

Поезда стали ходить реже, чем летом

РАСПИСАНИЕ

Владимир Тихов

После перехода на зимний график движения с конца октября изменилась периодичность курсирования ряда поездов Северо-Кавказской РДОП.

Отдельные из них стали ходить реже – через день, а некоторые и вовсе – два раза в неделю. Фирменный «Черноморец» №43/44 сообщением Новороссийск – С.-Петербург отменен вплоть до новогодних праздников.

Главная причина отмены «Черноморца» на ближайшие месяцы, как сообщили маркетологи Северо-Кавказской дирекции, – нерентабельность поезда

в период значительного сезонного спада пассажиропотока.

– Вместе с тем, в период по 18 декабря назначен двухгруппный поезд 115/116 сообщением Адлер – Новороссийск – С.-Петербург с объединением и разъединением в Краснодаре, – пояснил начальник отдела маркетинга дирекции Алексей Пономарев. – А «Черноморец» начнет ходить по четным дням на время новогодних праздников и затем весной – с конца апреля вплоть до начала лета.

Как пояснили в отделе маркетинга дирекции «Севкавказпресс», уменьшение количества рейсов поездов связано не только с сезонным снижением пассажиропотока на отдельных маршрутах. Нынешней осенью также ощутимо возросла интен-

сивность движения грузовых поездов, доставляющих стройматериалы на адлерском направлении к местам олимпийскихстроек. К тому же продолжается реконструкция участка Туапсе – Адлер и путейцам, строителям требуются длительные «окна».

Хотя, конечно, трудно привыкнуть к тому, что сейчас даже фирменные скорые «Сочи» №11/12 и «Тихий Дон» №19/20 курсируют через день, выходя со станций формирования по четным числам, и так будет до третьей декады декабря.

Скорый №23/24 Адлер – Москва ныне курсирует один раз в четыре дня!

С периодичностью в среднем через три дня стал ходить (до 23 декабря) и другой поезд этого маршрута, идущий по России,

№75/76. На новогодние праздники он станет ежедневным.

Пассажирский №648/647 Адлер – Ставрополь курсировал до ввода зимнего графика раз в четыре дня по четным (отправлением из Адлера). Ныне назначена беспересадочная группа вагонов до Ставрополя отправлением из Адлера один раз в четыре дня по нечетным числам, совмещенная с поездом №262 Адлер – Челябинск (с переприцепкой в Кавказской к пригородному поезду до Ставрополя).

Поезд №125/126 Новороссийск – Москва назначается по четным дням до ввода нового графика, №335/336 до Н. Тагила назначен отправлением из Новороссийска раз в неделю по средам; кроме того, отсюда по субботам будет выходить ана-

логичный поезд формирования Свердловской дороги.

Произошли незначительные изменения в расписании нескольких поездов местного формирования в межрегиональном сообщении; впрочем, сокращение таких рейсов происходило и в прежние годы, оно традиционно носит сезонный характер. При этом остались прежними маршруты и периодичность курсирования остальных – как «фирмы» (экспрессы «Кубань», «Кавказ», «Атаман Платов») и ряда скорых, идущих через Украину, например, кисловодского №27/28.

Сейчас в ОАО «РЖД» рассматривается возможность назначения дополнительных рейсов и отдельных поездов дальнего следования на время новогодних праздников.

Боремся с простудами

ЗДОРОВЬЕ

Павел Васильев

На Северо-Кавказской железной дороге началась ежегодная масштабная компания по профилактике гриппа, которая продлится до конца декабря.

В этом году планируется при-



вить от гриппа около 35 тысяч работников магистрали.

В первую очередь речь идет о железнодорожниках, отвечающих за безопасность движения. Это локомотивные бригады, монтеры пути, специалисты дистанций электроснабжения, связисты и другие. В обязательном порядке привьют билетных кассиров, работников вокзалов и поездные бригады – тех, кто постоянно контактирует с пассажирами.

Проведение в полном объеме профилактики очень важно, потому что грипп и острые респираторные вирусные инфекции не только подрывают здоровье железнодорожников, но и приносят компании ощутимый экономический ущерб. На СКЖД в период 2007-2008 годов зарегистрировано более 10 тысяч случаев заболеваний ОРВИ. И по сети дорог ущерб от таких болезней составил в 2007 году более 1,4 миллиарда рублей.

