крюкове, а также польские производители.

Общая сумма контракта оценивается в 165 миллионов евро.

Согласно условиям соглашения, первые вагоны будут поставлены на сеть железных дорог в конце 2010 года.



1,1 миллиарда пассажиров было перевезено ОАО «РЖД» с января по октябрь. Это на 1 процент больше прошлогодних показателей.

При этом пассажирооборот за это время составил 150 миллиардов 986 миллионов пассажиро-километров.

Всего в дальнем сообщении компания перевезла 114,7 миллиона пассажиров, а в пригородном – 990,19 миллиона человек.

Привлечь и удержать

РЕШЕНИЕ

На отдаленных станциях Северной дороги началось строительство малоквартирных домов для железнодорожников.

Двухквартирные панельные дома уже возводятся на станциях Беклемишево, Козьмодемьянск, Рязанцево, а в Филино – четырехквартирный.

– На маленьких станциях магистрали нет свободного рынка для пополнения жилищного фонда

ОАО «РЖД», – поясняет ситуацию начальник отдела жилищной корпоративной политики и социального развития службы управления персоналом СЖД Владимир Саушкин. – Мы не можем купить или арендовать там квартиры для сотрудников. Поэтому на таких станциях решено строить быстровозводимые малоквартирные дома. По мнению руководства СЖД, служебное жилье позволит привлечь и удержать специалистов, необходимых для работы магистрали.

Удвоение возможностей

С завершением реконструкции участка Сызрань – Сенная направление «Кузбасс – Юг» переведено на электровозную тягу

РАЗВИТИЕ

Теперь участок Сызрань (Куйбышевская) – Сенная (Приволжская дорога) будет пропускать в два раза больше поездов, чем до реконструкции.

– Модернизация стратегического участка Сызрань – Сенная обеспечивает создание единого электрифицированного направления для развития межрегиональных транспортно-экономических связей восточных и северных районов России с Азово-Черноморским бассейном, – заявил на торжественной церемонии открытия движения президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин.

Как считает начальник Куйбышевской дороги Анатолий Левченко, к 2015 году объемы перевозок через порты Азово-Черноморского бассейна могут возрасти к уровню 2007 года почти в три раза. И ранее неэлектрифицированный 180-километ-

ровый участок заметно тормозил грузовое движение.

– После строительства вторых главных путей и электрификации участок сможет пропускать 40 пар грузовых и 20 пар пассажирских поездов в сутки. Это в два раза больше, чем до реконструкции, – отметил Анатолий Левченко.

Теперь уголь и металл из Кузбасса и Урала, грузы из Поволжья, Башкирии и Татарии пойдут к южным портам России по самому короткому пути. По словам начальника ПривЖД Александра Храпатога, запуск движения на участке открывает новые возможности и для развития пассажирских перевозок.

– Это первый шаг к скоростному движению на направлении от Саратова на Самару, Волгоград и Москву, – сказал он.

Общие вложения в реконструкцию, длившуюся с 2004 года, составили около 28,8 миллиарда рублей. Однако только создание полигона переменного



Теперь грузы на юг пойдут по самому короткому маршруту

тока от Сызрани до Новоросийска существенно сэкономит энерго- и топливные ресурсы, сократит эксплуатационные расходы и время в пути следования по-

ездов, так как не требуется смена локомотивов. Согласно прогнозам, электрификация позволит сэкономить уже к 2010 году 620 миллионов рублей.

Вернуть клиентов

РАЗВИТИЕ

ОАО «Первая грузовая компания» (ПГК) намерено открыть представительство в Белоруссии.

Филиал будет располагаться в Бресте, через который проходит основной объем грузоперевозок в западном направлении.

Сегодня главной проблемой на маршруте Россия – Белоруссия – Европа является большой срок ожидания на погранпереходах вагонов под европейский размер колеи. Но с приходом ПГК эта проблема должна разрешиться: предполагается, что срок ожидания уменьшится в несколько раз вследствие адресной подсылки вагонов под перегрузку. Уже в 2009 году ПГК планирует нормализовать подачу вагонов на погранпереходы и вернуть европейских клиентов на это направление.

Инвестиции в будущее

СОУЧАСТИЕ

На реализацию пяти проектов, созданных воспитанниками детдомов, благотворительный фонд «Расправь крылья!» выделил по 200 тысяч рублей.

В начале года фонд «Расправь крылья!» предложил ребятам из 11 интернатов и детских домов создать и претворить в жизнь в своих регионах социально значимые проекты. Цель предложения – приблизить ребят к местному сообществу и его проблемам, а также изменить отношение самого общества к детям-сиротам.

В минувший четверг в одном из подмосковных санаториев финалисты защищали свои проекты.

Ребята из Новосибирской области решили позаботиться о 18 ветеранах Великой Отечественной войны, проживающих в их селе. Девочки из Владикавказского детского дома задумали создать швейную мастерскую и шить модные наряды.

Воспитанники детдома «Елочка» из Чувашии решили изучить, какие профессии наиболее востребованы в их регионе, и рассказать о них тем, кто стоит перед выбором. Ребята из реабилитационного центра города Дубна объединились в отряд



Финансирование получили все команды

юных инспекторов дорожного движения. Команда детского дома №9 Череповца свой проект посвятила пропаганде бережного отношения к окружающей среде.

Ребятам пришлось поволноваться перед защитой дольше запланированного – ждали членов попечительского совета. Но когда они появились, ребят ждал сюрприз.

– Я только что был на встрече Президента России с премьер-министром Италии Сильвио Берлускони, – рассказал Владимир Якунин, который является главой попечительского совета. – Мы подписывали два очень важных документа. И, сидя рядом с Дмитрием Анатольевичем Медведевым, я ему прошептал, что опаздываю на важное мероприятие. Меня ждут дети, напишите мне оправдательный документ. И что выдумаете?

Владимир Иванович поднял вверх листок бумаги, чтобы всем было видно, и прочитал: «Приветствую форум фонда «Расправь крылья!». Подпись: Дмитрий Медведев».

Членам попечительского совета, по признанию Владимира Якунина, было очень трудно выбрать лучший из проектов, тем более что от этого решения зависело, какая команда получит от РЖД финансирование. Правда, обиженным не ушел никто – хотя лучшим был признан экологический проект команды из Череповца, по 200 тысяч рублей получили все пять финалистов.

– Хотя ОАО «РЖД» переходит на жесткий режим экономии, финансирование благотворительного фонда социальной помощи детям «Расправь крылья!» не уменьшится, – пообещал Владимир Якунин.