

За морем следит спутник

СОВЕЩАНИЕ

В Новороссийске состоялись сразу два важных для транспортной отрасли события: совместное заседание Совета Федерального агентства водного транспорта и Краснодарского краевого Совета по морскому транспорту, а также совещание совета директоров «Ассоциации морских портов России».

На этих форумах было принято несколько важных решений, способных оказать в ближайшее время серьезное влияние на развитие портовых зон юга РФ и отечественного водного транспорта.

Новороссийской морской академии имени адмирала Ушакова не впервые выступать в роли принимающей стороны. Помнится, в июле прошлого года именно в ее стенах проходило заседание Морской коллегии РФ и затем были выработаны решения о создании в нашей стране специальной межведомственной комиссии по портам, о внесении изменений в нормативно-правовые акты погранслужбы для беспрепятственного развития порта Сочи, а также – о развитии рыбного промысла в ЮФО и принудительного возвращении в данную отрасль портовых мощностей, которые в 90-е годы были переориентированы на другие виды деятельности...

В ходе нынешнего совместного заседания под председательством заместителя министра транспорта РФ Александра Мишарина много говорилось о необходимости создания в России речного госпредприятия, которое могло бы аналогично «Росморпорту» контролировать ситуацию на внутренних вод-



ФОТО ОЛЬГА АВАКИМОВА

ных путях. Эта инициатива была одобрена руководителями Федерального агентства морского и речного транспорта (ФАМРТ).

Глава департамента транспорта Краснодарского края Григорий Минаев не преминул рассказать о сложной ситуации, сложившейся сегодня в судоходстве по реке Кубань: грузовые перевозки там осуществляются «в мизерных масштабах». Между тем сейчас, в ходе подготовки к сочинской Олимпиаде, как никогда необходима доставка части строительных грузов по Кубани и Краснодарскому водохранилищу. К тому же Игры будут способствовать «улучшению инвестиционной привлекательности транспортной сферы региона».

По мнению Минаева, нельзя говорить о нормальном развитии Сочи как горноклиматического курорта в ближайший период, если перевозки по реке Кубань не будут продлены до порта Темрюк, откуда грузы затем смогут транспортироваться по морю к будущей столице Олимпиады-2014.

Заместитель руководителя ФАМРТ Олег Шахмарданов подтвердил, что ныне из 314 километров реки Кубань гарантированные глубины есть только на 200, и посоветовал главе краевого департамента составить экономически обоснованную заявку на проведение дноуглубительных работ.

А другой заместитель руководителя ФАМРТ Игорь Русу посетовал на то, что ровно на год уменьшились сроки строительства двух сочинских грузовых терминалов: Олимпийский комитет потребовал представить готовые объекты не к 2013 году, как планировалось изначально, а к 2012-му.

Словом, необходимо освоение дополнительных бюджетных средств, иначе можно просто не успеть. Ведь речь идет о терминалах в Имеретинской долине, что должны перегружать в общей сложности пять миллионов тонн ежегодно. В качестве сравнения Игорь Русу привел порт Владивосток, который по итогам прошлого года в целом переработал такое же количество грузов.

Огромный интерес у портовиков вызвал доклад начальника администрации (капитана) порта Новороссийск Владимира Ерыгина о внедренной в его «епархии» технологии обнаружения нефтяных загрязнений с помощью космических спутников «RadarSat-1» и «EnviSat-1».

Они включены в федеральную систему глобальной космической навигации ГЛОНАСС. Хотя новая методика пока лишь тестируется (регулярные космические съемки акватории Новороссийска начались с середины августа текущего года), она уже принесла положительные результаты. На первых же снимках морской акватории вблизи порта Новороссийск были выявлены нефтяные пятна. Комплексный анализ данных позволил выявить виновника загрязнения – танкер «Расим Акар», который следовал в Новороссийск под флагом Панамы. В результате тщательного осмотра судна выяснилось, что у него неисправна система водоочистного оборудования.

Далее, еще одно судно типа «ро-ро» оказалось виновником загрязнения морской поверхности у берегов российского Причерноморья – его также обнаружили спутники.

Кроме Цемесской бухты и водных подходов к Новороссийску, эта система ежедневно отслеживает ситуацию в Керченском проливе. Владимир Ерыгин предложил использовать опыт новороссийцев во всех портах Азово-Черноморского региона. Данная идея была поддержана заместителем министра транспорта РФ. Александр Мишарин попросил капитана порта Новороссийск подготовить детальные рекомендации и предложения по этому вопросу.

ЮБИЛЯРЫ СКЖД

Слесарю локомотивного депо Кавказская

Виктору Ивановичу ЛОПАНДИНУ.

Уважаемый Виктор Иванович!

Вы делаете все от Вас зависящее, чтобы безопасность движения на транспорте обеспечивалась неукоснительно благодаря своему опыту и мастерству.

Примите наши самые теплые поздравления в связи с юбилеем – 60-летием со дня рождения!

