

ЮБИЛЯРЫ СКЖД

Приемщику поездов железно-
дородной станции Лихая
Галине Владимировне
МАРЧЕНКО.

Уважаемая Галина Влади-
мировна!

Вас ценят и уважают в на-
шем коллективе за высо-
кий уровень профессиона-
лизма, ответственность.

Примите наши самые иск-
ренние поздравления в
связи с юбилейным днем
рождения!

Юбиляру желаем здоро-
вья, оптимизма, энергии,
сил!

Чтоб удача звала за собою,
каждый день чтоб успехи
дарил!

Пусть исполнятся планы
блестяще,

Много ждет самых ярких
побед! С круглой датой!

Огромного счастья,
Плодотворных и радост-
ных лет!

Дежурной по станции Мо-
розовская (ж.д.ст.Лихая)

Наталье Михайловне
МОКОГОНОВОЙ.

Уважаемая Наталья Ми-
хайловна!

Примите наши самые го-
рячие поздравления в
связи с юбилеем!

Желаем Вам, опытному,
профессионально компе-
тентному специалисту,
огромного счастья!

Пусть Вам звезда добра
сияет,

По крайней мере, лет до
ста.

Пусть счастье дом Ваш
окружает,

Пусть будет радость в
нем всегда.

Пусть спешат, бегут
года,

Остановить их мы не в
силах,

Но будьте молоды всегда:
Неважно, сколько лет
пробило!

Оператору ж.д. ст.Лихая

Татьяне Васильевне
ГОНЧАРОВОЙ.

Уважаемая Татьяна Васи-
льевна!

Вы делаете все от Вас за-
висящее для стабильной,
успешной работы наше-
го предприятия. Залогом
этого – Ваше ответствен-
ное отношение к делу,

профессиональная «под-
кованность».

От всего сердца поздрав-
ляем Вас с юбилейным
днем рождения!

Чтоб всегда под счастли-
вой звездой

Вас судьба по дороге вела!

В доме чтоб полноводной
рекой

Жизнь спокойно и мирно
текла,

Пусть Ваш дом лишь дру-
зья посещают,

Стороною обходят нена-
стья.

От души мы добра Вам
желаем,

Долгой жизни, здоровья и
счастья!

С.Говоруха,
начальник станции

Г.Терешкина,
председатель профкома

Украл – под суд попал, работу потерял

ХИЩЕНИЯ

Владимир Тихов

На дорожном совещании
под руководством заместителя
начальника доро-
ги Михаила Галатина
были подведены итоги
по борьбе с хищениями
имущества ОАО «РЖД»
и грузов, а также рабо-
ты по упреждению таких
случаев в III квартале и
октябре на СКЖД.

В начале второго по-
лугодия на дороге расхи-
тителей-железнодорож-
ников стало меньше, но
ситуация в отдельных хо-
зяйствах, особенно локо-
мотивном, вызывает тре-
вогу. А локомотивное депо
Батайск признано самым
неблагополучным пред-
приятием по числу хище-
ний.

Увы, в октябре вновь
«прогремели» локомо-
тивщики, уличенные в ба-
нальном воровстве! Так,
13 октября за хищение с
тепловоза 270 литров диз-
топлива были задержаны
работники Батайского
депо – машинист Павлов,
его помощник Худинша и
неработающий Романов-
ский, который на «Газели»
пытался вывезти украден-
ное.

Еще один случай хи-
щения – 350 литров диз-
топлива – произошел 28
октября, по информации
СК УВДТ, в локомотивном
депо Тихорецкая.



ФОТО ИРИНЫ МЕНЬШИКОВОЙ

В совещании прини-
мали участие не только
руководители хозяйств и
предприятий СКЖД, но
и дорпрофсожа, а также –
транспортной милиции.
Ведь лишь совместными
усилиями можно одолеть
столь позорное для нашей
магистрали явление.

Многое тут зависит
от общего состояния тру-
довой дисциплины на
предприятиях, принци-
пиальности и ответствен-
ности их руководителей.
Это еще раз подтверди-
ла грустная статистика,
о которой проинформир-
овал присутствующих
заместитель начальника
дороги Михаил Галатин:

– Правоохранитель-
ными органами и охраной
за хищения на магистра-

ли с начала года задержа-
но 970 человек, из них 45
– железнодорожники, а в
прошлом году таких горе-
работников у нас было 39.
Все задержанные за хище-
ния имущества «РЖД» и
признанные расхитителя-
ми уволены. За серьезные
упущения в профилактике
привлечены к ответствен-
ности более 70 руководи-
телей и специалистов. Ряд
должностных лиц из локо-
мотивного депо Батайск с
начала года как минимум
уже дважды были наказа-
ны за слабый контроль.
После проведенного ле-
том месячника число ра-
ботников СКЖД, задер-
жанных за хищения в тре-
тьем квартале, снизилось
до четырех. А из тех семе-
рых, что были уличены за
последние четыре месяца,
большинство – работни-
ки локомотивного хозяй-
ства; по одному расхитите-
лю пришлось на хозяйство
электрификации, электро-
снабжения и на дирекцию
пригородных перевозок.

По оценке Михаила
Галатина, хуже всего про-
филактика организована
на Ростовском и Красно-
дарском отделениях. На-
пример, на Ростовском
отделении число желе-
знодорожников, полав-
шихся на воровстве иму-
щества «РЖД», с начала
года составило 22 чело-
века (ощутимо больше,
чем на иных отделениях

СКЖД и в дирекциях до-
рожного подчинения)!

