

Печальное лидерство

СОВЕЩАНИЕ

Марина Кулакова

Локомотивное хозяйство дороги в октябре лидирует по количеству случаев брака и отказам оборудования. Не снижается и число заходов машин на неплановый ремонт.

Более половины случаев брака и непроизводительных потерь «привезли» дороге локомотивщики. Именно такие нерадостные выводы прозвучали на дорожном совещании, посвященном итогам работы локомотивного хозяйства за десять месяцев года и окончанию осеннего комиссионный осмотра.

По мнению начальника дороги Владимира Голоскокова, требуются срочные меры для того, чтобы исправить положение. Руководителям депо, машинистам-инструкто-



ФОТО АЛЕКСЕЯ ИВАНОВА

рам было предложено подумать, как реорганизовать свою деятельность. А также выработать по итогам совещания документ, где были бы четко определены пути выхода из кризиса. Понятно, что подойти к этому делу нужно неформально и со

всей серьезностью.

К числу главных причин, приводящих к браку, по мнению собравшихся в управлении дороги, относится прежде всего несоблюдение технологии. И среди способов борьбы с этим – профилактическая работа по

укреплению трудовой и производственной дисциплины среди локомотивных бригад, повышение квалификации персонала.

Подробнее о совещании – в ближайших номерах «Звезды»

ОФИЦИАЛЬНО

На Северо-Кавказской железной дороге назначены:

КАРПЕНКО Вячеслав Иванович – первым заместителем начальника службы электрификации и электроснабжения;

МЕЛЬНИКОВ Алексей Валерьевич – заместителем начальника службы электрификации и электроснабжения по эксплуатации;

КРАВЦОВ Геннадий Владимирович – заместителем начальника службы вагонного хозяйства;

ДОЛГИЕВ Игорь Васильевич – начальником Кавказской дистанции электроснабжения;

ШАЛАМОВ Сергей Николаевич – начальником локомотивного депо Каменоломни.

НОВИНКА

Ирина Меньшикова

Впервые на Северо-Кавказской дороге, в пункте технического обслуживания вагонов станции Ростов-Товарный, заработал стенд по ремонту люков полувагонов и бортов платформ.

Стенд оборудован прессом, который позволяет выполнять ремонт, доступный ранее только в условиях депо. До появления прессы крышки люков и борта снимали и автомобилем перевозили в эксплуатационное депо Батайск, где и производили текущий ремонт. Занимало это немало времени – сутки, а иногда и больше. Теперь весь технологический процесс длится не

больше 3 часов. А это значительно сокращает простой вагонов. Если раньше работники ПТО успевали в сутки выпустить 4-5 полувагонов и платформ после подобного ремонта, то теперь их количество должно вырасти до 20.

Для ПТО станции Ростов-Товарный это жизненно важно. Это единственный пункт подготовки платформ под погрузку на СКЖД. В числе основных заказчиков – завод «Ростсельмаш». Да и полувагоны всегда востребованы предприятиями-клиентами Ростов-Товарной. Поэтому экономический эффект от введения нового оборудования должен проявиться в ближайшие месяцы.

Силами работников ПТО было оборудовано место для размещения



ФОТО ИРИНЫ МЕНЬШИКОВОЙ

пресса, изготовлен навес, проведено освещение. Слесари, работающие

В рейтинге – первые!

РЕЗУЛЬТАТ

Павел Васильев

По итогам 9 месяцев дорожный центр научно-технической информации СКЖД занял первое место в официальном рейтинге таких центров по ОАО «РЖД».

Этот результат – продолжение того успеха, который был достигнут коллективом по итогам первого полугодия 2008 года. Тогда дорожному центру научно-технической информации СКЖД также было присуждено первое место и вручен диплом «Победителю в рейтинге железных дорог за достигнутые высокие показатели по научно-технической информации».

В кольце связи

ЗАО «ТрансТелеком-Кавказ» закончило строительство последнего участка волоконно-оптической линии связи в левобережной промышленной зоне Ростова.

Это позволило связистам закольцевать сеть вокруг столицы Дона.

Общая протяженность кольца по левобережной зоне составляет 6,5 километра.

В ходе реализации проекта к сети «ТрансТелекома» были подключены компании, базирующиеся на территории промышленной зоны «Заречная»: мультимодальный транспортно-логистический узел ООО «Универсальный порт», ООО «Ростовский зерновой терминал», ОАО «ТрансКонтейнер», ООО «ЕвроЭкспедиция» и ряд других.

С прессом ремонт будет быстрее

Ищем лучшего рационализатора

КОНКУРС

Павел Васильев

В 2009 году в ОАО «РЖД» продолжится смотр-конкурс изобретательской и рационализаторской деятельности «Идея ОАО «РЖД»-2009».

Его цель – развитие творческой активности работников компании.

Среди номинаций смотра-конкурса предусмотрены лучшие технические решения по по-

вышению надежности транспортных средств, рациональному использованию топливно-энергетических, материальных и сырьевых ресурсов, ресурсосберегающих технологий, совершенствованию технологических решений.

Чтобы усилить рационализаторское движение среди молодых железнодорожников компании, решено провести для них отдельное творческое соревнование в тех же номинациях.

Отбор технических решений для участия в конкурсе пройдет в феврале – марте 2009 года, а награждение победителей смотра-конкурса «Идея ОАО «РЖД»-2009» состоится в июле следующего года на научно-практической конференции под руководством председателя конкурсной комиссии – старшего вице-президента ОАО «РЖД» Валентина Гапановича.

СКЖД также активно участвует в конкурсе.

Начала работу комиссия во главе с главным инженером дороги Валерием Танаевым, которая будет производить отбор наиболее перспективных заявок.

Предприятиям дороги нужно представить для участия в конкурсе лучшие работы своих умельцев, но при этом особое внимание уделить тому, чтобы не было «повторов»: предложения, которые участвовали в прошлогоднем конкурсе, вновь подавать нельзя.

на новом оборудовании, прошли обучение. Второй стенд по ремонту люков

и бортов будет размещен в скором времени в ПТО Марцево.

НАГРАДА

«НЭВЗ» – компания года

Новочеркасский электровозостроительный завод назван в числе лучших компаний Ростовской области в 2008 году.

Во второй раз подведены итоги конкурса «Бизнес Дона», организованного администрацией Ростовской области и медиагруппой «Южный регион». Победители определялись в течение предшествующих 12 месяцев и были распределены по двум номинациям – «Персона года» и «Компания года».

«За вклад в развитие социально ответственного бизнеса в Ростовской области» первого места с вручением диплома «Компания года» удостоен Новочеркасский электровозостроительный завод (ООО «ПК «НЭВЗ» входит в ЗАО «Трансмашхолдинг»). Награду получил генеральный директор предприятия Сергей Подуст.