Желаем Вам отменного здоровья, чтоб жить Вам минимум сто лет без «капитального ремонта»! И пусть судьба не покусится на все то, что хорошего Вы ждете от жизни! Счастия Вам, уверенности в завтрашнем дне, семейного благоденствия!

Машинисту локомотивного депо Кавказская

Юрию Николаевичу ДУБОВИКУ.

Уважаемый Юрий Николаевич!

От всей души поздравляем Вас, настоящего мастера своего дела, с «золотым», 50-летним юбилеем! Желаем прожить еще столько же, не меньше, в окружении любящих и любимых чад и домочадцев! И пусть ветры перемен приносят только удачу и приятные сюрпризы! Будьте счастливы!

Отличной Вам «погоды» в доме, уверенности в завтрашнем дне!

Ведущему специалисту по управлению персоналом локомотивного депо Кавказская

Ольге Ивановне МИХАЙЛОВОЙ.

Уважаемая Ольга Ивановна!

Более четверти века связаны Вы судьбой с железной дорогой. За эти годы Вы уверенно шагали по профессиональной и служебной лестнице, благодаря своей компетентности, отношению к делу, умению работать с людьми.

Примите наши самые добрые поздравления в связи с юбилейным днем рождения!

Как много есть хороших, добрых слов – Мы в этот день сказать их Вам хотим.

Забуду и души своей тепло

Всегда Вы щедро дарите другим.

Хорошее Вы видите во всем,

Так пусть счастливым будет каждый час

И те, кто Вам так дорог каждый день,

Пусть любовью согревает Вас...

Н.Резванов,

начальник депо

Е.Котенко,

председатель профкома

ТЕХНОЛОГИИ

Как на ладони

В Новороссийске завершена модернизация системы управления движением судов.

Сразу два радиотехнических поста, включенных в эту систему, обрели новую жизнь. Это улучшит безопасность мореплавания в крупнейшей на юге России припортовой акватории.

Реконструкция постов Пенай и Дооб началась еще год назад. Центр управления движением судов был создан в Новороссийском порту еще в сентябре 1995 года. За годы эксплуатации антенны, которые круглосуточно работали в жестких климатических условиях Цемесской бухты, подверглись серьезному износу. Да и само оборудование морально уже не отвечает нынеш-

ним требованиям морской безопасности.

Сейчас на тех постах установлены современные радиолокационные станции датской фирмы «Терма», чьи антенны способны выдерживать ветровую нагрузку до 55 метров в секунду! Аналогичные станции уже были опробованы на более новых радиотехнических постах в Геленджике и Южной Озерейке.

– Новое оборудование позволяет установить позицию грузовых судов с погрешностью не более 20 метров, – рассказал начальник отдела по техобслуживанию СУДС Андрей Малиновский. – К тому же, на реконструированных постах имеется аппаратура видеонаблюдения с высокочувствительными камерами.

Для экспорта зерна

РАЗВИТИЕ

Холдинги «Эфко» и «Солнечные продукты», занимающиеся производством масложировых продуктов, намерены инвестировать в дальнейшее строительство глубоководного терминала в Тамани – чтобы приступить и к экспорту зерна.

Уже к зиме холдинг «Эфко» планирует пустить в эксплуатацию завод по производству спецжиров в Тамани мощностью 18 тысяч тонн ежемесячно, а в следующем году там должен заработать терминал для перевалки жидких пищевых продуктов.

Три года назад эта компания купила в Тамани 11 гектаров в зоне морского порта и сейчас к вышеупомянутому терминалу намерена добавить зерновой.

Как пояснил гендиректор «Эфко» Евгений Ляшенко, портовый элеватор будет иметь номинальную мощность 250 тысяч тонн, годовую пропускную способность пять миллионов тонн. Данный терминал сможет принимать одновременно зерновые из железнодорожных вагонов и автомашин, мощность транспортера отгрузки на морской транспорт составит не менее двух тысяч тонн в час.

Реализация проекта обойдется примерно в 250 миллионов долларов, с учетом затрат на проектирование комплекса на паритетных началах. Как дал понять Евгений Ляшенко, холдингам нужен еще один партнер для успешной реализации этого проекта, «что важно в условиях нынешнего финансового кризиса».

Как полагают многие эксперты, сейчас в российском Черноморье есть всего три места, где возможно создание мощностей для экспорта зерна. В Новороссийске уже действуют два крупных таких терминала и обсуждаются проекты строительства еще двух. Но там экспортные возможности ограничены пропускной способностью всего транспортного узла. В Туапсе сложно и не всегда финансово оправданно везти зерно автотранспортом, скажем, из того же Ставропольского края.

Именно у Тамани «просматриваются» неплохие перспективы, однако потребуются дополнительные инвестиции, чтобы этот порт соответствовал всем современным стандартам и требованиям безопасности судоходства.

Страницу подготовили
Борис Крылов, Владимир Тихов