

Экология на ходу

ПРОГРЕСС

Петр Шумаков

На вооружение дорожным экологам СКЖД поступила новая комплексная лаборатория на базе автомобиля «Газель».

Это оборудование нового поколения дает возможность оперативно и с более высокой точностью анализировать степень неблагоприятного воздействия на окружающую среду и осуществлять более качественный контроль за соблюдением допустимых норм выброса в атмосферу.

Оно и установлено в мобильной лаборатории, выделенной отделу охраны природы магистрали, в соответствии с планом ОАО «РЖД».

В салоне размещены современные газоанализаторы, позволяющие тщательно исследовать выбросы котельных.

Появилась также возможность анализировать выбросы передвижного транспорта и состояние са-



ФОТО ИРИНЫ МЕНЬШИКОВОЙ

нитарно-защитных зон.

Лаборатория оснащена компьютерами, современной надежной связью. Есть возможность оперативно выезжать на предприятия, где возникают аварийные ситуации.

Сегодня ужесточен контроль государства за окружающей средой, и нужно работать так, чтобы к дороге не было претензий со стороны при-

родоохранных контролирующих органов.

В распоряжении дорожных экологов также есть вагон-лаборатория. Недавно на Махачкалинском отделении после замера выбросов предприятий и ряда мер по их обезвреживанию удалось сократить платежи за загрязнение на 600 тысяч рублей.

На станции Дербент

совместно с Каспийской морской экологической инспекцией дорожные экологи исследовали состояние санитарно-защитной зоны и влияние загрязнений дистанции пути на море.

Об этом нам рассказал начальник центральной дорожной экологической лаборатории отдела охраны природы СКЖД Валерий Калужный.

Чтобы связь была надежной и устойчивой

ТЕХНОЛОГИЯ

На станциях СКЖД смонтированы 52 радиостанции поездной радиосвязи (КВ и УКВ диапазонов).

Все это оборудование подключено к единой системе мониторинга ОАО «РЖД».

Современными двухдиапазонными радиостанциями оборудованы все поездные, маневровые локомотивы предприятий дороги, самоходный подвижной состав, восстановительные и пожарные поезда.

До конца 2008 года планируется завершить модернизацию маневровой радиосвязи и расширить

районы ее устойчивого действия на внеклассных станциях Батайск, Лихая, Туапсе, Тимашевская, Краснодар-Сортировочный, Минеральные Воды и ряде других линейных станций СКЖД.

На эти цели с начала 2008 года на СКЖД затрачено более 35 миллионов рублей.

Готовим профессионалов

УЧЕБА

Сергей Пургин

15 лет назад был создан учебный центр при СК УВДТ. С тех пор около восьми тысяч сотрудников транспортной милиции прошли там профессиональную подготовку.

Сегодняшние требо-

вания к защитникам правопорядка очень высоки.

Большинство занятий проводится с использованием инновационных технологий обучения. Учебный план подготовки молодых сотрудников включает 18 дисциплин. Наибольшее количество часов отводится изучению патрульно-постовой службы, оперативно-розыск-

ной деятельности, боевой и физической подготовке.

15 лет назад центр начинался фактически с нуля. Сейчас на территории этого подразделения есть закрытый стрелковый тир, борцовский и тренажерный залы, учебный полигон, класс автомобильной подготовки и автодром.

В ходе обучения слушатели не только получают теоретические знания, но и отрабатывают практические навыки на учебном полигоне, в оборудовании которого входят учебный грузовой вагон и контейнерная площадка, где имитированы способы неправомерного доступа к грузам.

Переоборудованный в учебный класс пассажирский вагон служит для изучения порядка и особенностей работы сотрудников милиции при сопровождении поездов. Это позволяет наглядно и эффективно проводить



Руководитель учебного центра
полковник милиции
Павел Дятков

практические занятия по досмотру купе и задержанию правонарушителей.

В учебном центре преподают настоящие профессионалы, имеющие опыт работы в органах внутренних дел, многие участвовали в боевых действиях в Северо-Кавказском регионе.

Дважды учебный центр становился призером конкурса МВД России.

Перспективы причалов в Ростове

ПОРТЫ

Юрий Поликарпов

Проект мультимодального транспортно-логистического узла «Ростовский универсальный порт» одобрен правительством страны.

Он в числе нескольких других инвест-проектов Ростовской области включен в Федеральную целевую программу «Развитие транспортной системы РФ до 2015 года».

Универсальный порт в столице Дона с общим объемом переработки грузов более 16 миллионов тонн призван привлечь новые грузопотоки из Черноморья и соседних регионов, переориентировать на перевалку в Ростовской области части грузов, идущих ныне через Северо-Западный транспортный коридор.

Ведь такой логистический комплекс будет расположен на пересечении водных, железнодорожных и автомобильных путей, обеспечивающих доставку грузов из «внутренних» районов России и стран Каспия – в центральную и южную Европу, Средиземноморье.

Как считают в областном минтрансе, у этого порта не будет естественных или искусственных препятствий для выхода судов в Азовское и далее в Черное море, а внутренняя акватория порта и прилегающая территория на суше позволит создать большую защищенную гавань для переработки массовых партий груза. На первый этап проектирования выделяется 70 миллионов рублей, ориентировочная стоимость всего проекта – 20 миллиардов.

Финансирование планируется на основе государственно-частного партнерства: 14 миллиардов – от частных инвесторов, пять – из средств федерального бюджета и один миллиард – из областного.



ФОТО ИРИНЫ МЕНЬШИКОВОЙ

Новый путь до Геленджика

ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОЕКТЫ

Владимир Тихов

На недавних международных инвестиционных форумах в Сочи и Москве департамент транспорта Кубани представил проект строительства платной автодороги Краснодар – Абинск – Кабардинка.

Этот проект включен в перечень программ, по которым разрабатывается проектная документация за счет средств Инвестиционного фонда РФ.

Согласно прошлогоднему распоряжению правительства страны, общая сумма, выделяемая из Инвестиционного фонда на проектирование данной дороги и подготовительно-изыскательские работы, составляет более одного миллиарда рублей.

Автомобильная дорога Краснодар – Абинск – Кабардинка – часть перспективной схемы развития федеральной магистрали «Дон», которая входит в международный транспортный коридор Север – Юг.

Строительство такой трассы в качестве альтернативы федеральной автомобильной дороге Краснодар – Новороссийск позволит в комплексе решить ряд проблем. Значительная их часть связана с пропуском транзитного автотранспорта, идущего через столицу Кубани к Черноморскому побережью – в сторону Геленджика и южнее; а также – с перегруженностью Новороссийского узла.

Предполагаемая протяженность новой дороги до Кабардинки – 147 километров. Общая длина мостов и путепроводов – около восьми километров, а тоннелей – более четырех километров.

Полная стоимость этого инвестиционного проекта оценивается как минимум в 117 миллиардов рублей.

