

Смену готовим сами

ИНИЦИАТИВА

ОАО «РЖД» выделит 3 миллиона рублей на реализацию проекта по профориентации воспитанников детдомов, разработанного командой молодых специалистов Забайкальской магистрали.

Забайкальцы получили специальный приз президента компании и вошли в число победителей конкурса инновационных проектов «Новое звено», который прово-

дился среди молодежных команд РЖД с апреля по сентябрь.

В качестве пилотной площадки проекта выбран детдом №2 города Читы. Кроме того, в программу включена и школа-интернат ОАО «РЖД» на станции Ерофей Павлович.

Педагогическая программа забайкальцев сейчас корректируется совместно с педагогами и психологами, а реализация проекта профориентации начнется уже в следующем году.



25 миллиардов рублей

за 5 лет вложило ОАО «РЖД» в программу обеспечения безопасности движения.

Только в текущем году на эти цели будет выделено 6,1 миллиарда рублей.

Согласно программе во все хозяйства железнодорожной отрасли внедряются наиболее совершенные и эффективные технические средства, которые помогают повысить безопасность перевозок.

Скорость по-немецки

ПЕРСОНАЛ

Десять машинистов ОАО «РЖД» прошли в Германии обучение управлению высокоскоростными поездами Velaro RUS, которые производит компания Siemens AG.

12 дней российские локомотивщики осваивали новую технику в учебном центре «Немецких железных дорог» в городе Фульда.

Машинисты занимались как теорией, так и

практикой на тренажерах, имитирующих работу новых поездов. Россияне изучили все особенности Velaro RUS – в этих поездах управление тягой, тормозами и операции с бортовыми компьютерами сильно отличается от российских.

Согласно контракту с компанией Siemens, в начале следующего года в Германию для обучения особенностям вождения поездов Velaro RUS отправятся еще десять российских локомотивщиков.

Курс на Восток

Россия может стать крупнейшим сухопутным транзитным перевозчиком между Европой и Азией

ПЕРСПЕКТИВЫ

ОАО «РЖД» направило «Китайским железным дорогам» предложение создать совместно с германской Deutsche Bahn (DB) компанию по организации контейнерных транзитных перевозок из КНР в Европу.

– РЖД и Deutsche Bahn предложили китайским коллегам присоединиться к совместному предприятию, которое будет осуществлять контейнерные и транзитные перевозки из Китая в Европу и обратно. Они отреагировали позитивно, сейчас ведутся переговоры, – сообщил президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин.

По его словам, трехсторонняя компания скорее всего будет представлена «дочкой» «Китайских железных дорог».

– Вовлечение китайской стороны в организацию трансконтинентальных перевозок позволит привлечь дополнительную

грузовую базу, – считает заместитель начальника департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД» Сергей Столяров. – Данное стратегическое партнерство между сторонами-участниками, которые формируют эту цепочку, даст экономические и технические преимущества будущему предприятию.

Серьезные перспективы у нового предприятия видит и вице-президент Евро-Азиатского транспортного союза Юрий Щербанин.

– Сбыт играет ведущую роль для китайской экономики, – отмечает он. – Соответственно для китайских производителей это сотрудничество расширяет возможности сбыта продукции. Поэтому преград для осуществления проекта я не вижу.

Как считают эксперты, если России удастся осуществить этот проект, то у нее появится возможность завоевать позиции крупнейшего сухопутного тран-



ФОТО ПАВЛА ГОРБАТЫКО

Китайские производители заинтересованы в услугах ОАО «РЖД»

зитного перевозчика в евро-азиатском сообщении.

– Если китайские партнеры примут предложение РЖД и Deutsche Bahn, это будет чрезвычайно полезно для России, – считает директор Института проблем транспорта Олег Белый. – С

точки зрения перевозчика, очень выгодно и престижно быть союзником Китая, который выступает поставщиком номер один на мировых рынках. И если он согласится, то все увидят, что транспортировать товары через Россию выгодно.

Жалоба по телефону

СЕРВИС

Северо-Западная региональная дирекция железнодорожных вокзалов открыла «горячую телефонную линию» для приема жалоб и предложений.

– Функция анонимного телефонного номера – дать возможность звонящим сообщать руководству дирекции о негативных процессах, которые, возможно, проходят на вокзалах, или о конфликтных ситуациях в коллективе железнодорожников, – говорит начальник дирекции Владислав Покровов.

Другой номер заменяет собой жалобную книгу: позвонив по нему, пассажир может сообщить о недостатках в работе вокзалов. Все сообщения сохраняются в памяти компьютера, а их копии поступают в те подразделения, от которых зависит устранение недостатков.

Экономия на ценах

РЕШЕНИЕ

Основной производитель транспортной техники ЗАО «Трансмашхолдинг» снижает стоимость продукции.

Трансмашхолдинг и ОАО «Российские железные дороги» разрабатывают совместную программу, цель которой – снижение цен на машиностроительную продукцию.

Как считает президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин, разработка такой программы стала логичным шагом во взаимной выгоде и разумным антикризисным решением в сложившихся экономических условиях.

– ОАО «РЖД» – наш важнейший партнер, – заявил генеральный директор ЗАО «Трансмашхолдинг» Андрей Андреев. – Мы готовы использовать сложившуюся экономическую ситуацию, добиваться снижения цен на нашу продукцию для того, чтобы совместно с железнодорожниками спокойно и уверенно пройти через охвативший финансовые рынки кризис ликвидности.

Инициативу ОАО «РЖД» и ЗАО «Трансмашхолдинг» положительно оценил генеральный директор Агентства управленческих технологий Сергей Лопарев, который назвал это свое-



ФОТО ПАВЛА ГОРБАТЫКО

Новая техника – по реальным ценам

временным решением. Пока, по его словам, продукция ТМХ неконкурентоспособна по ценам с аналогичной по качеству украинской и китайской продукцией. Поэтому снижение стоимос-

ти рано или поздно было необходимо. «Сейчас для этого складывается благоприятная ситуация: цены на сырьевые товары упали и продолжают падать», – считает Сергей Лопарев.

Поздравляем победителей

ПЕРЕДОВИКИ

Правление компании подвело итоги соревнования коллективов железных дорог, других филиалов, линейных подразделений ОАО «РЖД» за III квартал 2008 года.

Условия соревнования за квартал выполнены Красноярской, Свердловской и Горьковской железными дорогами.

Остальные магистрали условия соревнования не выполнили.

Центральная комиссия также поддержала 10 отделений железных дорог, которые выполнили условия соревнования.

Это Тульское и Орловско-Курское отделения Московской железной дороги; Муромское и Ижевское отделения Горьковской железной дороги; Махачкалинское отделение Северо-Кавказской магистрали; Свердловское, Нижнетагильское и Сургутское отделения Свердловской железной дороги; Абаканское отделение Красноярской железной дороги; Комсомольское отделение Дальневосточной магистрали.