Удручает, что в хи-
щениях дизельного топ-
лива по-прежнему лиди-
руют работники локомо-
тивных бригад. Хотя дело
не ограничивается лишь
«несанкционированным
сливом» дизтоплива!

На совещании была
отмечена максимальная
повторяемость случа-
ев хищений работниками
локомотивных депо
Батайск и Краснодар. У
батайчан, складывается
впечатление, уже сложи-
лась традиция мириться
с «несунами». Даже, пом-
нится, в июне, в период
особого режима по пре-
дотвращению хищений,
были задержаны за во-
ровство дизтоплива два
работника этого депо (о
чем «Звезда» в свое время
подробно рассказывала).

Приходится сделать
вывод, что в этих подраз-
делениях дороги профи-
лактическая работа про-
водится формально или
поверхностно, имущест-
во, как следует, не бере-
гут, а к нарушителям жест-
ких мер не принимают.

Особая проблема –
работники, которые тру-
дятся на отдаленных от
основного предприятия
участках. Их сложнее
контролировать, до них
не всегда вовремя дохо-
дит нужная информация.

Как считает первый

заместитель начальника
службы по управлению
персоналом Александр
Куликов, виновных не-
обходимо сурово наказа-
вать, а главное нужно со-
здать в коллективе атмо-
сферу неприятия людей,
которые на руку нечисти-
и, по большому счету, пы-
таются обворовать своих
товарищей.

Очевидно, что еще
недостаточно серьезно
занимаются этой пробле-
мой и профкомы. А ведь
сохранность имущества –
важная часть коллектив-
ного договора. Заведу-
ющий отделом дорпроф-
сожа Александр Эксюзян
предложил «активнее ис-
пользовать в этой рабо-
те командиров среднего
звена, особенно на уда-
ленных участках, и пот-
ребовать от них проведе-
ния внезапных проверок
и выявления нарушите-
лей».

Участники совеща-
ния в финале обсуждения
пришли к единодушному
мнению: требуется сроч-
но воплотить в жизнь
комплекс мер для упреж-
дения хищений и оздо-
ровления морально-пси-
хологической обстановки
в коллективах, особенно в
проблемных локомотив-
ных депо, и в первую оче-
редь – Батайском.

Работникам по кад-
рам Ростовского отделе-
ния и структурных под-
разделений дорожного
подчинения поручено
взять под личный конт-
роль ситуацию. Председа-
телям теркомов профсою-
зов ряда отделений СКЖД
и профкомов структур-
ных подразделений на-
стоятельно рекомендова-
но «довести информацию
о недавних случаях хище-
ний до сведения всех ра-
ботников, а саму ситуа-
цию с сохранностью иму-
щества обсудить на засе-
даниях актива».

Всему коллективу до-
роги просто необходимо
обеспечить в полном объ-
еме выполнение намечен-
ных мер по укреплению
трудовой дисциплины на
предприятиях.

ФАКТЫ

За хищение медных межсекционных соединений
общим весом 24 кг на сумму почти 25 тысяч рублей
недавно задержан помощник машиниста тепलो-
ва локомотивного депо Краснодар (оборотного депо
Крымская) Чухров.

По возбужденному уголовному делу он 17 октября
судом был признан виновным в совершении преступ-
ления, предусмотренного статьей 158 ч.1 УК РФ. Ему
вынесено наказание в виде штрафа в размере 20 тысяч
рублей в доход государства.

За хищение девяти обрезных досок, снятых с под-
вижного состава (рельсового автобуса), 27 сентября за-
держан машинист маневрового тепловоза Ростовского
ДЮП в пригородном сообщении Берко.

Нечистый на руку работник уволен, 3 человека из
числа руководителей и командиров среднего звена
дирекции пригородных перевозок привлечены к дис-
циплинарной ответственности...

Дома – «минусы», а в гостях – лучше

БАСКЕТБОЛ

«Локомотив-Ростов» – «Дина-
мо» (Москва) – 53:63 (8:13,
11:15, 14:44, 20:24)

Странно, но факт: в гостях
«Локо» играет гораздо лучше, чем
дома. Это признает и главный
тренер ростовчан Даниэль Юсуп.
Конечно, и соперники разные по
классу, и площадки разные, но
есть одна деталь: на выезде дон-
ская команда выглядит более скон-
центрированной на результате
и от этого более убедительной в

своих действиях. А вот дома полу-
чается далеко не все.

Не исключение и кубковый
матч с московским «Динамо», ко-
торый проходил в «Экспрессе» в
минувшую субботу. Если к дей-
ствиям ростовчан в защите претен-
зий было не так много, то атаку-
ющие порядки команды выгляде-
ли как-то скованно и неактивно.
А ведь баскетбол не тот вид спор-
та, где тактика игры «от оборо-
ны» может принести успех.

Решающей стала третья чет-
верть, когда разрыв в счете коле-
бался в пределах от шести до вось-

ми очков. В этот момент атакую-
щие действия «Локо» замкнул на
себе Антич, действовавший очень
успешно и принесший своей ко-
манде по итогам матча 20 очков
(плюс 11 подборов). Ему удалось
сократить преимущество москви-
чей до одного очка. Но его усилий
не хватило, чтобы окончательно
переломить ситуацию на площад-
ке в пользу своей команды.

Теперь для того, чтобы прой-
ти в «финал четырех» Кубка Рос-
сии, ростовчанам необходима
победа с перевесом в 11 очков.
Причем – на выезде...



ФОТО АЛЕКСЕЯ ИВАНОВА