Благодаря массовой вакцинации железнодорожников компании удастся значительно



снизить экономический ущерб во время сезонных эпидемий. Как показывает практика, эффективность вакцинации по предотвращению заболеваемости гриппом составляет 70-90 процентов.

Дети железнодорожников,

пенсионеры и медицинские работники негосударственных учреждений здравоохранения ОАО «РЖД» получают профилактическую прививку против гриппа в рамках реализации приоритетного национального проекта в сфере здравоохранения.

ЮБИЛЯРЫ СКЖД

Председателю профкома Ростовского информационно-вычислительного центра

Галине Николаевне ПОНОМАРЕВОЙ.

Уважаемая Галина Николаевна!

От всего сердца поздравляем Вас, нашего профсоюзного лидера, коммуникабельного человека, обаятельную женщину, с юбилейным днем рождения!

Пусть судьба не скупится и щедро дарит Вам все доброе и светлое для Вашей жизни!

Желаем Вам здоровья, оптимизма, энергии и сил! Чтобы удача звала за собой, каждый день дарил успехи.

Пусть исполняются все планы и впереди ждут яркие победы! Огромного счастья, плодотворных и радостных лет!

В.Ерошенко,

начальник ИВЦ

Т.Беляева,

заместитель

председателя профкома

Новые дороги «разгрузят» Новороссийск

ТРАНСПОРТ

Сергей Андреев

В рамках межотраслевой программы комплексного развития Новороссийского транспортного узла Минтранс РФ заказал проектирование и строительство в этом портовом городе трех новых автодорог.

Из федеральной казны предварительно планируют выделить на данные цели 16,9 миллиарда рублей. По подсчетам специалистов Северо-Кавказского филиала «Гипрогор-

НИИ», ежесуточно в Новороссийск «со стороны» въезжает около 15 тысяч единиц различного автотранспорта, в том числе около пяти тысяч большегрузных фур.

Этот поток в полтора раза больше пропускной способности дорожной сети города, и он будет расти дальше.

По прогнозам этого же института, к 2018 году в Новороссийск будет заходить ежедневно не менее 55 тысяч «чужих» автомобилей, из них более девяти тысяч грузовиков (не считая сотен тысяч единиц «своего» транспорта, лви-

ную долю которого составляют личные авто). Исправить ситуацию может только новая масштабная автотранспортная развязка.

Предполагается, что основную нагрузку примет на себя новая магистраль Цемдолина – Портовая – до 80 процентов всего въезжающего грузового автотранспорта. Государству такая дорога обойдется в 14,8 миллиарда рублей.

Новая четырехполосная трасса протянется на 12 километров. Намечено вначале проложить временный вариант дороги, чтобы ее можно было эксплуатировать по мере

завершения всего строительства, для скорейшей «разгрузки».

Организация новой развязки запланирована также в зоне Юго-восточного района Новороссийского порта. Именно этот грузовой район принимает на себя большую часть всех контейнерных грузов, что затем развозятся по многим регионам юга РФ.

Наконец, третий пункт вышеупомянутой программы – строительство путепровода по улице Магистральной. Он поможет всему Восточному району города избавиться от дорожных заторов.

Новый сервис-центр

На вокзале станции Ставрополь открыт сервис-центр.

Он стал уже 15 из числа тех, что действуют на СКЖД.

В новом центре, открытом Северо-Кавказской региональной дирекцией железнодорожных вокзалов, пассажирам предлагается широкий спектр услуг, среди которых продажа и бронирование билетов, ксерокопирование, пользование компьютером, предоставление телефона и услуг факсимильной связи, бронирование гостиниц

в Москве и Ставрополе, информационно-справочные услуги.

В настоящее время на СКЖД функционируют сервисные центры на вокзалах станций Ростов, Краснодар, Армавир, Анапа, Новороссийск, Тимашевская, Кавказская, Минеральные Воды, Ессентуки, Пятигорск, Кисловодск, Туапсе, Сочи и Адлер.

В сентябре 2008 года услугами сервис-центров воспользовалось более 34 тысяч пассажиров. Доходы от оказания услуг составили около 1,5 миллиона рублей.

УСЛУГИ